

**SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2023**



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE**

**OGGETTO: PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE. ESAME ED APPROVAZIONE MODIFICHE.**

Nell'anno duemilaventitre, il giorno quattordici del mese di Dicembre, convocato per le ore 16:30, si è riunito il Consiglio Provinciale.

Presiede la seduta il **PRESIDENTE EMANUELE MORASCHINI**

**Sono presenti i signori Consiglieri:**

MORASCHINI EMANUELE	PRESIDENTE	Presente
APOSTOLI MARCO	CONSIGLIERE	Presente
BAZZANI ANTONIO	VICE PRESIDENTE VICARIO	Assente
BERTAGNA ALBERTO	CONSIGLIERE	Presente
BONDIO ROBERTO	CONSIGLIERE	Presente (da remoto)
BRESSANELLI GIAMPIERO	CONSIGLIERE	Assente
COMINASSI GIANLUCA	CONSIGLIERE	Presente (da remoto)
EDALINI DANIELA	CONSIGLIERE	Presente
FERRARI FILIPPO	CONSIGLIERE	Presente
FONTANA PAOLO	CONSIGLIERE	Presente
LOVO GAGLIARDI CATERINA	CONSIGLIERE	Presente
MANNATRIZIO DANIELE EMANUELE	CONSIGLIERE	Presente (da remoto)
PLAKA SUELA	CONSIGLIERE	Presente
SISTI ROBERTA	CONSIGLIERE	Assente
TACCONI MASSIMO	VICE PRESIDENTE	Presente
VIVALDINI MARIATERESA	CONSIGLIERE	Presente (da remoto)
ZOBBIANO GIACOMO	CONSIGLIERE	Assente

**Partecipa il SEGRETARIO GENERALE MAURIZIO SACCHI.**

*L'identità personale dei componenti, collegati con modalità telematiche mediante programma ConsigliCloud e Zoom, è stata accertata da parte del Segretario Generale.*

**OGGETTO: PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE. ESAME ED APPROVAZIONE MODIFICHE.****DECISIONE**

Il Consiglio Provinciale approva, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del decreto legislativo del 30 aprile 1992, n.285, l'aggiornamento dei seguenti elaborati del *Piano del traffico della viabilità provinciale*:

- *Regolamento viario*, con riferimento in particolare alle parti riportate nell'Allegato "A", unitamente al sotto allegato "A.1", *Disciplinare per l'esecuzione di interventi in corrispondenza delle sedi stradali provinciali* e al sotto allegato "A.2", *Classificazione tecnico-funzionale delle strade provinciali*;
- "Tavola 1", dal titolo *Gestione amministrativa della rete stradale*, Allegato "B";
- "Tavola 2", dal titolo *Classificazione tecnico-funzionale della rete stradale esistente*, Allegato "C".

**CONTESTO DI RIFERIMENTO**

PREMESSO che:

- Con deliberazione del 24 settembre 2007, n.27, il Consiglio Provinciale ha approvato il *Piano del traffico della viabilità extraurbana* (PTVE) ai sensi dell'articolo 36 del "Nuovo Codice della Strada", aggiornato e modificato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n.18/2009, n. 43/2010, n. 19/2011, n. 55/2012, n. 48/2013, n. 47/2015, n. 41/2016, 45/2017, n. 23 del 27/07/2018 e n. 32 del 8/10/2019;
- Compongono il PTVE i seguenti elaborati:
  - a) la relazione metodologica;
  - b) la Tavola 1 *Gestione amministrativa della rete stradale*;
  - c) la Tavola 2, *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente*;
  - d) il *Piano per la messa in sicurezza delle gallerie stradali*;
  - e) le *Raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali*;
  - f) il *Regolamento viario* con i relativi allegati:
    - f.1) *Direttive tecniche per la progettazione e l'adeguamento delle fermate degli autobus*;
    - f.2) *Gli attraversamenti pedonali a raso non semaforizzati. Elementi di riferimento normativo per la progettazione dell'accessibilità*;
    - f.3) *Schemi grafici degli accessi ai distributori carburante suddivisi per classe funzionale della strada*;
- Il PTVE è un piano di settore del *Piano territoriale di coordinamento provinciale* (PTCP) e si configura come piano di natura gestionale, per l'ottimizzazione e la razionalizzazione della

in materia di sicurezza stradale, progettazione, gestione e manutenzione delle strade provinciali;

## **ISTRUTTORIA**

*PRESO ATTO* che:

- Nell'ambito del PTVE, attraverso il *Regolamento viario*, si è inteso sviluppare un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la gestione delle strade, con particolare riferimento agli articoli del Titolo II del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, *Nuovo Codice della Strada*;
- L'ampiezza dei contenuti ed il relativo livello di approfondimento fanno sì che il *Regolamento viario* non possa essere considerato un documento compiuto, bensì un elaborato via via in fase di aggiornamento e completamento, in funzione delle novità normative, dell'esperienza e del livello di maturazione delle diverse tematiche da parte degli uffici tecnici provinciali;
- La "Tavola 1" del PTVE, *Gestione amministrativa della rete stradale*, e la "Tavola 2" del PTVE, *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente*, sono documenti anch'essi assoggettati ad un costante lavoro di aggiornamento degli uffici tecnici provinciali, coerentemente alle variazioni che nel tempo intervengono sulla rete stradale provinciale;

*ATTESO* che:

- Si è reso necessario predisporre, come allegato del *Regolamento viario*, il *Disciplinare per l'esecuzione di interventi in corrispondenza delle sedi stradali provinciali*, documento di indirizzo rivolto alle imprese private che operano sulle strade provinciali in regime di concessione ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 285/1992, ai fini della tutela del patrimonio demaniale e della sicurezza della circolazione stradale, uniformando le modalità di intervento e ripristino delle sedi stradali da parte di soggetti terzi, inclusi gli enti erogatori di pubblici servizi;
- Si è inoltre reso necessario elaborare, come allegato del *Regolamento viario*, la tabella recante la "Classificazione tecnico-funzionale delle strade provinciali" ai sensi dell'art. 2 comma 2 del Codice della strada in coerenza ai contenuti della succitata la "Tavola 2" del PTVE, *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente*;

*DATO ATTO*, infine, che la struttura tecnica competente a proporre la delibera ha verificato che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, all'istruttore e ai titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art.6 bis della legge n. 241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41 della L.190/2012").

## **MOTIVAZIONE DELLE SCELTE**

*CONSIDERATO* che:

- la vigente "Tavola 1" del PTVE, *Gestione amministrativa della rete stradale esistente*, redatta nell'agosto 2015, e la vigente "Tavola 2" del PTVE, *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente*, redatta del settembre 2016, non sono aggiornate all'attuale stato di fatto della rete stradale di competenza provinciale, che negli ultimi anni ha acquisito e preso diversi archi stradali costruiti ex novo o trasferiti ad altri enti;
- per rendere possibile sotto l'aspetto operativo l'applicazione delle norme del Titolo II del Codice della strada è necessario trasporre in forma tabellare, come riportato nel sotto

allegato "A.2" *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale provinciale* del presente provvedimento, quanto riportato graficamente nella "Tavola 2" di cui al punto precedente, fermo restando che i futuri aggiornamenti della suddetta tabella saranno approvati mediante Decreto del Presidente della Provincia, come previsto dall'art. 1, comma 3, del *Regolamento viario*, e che le deliberazioni comunali di cui all'art. 4, "Delimitazione del centro abitato", del Codice della strada aggiorneranno automaticamente detta tabella;

*PRECISATO* che la tabella di cui al sotto allegato "A.2" *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale provinciale* del presente provvedimento riporta, come scelta meramente funzionale alla leggibilità del documento, la lettera "I" in luogo della lettera "F", per indicare le "strade urbane locali";

*RITENUTO* che i contenuti del *Regolamento viario* siano da adeguare anche a seguito dell'evoluzione della prassi giudiziaria relativa alle diverse tematiche disciplinate dal Codice della strada, delle recenti normative correlate all'applicazione dell'art. 10 del Codice della strada (*Linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità*, approvate con D.M. 28/7/2022, *Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, approvate con D.M. n. 204 del 1/7/2022, L.R. 6/2012, *Linee Guida* approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341) e alle indicazioni emergenti dall'attività di verifica tecnico-istruttoria degli uffici provinciali;

*VALUTATO* che:

- le recenti disposizioni legislative di modifica ed integrazione al *Codice delle comunicazioni elettroniche*, approvato con D.Lgs del 1 agosto 2003 n. 253, e alle *Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa delle infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali*, approvate con D.M. del 1 ottobre 2013, prevalgono in difformità a diverse parti del Codice della Strada, introducendo altresì eccezioni tali da richiedere il riordino delle norme in vigore;
- si rende pertanto necessario compendiare la suddetta normativa attinente agli interventi che interessano la sede stradale, anche effettuati attraverso nuove tecnologie a "basso impatto", nell'ambito di uno specifico *Disciplinare per l'esecuzione di interventi in corrispondenza delle sedi stradali provinciali*, destinato a costituire un documento annesso ai provvedimenti di concessione rilasciati dalla Provincia di Brescia ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs del 30 aprile 1992 n. 285, secondo i disposti dell'art. 67, comma 5, del D.P.R. del 16 dicembre 1992 n. 495;

## **RIFERIMENTI NORMATIVI E ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA**

*RICHIAMATO*:

- Legge 7 aprile 2014 n.56, intitolata "disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", articolo 1 comma 54 lettera a) in cui si dispone che "sono organi delle Province esclusivamente: il presidente della Provincia, il consiglio provinciale, l'assemblea dei sindaci";
- Legge 7 aprile 2014 n. 56, intitolata "disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", articolo 1 e comma 55 secondo, terzo e quarto periodo, in cui si dispone che "Il consiglio è l'organo di indirizzo e controllo, propone all'assemblea lo statuto, approva regolamenti, piani, programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal presidente della provincia; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto. Su proposta del presidente della provincia il consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere dell'assemblea dei sindaci. A seguito del parere espresso dall'assemblea dei sindaci con i voti

*popolazione complessivamente residente, il consiglio approva in via definitiva i bilanci dell'ente";*

- Articolo 23 del vigente statuto della Provincia intitolato "Competenze del Consiglio Provinciale";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, intitolato "Nuovo codice della strada";

## **PARERI**

ACQUISITI gli allegati pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico Enti Locali 267 intitolato "pareri dei responsabili dei servizi", approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 da:

- Dirigente responsabile del Settore delle Strade e dei Trasporti che attesta la regolarità tecnica;
- Dirigente responsabile del Settore del Territorio in ordine alla compatibilità del PTVE aggiornato al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);

ACQUISITO, inoltre, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità del Segretario Generale;

Tutto ciò premesso,

con votazione espressa nelle forme di legge, il cui esito viene di seguito riportato:

## **IL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Presenti 13, Votanti 13

Favorevoli:	n. 13	Moraschini, Apostoli, Bertagna, Bondio, Cominassi, Edalini, Ferrari, Fontana, Lovo, Mannatrizio, Plaka, Tacconi, Vivaldini.
Contrari:	n. 0	
Astenuti:	n. 0	

Unanimità

## **DELIBERA**

1. *DI APPROVARE* le modifiche del vigente *Regolamento viario del Piano del traffico della viabilità extraurbana*, riguardanti in particolare le seguenti parti:

- Paragrafo introduttivo "Norme correlate alla classificazione funzionale",
- Articoli 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 17, 21, 25, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 75, 79, 82, 84, 86, 88, 89, 98 e 100,
- Titoli 3 e 6,

come risultanti dal testo dell'Allegato "A", parte integrante del presente provvedimento, unitamente al sotto allegato "A.1", *Disciplinare per l'esecuzione di interventi in corrispondenza delle sedi stradali provinciali* e al sotto allegato "A.2", *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale provinciale*, anch'essi parti integranti del presente provvedimento;

2. *DI DARE ATTO* che:

- per ciò che concerne le parti del *Regolamento viario* non modificate secondo quanto indicato nell'Allegato "A" resta in vigore il testo del *Regolamento viario* approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 27 settembre 2010, con le successive modifiche approvate con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 19/2011, n. 552012, n. 48/2013, n. 47/2015, n. 41/2016, n.45/2017, n. 23 del 27/07/2018 e n. 32 del 8/10/2019;
- il testo aggiornato del *Regolamento viario* come risultante dalle modifiche di cui al precedente punto 1 è riportato nell'Allegato "D", parte integrante del presente provvedimento, fermo restando i previgenti documenti allegati al *Regolamento viario* di cui ai punti f.1), f.2) ed f.3) delle *Premesse* e i sotto allegati "A1" e "A2" al presente provvedimento;

3. *DI APPROVARE*, in sostituzione delle vigenti "Tavola 1", *Gestione amministrativa della rete stradale esistente*, e "Tavola 2", *Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente del Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana* i nuovi corrispondenti elaborati cartografici, come risultanti rispettivamente negli Allegati "B" e "C", parti integranti del presente provvedimento;

4. *DI DEMANDARE* al dirigente del Settore delle Strade e dei Trasporti tutti gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento.

5. *DI DARE ATTO*, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia al quale è possibile presentare i propri rilievi entro e non oltre 60 giorni o in alternativa è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, entrambi i termini decorrenti dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo pretorio.

#### ALLEGATI:

*Allegato "A": Parti, articoli e titoli aggiornati del Regolamento Viario.*

*Allegato "A.1": Disciplinare per l'esecuzione di interventi in corrispondenza delle sedi stradali provinciali.*

*Allegato "A.2": Classificazione tecnico funzionale della rete stradale provinciale.*

*Allegato "B": Tavola 1 Gestione amministrativa della rete stradale.*

*Allegato "C": Tavola 2 Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente.*

*Allegato "D": Regolamento viario (esclusi allegati)*

**IL PRESIDENTE**

**EMANUELE MORASCHINI**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
MAURIZIO SACCHI**