



**ASSESSORATO  
AI LAVORI PUBBLICI  
E VIABILITÀ**

# **ELEMENTI DEL REGOLAMENTO VIARIO**



**AGGIORNAMENTO 2013**



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**GRANDI  
INFRASTRUTTURE**

Direttore  
Ing. Carlo Faccin

| <b>Titolo</b>  | <b>Elementi del regolamento viario</b>  |
|--|---|
| <b>Progetto</b>  | PROVINCIA DI BRESCIA<br>Settore Grandi infrastrutture   |
| <b>Assessore ai Lavori pubblici e viabilità</b>                            | ▪ Maria Teresa Vivaldini  |
| <b>Contatti</b>  | PROVINCIA DI BRESCIA<br>Settore Grandi infrastrutture<br>P.za Tebaldo Brusato, 20, 25121 Brescia<br>Telefono 030/3749885 Fax 030/3749850<br><a href="http://www.provincia.brescia.it">www.provincia.brescia.it</a>  |
| <b>Direttore del progetto</b>  | • Ing. Carlo Faccin   |
| <b>Coordinamento</b>   | • Ing. Luisa Zavanella  |
| <b>Gruppo di lavoro</b><br>(ForUM edizione 2013)                           | • Ufficio Catasto strade (geom. Pierluigi Rossini)<br>• Settore Manutenzioni e viabilità (direttore arch. Gianmaria Mazzoli)<br>- <u>Ufficio Concessioni e demanio</u> (geom. Moreno Manfredi, geom. Riccardo Mari)<br>- <u>Ufficio Trasporti eccezionali</u> (Geom. Oreste Ravara)<br>- <u>Centro operativo A</u> (geom. Arturo Ghidinelli, geom. Natale Rabaioli, sig. Luigi Pagano Rizzo)<br>- <u>Centro operativo B</u> (geom. Graziano Guatta Caldini, geom. Enzo Zavanella, sig. Renato Richiedei)<br>- <u>Centro operativo C</u> (geom. Pietro Bondoni, geom. Aldo Regoli, sig. Carlo Richiedei)<br>- <u>Centro operativo D</u> (geom. Gian Battista Frosio, geom. Paola Pavinato, sig. Roberto Gatti) |
| <b>Autori della documentazione di base aggiornata dal gruppo di lavoro</b> | • Ing. Ennio Ferri (mezzi pubblicitari, accessi distributori carburante)<br>• Ing. Roberto Tiboni (mezzi pubblicitari, accessi distributori carburante)<br>• Rag. Maurizio Mensi (Trasporti eccezionali)  |
| <b>Assistenza legale</b>   | • Avv. Gisella Donati (Avvocatura Provinciale)  |
| <b>Allegati</b>  | • Allegato 1<br>• Tavole grafiche   |
| <b>Copyright</b>   | PROVINCIA DI BRESCIA<br>Consentita la copia con citazione della fonte   |
| <b>Data di approvazione</b>  | • 24/9/2007 – Del. C.P. n. 27   |
| <b>Data di approvazione degli aggiornamenti</b>                            | • 31/03/2009 - Del. C.P. n. 18<br>• 27/09/2010 – Del. C.P. n. 43<br>• 30/05/2011 – Del. C.P. n. 19<br>• 30/11/2012 – Del. C.P. n. 55<br>• 29/11/2013 – Del. C.P. n. 48  |
| <b>Immagine di copertina</b>   | SPBS300   |

## **Premessa**

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 24/9/2007 è stato approvato il *Regolamento viario* della Provincia di Brescia nell'ambito del *Piano del traffico della viabilità extraurbana* (art. 36 del *Nuovo codice della strada*). Attraverso questo elaborato si è inteso avviare un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la manutenzione e gestione delle strade, con l'obiettivo di costruire progressivamente il regolamento viario della Provincia di Brescia.

Tali norme di livello locale possono definirsi come mere integrazioni della disciplina generale, statale e regionale. Esse sono quindi approvate con regolamento e formulate come prescrizioni.

Il presente Regolamento, aggiornato alla luce delle esigenze e degli approfondimenti condotti dai tecnici della Provincia di Brescia, entra in vigore una volta esecutivo il provvedimento di approvazione, ai sensi dell'articolo 134 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ed è pubblicato all'Albo Pretorio per 15 (quindici) giorni consecutivi.

## **Cosa è il “Regolamento viario”**

Il regolamento viario definisce nel dettaglio gli standard di ogni tipo di strada, con il fine di orientare l'attività degli uffici tecnici della Provincia e contribuire in modo determinante affinché ogni elemento viario assolva adeguatamente alla propria funzione, garantendo sicurezza e regolarità d'uso delle infrastrutture.

Il regolamento viario è uno strumento necessario per l'attuazione del “Piano del traffico della viabilità extraurbana” (art. 36 del codice) e costituisce parte integrante della classificazione funzionale delle strade (art. 13), che rappresenta il presupposto essenziale in materia di sicurezza stradale, costruzione e tutela delle aree pubbliche impiegate per funzioni a servizio della mobilità e per l'organizzazione della circolazione stradale.

## **Norme correlate alla classificazione funzionale**

Sulla base della classificazione funzionale, secondo quanto meglio specificato nei successivi paragrafi, vengono applicate le norme del *Titolo II* del *Nuovo codice della strada*, in particolare gli articoli 16, 17 e 18 (fasce di rispetto stradali), nonché i relativi articoli 26, 27 e 28 del *Regolamento del codice della strada*.

Vengono inoltre applicati gli articoli 20 (occupazione della sede stradale) e 22 (accessi e diramazioni) e i relativi articoli 29 e 45 del *Regolamento*.

Per quanto riguarda i mezzi pubblicitari, viene applicato l'articolo 23, che al comma 7 fa specifico riferimento alla classificazione funzionale delle strade, e i relativi articoli (49 e seguenti) del *Regolamento del codice della strada*.

Nelle seguenti tabelle sono indicati i principali articoli del codice della strada e del relativo regolamento correlati con specifica menzione alla classificazione delle strade, tipi B, C, D, E, F. Sono esclusi gli articoli riferiti più genericamente alle strade urbane e alle strade extraurbane.

*Nuovo codice della strada – Articoli correlati alla classificazione funzionale delle strade*

| <b>Articolo del codice</b> | <b>Titolo</b>  | <b>Tipi di strade esplicitamente interessati</b> | <b>Tematica</b>   |
|----------------------------|--|--|---|
| 2                          | Definizione e classificazione delle strade   | B, C, D, E, F                                    | Definizione delle caratteristiche infrastrutturali di ciascuna classe |
| 7-1c                       | Regolamentazione della circolazione nei centri abitati   | B, C, D, E, F                                    | Regolamentazione delle precedenza                                     |
| 16-1c                      | Fasce di rispetto in rettilineo ed aree di visibilità nelle intersezioni fuori dai centri abitati  | B, C, D, E, F                                    | Fasce di rispetto   |
| 20-1                       | Occupazione della sede stradale  | B, C, D, E, F                                    | Occupazione della sede stradale                                       |
| 23-7                       | Pubblicità sulle strade e sui veicoli  | B  | Mezzi pubblicitari  |
| 142-1                      | Limiti di velocità   | B, C, D, E, F                                    | Limiti di velocità per ciascuna classe                                |
| 175                        | Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali | B  | Categorie di traffico interdette alla circolazione                    |
| 176                        | Comportamenti durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali       | B  | Manovre da vietare  |

*Regolamento di esecuzione – Articoli correlati alla classificazione funzionale delle strade*

| <b>Articolo del regolamento</b> | <b>Titolo</b>   | <b>Tipi di strade esplicitamente interessati</b> | <b>Tematica</b>   |
|---------------------------------|---|--|---|
| 13-2A/f                         | Tipi di autorizzazione per veicoli e trasporti eccezionali                              | B  | Ingombro limite dei veicoli                             |
| 16 3e, 4a                       | Provvedimenti di autorizzazione   | B, C, D, E, F                                    | Scorta ai trasporti eccezionali                         |
| 26                              | Fasce di rispetto fuori dai centri abitati  | B, C, F  | Fasce di rispetto                                       |
| 28                              | Fasce di rispetto per l'edificazione nei centri abitati                                 | D, E, F  | Fasce di rispetto                                       |
| 30-8                            | Segnalamento temporaneo   | B, D, E  | Periodi di lavoro                                       |
| 43-2a                           | Deviazioni di itinerario  | B, C, D, E, F                                    | Preavviso di deviazione                                 |
| 45-2,3,4                        | Accessi alle strade extraurbane   | B, C   | Distanze minime   |
| 51-4                            | Ubicazione lungo le strade e le fasce di pertinenza                                     | C, D, E, F                                       | Mezzi pubblicitari                                      |
| 52-1                            | Ubicazione dei mezzi pubblicitari nelle stazioni di servizio e nelle aree di parcheggio | B, C, F  | Mezzi pubblicitari                                      |
| 60-2                            | Ubicazione delle pertinenze di servizio   | B, D   | Ubicazione delle pertinenze                             |
| 61-1,3                          | Aree di servizio destinate al rifornimento e al ristoro degli utenti                    | B, E, F  | Aree di servizio  |
| 65-2                            | Attraversamenti ed occupazioni stradali in generale                                     | B, C   | Passaggi a livello                                      |
| 79-3                            | Visibilità dei segnali  | B, C, D, E, F                                    | Distanza di avvistamento                                |
| 124-7                           | Generalità dei segnali di indicazione   | B, D   | Posizionamento lungo gli itinerari di accesso ed uscita |

| <b>Articolo del regolamento</b> | <b>Titolo</b>                             | <b>Tipi di strade esplicitamente interessati</b> | <b>Tematica</b>   |
|---------------------------------|---|--|---|
| 126-4                           | Posizionamento dei segnali di indicazione | B  | Posizionamento dei segnali di indicazione                                 |
| 130-1                           | Segnale di itinerario                     | B  | Segnale di itinerario   |
| 132-3                           | Segnali di conferma                       | B  | Posizionamento  |
| 135-23                          | Segnali utili per la guida                | B  | Segnali di inizio e fine strada extraurbana principale                    |
| 138-1                           | Strisce longitudinali                     | B, C, D, E, F                                    | Larghezza minima  |
| 141-4,5                         | Strisce di margine della carreggiata      | B, C, D, E, F                                    | Larghezza minima ed elementi ad effetto vibratorio applicati alle strisce |
| 142-2                           | Strisce di raccordo                       | B, C, D, E, F                                    | Inclinazione  |
| 144-4                           | Strisce trasversali                       | B, C, D, E, F                                    | Dimensione dei triangoli della linea di arresto                           |
| 174-3e                          | Delineatori speciali                      | B, C, D, E, F                                    | Dimensioni dei delineatori modulari di curva                              |
| Tab II 26 a/b art. 148          | Iscrizioni su strade                      | B, C, D, E, F                                    | Iscrizioni su strade  |



# INDICE

|   |     |
|---|-----|
| TITOLO 1  | 9   |
| Categorie di traffico ammesse in piattaforma  |     |
| TITOLO 2  | 13  |
| Fasce di rispetto stradali  |     |
| TITOLO 3  | 29  |
| Accessi   |     |
| TITOLO 4  | 33  |
| Aree di servizio  |     |
| TITOLO 5  | 41  |
| Disciplina generale delle tariffe per il rilascio di concessioni, autorizzazioni, nullaosta |     |
| TITOLO 6  | 47  |
| Trasporti eccezionali   |     |
| TITOLO 7  | 73  |
| Mezzi pubblicitari  |     |
| TITOLO 8  | 107 |
| Delimitazione dei centri abitati  |     |
| TITOLO 9  | 113 |
| Segnaletica stradale soggetta ad autorizzazione/nulla osta                                  |     |
| TITOLO 10   | 119 |
| Arredo delle isole centrali delle intersezioni con circolazione rotatoria                   |     |

|   |     |
|---|-----|
| TITOLO 11   | 123 |
| Condizioni di sicurezza da garantire alle fermate degli autobus di nuova progettazione o in adeguamento |     |
| TITOLO 12   | 127 |
| Aggiornamento del sistema informativo del catasto stradale  |     |
| TITOLO 13   | 137 |
| Impianti tecnologici finalizzati al controllo del traffico veicolare                                    |     |
| ALLEGATO 1  | 141 |
| Fasce di rispetto stradali fuori dai centri abitati   |     |

## **TITOLO 1**

### **CATEGORIE DI TRAFFICO AMMESSE IN PIATTAFORMA**

Art. 1 Strade di tipo B

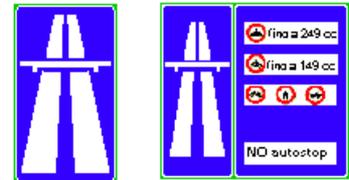
Art. 2 Strade di tipo C

## Art. 1 – Strade di tipo B

1 - Si riporta di seguito l'elenco dei veicoli che, oltre ai pedoni e agli animali, ai sensi dell'art. 175 del codice, non possono circolare lungo le strade classificate di "tipo B":

- a) biciclette, ciclomotori, motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm<sup>3</sup> se a motore termico e motocarrozze di cilindrata inferiore a 250 cm<sup>3</sup> se a motore termico;
- b) altri motoveicoli di massa a vuoto fino a 400 kg o di massa complessiva fino a 1300 kg;
- c) veicoli non muniti di pneumatici;
- d) macchine agricole e macchine operatrici;
- e) veicoli con carico disordinato e non solidamente assicurato o sporgente oltre i limiti consentiti;
- f) veicoli a tenuta non stagna e con carico scoperto, se trasportano materie suscettibile di dispersione;
- g) veicoli il cui carico o dimensioni superino i limiti previsti dal codice, ad eccezione dei veicoli eccezionali autorizzati;
- h) veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e gommatura possono costituire pericolo per la circolazione;
- i) veicoli con carico non opportunamente sistemato e fissato.

2 - Tali divieti possono essere richiamati all'attenzione dell'utente nel segnale di "inizio strada extraurbana principale" (figura II 347 del codice, a fondo blu), pur essendo tuttavia impliciti nel più semplice segnale di figura II 345 (sempre a fondo blu).



3 - Le strade extraurbane principali sono individuate con colore rosso nell'allegata tavola "Classificazione tecnico-funzionale della rete stradale esistente" e nelle tabelle allegata in calce al presente documento.

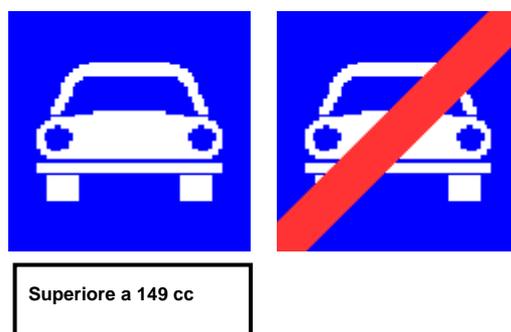
## Art. 2 – Strade di tipo C

1 - Il D.M. 5 novembre 2001 specifica le categorie di traffico ammesse nelle strade di tipo C:

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| pedoni                               | esternamente alla carreggiata (in piattaforma)                                       |
| animali                              | esternamente alla carreggiata (in piattaforma)                                       |
| veicoli a braccia e trazione animale | in carreggiata   |
| biciclette                           | esternamente alla carreggiata (in presenza di pista ciclabile) oppure in carreggiata |
| ciclomotori e motoveicoli            | in carreggiata   |
| autovetture                          | in carreggiata   |
| autobus                              | in carreggiata   |
| autocarri                            | in carreggiata   |
| autotreni, autoarticolati            | in carreggiata   |
| macchine operatrici                  | in carreggiata   |
| veicoli su rotaia                    | non ammessi in piattaforma   |
| sosta di emergenza                   | parzialmente in carreggiata  |
| sosta                                | esternamente alla carreggiata (in piattaforma)                                       |

2 - La Provincia di Brescia individua con ordinanza le strade o tratte stradali di “tipo C” riservate alla circolazione dei veicoli a motore e con esclusione al transito di motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm<sup>3</sup>:

3 - L’inizio di tali strade è indicato dal segnale di figura II 314 “Strada riservata ai veicoli a motore”, da porsi anche in corrispondenza di tutti gli accessi, corredato dal pannello integrativo “> 149 cc”. Ad ogni uscita deve essere installato il segnale di figura II 315 “Fine strada riservata ai veicoli a motore”.





## TITOLO 2

### FASCE DI RISPETTO STRADALI

- Art. 3 Definizioni e disposizioni generali
- Art. 4 Caratteristiche urbanistiche dell'area
- Art. 5 Classificazione funzionale della tratta stradale
- Art. 6 Dimensioni delle fasce di rispetto per l'edificazione lungo strade fuori dai centri abitati
- Art. 7 Dimensione delle fasce di rispetto per l'edificazione lungo tratte stradali entro i centri abitati
- Art. 8 Dimensione delle fasce di salvaguardia per l'edificazione lungo tratte stradali fuori dai centri abitati in previsione dell'incremento della classe funzionale per effetto del PTCP
- Art. 9 Tratti curvilinei
- Art. 10 Intersezioni
- Art. 11 Muri, piantagioni, recinzioni, canali, fossi ed escavazioni laterali alle strade fuori dai centri abitati.

### **Art. 3 – Definizioni e disposizioni generali**

1 - Ai sensi dell'art. 21 del *Nuovo codice della strada*, senza preventiva autorizzazione o concessione della competente autorità, è vietato eseguire opere o depositi, anche temporanei, nelle fasce di rispetto stradali.

2 - La fascia di rispetto è definita nel codice (art. 3) come “striscia di terreno esterna al confine stradale sulla quale esistono vincoli alla realizzazione da parte dei proprietari del terreno di costruzioni, recinzioni, piantagioni, depositi e simili”.

3 – Senza preventiva autorizzazione, ai proprietari o aventi diritto dei fondi ricadenti in fascia di rispetto è vietato:

- a) aprire canali, fossi, eseguire escavazioni;
- b) costruire, ricostruire o ampliare edificazioni di qualsiasi tipo e materiale;
- c) impiantare alberi, siepi vive o piantagioni, recinzioni.

Il DPR n. 495/1992 in relazione alla tipologia dei divieti indicati, alla classificazione funzionale delle strade determina le distanze dal confine stradale entro le quali vigono i divieti di cui sopra.

Tali vincoli sussistono indipendentemente dalle caratteristiche dell'opera realizzata (pertanto anche se l'opera è di carattere precario) e dalla necessità di accertamento in concreto dei connessi rischi per la circolazione stradale.

Le distanze previste vanno rispettate anche:

- dalle nuove costruzioni realizzate ad un livello diverso dal piano campagna;
- dalle nuove costruzioni che costituiscono mere sopraelevazioni;
- dalle nuove costruzioni che, rientrando nella fascia, risultano allineate o affiancate rispetto alle opere preesistenti nella direzione di percorrenza dell'asse stradale.

4 - La fascia di rispetto stradale ha lo scopo di garantire la sicurezza della circolazione nei confronti di quanti transitano sulle strade o passano nelle immediate vicinanze ovvero in queste abitano o operano. Inoltre la fascia di rispetto è finalizzata alla tutela della strada e risponde all'esigenza di assicurare al gestore lo spazio necessario per l'impianto di cantieri, deposito di materiali, ecc.

5 - Il D.P.R. n. 495/1992 quantifica la fascia di rispetto indicando le distanze minime da computarsi dal *confine stradale*, ovvero dal limite della proprietà demaniale. La

ricognizione di tale limite viene effettuata sulla base degli atti di acquisizione o delle fasce di esproprio indicate negli elaborati progettuali, qualora sia stato approvato un progetto per la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale o per l'ampliamento della sede esistente. In assenza, l'art. 3 del codice pone il confine in corrispondenza del ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

#### **Art. 4 – Caratteristiche urbanistiche dell'area**

1 - L'area in esame può essere:

- a) entro il centro abitato;
- b) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato, ma costitutiva di una zona in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente, con riferimento alla definizione di "centro abitato" all'art. 3 del codice;
- c) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato, ma estranea a zone in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente;
- d) fuori dal centro abitato e individuata dallo strumento urbanistico generale come piano di attuazione intermedia<sup>1</sup>;
- e) non edificabile (ad esempio, in zona agricola);
- f) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato lungo strade montane, così come definite dalla d.g.r. del 3/12/2004 n. 7/19709;
- g) già interessata da volumi regolarmente assentiti in zona trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato.

2 - Affinché possa individuarsi una zona in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente devono sussistere i requisiti dettati dall'art.

---

<sup>1</sup> Si precisa che uno strumento urbanistico si dice "ad attuazione diretta" quando l'intervento previsto è assentibile mediante semplice titolo abilitativo, ovvero "permesso di costruire" o "denuncia di inizio attività" (DIA). Lo strumento urbanistico generale si attua infatti attraverso "titoli abilitativi" oppure mediante "pianificazione attuativa" (detta anche "pianificazione intermedia"). Strumenti di pianificazione intermedia sono, ad esempio, i piani di lottizzazione (PL), i piani di edilizia economica popolare (PEEP), i piani di insediamento produttivo (PIP), i piani integrati di interventi (PII), i piani di recupero (PR), ecc. Pertanto si precisa che per le aree individuate attraverso i sopraccitati strumenti di pianificazione intermedia non si applicano le distanze previste dal comma 3 dell'art. 26, bensì quelle indicate al comma 2.

3 comma 8 del *Nuovo codice della strada*: almeno 25 fabbricati contigui o separati da giardini, strade o spazi pubblici aventi accesso diretto (pedonale o veicolare) sulla strada in esame.

#### **Art. 5 – Classificazione funzionale della tratta stradale**

1 – **Fuori dai centri abitati** la tratta stradale in esame può risultare:

- di tipo B,
- di tipo C,
- di tipo F.

2 - La tabella “Fasce di rispetto stradali fuori dai centri abitati” (Allegato 1) riporta per ciascuna tratta stradale fuori dai centri abitati la classificazione funzionale allo stato di fatto.

3 – **Entro i centri abitati** la tratta stradale in esame può risultare:

- di tipo E,
- di tipo “interzonale” (classe intermedia tra la tipo “E” e la tipo “F-urbana”).

#### **Art. 6 - Dimensioni delle fasce di rispetto per l’edificazione lungo strade fuori dai centri abitati**

1 – La seguente tabella indica i criteri utili alla determinazione delle dimensioni delle fasce di rispetto.

| Classe   | Caratteristiche urbanistiche dell'area   |  |
|--|--|--|
| funzionale della strada extraurbana (stato di fatto) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Area in zona inedificabile</li> <li>• Piano attuativo</li> <li>• Area al di fuori dal centro abitato in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale, ma estranea a zone in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Area entro la delimitazione del centro abitato in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale.</li> <li>• Area fuori dalla delimitazione del centro abitato in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale, ma costitutiva di una zona in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente<sup>2</sup>.</li> <li>• Area fuori dalla delimitazione del centro abitato in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale lungo strade montane (così come definite dalla d.g.r. del 3/12/2004 n. 7/19709).</li> <li>• Area già interessata da volumi regolarmente assentiti in zona trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato.</li> </ul> |
| Tipo B   | 40 m   | 20 m   |
| Tipo C   | 30 m   | 10 m   |
| Tipo F   | 20 m   | PRG/PGT  |

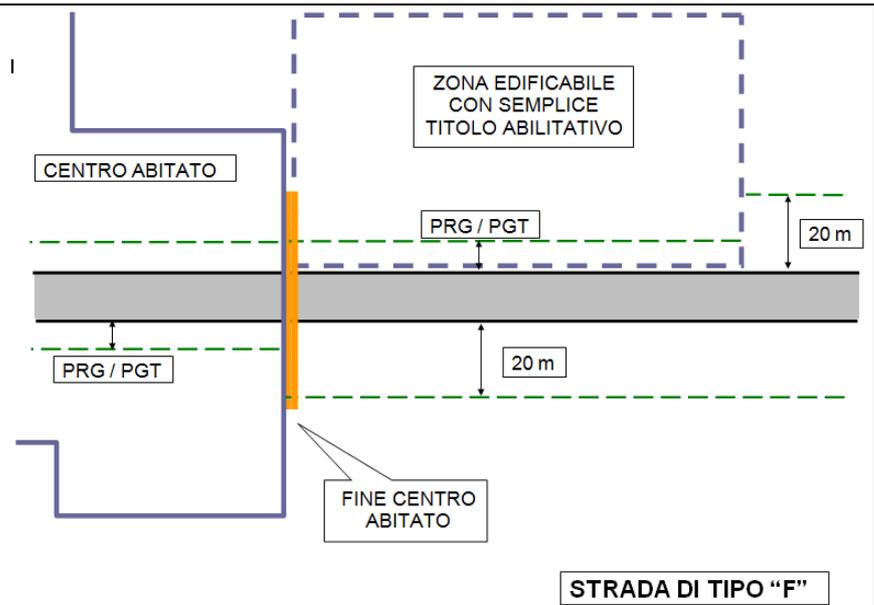
<sup>2</sup> Il concetto di “zone edificabili o trasformabili dallo strumento urbanistico generale” espresso dall’art. 26, comma 3, del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada è inteso limitatamente alle zone in via di formazione come nuovi centri abitati o come espansione di quelli esistenti, applicando quindi solo a tali ipotesi le distanze ivi previste (minori rispetto a quelle individuate in generale dal comma 2 per le fasce di rispetto stradali fuori dai centri abitati).

2 – La tabella “Fasce di rispetto stradali fuori dai centri abitati” (Allegato 1) sintetizza per ciascuna tratta stradale la classificazione funzionale allo stato di fatto e la dimensione della fascia di rispetto per l’edificazione, indicando inoltre per ciascuna tratta la classe funzionale assunta nel PTCP. Nel successivo articolo sono specificati i criteri per determinare le dimensioni delle fasce di rispetto per l’edificazione fuori i centri abitati in previsione dell’incremento della classe funzionale per effetto del PTCP.

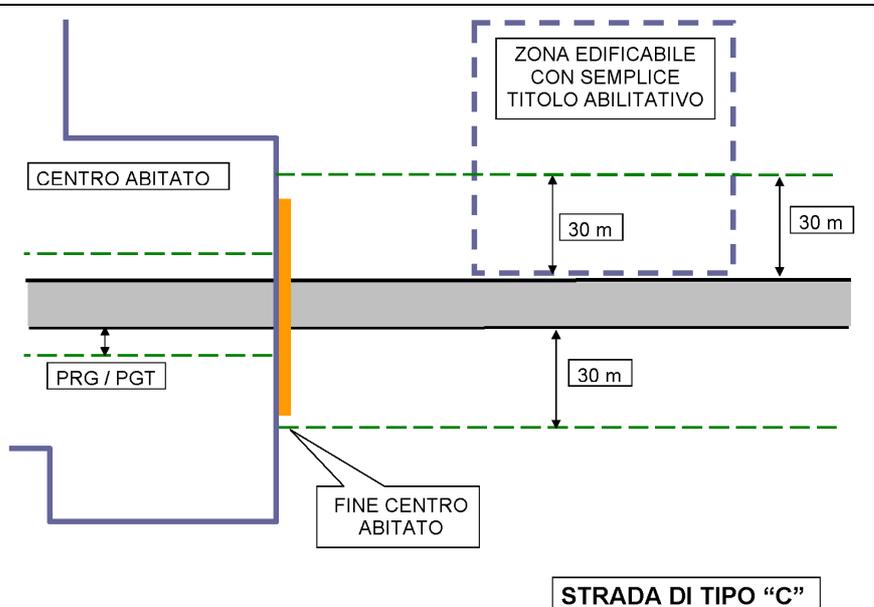
3 – A titolo esemplificativo sono riportati i seguenti casi.

|  |  |
|--|--|
| <p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l’edificazione è di 30 m in presenza di zone edificabili che risultano individuate dallo strumento urbanistico nell’ambito di piani attuativi (PL, PII, PIP, ecc.).</p>     | <p>PIANO ATTUATIVO</p> <p>CENTRO ABITATO</p> <p>PRG / PGT</p> <p>FINE CENTRO ABITATO</p> <p>30 m</p> <p>30 m</p> <p>Confine stradale</p> <p>Confine stradale</p> <p>STRADA DI TIPO "C"</p> |
| <p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l’edificazione è di 10 m in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste in diretta contiguità ovvero ad espansione del centro abitato esistente.</p> | <p>ZONA EDIFICABILE CON SEMPLICE TITOLO ABILITATIVO</p> <p>CENTRO ABITATO</p> <p>PRG / PGT</p> <p>FINE CENTRO ABITATO</p> <p>10 m</p> <p>30 m</p> <p>30 m</p> <p>STRADA DI TIPO "C"</p>    |

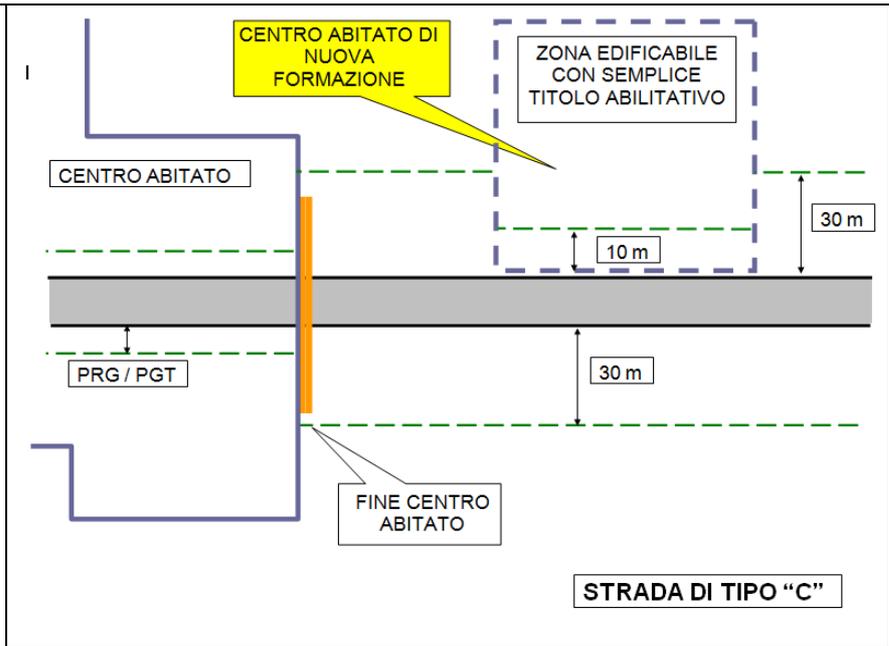
Lungo le strade di tipo F fuori dai centri abitati la fascia di rispetto per l'edificazione è stabilita dallo strumento urbanistico comunale in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste in diretta contiguità ovvero in espansione del centro abitato esistente.



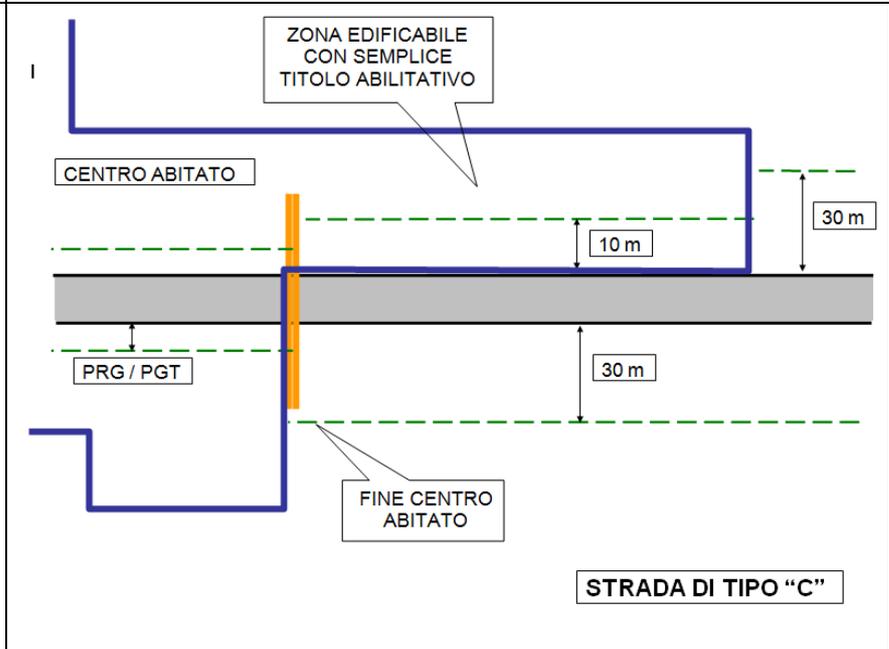
Lungo strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 30 m laddove la zona edificabile non si prefigura come espansione di centri abitati esistenti ovvero come centro abitato di nuova formazione (almeno 25 fabbricati con accesso diretto dalla strada).



Lungo strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m laddove la zona edificabile si prefigura come espansione di centri abitati esistenti ovvero come centro abitato di nuova formazione (almeno 25 fabbricati con accesso diretto dalla strada).



Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste all'interno del centro abitato esistente.



|   |  |
|---|--|
| <p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste all'interno del centro abitato esistente, mentre è di 30 m in corrispondenza di zone edificabili individuate dallo strumento urbanistico nell'ambito di piani attuativi (PL, PII, PIP, ecc.).</p> |  |
| <p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 30 m in presenza di aree edificabili classificate in zona E (agricola), in quanto l'edificabilità in questo caso deriva da una norma di legge e non da una specifica disposizione dello strumento urbanistico.</p>   |  |

## Art. 7 - Dimensioni delle fasce di rispetto per l'edificazione lungo tratte stradali entro i centri abitati

1 - Per le strade urbane (poste all'interno della delimitazione dei centri abitati) è lo strumento urbanistico generale del Comune a stabilire le dimensioni delle fasce di rispetto stradali, ad eccezione delle strade appartenenti alla rete primaria e principale, ovvero di classe A e di classe D. Si evidenzia che non esistono strade urbane di competenza della Provincia di Brescia appartenenti a tali classi.

| Classe funzionale della strada urbana<br>(stato di fatto) | Aree entro i centri abitati |
|---|-----------------------------|
| Tipo D  | 20 m                        |
| Tipo E  | PRG/PGT                     |
| Tipo F-urbana   | PRG/PGT                     |

**Art. 8 - Dimensioni delle fasce di salvaguardia lungo tratte stradali fuori i centri abitati in previsione dell'incremento della classe funzionale per effetto del PTCP**

1 - Nel caso il PTCP preveda l'incremento della classe funzionale della tratta in esame, la fascia di salvaguardia, da computarsi dal *confine stradale*, è determinata con riferimento alla classe funzionale della strada individuata dal PTCP.

| Classe                                   | Caratteristiche urbanistiche dell'area   |  |
|--|--|--|
| funzionale della strada assunta nel PTCP | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Area in zona inedificabile</li> <li>• Piano attuativo</li> <li>• Area in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato, ma estranea a zone in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Area entro la delimitazione del centro abitato in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale.</li> <li>• Area fuori dalla delimitazione del centro abitato in zona edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale, ma costitutiva di una zona in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente.</li> <li>• Area già interessata da volumi regolarmente assentiti in zona trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato.</li> </ul> |
| Tipo A                                   | 60 m   | 30 m   |
| Tipo B                                   | 40 m   | 20 m   |
| Tipo C                                   | 30 m   | 10 m   |

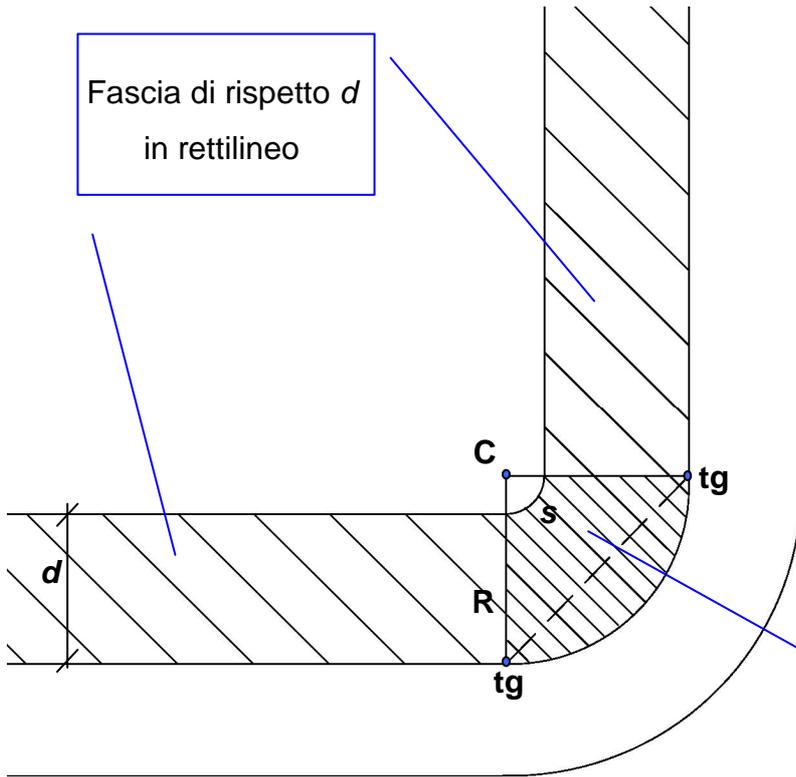
2 - Nel caso specifico in cui il PTCP preveda la realizzazione di tratte autostradali mediante opere di potenziamento di tracciati stradali esistenti, la fascia di salvaguardia stradale da imporsi nelle zone aventi le caratteristiche urbanistiche di cui alla lettera c dell'art. 4 del presente Regolamento dovrà rispettare i 60 m. Sempre con riferimento alle zone aventi le caratteristiche urbanistiche di cui alla lettera c dell'art. 4 del presente Regolamento, qualora sussistano particolari situazioni, ampiamente motivate dal punto di vista tecnico e per le quali risulta eccessivamente gravoso il rispetto della distanza di 60 m, la fascia di salvaguardia potrà essere determinata caso per caso, di concerto con il futuro ente proprietario/concessionario della strada e comunque in misura mai inferiore a 30 m.

### **Art. 9 - Tratti curvilinei**

1 - L'art. 27 del D.P.R. n. 495/1992 fornisce la metodologia per l'individuazione della fascia di rispetto stradale all'interno della curva ove il raggio sia inferiore o uguale a 250 m (si vedano gli schemi sotto riportati). Negli altri casi si osservano i medesimi criteri indicati dall'art. 26 del D.P.R. n. 495/1992.

All'esterno delle curve si osservano in tutti i casi le fasce di rispetto stabilite per i tratti rettilinei (art. 17 del *Nuovo codice della strada*).

2 – Fuori dai centri abitati all'interno delle curve deve essere inibita nella fascia di rispetto la realizzazione di qualsiasi tipo di costruzione, di recinzione, di piantagione e di deposito.



**Primo caso:**

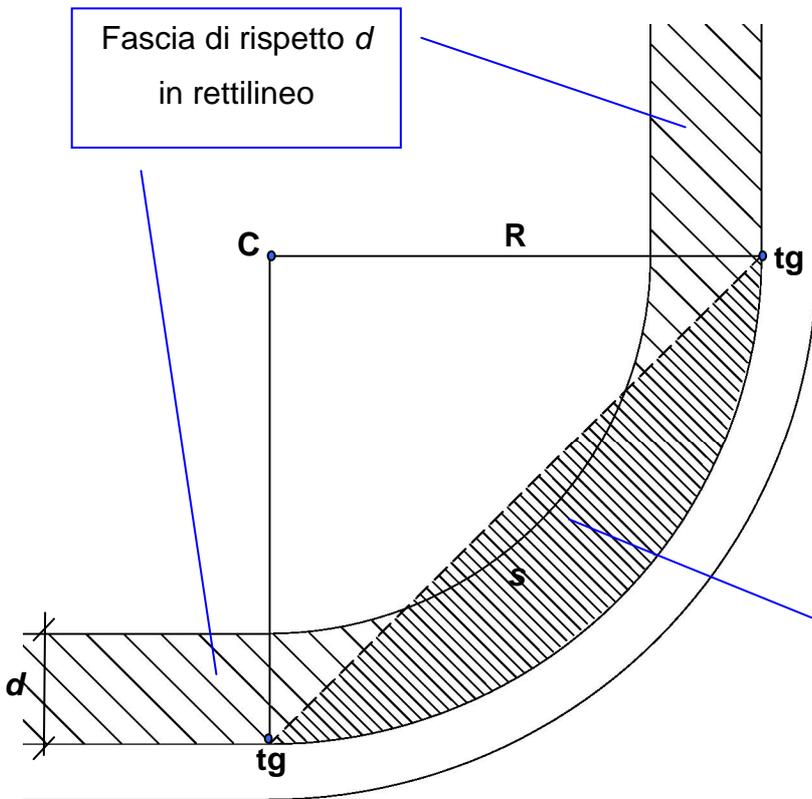
$R < 250 \text{ m}$

$d < R$

Linea s esterna alla corda

(s è la linea tracciata alla distanza d dal confine stradale in corrispondenza della curva)

Fascia di rispetto in curva  
inibita a qualsiasi  
costruzione, recinzione e  
piantagione



**Secondo caso:**

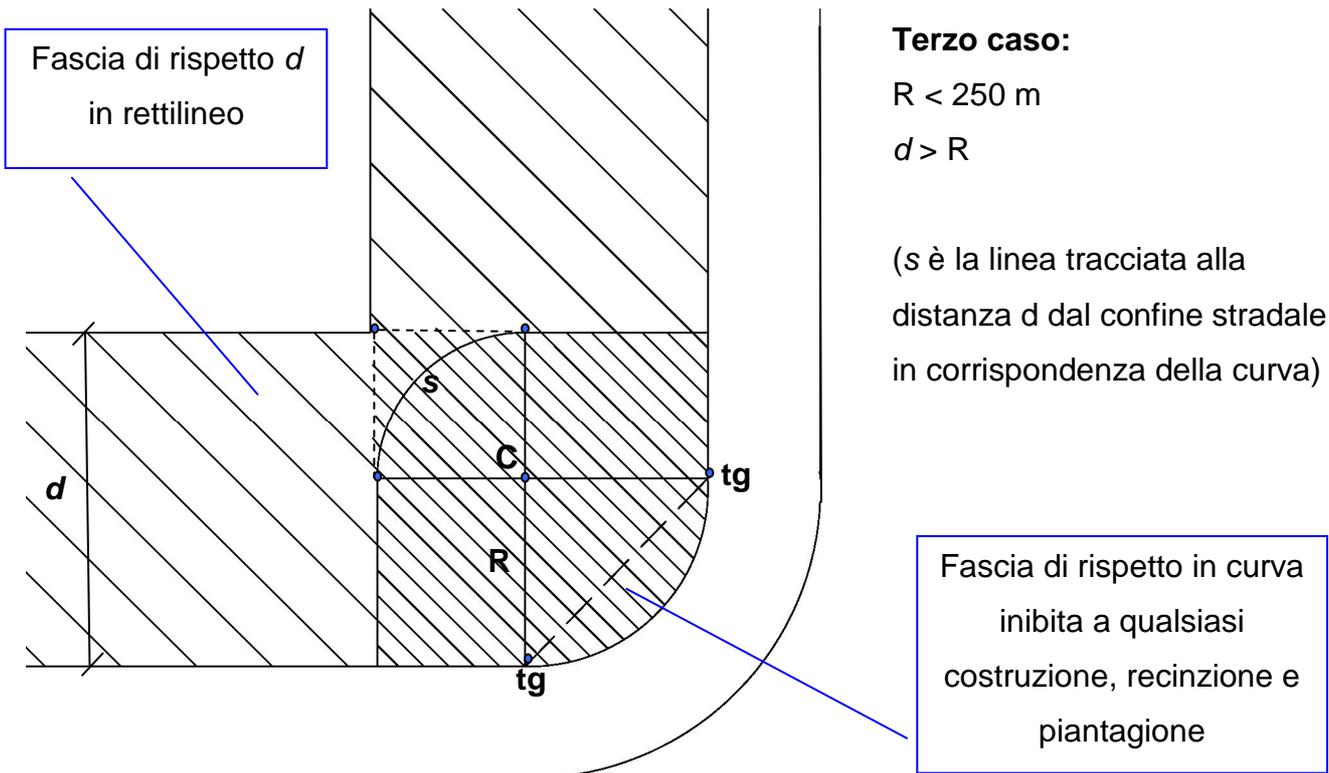
$R < 250 \text{ m}$

$d < R$

Linea s interna alla corda

(s è la linea tracciata alla distanza d dal confine stradale in corrispondenza della curva)

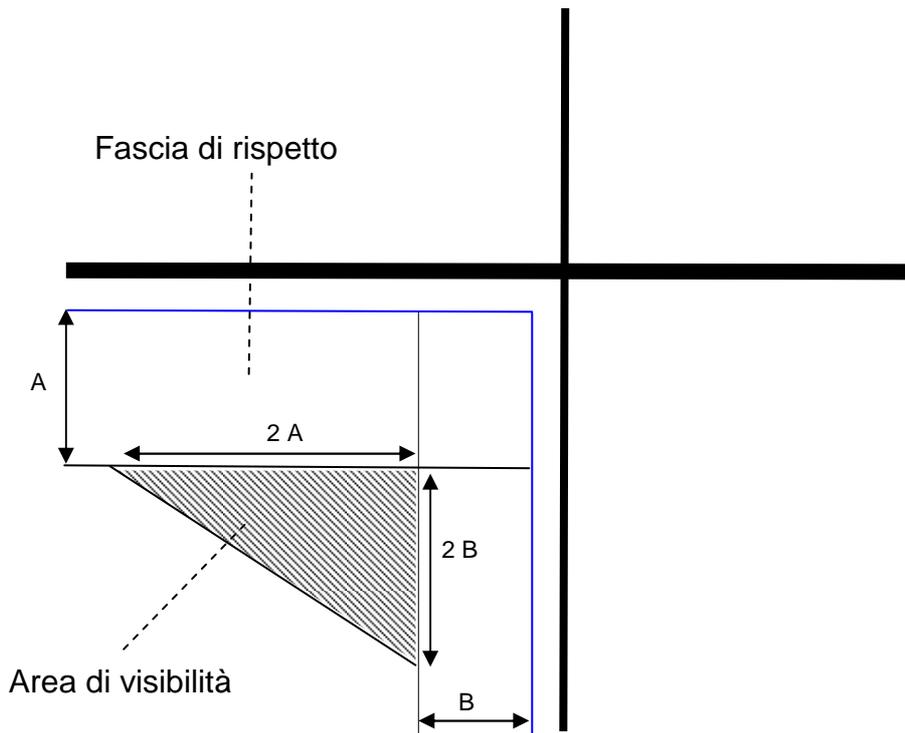
Fascia di rispetto in curva  
inibita a qualsiasi  
costruzione, recinzione e  
piantagione



### Art. 10 - Intersezioni

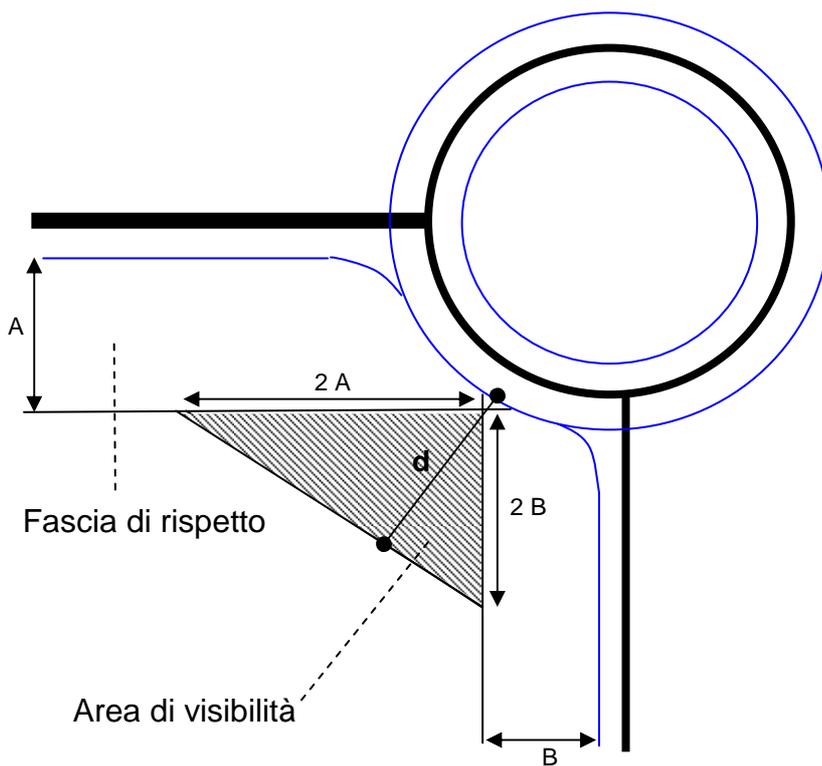
1 - Ai sensi dell'art. 16 comma 2 del *Nuovo codice della strada*, in corrispondenza delle intersezioni stradali a raso, alle fasce di rispetto quantificate secondo i criteri dei precedenti articoli del presente Regolamento, deve aggiungersi l'area di visibilità, determinata dal "triangolo avente due lati sugli allineamenti delimitanti le fasce di rispetto, la cui lunghezza misurata a partire dal punto di intersezione degli allineamenti stessi sia pari al doppio delle distanze stabilite nel regolamento, e il terzo lato costituito dal segmento congiungente i punti estremi.

### Intersezione con incrocio a raso



### Intersezione con circolazione rotatoria

Comunque  $d \geq A$  con  $A > B$



2 - Il comma 3 dell'art. 16 del *Nuovo codice della strada* detta le condizioni di vincolo per le intersezioni a livelli sfalsati. In corrispondenza e all'interno degli svincoli è vietata la costruzione di ogni genere di manufatti in elevazione.

3 - La fascia di rispetto delle rampe esterne si quantificano con riferimento alla classe funzionale della strada avente categoria di minore importanza tra quelle che si intersecano.

### **Art. 11 - Muri, piantagioni, recinzioni, canali, fossi ed escavazioni laterali alle strade fuori dai centri abitati**

#### *1 - Canali, fossi ed escavazioni*

Distanza minima dal confine stradale non inferiore alla profondità dei canali, fossi ed escavazioni e comunque non inferiore a 3 m.

#### *2 - Muri*

Distanza minima dal confine stradale da rispettare nella costruzione o ricostruzione di muri di cinta di qualsiasi natura e consistenza non inferiore a:

tipi A, B – 5 m

tipi C, F – 3 m

#### *3 - Alberi*

Distanza minima dal confine stradale non inferiore alla massima altezza dell'essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.

#### *4 - Siepi e recinzioni*

I commi 7 ed 8 dell'art. 26 del D.P.R. n. 495/1992 stabiliscono le distanze minime di siepi e recinzioni distinguendo le seguenti casistiche:

- altezza della siepe/recinzione (inferiore o superiore al metro);
- altezza dei sostegni della recinzione emergenti dal terreno (inferiore o superiore a 30 cm).

## **TITOLO 3**

### **ACCESSI A PROPRIETÀ E PERTINENZE DI SERVIZIO**

Art. 12 Disposizioni generali

Art. 13 Strade di tipo B

Art. 14 Strade di tipo C

Art. 15 Condizioni di deroga relative alle strade di tipo C

Art. 16 Strade di tipo E ed F

## **Art. 12 – Disposizioni generali**

1 – Le presenti disposizioni si applicano agli accessi, intendendo per accessi sia le immissioni da area o edificio privato alla strada provinciale, sia le immissioni da strada ad uso privato alla strada provinciale; per queste ultime valgono altresì le norme regionali e statali sulle intersezioni stradali. Le immissioni delle strade ad uso pubblico, sia pubbliche che private, si definiscono intersezioni.

2 – Senza la preventiva autorizzazione dell'ente della strada non possono essere stabiliti/trasformati nuovi accessi o diramazioni, né nuovi innesti di strade a uso pubblico o privato.

3 – La localizzazione e la configurazione degli accessi di nuova costruzione debbono essere tali da rispettare le distanze di visuale libera stabilite per le intersezioni (art. 16 e 18 del codice della strada).

4 – Gli accessi devono essere localizzati di norma nei tratti di strada in rettilineo e realizzati in modo tale da consentire manovre di ingresso ed uscita sicure, senza che tali manovre comportino la sosta del veicolo sulla carreggiata.

5 – L'autorizzazione a nuovi accessi, diramazioni, innesti, trasformazione degli accessi esistenti o variazione d'uso non può essere rilasciata se da essi deriva pregiudizio alla sicurezza o alla fluidità della circolazione.

6 - Le tratte stradali di tipo C in cui non è ammessa l'apertura di nuovi accessi, perché ricorrenti le condizioni di cui all'art. 45 comma 6 del DPR del 16/12/1992 n. 495, sono stabilite con ordinanza.

## **Art. 13 - Strade di tipo B**

1 - Nelle strade extraurbane principali di competenza provinciale sono consentiti accessi di nuova costruzione solo se:

- coordinati attraverso strade di servizio, ad eccezione degli accessi alle aree di pertinenza di servizio (aree di sosta, aree di parcheggio, aree di distribuzione carburante);
- dotati di corsie di accelerazione e decelerazione;

- realizzati a distanza non inferiore, di norma, a 1000 m tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia;
- realizzati a distanza non inferiore, di norma, a 1000 m dall'intersezione più prossima, misurata tra l'asse dell'accesso e l'asse dell'intersezione;

2 – É comunque vietata l'apertura di accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie di accelerazione e decelerazione.

#### **Art. 14 - Strade di tipo C**

1 – Nelle strade extraurbane secondarie sono consentiti accessi di nuova costruzione purché:

- realizzati a distanza non inferiore, di norma, a 300 m tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia;
- realizzati a distanza non inferiore, di norma, a 300 m dall'intersezione più prossima o dalla tangente più prossima all'accesso della curva, misurata tra l'asse dell'accesso e l'asse dell'intersezione.

2 - Nuovi accessi posti a distanza inferiore sono ammessi solo se coordinati attraverso strade di servizio con immissioni ed uscite concentrate e caratterizzate da adeguate corsie di accelerazione e decelerazione.

3 – É comunque vietata l'apertura di accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie di accelerazione e decelerazione.

#### **Art. 15 – Condizioni di deroga relative alle strade di tipo C**

1 - L'ente proprietario può derogare a tale distanza fino ad un minimo di 100 m qualora, in relazione alla situazione morfologica, risulti particolarmente gravosa la realizzazione di strade di servizio.

2 - La stessa deroga può essere applicata per tratti di strade che, in considerazione della densità di insediamenti di attività o di abitazioni, sono soggetti a limitazioni di velocità e per i tratti di strade compresi all'interno di zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali o attuativi vigenti.

**Art. 16 – Strade di tipo E ed**

1 – Le distanze minime da rispettare per l'apertura dei nuovi accessi lungo le strade di tipo E "urbane di quartiere" ed F "locali" urbane ed extraurbane (incluse le strade "urbane interzonali") sono indicate in tabella.

| Tipo di strada                              | E<br>Urbana di quartiere | F<br>Extraurbana locale | F<br>Urbana locale<br>Urbana interzonale |
|---|--------------------------|-------------------------|--|
| Distanza minima tra gli accessi consecutivi | -                        | -                       | -  |
| Distanza minima tra accesso ed intersezione | 12 m                     | 30 m                    | 12 m                                     |

## **TITOLO 4**

### **AREE DI SERVIZIO**

Art. 17 Disposizioni generali

Art. 18 Innessi su strade provinciali extraurbane principali (tipo B) per distributori di carburanti (schema 1)

Art. 19 Innessi su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C) per distributori di carburanti (schema 2)

Art. 20 Innessi su strade provinciali extraurbane locali (tipo F) per distributori di carburanti (schemi 2, 3 e 4)

## **Art. 17 – Disposizioni generali**

1 - Gli impianti di distribuzione di carburante sono parte delle aree di servizio.

2 - In base all'art. 61 del DPR del 16/12/1992 n. 495, si definisce "area di servizio" una struttura fisica ed organizzata dotata di un insieme di strutture destinate al rifornimento dei veicoli ed al ristoro degli utenti della strada. In base all'art. 60 del citato DPR, le aree di servizio devono far parte integrante del progetto stradale e devono essere ubicate in apposite zone, in modo tale da garantire in ogni caso la sicurezza e la fluidità del traffico sull'infrastruttura servita.

3 - Sempre l'art. 60 stabilisce che le pertinenze stradali non possono essere ubicate in prossimità di intersezioni, di fossi, di fermate di mezzi pubblici e lungo tratti di strada in curva o a visibilità limitata. Inoltre, l'ubicazione delle stesse deve essere tale da consentire un reciproco avvistamento tra i conducenti in entrata ed in uscita dalla pertinenza medesima; presso le uscite sono vietati siepi e cartelli che impediscano la visuale sulla strada ai conducenti che devono reinserirsi nel traffico.

4 - Con riferimento alla classificazione funzionale delle strade allo stato di fatto il presente Regolamento definisce per ciascun tipo di strada provinciale le caratteristiche degli innesti alle aree di servizio che devono essere rispettate per l'installazione di nuovi impianti per la distribuzione dei carburanti ed in occasione della ristrutturazione degli impianti esistenti.

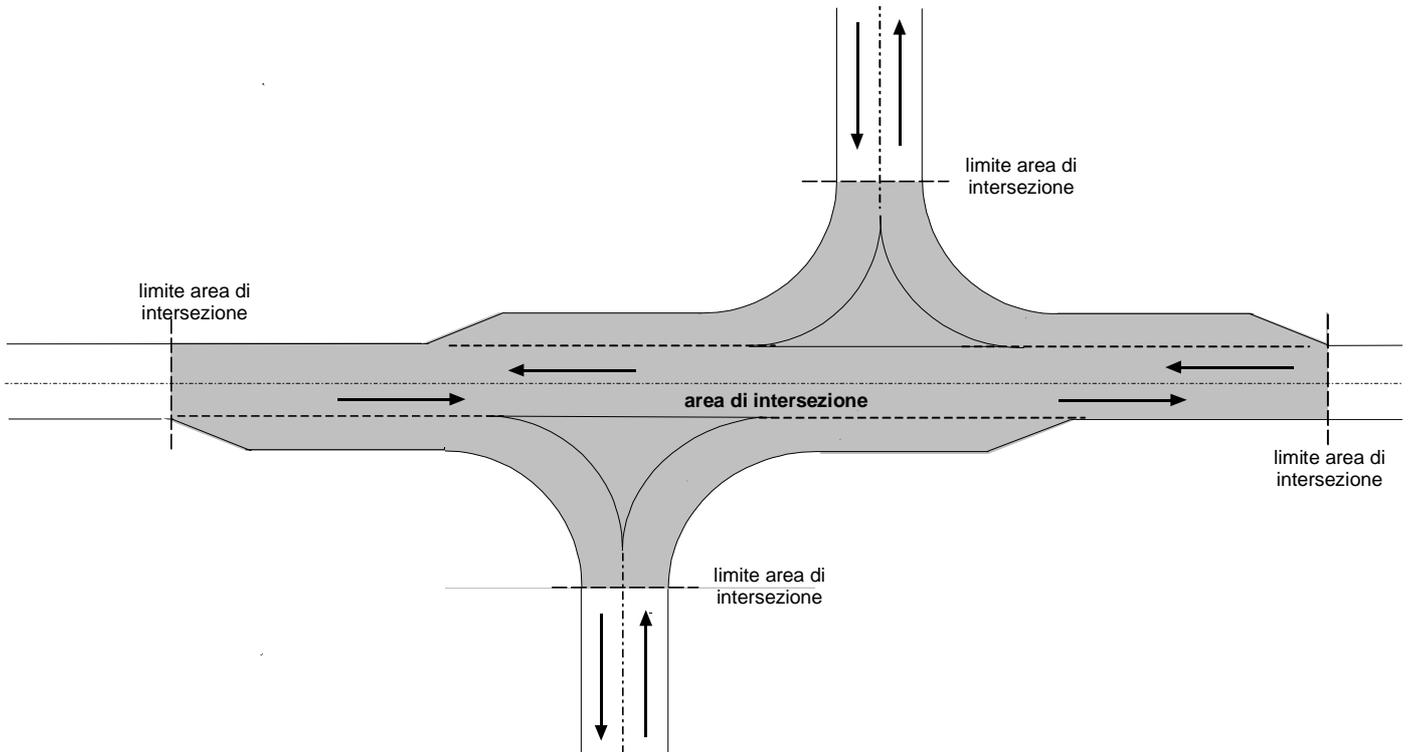
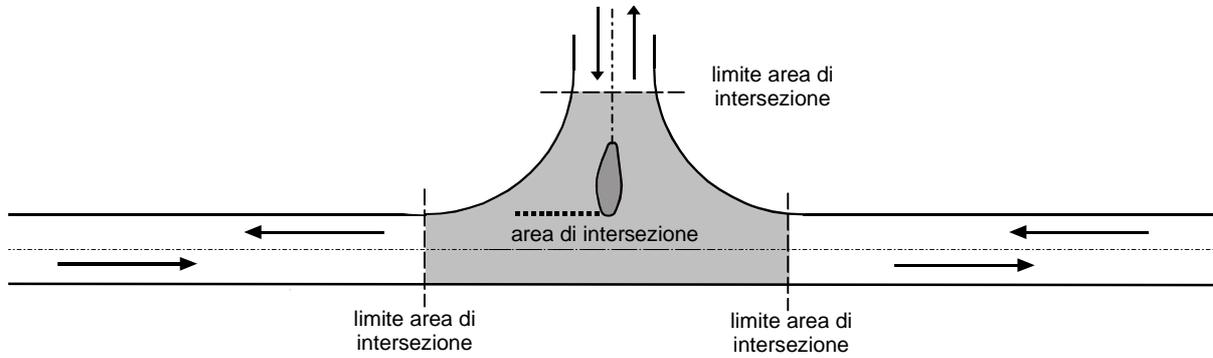
5 - Il rispetto delle indicazioni sulla realizzazione degli innesti è condizione necessaria per il rilascio di autorizzazioni all'installazioni di nuovi impianti, nonché per la ristrutturazione o ampliamento di quelli esistenti lungo le strade provinciali, oltre il rispetto del regolamento regionale 13 maggio 2002, n.2.

6 – Il titolo 3 del presente Regolamento detta le condizioni che devono essere rispettate nella realizzazione dei nuovi innesti alle aree di servizio o nella trasformazione di quelli esistenti lungo le strade provinciali.

7 - L'area di intersezione così come definita dall'art. 3 comma 1 punto 1 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, trova i suoi limiti nei punti in cui la sezione della carreggiata corrente (insieme delle corsie di marcia) varia la sua dimensione trasversale (tangenti delle curve di

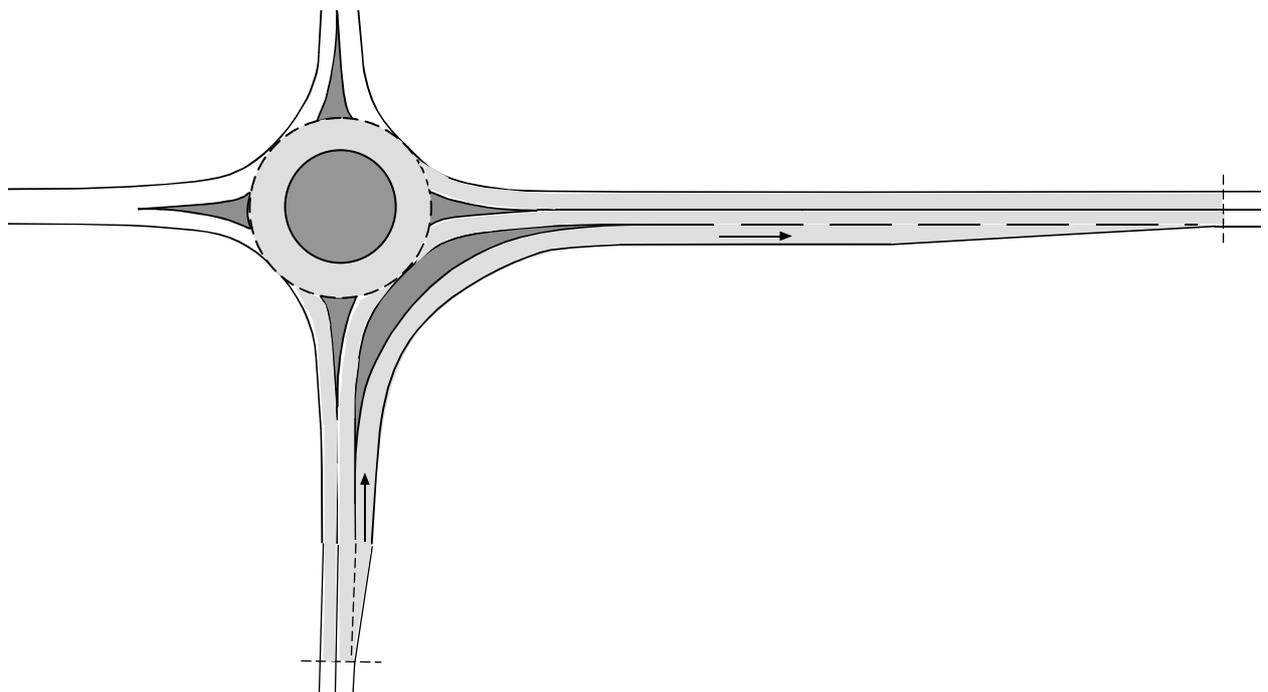
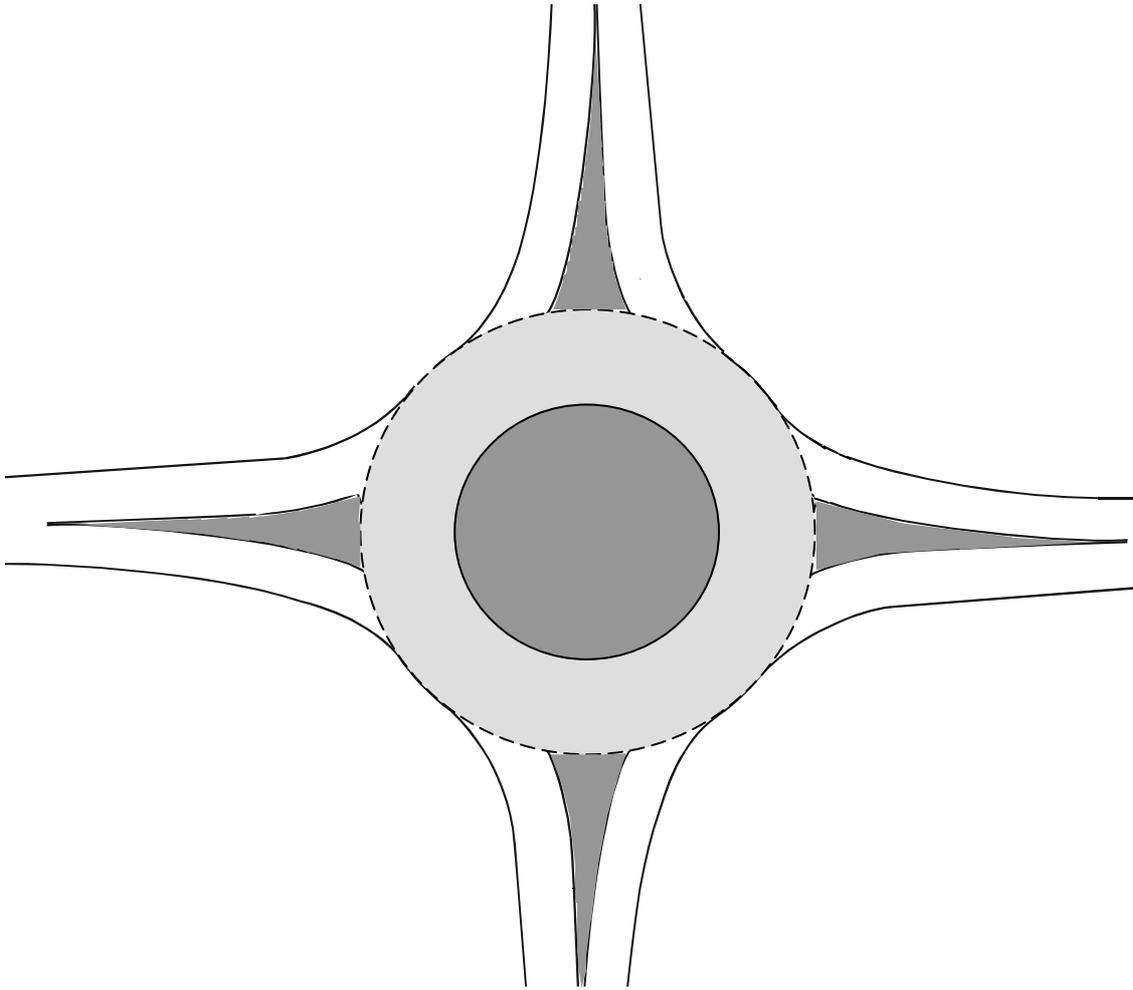
accordo, fine delle corsie di accelerazione, inizio delle corsie di decelerazione – vedi figure).

*Area di intersezione per intersezione a T.*



Area di intersezione in presenza di corsie di accelerazione e decelerazione.

*Area di intersezione di circolazione rotatoria.*



**Art. 18 - Innesti su strade provinciali extraurbane principali (tipo B) per distributori di carburanti (schema 1)**

1 - Le aree di servizio sulle strade provinciali extraurbane principali (tipo B) dovranno essere provviste di accessi con corsie di decelerazione ed accelerazione dimensionate come da allegato schema grafico.

2 - La larghezza delle corsie di accelerazione e decelerazione deve essere di 3,50 m, oltre che banchina sulla destra; la lunghezza del raccordo tra le corsie e la strada deve essere non inferiore a 30 m.

3 - Le lunghezze dei tratti di accelerazione e decelerazione sono in funzione della pendenza longitudinale della strada principale: per la loro determinazione si utilizzano i diagrammi riportati nelle tavole, individuando, per il tipo di strada, la lunghezza corrispondente alla pendenza.

4 - Le dimensioni per il tracciamento dei raccordi circolari, da realizzare mediante tricentriche, sono indicate nella tavola allegata "Schema 1- Schema degli innesti su strade provinciali primarie e principali extraurbane per distributori di carburante", dove sono rappresentate anche le indicazioni sulla segnaletica orizzontale e verticale da adottare.

5 - La distanza minima di 1000 m tra gli accessi delle aree di servizio e le intersezioni è da misurarsi tra i due successivi limiti dell'area di intersezione e del distributore (con riferimento alle figure).

**Art. 19 - Innesti su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C) per distributori di carburanti (schema 2)**

1 - Le aree di servizio su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C) dovranno essere provviste di accessi con corsie di decelerazione ed accelerazione dimensionate come da tavola allegata "Schema 2 - Schema degli innesti su strade provinciali secondarie extraurbane per distributori di carburante".

2 - La larghezza di tali corsie deve essere di 3,50 m, oltre che banchine sulla destra; la lunghezza del raccordo tra le corsie e la strada deve essere non inferiore a 20 m.

3 - Le lunghezze dei tratti di accelerazione e decelerazione sono in funzione della pendenza longitudinale della strada secondaria: per la loro determinazione si utilizzano i diagrammi riportati nella tavola allegata, individuando, la lunghezza corrispondente alla pendenza.

4 - Le dimensioni per il tracciamento dei raccordi circolari da realizzare mediante tricentriche sono indicate nella tavola allegata, dove sono rappresentate anche le indicazioni sulla segnaletica orizzontale e verticale da adottare.

5 - La distanza minima di 300 m tra gli accessi delle aree di servizio e le intersezioni è da misurarsi tra due successivi limiti dell'intersezione e del distributore (con riferimento alle figure). Tale distanza può essere derogata fino ad un minimo di 100 m in presenza delle condizioni indicate nel precedente art. 15, previo parere favorevole della Provincia di Brescia, nel caso sia comunque garantita una completa visibilità reciproca tra accesso e intersezione.

#### **Art. 20 - Innesti su strade provinciali extraurbane locali (tipo F) per distributori di carburanti (schemi 2, 3 e 4)**

1 - Per gli innesti su strade provinciali locali (tipo F) si distinguono tre casi:

- a) strade locali con velocità massima consentita di 90 km/h;
- b) strade locali con velocità massima consentita di 70 km/h;
- c) strade locali con velocità massima consentita di 50 km/h.

2 - Per il caso di cui al comma 1 lettera b) gli innesti dovranno essere realizzati con un tratto di raccordo di lunghezza non inferiore a 30 m e larghezza finale di 3,50 m, a cui deve seguire un raccordo circolare con l'area di servizio di raggio minimo 10 m.

3 - Il caso di cui al comma 1 lettera c) si differenzia dal caso b) per l'assenza del tratto di raccordo. Inoltre, il tratto circolare di raccordo con l'area di servizio dovrà avere un raggio minimo di 15 m.

4 - Sulle tavole allegate relative agli innesti su strade locali, sono riportate anche indicazioni sulla segnaletica orizzontale e verticale da adottare.

5 - Per il caso di cui al comma 1 lettera a) si adottano i medesimi criteri di cui al precedente art. 19 con il relativo "Schema 2". La scelta della tipologia di accesso (schema 2, 3, 4) compete alla Provincia sulla base delle condizioni di fluidità e sicurezza da garantire all'asse stradale.

6 - Per quanto riguarda la distanza degli accessi dalle intersezioni, per il caso di cui al comma 1 lettera a) e lettera b) valgono le stesse prescrizioni dettate per le strade extraurbane secondarie; per il caso di cui al comma 1 lettera c), tale distanza non deve essere inferiore a 30 m, misurati tra i due successivi limiti dell'area di intersezione e del distributore.



## **TITOLO 5**

# **DISCIPLINA GENERALE DELLE TARIFFE PER IL RILASCIO DI CONCESSIONI, AUTORIZZAZIONI, NULLAOSTA**

Art. 21 Disposizioni generali

Art. 22 Spese d'istruttoria richieste per il rilascio di autorizzazioni, concessioni e nullaosta  
riguardanti le occupazioni permanenti e quelle temporanee

Art. 23 Canoni di autorizzazione

Art. 24 Tariffe

Art. 25 Occupazioni di altra natura

## **Art. 21 – Disposizioni generali**

1 - Gli interessati al rilascio o al rinnovo di concessioni, autorizzazioni e nullaosta debbono corrispondere all'Amministrazione Provinciale le spese d'istruttoria<sup>1</sup> e i canoni di concessione o autorizzazione previsti dal codice della strada e dall'art. 14, comma 1, del Regolamento per l'applicazione della tassa per l'occupazione degli spazi ed aree pubbliche (ai sensi del D.Lgs. 507/93 e successive modificazioni ed integrazioni, approvato dalla Provincia di Brescia, il 15 novembre 1994, con delibera consigliere n. 528/1/94, e successive modificazioni ed integrazioni), come illustrato nei seguenti articoli 22 e 23.

2 - L'art. 27, commi 7 e 8, del D.Lgs. 285/92, concede la facoltà agli enti di applicare un canone annuale ovvero in un'unica soluzione per le occupazioni sulle strade e loro pertinenze, avendo riguardo alle soggezioni che derivano alla strada, quando la concessione costituisce l'oggetto principale dell'impresa, al valore economico risultante dal provvedimento di autorizzazione o concessione ed al vantaggio che l'utente ne ricava.

## **Art. 22 - Spese d'istruttoria richieste per il rilascio di autorizzazioni, concessioni e nullaosta riguardanti le occupazioni permanenti e quelle temporanee**

1 - Diritti richiesti contestualmente alla presentazione della domanda per ottenere il rilascio di un'autorizzazione, concessione o nullaosta riguardante un'occupazione permanente di suolo, soprassuolo o sottosuolo stradale. L'occupazione permanente ha un carattere stabile, di durata non inferiore all'anno che comporta o meno l'esistenza di manufatti o impianti e comunque sottrae l'uso pubblico alla collettività per scopi privatistici.

2 - Diritti richiesti contestualmente alla presentazione della domanda per ottenere il rilascio di un'autorizzazione, concessione o nullaosta riguardante un'occupazione temporanea di suolo, soprassuolo o sottosuolo stradale. L'occupazione temporanea ha durata inferiore all'anno.

---

<sup>1</sup> L'art. 405, comma 2, del Regolamento di esecuzione del codice della strada, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 prevede che gli interessati al rilascio o al rinnovo di concessioni, autorizzazioni e nullaosta da parte degli enti proprietari della strada debbano corrispondere agli enti, diritti la cui quantificazione è demandata agli enti stessi.

## Art. 23 - Canoni di autorizzazione

1 - La quantificazione dei canoni annui di autorizzazione, degli accessi ad attività che producono reddito, poste fuori dai centri abitati, varia in relazione alla seguente classificazione :

- a) accessi a stazioni di servizio carburante;
- b) accessi ad attività commerciali, artigianali, industriali, estrattive, ecc. ;
- c) accessi a lottizzazioni destinate anche parzialmente ad attività produttive.

2 – Il criterio per la quantificazione dei canoni annui di autorizzazione degli accessi di cui al comma precedente è il seguente:

$$\text{Importo annuo} = C \times A \times K$$

dove:

C = tariffa unitaria correlata al vantaggio economico che l'utente ricava dalla strada e all'importanza economica dell'attività:

K = coefficiente correlato alla categoria della strada.

A = area dell'accesso = a x b

[ai fini del calcolo, se il valore A non risulta intero, verrà arrotondato per eccesso all'unità intera immediatamente superiore].

dove :

a = lunghezza dell'elemento oggetto di autorizzazione sul fronte stradale, espressa in metri lineari, così determinata:

- casi di cui al comma 1 lettera a) del presente articolo:

a = proiezione ortogonale sul fronte stradale dell'attività comprendente le aperture, le eventuali aiuole spartitraffico (cordolature, muri, recinzioni, elementi vari di

delimitazione) e le corsie di accelerazione e decelerazione, con un limite massimo ai fini del calcolo di 250 metri, a prescindere dalla lunghezza effettiva;

- casi di cui al comma 1 lettere b) e c) del presente articolo:

a = luce netta delle aperture sul fronte stradale con esclusione degli eventuali spazi di raccordo con la carreggiata e delle corsie di accelerazione e/o decelerazione.

b = profondità convenzionale, sempre e comunque pari ad un metro lineare

Ai fini della tassazione le strade di servizio sono riferite alla classe della relativa piattaforma principale<sup>2</sup>.

3 - L'importo del canone annuo, se non intero, verrà arrotondato all'unità intera immediatamente superiore.

4 - Il 31 ottobre è il termine di scadenza annuale per il pagamento dei canoni delle autorizzazioni in corso di validità, per quelle nuove e per quelle rinnovate, riferite agli accessi ad attività che producono reddito, poste fuori dai centri abitati. Per i provvedimenti rilasciati oltre il 31 ottobre, il pagamento è differito al 31 dicembre del medesimo anno.

5 - Il pagamento del canone annuo viene richiesto, prescindendo dall'effettiva proprietà dell'area occupata, al titolare della relativa licenza di esercizio.

#### **Art. 24 - Tariffe**

1 – La suddivisione della rete stradale ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al presente titolo (parametro K) e le tariffe che il richiedente dovrà versare al fine di ottenere il rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta sono deliberate con separato provvedimento dalla Giunta Provinciale ai sensi del D.Lgs. 267/2000.

---

<sup>2</sup> Per "strada di servizio" si intende la strada affiancata alla strada principale, avente la funzione di consentire la sosta ed il raggruppamento degli accessi dalle proprietà laterali nonché il movimento e le manovre dei veicoli non ammessi sulla strada principale stessa.

2- I valori unitari del parametro C di cui all'articolo precedente vengono stabiliti distinguendo le i tipologie di accessi di cui all'art. 23 comma 1.

#### **Art. 25 - Occupazioni di altra natura**

1 - Per le occupazioni di altra natura sulle strade provinciali e loro pertinenze si vedano le disposizioni del Regolamento per l'applicazione della tassa per l'occupazione degli spazi ed aree pubbliche (ai sensi dei D.Lgs. n. 507-566/93 e successive modificazioni), approvato dalla Provincia di Brescia, il 15 novembre 1994, con delibera consigliere n. 528/1/94, e successive modificazioni.



## **TITOLO 6**

### **TRASPORTI ECCEZIONALI**

Art. 26 Disposizioni generali

Art. 27 Tipi di autorizzazione

#### AUTORIZZAZIONI E RINNOVI DI TIPO PERIODICO

Art. 28 Definizione di autorizzazione periodica

Art. 29 Durata

Art. 30 Competenza

Art. 31 Nulla osta per il rilascio delle autorizzazioni periodiche

Art. 32 Condizioni del transito

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER LE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO AGRICOLO

Art. 33 Disposizioni generali relative alle autorizzazioni di tipo periodico agricolo

Art. 34 Maggiore usura

Art. 35 Rinnovi

#### AUTORIZZAZIONI E PROROGHE DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO

Art. 36 Definizione di autorizzazione singola e multipla

Art. 37 Durata delle autorizzazioni

Art. 38 ABROGATO

Art. 39 Nulla osta degli altri Enti per il rilascio delle autorizzazioni

Art. 40 Condizioni del transito

Art. 41 Prescrizioni particolari per le autorizzazioni multiple

Art. 42 Nulla osta della Provincia di Brescia per il rilascio delle autorizzazioni multiple

Art. 43 Maggior usura

Art. 44 Proroga dell'autorizzazione

## PROCEDURE RELATIVE ALLA PRESENTAZIONE, RILASCIO, DINIEGO, REVOCA ED ANNULLAMENTO DELLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE O NULLAOSTA

Art. 45 Presentazione della domanda (generalità)

Art. 46 Domanda per le autorizzazioni periodiche

Art. 47 Domanda di rinnovo

Art. 48 Domanda per le autorizzazioni singole e multiple

Art. 49 Domanda proroga autorizzazione

Art. 50 Domanda di nulla osta

Art. 51 Rilascio e consegna provvedimenti

Art. 52 Interruzione dei termini

Art. 53 Sospensione, modifica e revoca

Art. 54 Tariffe da versare alla Provincia di Brescia

Art. 55 Rimborso oneri non dovuti

## DISPOSIZIONI FINALI

Art. 56 Rinvio ad altre disposizioni di legge

Art. 57 Allegati per ottenere l'autorizzazione al transito eccezionale

## **Art. 26 - Disposizioni generali**

1 - Il presente regolamento disciplina, sulla base della normativa del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “ Nuovo codice della strada” e del “Regolamento di esecuzione e di attuazione”, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, le procedure di richiesta, integrazione, variazione, rilascio, diniego, annullamento, revoca, proroga, rinnovo, delle autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizione di eccezionalità, rilasciate dalla Provincia di Brescia, ispirandosi ai seguenti principi:

- a) perseguimento dei fini pubblici per i quali l'Ente è legittimato ad operare nell'ordinamento giuridico;
- b) realizzazione della massima economicità nelle procedure amministrative con osservanza dei criteri di obiettività, trasparenza, diritto all' informazione per gli utenti;
- c) attenzione alla sicurezza stradale perseguendo gli obiettivi di una razionale gestione della mobilità dei trasporti eccezionali e dei trasporti in condizione di eccezionalità.

## **Art. 27 – Tipi di autorizzazione**

1 - I veicoli e i trasporti eccezionali sono soggetti a specifica autorizzazione alla circolazione, rilasciata dall'ente proprietario delle strade, art. 10 comma 6 del C.d.S.

2 - Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali possono essere, art. 13 comma 1 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada, periodiche, multiple o singole.

## **AUTORIZZAZIONI E RINNOVI DI TIPO PERIODICO**

### **Art. 28 - Definizione di autorizzazione periodica**

L'autorizzazione di tipo periodico è l'autorizzazione valida per un numero indefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo.

### **Art. 29 - Durata**

1 - L' autorizzazione periodica ha durata massima di 12 mesi nei seguenti casi:

- a) i veicoli e i trasporti siano eccezionali solamente ai sensi dell'art. 61 del codice della strada;
- b) il carico del trasporto eccezionale, ove sporga rispetto al veicolo, risulti eccedente solo posteriormente e per non più di 4/10 della lunghezza del veicolo con il quale il trasporto stesso viene effettuato;
- c) veicoli e trasporti eccezionali che rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali che sono fissate, per ciascuna strada o tratto di strada, dagli Enti proprietari delle stesse, in relazione alle caratteristiche del tracciato stradale e che comunque non possono essere superiori alle dimensioni:
  - o altezza 4,30 m larghezza 3,00 m lunghezza 20,00 m;
  - o altezza 4,30 m larghezza 2,55 m lunghezza 25,00 m.

2 - L' autorizzazione periodica ha durata di 12 mesi nei seguenti casi:

- a) veicoli per uso speciale.
- b) veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari;
- c) autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico non superiore a 56 t, formati con motrice classificata mezzo d'opera o dichiarata idonea a formare autoarticolati mezzi d'opera e con rimorchio o semirimorchio destinato al trasporto esclusivo di macchine operatrici da cantiere;
- d) veicoli che trasportano in quanto adeguatamente e permanentemente allestiti, pali per linee elettriche, telefoniche, o di pubblica illuminazione purché non eccedenti con il carico le dimensioni in larghezza ed altezza di cui all' articolo 61 del codice della strada ed aventi lunghezza massima di 14 m; la parte a sbalzo anteriore non deve eccedere i 2,50 m misurati dal centro dell'asse anteriore;
- e) veicoli adibiti al trasporto di blocchi di pietra naturale;
- f) veicoli adibiti al trasporto di coils e laminati grezzi;

- g) veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti, che non eccedano i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice della strada ed i seguenti limiti dimensionali (in m): altezza 4,30, larghezza 2,60, lunghezza 23, purché muniti di carta di circolazione;
- h) mezzi d'opera (autorizzazione richiesta e rilasciata alla prima immatricolazione e **rinnovo automatico con il pagamento dell' indennizzo di usura a Viterbo**;
- i) macchine operatrici eccezionali;
- j) macchine agricole eccezionali.

3 - Il periodo di validità richiesto per ogni singola autorizzazione deve essere **unico e continuativo**.

### **Art. 30 - Competenza**

1 - In base a quanto stabilito dalla L.R. della Lombardia 5/1/2000 n.1 ed alla successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 5761 del 27/7/2001, la competenza relativa alle autorizzazioni di tipo periodico è stata trasferita alle Province che possono rilasciarle per l'intero territorio della Regione.

2 - La Provincia di Brescia ha competenza al rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico alla circolazione di trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità qualora il richiedente l'istanza abbia la residenza nella Provincia medesima (L.R. n. 34 del 1995).

3 - Nel caso in cui il richiedente non abbia la propria sede in Lombardia le autorizzazioni periodiche sono rilasciate da una delle Amministrazioni Provinciali della Regione Lombardia (L.R. N. 34 del 1995).

### **Art. 31 - Nulla osta per il rilascio delle autorizzazioni periodiche**

1 - ABROGATO.

2 - ABROGATO.

3 - In ciascuna autorizzazione si farà riferimento all'*Elenco delle strade non percorribili e a quelle con limitazioni per il transito di veicoli e trasporti eccezionali all'interno della Regione Lombardia* segnalate dalle Province e dai Comuni nei relativi nullaosta. La

consultazione dell'elenco delle strade percorribili sulla rete viaria regionale lombarda potrà essere effettuata presso la Provincia di Brescia.

### **Art. 32 - Condizioni del transito**

1 - Il transito del veicolo o trasporto eccezionale autorizzato dovrà effettuarsi all' interno dell'arco temporale indicato sull' autorizzazione e nel pieno rispetto:

- a) degli obblighi e delle limitazioni localmente imposte ed evidenziate dalla segnaletica stradale apposta riguardo alla compatibilità e alla stabilità dei manufatti nonché alle norme del vigente codice della strada;
- b) delle particolari limitazioni di percorribilità segnalate dagli enti proprietari delle strade;
- c) delle eventuali ulteriori prescrizioni e/o limitazioni segnalate nel provvedimento autorizzativo stesso.

2 - Il conducente del veicolo o trasporto dovrà essere munito, durante il transito, dell'autorizzazione da esibire su richiesta agli organi competenti in materia di polizia stradale.

3 - Per tutto il periodo di validità dell' autorizzazione, gli elementi oggetto del trasporto devono essere costituiti sempre da materiale della stessa natura o riconducibili ad una stessa tipologia.

4 - Potranno transitare solo i veicoli muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente codice della strada e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione.

5 - É vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

6 - Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità.

7 - Il titolare dell'autorizzazione, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il trasporto non dovrà essere effettuato, e se in corso, il convoglio dovrà tempestivamente allontanarsi dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

8 - **Il titolare dell'autorizzazione è obbligato ad accertare, prima dell' inizio di ciascun viaggio, la percorribilità delle strade oggetto dell'autorizzazione** e verificare che il transito, sia nei tratti in rettilineo che in quelli in curva possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m nel senso dell'altezza e di 0,20 m per lato nel senso della larghezza.

9 - La Provincia di Brescia, per le strade di sua competenza interessate dal trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali, a situazioni di traffico o in relazione al peso ed all' ingombro del convoglio, potrà richiedere **relazioni tecniche, polizza fidejussoria a carico del richiedente**, ed imporre eventuali **condizioni o specifiche cautele e variazioni dell'itinerario proposto**.

10 - La Provincia di Brescia ha la facoltà di sospendere e/o revocare in qualsiasi momento l'autorizzazione rilasciata per esigenze collegate alla sicurezza stradale e della fluidità della circolazione, senza che il titolare dell' autorizzazione possa vantare pretese o risarcimenti di alcun genere.

11 - La circolazione del veicolo o convoglio avviene a rischio e pericolo del trasportatore.

12 - **La ditta sarà unica responsabile, in ogni caso e a tutti gli effetti, degli eventuali danni che potessero derivare dal trasporto oggetto dell'autorizzazione**, alle strade, ai manufatti, alle persone e alle cose in genere e dovrà risarcire i danni procurati, senza pregiudizio alle penalità di legge, rimanendo comunque la Provincia ed i suoi funzionari sollevati ed indenni da ogni responsabilità.

13 - La Provincia di Brescia, non assume alcuna responsabilità per eventuali danni subiti dal veicolo o trasporto a causa delle condizioni specifiche dei manufatti stradali o del piano viabile, né per i danni causati dal mezzo stesso su persone e/o cose.

14 - Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dell' intestatario dell'autorizzazione.

15 - Il veicolo o trasporto eccezionale per altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve ottenere anche l'autorizzazione delle Ferrovie dello Stato o dell'Ente Concessionario, rispettivamente per la rete delle Ferrovie dello Stato o per quelle in concessione, cui deve essere inoltrata istanza. Detta autorizzazione dovrà contenere le prescrizioni a garanzia della continuità del servizio ferroviario e della sicurezza dell'attraversamento.

16 - I vettori esteri che intendono circolare sul territorio nazionale con veicoli o complessi eccezionali, immatricolati all'estero oppure effettuare trasporti eccezionali, devono produrre un documento tecnico rilasciato dalla Direzione Generale della M.C.T.C. a richiesta dell'interessato secondo un modello fissato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

## **PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER LE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO AGRICOLO**

### **Art. 33 – Disposizioni generali relative alle autorizzazioni di tipo periodico agricolo**

1 - Il veicolo che supera la larghezza di m 3,200 dovrà essere accompagnato da scorta tecnica con le modalità previste dall'art. 268 comma 4 del D.P.R. n. 495/92.

2 - È fatto obbligo di scorta tecnica, con le modalità di cui all'art. 268, comma 4 del D.P.R. n. 495/92, anche per i convogli agricoli che devono percorrere strade le cui dimensioni trasversali non garantiscano un franco libero del mezzo rispetto ai limiti di corsia di almeno m 0,20 per lato.

3 - Il periodo di validità richiesto per ogni singola autorizzazione deve essere unico e continuativo **dal 1 gennaio al 31 dicembre**.

### **Art. 34 - Maggiore usura**

1 - La misura dell' indennizzo dovuto alla Provincia di Brescia per la maggior usura della strada in relazione al transito dei veicoli e dei trasporti eccezionali è determinata con le modalità stabilite nell'art. 18 del regolamento di attuazione ed esecuzione del codice della strada.

2 - Dell' effettuato versamento fa fede l'attestazione di avvenuto pagamento da allegare alla domanda di autorizzazione mediante bollettino postale.

3 - Nel caso in cui il rilascio dell'autorizzazione di tipo periodico agricolo contempli la maggior usura, il versamento degli oneri relativi alla stessa dovrà essere unico e relativo al periodo di tempo richiesto.

4 - Al fine di ottenere l'esonero dal pagamento dell' indennizzo di maggior usura, i proprietari dei mezzi aventi caratteristiche individuate negli artt. 62 c.3 e 104 c.3 del codice della strada devono produrre un'adeguata documentazione che certifichi l' esistenza delle suddette caratteristiche. A tal fine dovrà essere prodotto lo schema di carico con particolare indicazione dell'area di impronta dei pneumatici sulla strada e la ripartizione dei carichi totali sugli assi.

5 - Per l'omissione o il ritardato pagamento parziale o totale del corrispettivo per la maggiore usura stradale, sulla richiesta formale ottemperanza entro i termini stabiliti dalla legge, si applica in aggiunta una sanzione pari al 30% dell'importo non versato.

6 - La sanzione di cui al comma precedente, e' ridotta a un quinto se la regolarizzazione avviene entro trenta giorni dalla data in cui e' stata commessa la violazione. Il pagamento della sanzione in misura ridotta, deve essere eseguito contestualmente alla regolarizzazione del versamento, nonché al pagamento degli interessi al tasso legale per il ritardato pagamento.

### **Art. 35 - Rinnovi**

1 - Le autorizzazioni di tipo periodico non agricolo, sono rinnovabili su domanda resa legale, per non più di tre volte, per un periodo di validità non superiore a tre anni, purché tutti i dati, relativi al veicolo, al suo carico e al percorso stradale indicati nell'autorizzazione originaria siano rimasti invariati.

2 - La domanda di rinnovo deve contenere la dichiarazione, sottoscritta dal richiedente, del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione originale.

3 - All'atto del rinnovo dell'autorizzazione, la Provincia di Brescia ha facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell'autorizzazione originaria.

## **AUTORIZZAZIONI E PROROGHE DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO**

### **Art. 36 - Definizione di autorizzazione singola e multipla**

1 - Le autorizzazioni singole sono le autorizzazioni valide per un unico viaggio da effettuarsi

in una data prestabilita o in una data libera ma entro un determinato periodo di tempo.

2 - Le autorizzazioni multiple sono le autorizzazioni valide per un numero definito di viaggi da effettuarsi in date prestabilite o date libere ma entro un determinato periodo di tempo.

### **Art. 37 - Durata delle autorizzazioni**

1 - Le autorizzazioni di tipo singolo hanno validità per un periodo non superiore a mesi tre.

2 - Le autorizzazioni di tipo multiplo hanno validità per un periodo non superiore a mesi sei.

### **Art. 38 - ABROGATO**

### **Art. 39 – Nulla osta degli altri Enti per il rilascio delle autorizzazioni**

1 - La Provincia di Brescia rilascia l'autorizzazione previo parere (nulla osta) [obbligatorio](#) di tutti gli Enti ai quali appartengono le strade pubbliche comprese nell' itinerario o nell'area interessati dal trasporto richiesto.

### **Art. 40 - Condizioni del transito**

1 - Il transito del veicolo o trasporto eccezionale autorizzato dovrà effettuarsi all' interno dell'arco temporale indicato sull' autorizzazione e nel pieno rispetto:

- a) degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, della compatibilità e della stabilità dei manufatti ed delle norme del vigente codice della strada;
- b) delle particolari limitazioni di percorribilità segnalate dagli enti proprietari delle strade;
- c) delle eventuali ulteriori prescrizioni e/o limitazioni segnalate nel provvedimento autorizzativo stesso.

2 - Il conducente del veicolo o trasporto dovrà essere munito, durante il transito, dell'autorizzazione da esibire su richiesta degli organi competenti in materia di polizia stradale.

3 - Sull'autorizzazione dovrà essere annotato, prima di iniziare il viaggio, l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso.

4 - Il titolare dell'autorizzazione dovrà comunicare alla Provincia di Brescia, a mezzo fax, almeno ventiquattro ore prima dell' inizio del viaggio, la data e l'ora del transito.

5 - Nel caso di trasporto eccezionale il cui percorso sia stato autorizzato da diversi enti, la comunicazione di inizio transito dovrà essere inoltrata a mezzo fax, a ciascun ente, almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio.

6 - Se i percorsi richiedono un tempo di percorrenza superiore alle ventiquattro ore dovrà essere precisato, in ciascuna comunicazione, il giorno in cui avverrà il transito sulle strade di competenza dell'Ente a cui la stessa è indirizzata.

7 - Qualora per avaria meccanica, o per incidenti, o per avverse condizioni atmosferiche, si renda necessario sospendere il viaggio, la ripresa dello stesso dovrà essere tempestivamente comunicata alla Provincia di Brescia.

8 - Potranno transitare solo i veicoli muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente

codice della strada e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione.

9 - É vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

10 - Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;

11 - Il titolare dell'autorizzazione, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il trasporto non dovrà essere effettuato, e se in corso, il convoglio

dovrà tempestivamente allontanarsi dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

12 - **Il titolare dell'autorizzazione è obbligato ad accertare, prima dell' inizio di ciascun viaggio, la percorribilità delle strade oggetto dell'autorizzazione** e verificare che il transito, sia nei tratti in rettilineo che in quelli in curva possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m nel senso dell'altezza e di 0,20 m per lato nel senso della larghezza;

13 - La Provincia di Brescia, per le strade di sua competenza comprese nell' itinerario o nell'area interessata dal trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali, a situazioni di traffico o in relazione al peso ed all' ingombro del convoglio, potrà **richiedere relazioni tecniche, polizza fidejussoria a carico del richiedente**, ed imporre eventuali **condizioni, specifiche cautele e variazioni dell'itinerario proposto**.

14 - La Provincia di Brescia ha la facoltà di sospendere e/o revocare sia l' autorizzazione rilasciata sia il solo singolo transito autorizzato, in qualsiasi momento, per esigenze collegate alla sicurezza stradale e alla fluidità della circolazione, senza che il titolare dell'autorizzazione possa vantare pretese o risarcimenti di alcun genere.

15 - La circolazione del veicolo o convoglio avviene a rischio e pericolo del trasportatore.

16 - **La ditta sarà unica responsabile, in ogni caso e a tutti gli effetti, degli eventuali danni che potessero derivare dal trasporto oggetto dell'autorizzazione**, alle strade, ai manufatti, alle persone e alle cose in genere e dovrà risarcire i danni procurati, senza pregiudizio alle penalità di legge, rimanendo comunque la Provincia ed i suoi funzionari sollevati ed indenni da ogni responsabilità.

17 - Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dell' intestatario dell'autorizzazione.

18 - Il veicolo o trasporto eccezionale per altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve ottenere anche l'autorizzazione delle Ferrovie dello

Stato o dell'Ente Concessionario, rispettivamente per la rete delle Ferrovie dello Stato o per quelle in concessione, cui deve essere inoltrata istanza. Detta autorizzazione dovrà contenere le prescrizioni a garanzia della continuità del servizio ferroviario e della sicurezza dell'attraversamento.

19 - I veicoli e i trasporti dovranno essere accompagnati da scorta nei casi e nei modi previsti dall'art. 16 del regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada

20 - I vettori esteri che intendono circolare sul territorio nazionale con veicoli o complessi eccezionali, immatricolati all'estero oppure effettuare trasporti eccezionali, devono produrre un documento tecnico rilasciato dalla Direzione Generale della M.C.T.C. a richiesta dell'interessato secondo un modello fissato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

#### **Art. 41 - Prescrizioni particolari per le autorizzazioni multiple**

1 - Su ogni istanza può essere indicato un numero definito di viaggi.

2 - Per ciascun viaggio devono rimanere invariati i percorsi e tutte le caratteristiche del trasporto.

3 - In relazione a ciascun viaggio l'istante può richiedere di essere autorizzato anche per il ritorno a carico e/o a vuoto indicando le relative dimensioni.

#### **Art. 42 – Nulla osta della Provincia di Brescia per il rilascio delle autorizzazioni multiple**

1 - La Provincia di Brescia, su richiesta delle altre Province della Lombardia, da inviarsi a mezzo pec, rilascia entro dieci giorni, sempre a mezzo pec, il nullaosta al transito sulle strade di propria competenza comprese nell'itinerario o nell'area interessata al trasporto. L'eventuale ritardo nel rilascio del nulla osta verrà motivato.

2 - All'atto del nulla osta, la Provincia di Brescia, ha facoltà di integrare o modificare il percorso richiesto.

3 - La ditta incaricata del trasporto dovrà sempre comunicare la data e l'ora del transito sulle strade di competenza dalla Provincia di Brescia, almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del trasporto, a mezzo fax.

4 - La validità del nulla osta tiene conto della scadenza dell'autorizzazione ed eventuale proroga.

5 - Il nulla osta prorogato non potrà essere più oggetto di ulteriore proroga.

### **Art. 43 - Maggior usura**

1 - La misura dell' indennizzo dovuto alla Provincia di Brescia per la maggior usura della strada in relazione al transito dei veicoli e dei trasporti eccezionali si calcola secondo le modalità stabilite nell'art. 18 del regolamento di attuazione ed esecuzione del codice della strada.

2 - Dell'effettuato versamento fa fede l'attestazione di avvenuto pagamento da allegare alla domanda di autorizzazione o nulla osta.

3 - In caso di mancato pagamento totale o parziale del corrispettivo per la maggiore usura stradale, o effettuato oltre i termini stabiliti dalla legge, si applicano gli interessi di mora calcolati al tasso legale.

4 - Per l'omissione o il ritardato pagamento parziale o totale del corrispettivo per la maggiore usura stradale, sulla richiesta di formalità entro i termini stabiliti dalla legge, si applica in aggiunta una sanzione pari al 30% dell' importo non versato.

5 - La sanzione di cui al comma precedente, e' ridotta a un quinto se la regolarizzazione avviene entro trenta giorni dalla data in cui e' stata commessa la violazione. Il pagamento della sanzione in misura ridotta, deve essere eseguito contestualmente alla regolarizzazione del versamento, nonché al pagamento degli interessi moratori al tasso legale.

#### **Art. 44 – Proroga dell'autorizzazione**

1 - Le autorizzazioni di tipo singolo o multiplo non ancora scadute possono, su domanda dell'interessato, essere prorogate per un periodo di validità non superiore a quello originariamente concesso.

2 - La domanda di proroga deve essere corredata da una dichiarazione attestante la necessità della proroga, dalla dichiarazione sottoscritta dal richiedente che il trasporto o i trasporti per i quali si chiede la proroga non sono ancora stati effettuati e dalla dichiarazione del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione stessa.

3 - All'atto della proroga dell'autorizzazione la Provincia di Brescia, ha facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell' autorizzazione originaria.

4 - L'autorizzazione prorogata non potrà essere più oggetto di ulteriore proroga.

## **PROCEDURE RELATIVE ALLA PRESENTAZIONE, RILASCIO, DINIEGO, REVOCA ED ANNULLAMENTO DELLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE O NULLAOSTA**

### **Art. 45 - Presentazione della domanda (generalità)**

1 - Nella domanda di autorizzazione, rinnovo, proroga al transito di trasporti eccezionali periodici, singoli e multipli deve essere indicato:

- a) le generalità del richiedente (denominazione del richiedente sia esso persona fisica che giuridica; P.IVA o codice fiscale; indirizzo completo; telefono; fax; indirizzo e-mail);
- b) eventuali riferimenti dell'agenzia incaricata dal richiedente per l'espletamento della pratica;
- c) la data precisa di richiesta di inizio validità dell'autorizzazione, evitando la dicitura del tipo: **“si richiede validità dalla data del rilascio”**;
- d) l'oggetto del trasporto, la natura dello stesso, nonché l'eventuale imballaggio;
- e) la targa ed il tipo della motrice principale; la targa ed il tipo del rimorchio principale; la targa ed il tipo del semirimorchio principale; le targhe ed i tipi di tutti i mezzi di riserva;
- f) il peso complessivo, il numero degli assi ed il numero delle ruote, della motrice principale;
- g) il peso complessivo, il numero degli assi ed il numero delle ruote del rimorchio o semirimorchio principale;
- h) il numero complessivo degli assi e delle ruote del convoglio;
- i) il peso gravante su ogni singolo asse;
- j) le dimensioni complessive del convoglio: lunghezza; larghezza; altezza; peso (espresso in tonnellate); eventuale sbalzo anteriore e posteriore.

2 - L'istanza può essere presentata utilizzando la modulistica già predisposta dalla Provincia di Brescia e ivi disponibile o su carta resa legale, in formato A4, redatta secondo lo schema conforme alla predetta modulistica.

### **Art. 46 - Domanda per le autorizzazioni periodiche**

1 - La domanda deve essere presentata almeno quindici giorni prima della data di inizio validità dell'autorizzazione.

2 - Alla richiesta devono essere allegati:

- a) bollettino di avvenuto versamento degli oneri di istruttoria pratica;

- b) bollettino di avvenuto versamento degli oneri di maggior usura strada, alla Provincia di Brescia, se dovuto;
- c) copia del versamento effettuato a favore dell'ANAS, se dovuto;
- d) copia dei versamenti effettuati a favore di altre Amministrazioni relativamente alle quote di maggiore usura, se dovuti;
- e) dichiarazione di responsabilità di rispetto di tutte le prescrizioni del codice della strada, timbrata e firmata dal legale rappresentante;
- f) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, timbrata e firmata dal legale rappresentante, alla quale si dovrà allegare la fotocopia, firmata di un valido documento di riconoscimento del dichiarante e le fotocopie, firmate e timbrate in ogni pagina, dei libretti di circolazione e degli allegati tecnici delle motrici e dei rimorchi elencati nella dichiarazione; sono accettati anche i fogli di via o il certificato di omologazione;
- g) copia dell' autorizzazione rilasciata dalle Ferrovie dello Stato o da altro Ente concessionario, nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale in altezza debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate
- h) schema di carico del convoglio a carico, timbrato e firmato, dal legale rappresentate;
- i) eventuale busta di ritorno, debitamente affrancata, della documentazione.

3 - Qualora la domanda riguardi un' autorizzazione periodica di tipo agricolo nella richiesta deve essere indicato l'oggetto del trasporto, la natura dello stesso, l'eventuale imballaggio, il numero degli assi appoggiati a terra, il carico gravante sugli stessi e deve essere precisato se il carico è portato o semiportato.

4 - Qualora la domanda riguardi un'autorizzazione periodica di tipo non agricolo alla richiesta devono essere allegati inoltre:

- a) copia del versamento effettuato a favore della tesoreria di Viterbo, se dovuto;
- b) schema di carico dell'eventuale convoglio a vuoto, timbrato e firmato dal legale rappresentante;
- c) fotocopia delle assicurazioni di tutti i convogli elencati nella richiesta di autorizzazione e/o nella dichiarazione sostitutiva di atto notorio, con indicazione della scadenza assicurativa di ogni singolo convoglio e della dicitura che tale assicurazione comprende anche i convogli eccezionali.

### **Art. 47 - Domanda di rinnovo**

1 - La domanda deve essere presentata entro i 30 giorni antecedenti o successivi alla scadenza della relativa autorizzazione.

2 - La richiesta di rinnovo, sottoscritta dal titolare dell'autorizzazione, deve essere presentata su carta resa legale e contenere la dichiarazione che tutti i dati, relativi al veicolo e al suo carico ed il percorso stradale, risultanti dall'autorizzazione originaria, sono rimasti invariati.

3 - Alla richiesta devono essere allegati:

- a) originale e copia della precedente autorizzazione;
- b) attestazione di versamento degli oneri di istruttoria;
- c) attestazione di versamento degli oneri di maggiore usura, se dovuti;
- d) copia del versamento effettuato a favore della tesoreria di Viterbo, se dovuto;
- e) copia del versamento effettuato a favore dell'ANAS, se dovuto;
- f) copia dei versamenti effettuati a favore di altre Amministrazioni relativamente alle quote di maggiore usura, se dovuti;
- g) ABROGATO;
- h) copia della nuova autorizzazione, rilasciata dalle Ferrovie dello Stato per l'attraversamento di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, nel caso in cui la precedente, all'atto del rinnovo, sia già scaduta.

### **Art. 48 - Domanda per le autorizzazioni singole e multiple**

1 - La domanda deve essere presentata almeno quindici giorni prima della data di inizio validità dell'autorizzazione.

2 - Nella richiesta deve essere indicato l'oggetto del trasporto, la natura dello stesso, nonché l'eventuale imballaggio.

3 - Alla richiesta devono essere allegati:

- a) bollettino di avvenuto versamento degli oneri di istruttoria pratica;
- b) bollettino di avvenuto versamento degli oneri di maggior usura strada, alla Provincia di Brescia, con allegato lo schema di calcolo degli oneri di maggior usura strada di competenza della Provincia di Brescia, se dovuto;

- c) bollettino di avvenuto versamento degli oneri di maggior usura strada, a tutti i singoli Enti della Regione Lombardia elencati nel percorso dell'autorizzazione, con allegato lo schema di calcolo degli oneri di maggior usura strada di competenza di ogni singolo Ente, se dovuti;
- d) schema di carico del convoglio a carico, in duplice copia, timbrato e firmato, dal legale rappresentante;
- e) schema di carico dell'eventuale convoglio a vuoto, in duplice copia, timbrato e firmato dal legale rappresentante;
- f) lettera di incarico del trasporto, nella quale si evidenzia il luogo di partenza e di destinazione del trasporto;
- g) dichiarazione di responsabilità di rispetto di tutte le prescrizioni del codice della strada, timbrata e firmata dal legale rappresentante;
- h) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, timbrata e firmata dal legale rappresentante, alla quale si deve allegare una fotocopia, firmata di un valido documento di riconoscimento del dichiarante e le fotocopie, firmate e timbrate in ogni pagina, dei libretti di circolazione delle motrici e dei rimorchi elencati nella dichiarazione;
- i) fotocopia delle assicurazioni di tutti i convogli elencati nella richiesta di autorizzazione e/o nella dichiarazione sostitutiva di atto notorio, con indicazione della scadenza assicurativa di ogni singolo convoglio e della dicitura che tale assicurazione comprende anche i convogli eccezionali;
- j) copia dell' autorizzazione rilasciata dalle Ferrovie dello Stato o da altro Ente concessionario, nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale in altezza debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate;
- k) eventuale busta affrancata di ritorno della documentazione.

#### **Art. 49 - Domanda proroga autorizzazione**

1 - La domanda deve essere presentata prima della scadenza della relativa autorizzazione.

2 - La richiesta di proroga, sottoscritta dal titolare dell'autorizzazione, deve essere presentata su carta semplice specificando il motivo per il quale viene richiesta e contenere la dichiarazione che tutti i dati relativi al veicolo e al suo carico ed il percorso stradale, risultanti dall'autorizzazione originaria, sono rimasti invariati

### **3 - La documentazione deve essere costituita da:**

- a) richiesta di proroga, in carta semplice, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta;
- b) versamento degli oneri dovuti, all'Amministrazione Provinciale di Brescia, per istruire la pratica di proroga;
- c) originale del documento bollato di autorizzazione al transito di trasporti eccezionali singoli o multipli;
- d) eventuale busta affrancata di ritorno della documentazione, od altro mezzo di spedizione.

### **Art. 50 - Domanda di nulla osta**

1 - La domanda deve essere presentata almeno dieci giorni prima della data di inizio validità dell'autorizzazione.

2 - La richiesta di nulla osta al transito dovrà essere inoltrata tramite pec e dovrà essere costituita da:

- a) copertina fax con carta intestata della Provincia richiedente il benestare al transito;
- b) copia della richiesta di autorizzazione al transito con indicati: le generalità della ditta; l'oggetto; il periodo di transito richiesto; il numero dei viaggi; la specificazione se trattasi di viaggi di solo carico; se si richiede il viceversa a vuoto e/o il viceversa a carico; il transito notturno; l'eventuale riduzione dell'altezza; i dati della motrice e del rimorchio principali; i dati delle motrici e dei rimorchi di riserva; le dimensioni complessive del convoglio (**lunghezza, larghezza, altezza, peso in tonnellate**); l'elenco dettagliato delle strade che la ditta intende percorrere sulla rete viabile della Provincia di Brescia; ed ogni altro elemento utile;
- c) lo schema di carico del convoglio a carico ed a vuoto;
- d) il calcolo degli oneri per maggiore usura strada, se dovuti;
- e) il bollettino di versamento degli oneri, se dovuti, per maggiore usura della strada. La maggiore usura, se dovuta, va versata alla Provincia di Brescia solo per i chilometri di competenza dell'Amministrazione Provinciale stessa.
- f) ogni altro dato considerato opportuno per una corretta istruzione della pratica di nulla osta.

### **Art. 51 - Rilascio e consegna provvedimenti**

1 - Le autorizzazioni periodiche di tipo non agricolo ed il rinnovo delle stesse, le autorizzazioni singole e multiple e la proroga delle stesse devono essere rilasciate entro

quindici giorni dal ricevimento dell' istanza (timbro protocollo generale Provincia di Brescia). Le autorizzazioni periodiche di tipo agricolo devono essere rilasciate entro dieci giorni dal ricevimento dell' istanza (timbro protocollo generale della Provincia di Brescia). La proroga delle stesse deve essere rilasciata entro sette giorni. L'eventuale ritardo verrà opportunamente motivato.

2 - Il nullaosta delle autorizzazioni singole e multiple deve essere rilasciato entro dieci giorni dal ricevimento dell'istanza (timbro protocollo generale della Provincia di Brescia). La proroga delle stesse deve essere rilasciata entro sette giorni. L'eventuale ritardo verrà opportunamente motivato.

3 - Le modifiche, integrazioni o variazioni richieste dopo il rilascio del provvedimento autorizzativo dovranno essere presentate per iscritto e seguiranno la stessa tempistica prevista per il rilascio dell' autorizzazione o del nullaosta.

4 - All'atto del rilascio, il soggetto incaricato del ritiro dell'autorizzazione, dovrà apporre data e firma sulla copia dell'autorizzazione. Ciò costituisce ricevuta di avvenuto rilascio della medesima. La copia datata e firmata verrà trattenuta da un funzionario della Provincia di Brescia.

5 - L'autorizzazione può essere consegnata, direttamente alla persona che ha presentato istanza, ad una agenzia incaricata dal richiedente dell'istruzione della pratica, o ad altra persona delegata al ritiro. La persona delegata, al momento del ritiro del provvedimento, deve essere provvista o di un valido documento di riconoscimento e di una delega sottoscritta, timbrata e firmata, dal soggetto indicato nell'autorizzazione o della lettera di distinta.

6 - L'autorizzazione, su richiesta, potrà essere recapitata anche a mezzo corriere, inviata a mezzo posta, od per altro mezzo di spedizione. In tal caso il richiedente l'autorizzazione dovrà allegare, all'atto della presentazione della richiesta di autorizzazione, la relativa busta di ritorno documentazione, con tutti gli eventuali oneri di affrancatura.

7 - Tutti gli oneri derivanti dalla consegna dell'autorizzazione sono a totale carico del destinatario.

8 - L'Amministrazione Provinciale di Brescia, non assume alcuna responsabilità in caso di mancato recapito del provvedimento al destinatario.

#### **Art. 52 - Interruzione dei termini**

1 - Ogni richiesta di modifica, integrazione e/o variazione delle istanze di autorizzazione o di

nullaosta in corso di istruttoria, determina interruzione dei termini di rilascio delle stesse.

2 - Ove le istanze di autorizzazione, proroga o rinnovo siano irregolari o incomplete la Provincia di Brescia ne darà comunicazione all'interessato entro quindici giorni (dieci giorni per le autorizzazioni periodiche di tipo agricolo) dalla data di ricevimento delle stesse, corrispondente a quella del timbro del protocollo generale. Tale comunicazione determina interruzione dei termini di rilascio dei provvedimenti richiesti.

3 - Le integrazioni richieste dovranno pervenire entro trenta giorni dalla comunicazione decorsi i quali la pratica verrà archiviata.

4 - Dalla data in cui perverranno le integrazioni richieste ricomincerà a decorrere il termine dei quindici giorni (dieci per le periodiche di tipo agricolo) per il rilascio dell'autorizzazione, proroga o rinnovo.

5 - Ove le istanze di nullaosta o di proroga dello stesso inoltrate dalle altre Province alla Provincia di Brescia in relazione ad autorizzazioni singole e multiple siano irregolari o incomplete si applica la procedura prevista ai punti 2, 3 e 4 del presente articolo.

#### **Art. 53 - Sospensione, modifica e revoca**

1 - È facoltà della Provincia di Brescia sospendere, modificare e revocare, in qualunque momento, le autorizzazioni o nulla osta rilasciati. Il responsabile del servizio provvederà a comunicare il suddetto provvedimento motivandolo.

2 - Gli eventuali rimborsi degli oneri versati verranno valutati dall'ufficio in base alla fattispecie verificatasi.

#### **Art. 54 – Tariffe da versare alla Provincia di Brescia**

1 - Sono poste a carico del richiedente l'autorizzazione, le spese relative alla istruttoria della pratica e le spese inerenti i sopralluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso, gli accorgimenti tecnici atti a salvaguardare le opere stradali, le eventuali opere di rafforzamento necessarie.

2 - Le tariffe, che il richiedente dovrà versare, al fine di ottenere il rilascio di autorizzazioni rinnovi o proroghe, alla circolazione del trasporto eccezionale, sono deliberate, con separato provvedimento, dagli organi collegiali competenti ai sensi del D.Lgs. 267/2000.

3 - La Provincia di Brescia, per le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessata al trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali a situazioni di traffico in relazione al peso ed all'ingombro del convoglio, potrà richiedere oneri derivanti da relazioni tecniche relative alle autorizzazioni ed ai nulla osta.

#### **Art. 55 - Rimborso oneri non dovuti**

1 Il rimborso degli oneri non dovuti, avverrà, su richiesta scritta, da parte del richiedente, in base alle vigenti norme.

## **DISPOSIZIONI FINALI**

### **Art. 56 - Rinvio ad altre disposizioni di legge**

Per quanto non disposto dal presente regolamento si richiamano le disposizioni contenute:

- nel decreto legislativo 30/04/92 n. 285 “ Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni;
- nel DPR 16/12/92 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada” e successive modificazioni ed integrazioni;
- nella Legge Regionale 29/04/95 n. 34 “Disciplina delle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti e dei veicoli in condizioni di eccezionalità”;
- nella Legge Regionale 5/1/2000 n. 1.

### **Art. 57 - Allegati per ottenere l'autorizzazione al transito eccezionale**

1 Gli allegati al presente regolamento sono i seguenti:

- a) Richiesta di autorizzazione trasporti eccezionali singoli e multipli;
- b) Richiesta di autorizzazione trasporti eccezionali periodici non agricoli;
- c) Richiesta di autorizzazione trasporti eccezionali periodici agricoli;
- d) Dichiarazione di rispetto di tutte le prescrizioni, e di assunzione di responsabilità;
- e) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio relativa alle carte di circolazione degli automezzi dichiarati nella richiesta di autorizzazione;
- f) Richiesta di proroga autorizzazione;
- g) Richiesta di rinnovo autorizzazione di tipo non agricolo;
- h) Modalità di calcolo dell' indennizzo per la maggiore usura del manto stradale (art. 18 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada, Tabelle I.1, I.2, I.3 allegate al Titolo I del regolamento).



## **TITOLO 7**

### **MEZZI PUBBLICITARI**

Art. 58 - Definizione dei mezzi pubblicitari

Art. 59 - Dimensione e caratteristiche dei cartelli e mezzi pubblicitari non luminosi

Art. 60 - Caratteristiche dei cartelli e dei mezzi pubblicitari luminosi

Art. 61 - Preinsegne

Art. 62 – ABROGATO con Del. C.P. n. 18 del 31/3/2009

Art. 63 – Impianti disciplinati da regolamento regionale n. 6/03: impianti di comunicazione pubblica stradale e impianti di indicazione stradale di interesse culturale e turistico.

Art. 64 - Ubicazione lungo le strade e le fasce di pertinenza

Art. 65 – Autorizzazioni

Art. 66 - Nulla osta tecnici

Art. 67 - Divieti

Art. 68 - Vincoli culturali e ambientali

Art. 69 - Obblighi del titolare dell'autorizzazione/nulla osta

Art. 70 - Targhette di identificazione

Art. 71 - Rimozioni

Art. 72 - Canoni

Art. 73 - Sanzioni

Art. 74 - ABROGATO con Del. C.P. n. 19 del 30/5/2011

Art. 75 - Revoca delle autorizzazioni

Art. 76 - Cambio titolare

Art. 77 - Rinvio ad altre disposizioni

## **Art. 58 - Definizione dei mezzi pubblicitari**

1. Si definisce “**insegna d’esercizio**” la scritta in caratteri alfanumerici, completata eventualmente da simboli e da marchi dell’azienda, dei prodotti e dei servizi offerti, realizzata e supportata con materiali di qualsiasi natura, installata nella sede dell’attività a cui si riferisce o nelle pertinenze accessorie alla stessa. Può essere luminosa sia per luce propria che per luce indiretta.

È da ritenersi insegna di esercizio anche la scritta avente i caratteri di cui al comma precedente, completata con simboli e marchi di altre Ditte estranee, purché attinenti all’attività svolta nel luogo ove è installata.

2. Si definisce “**preinsegna**” la scritta in caratteri alfanumerici, completata da freccia di orientamento, ed eventualmente da simboli e da marchi, realizzata su manufatto bifacciale e bidimensionale, utilizzabile su una sola o su entrambe le facce, supportato da idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa.

3. Si definisce “**sorgente luminosa**” qualsiasi corpo illuminante o insieme di corpi illuminanti che, diffondendo luce in modo puntiforme o lineare o planare, illumina aree, fabbricati, monumenti, manufatti di qualsiasi natura ed emergenze naturali.

4. Si definisce “**cartello**” quel manufatto bidimensionale supportato da una idonea struttura di sostegno, con una sola o entrambe le facce finalizzate alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici sia direttamente, sia tramite sovrapposizione di altri elementi, quali manifesti, adesivi, ecc. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

5. Si considera “**striscione, locandina e stendardo**” l’elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata su terreno, può essere realizzata anche in materiale rigido costituendo così il così detto “cavalletto” le cui dimensioni non potranno essere superiori a cm. 100 X 140, sostegni esclusi.

6. È da considerare “**segno orizzontale reclamistico**” la riproduzione sulla superficie stradale, con pellicole adesive, di scritte in caratteri alfanumerici, di simboli e di marchi, finalizzata alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici.

7. È da qualificare “**impianto pubblicitario di servizio**” qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità, recante uno spazio pubblicitario, nell’ambito dell’arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapetonali, cestini, panchine, orologi o simili) nonché nella informazione stradale di eventi agli automobilisti in transito (incidenti, lavori in corso, manifestazioni, avvenimenti culturali e quant’altro possa essere utile alla viabilità) tramite display informatizzati a messaggio variabile. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

8. È da qualificare “**impianto di pubblicità o propaganda**” qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile, secondo le definizioni precedenti, né come insegna di esercizio, né come preinsegna, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

9. Tra gli impianti di pubblicità o propaganda di cui al comma precedente si individuano anche i mezzi pubblicitari introdotti e disciplinati dal regolamento regionale 12 aprile 2003 n. 6, “**impianti di comunicazione pubblica stradale**” e “**impianti di indicazione stradale di interesse culturale e turistico**”, le cui definizioni sono richiamate nell’art. 63 del presente regolamento.

#### **Art. 59 - Dimensione e caratteristiche dei cartelli e mezzi pubblicitari non luminosi**

1. I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari definiti nell'articolo n.58 installati fuori dai centri abitati non devono superare la superficie di mq 6,00 (sei metri quadrati) ad eccezione delle insegne di esercizio, così come definite all'articolo n. 58 comma 1, poste parallelamente al senso di marcia dei veicoli o in aderenza ai fabbricati, che possono raggiungere una superficie di mq 20,00 (venti metri quadrati). La collocazione all'interno dei centri abitati è soggetta alle limitazioni dimensionali previste dai regolamenti comunali.

2. Per le insegne di esercizio poste in addossamento ai fabbricati, qualora la superficie di ciascuna facciata dell'edificio, ove ha sede l'attività, sia superiore a mq 100, è possibile incrementare la superficie dell'insegna nella misura del 10% della superficie di facciata eccedente i mq 100, fino al limite massimo di mq 50.

3. I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari devono essere realizzati con materiali non deperibili e resistenti agli agenti atmosferici.

4. Le strutture di sostegno e di fondazione devono essere calcolate per resistere alla spinta del vento, saldamente realizzate ed ancorate al terreno, sia globalmente che nei singoli elementi.

5. Qualora le suddette strutture costituiscano manufatti la cui realizzazione e posa in opera è regolamentata da specifiche norme, l'osservanza delle stesse e l'adempimento degli obblighi da queste previste, deve essere documentata prima del ritiro dell'autorizzazione di cui all'articolo n. 65 del presente regolamento.

6. I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari, ad eccezione delle insegne d'esercizio, devono avere sagoma regolare, che in ogni caso non può essere quella di disco o di triangolo e non deve generare confusione con la segnaletica stradale. Particolare cautela è adottata nell'uso dei colori, specialmente del rosso e del loro abbinamento, al fine di non generare confusione con la segnaletica stradale, specialmente in corrispondenza e in prossimità delle intersezioni.

7. Il bordo inferiore dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari, ad eccezione degli impianti pubblicitari di servizio, posti in opera fuori dai centri abitati, deve essere in ogni suo punto, ad una quota non inferiore a m 1,5 (uno virgola cinque metri) rispetto a quella della banchina stradale o, in mancanza di questa, dal limite della carreggiata, misurata nella sezione stradale corrispondente.

8. Il bordo inferiore degli striscioni, delle locandine e degli stendardi, se posizionati sopra la carreggiata stradale, deve essere, in ogni suo punto, ad una quota non inferiore a m 5,10 (cinque virgola dieci metri) rispetto al piano viabile.

9. I segni orizzontali reclamistici, ove consentiti ai sensi dell'articolo n. 64 comma 9, devono essere realizzati con materiali rimovibili ma ben ancorati, nel momento dell'utilizzo, alla superficie stradale e che garantiscano una buona aderenza dei veicoli sugli stessi.

10. Le preinsegne hanno forma rettangolare e dimensioni contenute entro il limite inferiore di m 1,00 x m 0,20 (metri uno per zero virgola venti) e superiore di m 1,50 x m 0,30 (metri uno virgola cinque per zero virgola trenta). E' ammesso l'abbinamento su di una sola struttura di sostegno di un numero massimo di 6 (sei) preinsegne per ogni senso di marcia a condizione che le stesse abbiano le medesime caratteristiche cromatiche di fondo, le stesse dimensioni e costituiscano oggetto di un'unica autorizzazione.

11. Lo spessore delle cornici dei mezzi pubblicitari non dovrà eccedere la dimensione sufficiente a garantire la stabilità della struttura, salvo i casi derivati dall'applicazione di norme contenute nei regolamenti comunali.

#### **Art. 60 - Caratteristiche dei cartelli e dei mezzi pubblicitari luminosi**

1. Le sorgenti luminose, i cartelli e gli altri mezzi pubblicitari luminosi posti fuori dai centri abitati, lungo o in prossimità delle strade dove ne è consentita l'installazione, non possono avere luce né intermittente, né di intensità luminosa superiore a 150 (centocinquanta) candele per metro quadrato, o che, comunque, provochi abbagliamento.

2. Le sorgenti luminose, i cartelli e gli altri mezzi pubblicitari luminosi, ad eccezione delle insegne d'esercizio, devono avere una sagoma regolare, che in ogni caso non può essere quella di disco o triangolo e non deve generare confusione con la segnaletica stradale. Particolare cautela è adottata nell'uso dei colori, specialmente del rosso e del verde e del loro abbinamento, al fine di non generare confusione con la segnaletica luminosa, specialmente in corrispondenza e in prossimità delle intersezioni.

3. Nel caso di intersezioni semaforizzate, ad una distanza dalle stesse inferiore a m 300 (trecento metri), fuori dai centri abitati, è vietato l'uso dei colori rosso, verde e giallo intermittente, nelle sorgenti luminose, nei cartelli, nelle insegne di esercizio ed in tutti i mezzi pubblicitari, posti a meno di m 15 (quindici metri), dal bordo della carreggiata, salvo motivata deroga da parte della Provincia.

4. La croce rossa luminosa è consentita esclusivamente per indicare farmacie, ambulatori e posti di pronto soccorso.

5. Entro i centri abitati si applicano le disposizioni previste dai regolamenti comunali.

### **Art. 61 - Preinsegne**

1. Le preinsegne dovranno essere installate nel raggio di 5 km (cinque chilometri) dalla sede dell'attività segnalata. Non possono essere luminose, né per luce propria né per luce riflessa.

2. Considerato che il fondo delle preinsegne non potrà avere le caratteristiche colorimetriche stabilite nel disciplinare tecnico di cui all'articolo n. 79, comma 9, del D.P.R. n. 495/1992, e che comunque non potranno essere utilizzati i colori previsti per la realizzazione dei segnali stradali di indicazione, di cui all'articolo n. 78 del D.P.R. n. 495/1992 (verde, blu, bianco, giallo, marrone, nero, arancio, rosso, bianco/rosso), onde non generare confusione agli utenti della strada, si stabilisce nel colore "GRIGIO 30%" il fondo delle preinsegne, con iscrizioni in nero.

| <b>Nome</b>       | <b>Esempio</b>  | <b>Esadecimale</b> | <b>RGB</b> |     |     | <b>CMYK</b> |   |   |    | <b>HSV</b> |   |    |
|-------------------|---|--------------------|------------|-----|-----|-------------|---|---|----|------------|---|----|
| <b>Grigio 30%</b> |  | #B2B2B2            | 178        | 178 | 178 | 0           | 0 | 0 | 30 | 0          | 0 | 70 |

### **Art. 62 - ABROGATO con Del. G.P. n. 18 del 31/3/2009**

### **Art. 63 – Impianti disciplinati da regolamento regionale n. 6/03: impianti di comunicazione pubblica stradale e impianti di indicazione stradale di interesse culturale e turistico.**

1. Tra gli impianti di pubblicità e propaganda di cui al comma 8 dell'art. 58 del presente regolamento, si individuano gli "impianti di comunicazione pubblica stradale" e gli "impianti di indicazione stradale di interesse culturale e turistico" introdotti quali tipologie di mezzi pubblicitari dal regolamento regionale 12 aprile 2003 n. 6, ad integrazione di quanto disposto dal d.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. Il medesimo regolamento regionale

disciplina le distanze minime e le disposizioni procedurali da rispettarsi nella collocazione di detti impianti.

2. Ai sensi dell'art. 2 del Regolamento regionale 12 aprile 2003 n. 6 per “**impianto di comunicazione pubblica stradale**” si intende il manufatto bidimensionale costituito da un pannello rigido sorretto da uno o due appoggi saldamente fissati a terra, con luce libera minima dal suolo di cm 150 e superficie utile massima di m<sup>2</sup> 6 per facciata, finalizzato ad accogliere comunicazioni di pubblica utilità ed interesse della Regione o, previo accordo con la competente Direzione generale della Giunta regionale, della provincia quali numeri verdi, numeri utili, indicazioni di servizi di pubblica utilità, informazioni relative agli itinerari ambientali e culturali, campagne di pubblica informazione e/o sensibilizzazione. Alla comunicazione di interesse pubblico può essere abbinata, nell'ambito del medesimo impianto ed al solo fine di consentire la copertura dei relativi costi eventuale pubblicità commerciale la quale può occupare uno dei lati o sezioni del pannello ovvero la sezione inferiore di questo su uno o su entrambi i lati.

3. Ai sensi dell'art. 2 del Regolamento regionale 12 aprile 2003 n. 6 per “**impianto di indicazione stradale di interesse culturale e turistico**” si intende il manufatto bidimensionale costituito da un pannello rigido sorretto da uno o due appoggi saldamente fissati a terra, con luce libera minima dal suolo di cm 150, larghezza ed altezza massima del pannello rispettivamente di cm 250 e cm 70, recante in lettere bianche su fondo marrone l'indicazione di luogo o percorso di interesse turistico, culturale o comunque di rilevanza pubblica, accompagnata da freccia bianca di indicazione ed eventuale logo o simbolo grafico. I relativi bozzetti sono definiti dalla Regione o dalla Provincia interessata.

#### **Art. 64 - Ubicazione lungo le strade e le fasce di pertinenza**

1. Il posizionamento di cartelli e di altri mezzi pubblicitari fuori dai centri abitati e dai tratti di strade extraurbane per i quali, in considerazione di particolari situazioni di carattere non transitorio, è imposto un limite di velocità non superiore a 50 km/h, salvo quanto previsto al comma 3, lungo o in prossimità delle strade dove ne è consentita l'installazione, deve essere autorizzato ed effettuato nel rispetto delle seguenti distanze minime:

a) m 3,00 dal limite della carreggiata e comunque, se presenti, all'esterno di banchine, piazzole di sosta, cunette ed arginelli erbosi; ogni parte dell'impianto deve rispettare tali

- distanze minime, misurate alla quota della pavimentazione stradale ovvero alla sommità del guard-rail, in caso di presenza di quest'ultimo;
- b) m 100,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari e m 10 dagli impianti di comunicazione pubblica stradale;
  - c) m 250,00 prima dei segnali stradali di pericolo (articoli 84÷103 del D.P.R. 495/92) e di prescrizione (articoli 104 ÷123 del D.P.R. 495/92);
  - d) m 150,00 dopo i segnali stradali di pericolo e di prescrizione;
  - e) m 150,00 prima dei segnali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);
  - f) m 100,00 dopo i segnali di indicazione;
  - g) m 100,00 dal punto di tangenza delle curve orizzontali (DM 5/11/2001) di raggio inferiore a m 250;
  - h) m 250,00 prima delle intersezioni, con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;
  - i) m 100,00 dopo le intersezioni, con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;
  - l) m 200,00 dagli imbocchi delle gallerie.

Le distanze di cui sopra si applicano nel senso delle singole direttrici di marcia.

2. Il posizionamento di cartelli e di altri mezzi pubblicitari entro i tratti di strade extraurbane per i quali, in considerazione di particolari situazioni di carattere non transitorio, è imposto un limite di velocità non superiore a 50 km/h, salvo quanto previsto al successivo comma, lungo o in prossimità delle strade dove ne è consentita l'installazione, deve essere autorizzato ed effettuato nel rispetto delle seguenti distanze minime:

- a) m 3,00 dal limite della carreggiata e comunque, se presenti, all'esterno di banchine, piazzole di sosta, cunette ed arginelli erbosi; ogni parte dell'impianto deve rispettare tali distanze minime, misurate alla quota della pavimentazione stradale ovvero alla sommità del guard-rail, in caso di presenza di quest'ultimo;
- b) m 25,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari e m 10 dagli impianti di comunicazione pubblica stradale;
- c) m 50,00 prima dei segnali stradali di pericolo (articoli 84÷103 del D.P.R. 495/92) e di prescrizione (articoli 104 ÷123 del D.P.R. 495/92);
- d) m 25,00 dopo i segnali stradali di pericolo e di prescrizione;
- e) m 25,00 prima dei segnali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);
- f) m 25,00 dopo i segnali di indicazione;

- g) m 100,00 dal punto di tangenza delle curve orizzontali (DM 5/11/2001) di raggio inferiore a m 250;
- h) m 50,00 prima delle intersezioni, con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;
- i) m 25,00 dopo le intersezioni, con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;
- l) m 100,00 dagli imbocchi delle gallerie.

3. Le norme di cui ai due precedenti commi e quella di cui all'articolo 67 - comma 1 lettere d) ed e) non si applicano per le insegne di esercizio, sempre che siano rispettate le disposizioni dell'articolo 23 - comma 1, del *Nuovo codice della strada*.

4. Sono vietati i mezzi pubblicitari lungo ed in vista delle strade provinciali collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli ad eccezione delle insegne di esercizio, dei cartelli temporanei di cantiere posti in aderenza alle recinzioni e dei cartelli posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati ad una distanza non inferiore a m 3 (tre metri) dal limite della carreggiata. Per i suddetti cartelli pubblicitari posti in aderenza ad edifici o recinzioni le distanze indicate nei precedenti commi 1 e 2, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono vincolanti.

5. In deroga a quanto prescritto al 1° comma lettera a) e al 2° comma lettera a) del presente articolo, i cartelli, le insegne di esercizio e gli altri mezzi pubblicitari possono essere collocati ad una distanza inferiore a 3 m dal limite della carreggiata, qualora lateralmente alla sede stradale già esistano, a distanza inferiore a tale limite, costruzioni fisse, muri, filari di alberi di altezza non inferiore a 3 m.

6. Per gli impianti pubblicitari di servizio costituiti da pensiline di fermata autobus e da transenne parapetonali recanti uno spazio pubblicitario con superficie inferiore a 3 m<sup>2</sup> non si applicano, fuori dai centri abitati, le distanze previste dai precedenti commi 1 e 2 del presente articolo. All'interno dei centri abitati si applicano le disposizioni dei regolamenti comunali.

7. Lungo le strade e in prossimità delle stesse la Provincia si riserva, in via prioritaria, la facoltà di installare, nel rispetto delle distanze di cui al comma 1 del presente articolo (ad

esclusione della sola lettera b), manufatti che per tecniche di progettazione e di funzionamento, siano in grado di assolvere alla duplice funzione di spazio pubblicitario e di "impianto pubblicitario di servizio", così come definito al comma 7 dell'articolo n. 58 del presente Regolamento, anche attraverso la stipula di convenzioni speciali con Enti, Aziende e Società, disciplinanti le autorizzazioni per la posa di impianti di qualsiasi genere, in conformità alle norme contenute nel Regolamento Provinciale T.O.S.A.P.

8. È consentito un solo cartello per ogni senso di marcia, con i numeri utili (comune, vigili del fuoco, vigili urbani, pronto soccorso, ecc.) relativi al centro abitato. La tabella deve essere collocata entro e non oltre km 1,00 (un chilometro) dal centro abitato e nel territorio del Comune. Le piante toponomastiche, installate all'esterno dei centri abitati, saranno consentite (anche queste una sola per ogni senso di marcia) solo in presenza di adeguate piazzole di sosta o corsie di emergenza "protette" da marciapiedi o barriere artificiali. Entrambi gli impianti sopra descritti dovranno comunque sottostare alle limitazioni previste dagli articoli 59 e 64 del presente Regolamento.

9. I segni orizzontali reclamistici sono ammessi unicamente:

- a) all'interno di aree ad uso pubblico di pertinenza di complessi industriali o commerciali;
- b) lungo il percorso di manifestazioni sportive o su aree delimitate, destinate allo svolgimento di manifestazioni di vario genere, limitatamente al periodo di svolgimento delle stesse ed alle ventiquattro ore precedenti e successive. Per essi non si applica l'art. 66 e le distanze di cui al comma 1 del presente articolo si applicano unicamente rispetto ai segnali stradali orizzontali.

10. Fuori dai centri abitati l'esposizione di striscioni, locandine non rigide (bandiere, gonfaloni) e stendardi è ammessa per la promozione di manifestazioni o di spettacoli culturali e per il lancio di iniziative commerciali, unicamente durante il periodo di svolgimento dell'iniziativa cui si riferisce, oltre che la settimana precedente e le ventiquattro ore successive alla stessa. Gli striscioni dovranno essere posti ad una altezza minima di m 5,10 (cinque virgola dieci metri) dal suolo stradale misurato nel punto di maggiore quota. Le distanze dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari si riducono rispettivamente a m 50 (cinquanta metri) fuori dai centri abitati ed a m 12,5 (dodici virgola cinque metri) entro i centri abitati.

11. I “cavalletti” o locandine rigide, secondo la definizione di cui all’art. 58, punto 5, dotati di adeguati sistemi di ancoraggio, possono essere utilizzati per pubblicità temporanea nei casi di nuova apertura di attività commerciale o di eventi che rivestono carattere di eccezionalità e avvengono una tantum.

Fuori dai centri abitati i cavalletti possono essere collocati singolarmente o per gruppi omogenei, intendendosi per tali quelli oggetto della medesima campagna pubblicitaria, ad una distanza di 50 m dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari, al di fuori della proprietà provinciale e ad almeno 3 m dal limite della piattaforma. Tale distanza di 50 m viene misurata dal primo e dall’ultimo cavalletto del gruppo omogeneo. La distanza minima di 25 m deve essere rispettata tra i singoli cavalletti del gruppo omogeneo.

All’interno dei centri abitati si applicano le distanze fissate dai regolamenti comunali.

È comunque vietato collocare cavalletti nei punti di cui all’art. 67 del presente regolamento.

12. Fuori dai centri abitati può essere autorizzata la collocazione, per ogni senso di marcia, di una sola insegna di esercizio per ogni stazione di rifornimento di carburante e stazione di servizio. Tale insegna di esercizio (bandiera o “totem”) può essere posta opzionalmente:

a) ad una distanza dal limite della carreggiata inferiore ai 3 m se la superficie massima è di mq 4,00 (quattro metri quadrati);

b) ad una distanza dal limite della carreggiata superiore ai 3 m se la superficie massima è di mq 6,00 (sei metri quadrati), alla condizione che l’insegna non sia collocata lungo le corsie di accelerazione e decelerazione e in corrispondenza degli accessi.

Nel caso di cui alla lettera b), dal computo della superficie dell’insegna di esercizio sono escluse le superficie attinenti ai servizi prestati presso la stazione.

13. Nelle stazioni di servizio e nelle aree di parcheggio possono essere collocati cartelli e mezzi pubblicitari la cui superficie complessiva non supera l'8% (otto per cento) delle aree occupate dalle stazioni di servizio e dalle aree di parcheggio, se trattasi di strade di tipo C e F e il 3 % (tre per cento) delle stesse aree se trattasi di strade di tipo A e B, sempre che gli stessi non siano collocati lungo il fronte stradale (individuabile nella striscia fronteggiante alla strada di larghezza pari a 3 m a partire dalla striscia di margine della carreggiata), lungo le corsie di accelerazione, decelerazione in corrispondenza degli accessi. Nelle stazioni di servizio e nelle aree di parcheggio i mezzi pubblicitari (con

l'esclusione delle insegne di esercizio) non devono comunque essere visibili dalla strada provinciale.

14. Nelle aree di parcheggio è ammessa, in eccedenza alle superfici pubblicitarie computate in misura percentuale, la collocazione di altri mezzi pubblicitari abbinati alla prestazione di servizi per l'utenza della strada entro il limite di mq 2,00 (due metri quadrati) per ogni servizio prestato, sempre che siano rispettate tutte le norme del Nuovo codice della strada e del presente Regolamento.

15. Fuori dai centri abitati, ad una distanza, prima delle intersezioni, non superiore a m 500 (cinquecento metri), è ammesso il posizionamento di preinsegne di esercizio in deroga alle distanze minime indicate al comma 1 del presente articolo lettere b) c), d), e), f) ed h). In tal caso le preinsegne possono essere posizionate alle seguenti distanze minime, nel rispetto degli spazi di avvistamento della segnaletica stradale (articolo n. 79 del Regolamento di attuazione del codice della strada):

A) STRADE SULLE QUALI È IMPOSTO UN LIMITE NON TRANSITORIO DI VELOCITÀ NON SUPERIORE A 90 km/h

a) m 100,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari;

b) prima dei segnali stradali di pericolo (art. 84÷103 del D.P.R. 495/92):

- m 100 nelle strade di tipo C;
- m 50 nelle strade di tipo F.

c) dopo i segnali stradali di pericolo (art. 84÷103 del D.P.R. 495/92):

- m 50 nelle strade di tipo C;
- m 25 nelle strade di tipo F.

d) prima dei segnali stradali di prescrizione (articoli 104÷123 del D.P.R. 495/92):

- m 150 nelle strade di tipo C;
- m 80 nelle strade di tipo F.

e) dopo i segnali stradali di prescrizione (articoli 104÷123 del D.P.R. 495/92):

- m 75 nelle strade di tipo C;
- m 40 nelle strade di tipo F.

f) m 170 prima dei segnali stradali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);

g) m 85 dopo i segnali stradali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92).

**B) STRADE SULLE QUALI É IMPOSTO UN LIMITE NON TRANSITORIO DI VELOCITÀ  
NON SUPERIORE A 70 km/h**

- a) m 100,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari;
- b) prima dei segnali stradali di pericolo (art. 84÷103 del D.P.R. 495/92):
  - m 100 nelle strade di tipo C;
  - m 50 nelle strade di tipo F.
- c) dopo i segnali stradali di pericolo (art. 84 ÷103 del D.P.R. 495/92):
  - m 50 nelle strade di tipo C;
  - m 25 nelle strade di tipo F.
- d) prima dei segnali stradali di prescrizione (articoli 104÷123 del D.P.R. 495/92):
  - m 150 nelle strade di tipo C;
  - m 80 nelle strade di tipo F.
- e) dopo i segnali stradali di prescrizione (articoli 104÷123 del D.P.R. 495/92):
  - m 75 nelle strade di tipo C;
  - m 40 nelle strade di tipo F.
- f) m 140 prima dei segnali stradali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);
- g) m 70 dopo i segnali stradali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92).

**C) STRADE SULLE QUALI É IMPOSTO UN LIMITE NON TRANSITORIO DI VELOCITÀ  
NON SUPERIORE A 50 km/h**

- a) m 100,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari;
- b) prima dei segnali stradali di pericolo (art. 84÷103 del D.P.R. 495/92):
  - m 100 nelle strade di tipo C;
  - m 50 nelle strade di tipo F.
- c) dopo i segnali stradali di pericolo (art. 84 ÷103 del D.P.R. 495/92):
  - m 50 nelle strade di tipo C;
  - m 25 nelle strade di tipo F.
- d) prima dei segnali stradali di prescrizione (articoli 104÷123 del D.P.R. 495/92):
  - m 150 nelle strade di tipo C;
  - m 80 nelle strade di tipo F.
- e) dopo i segnali stradali di prescrizione (articoli 104÷123 del D.P.R. 495/92):
  - m 75 nelle strade di tipo C;
  - m 40 nelle strade di tipo F.
- f) m 100 prima dei segnali stradali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);

g) m 50 dopo i segnali stradali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92).

16. Tra gli impianti di preinsegne deve intercorrere una distanza non inferiore a 20 m.

17. É consentita l'apposizione di pubblicità non luminosa sui veicoli nel rispetto dell'articolo n. 57 del D.P.R. 495/92.

18. Gli impianti di comunicazione pubblica stradale e di indicazione stradale di interesse culturale e turistico disciplinati dal regolamento regionale 12 aprile 2003 n. 6 possono essere collocati, ai sensi dell'art. 3 del citato regolamento regionale:

a) ad una distanza non inferiore a 10 metri dagli altri cartelli, insegne di esercizio e mezzi pubblicitari;

b) ad una distanza non inferiore a 3 metri dal limite della carreggiata, salva la possibilità di deroga fino ad un metro dal limite della carreggiata per le sole comunicazioni di pubblica utilità il cui bordo inferiore sia, in ogni suo punto, ad una quota pari o superiore a 3 metri rispetto a quella del piano stradale;

c) tra ciascun impianto di comunicazione pubblica stradale deve intercorrere una distanza non inferiore a 1.000 metri, da misurarsi sul singolo senso di marcia (si precisa che tale distanza minima non concerne la collocazione degli impianti di indicazione stradale di interesse culturale e turistico);

d) restano fermi gli altri vincoli dettati dall'art. 51 del d.P.R. n. 495/1992 ai fini della sicurezza della circolazione.

Tra i singoli impianti di comunicazione pubblica stradale deve intercorrere una distanza non inferiore a 1000 m. Da quest'ultimo vincolo sono esclusi gli impianti di interesse culturale e turistico.

19. L'apposizione sui veicoli di pubblicità non luminosa effettuata per conto terzi a titolo non oneroso o per conto proprio è consentita unicamente nei limiti dettati dall'art. 57 del DPR 16/12/1992 n. 495. Lungo o in vista delle strade provinciali la sosta di tali veicoli recanti pubblicità oltre 1 ora verrà considerata come attività di posizionamento di mezzi pubblicitari ed andrà assoggettata a previa autorizzazione in considerazione del rispetto delle distanze di cui ai commi 1 e 2 del presente articolo.

20. Alle condizioni dettate dai commi 2, 4 e 5 dell'art. 57 del DPR 16/12/1992 n. 495 e dall'art. 59 comma 1 del presente Regolamento, la sosta dei veicoli immatricolati come "autopubblicitarie e per mostre pubblicitarie" (art. 203 DPR n. 495 del 16/12/1992) lungo le strade provinciali o in vista di esse è ammessa fuori dai centri abitati solo:

- quando il punto più vicino dell'automezzo è posto a non meno di 3 m di distanza dalla proprietà provinciale;
- per una durata massima di 7 giorni;
- in conformità con i disposti dell'art. 67 del presente Regolamento;
- nel rispetto delle distanze di cui ai commi 1 e 2 del presente articolo, con possibile riduzione della sola distanza dagli altri mezzi pubblicitari pari al 50% rispetto a quelle indicate ai sopraccitati commi 1 e 2.

### **Art. 65 – Autorizzazioni**

1. Ai sensi dell'art. 23-4 del *Nuovo codice della strada* e dell'art. 53-1c del D.P.R. 495/92, l'installazione dei mezzi pubblicitari, fuori dai centri abitati, lungo le strade provinciali o in vista di esse, è soggetta ad autorizzazione da parte della Provincia.

2. Il soggetto finale interessato al rilascio di una autorizzazione per l'installazione di cartelli o di altri mezzi pubblicitari deve presentare o spedire la relativa domanda (anche tramite terzi), redatta in carta legale, con allegato versamento per spese d'istruttoria, così come fissate ed aggiornate ai sensi del 3° comma dell'art. 405 del D.P.R. 495/92, corredata oltre che dai dati anagrafici del richiedente, completi di codice fiscale, dalla descrizione particolareggiata dell'opera che si intende eseguire, dalla denominazione della strada provinciale, dall'esatta indicazione della località interessata e dagli estremi di identificazione dell'immobile su cui insisterà il mezzo pubblicitario. Ogni domanda dovrà riguardare un singolo impianto pubblicitario e una singola posizione.

3. Oltre alla documentazione amministrativa richiesta dovranno essere allegati in duplice copia:

- cartografia in scala 1:10.000 con indicazione del punto di installazione proposto e della relativa progressiva chilometrica;
- schizzo planimetrico in scala 1: 1.000 in cui è riportata la posizione dell'impianto e della segnaletica stradale esistente 500 m prima e dopo la posizione del proposto mezzo pubblicitario;

- sezione trasversale in scala 1:50 con indicata la progressiva chilometrica, dimensioni della sede stradale (corsie, banchine, arginelli erbosi, cunette, muri di sostegno/controripa/sottoscarpa, scarpate, ripe, fossi di guardia, manufatti), il lato della strada, i confini di proprietà e l'indicazione della posizione del cartello o mezzo pubblicitario;
- bozzetto a colori del messaggio da esporre con relative dimensioni;
- documentazione fotografica interessante il tratto di strada e la località oggetto di richiesta (almeno due fotografie, una per senso di marcia);
- limitatamente al caso dei mezzi pubblicitari permanenti, eventuali altri bozzetti, precisando il tempo di esposizione previsto per ciascuno di essi che, comunque, non può essere inferiore a 3 mesi;
- i bozzetti di tutti i messaggi previsti, per l'esposizione dei messaggi variabili;
- la data di inizio e di fine del periodo di esposizione nella posizione oggetto della richiesta del mezzo pubblicitario temporaneo (locandine, striscioni, cavalletti, autopubblicitarie, ecc.);
- autodichiarazione, redatta ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, nella quale si attesti che:
  - a) il manufatto che si intende collocare è stato calcolato, realizzato e sarà posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento (non inferiore a 140 kg/mq), in modo da garantirne la stabilità;
  - b) l'intervento non ricade su bene o zona soggetta a vincolo culturale o ambientale ai sensi del D.Lgs 22/1/2004 n. 42.

Per gli impianti luminosi deve essere allegata la dichiarazione di conformità ai sensi della L. n. 46/90.

4. La domanda corredata dalla documentazione sopra richiamata, nonché dalla prova dell'avvenuto versamento di quanto dovuto (spese d'istruttoria) ai sensi dell'articolo n. 14 del Regolamento provinciale T.O.S.A.P., è ricevuta dall'Ufficio Protocollo dell'Ente e trasmessa al Settore Gestione e Manutenzione Strade il quale provvederà all'istruttoria seguendo l'ordine di arrivo attestato dal timbro dell'Ente.

5. L'ufficio ricevente la domanda restituisce all'interessato, ove richiesto, una delle due copie della planimetria o della domanda riportando sulla stessa gli estremi del ricevimento. Nel caso la domanda venga presentata tramite il servizio postale, gli adempimenti suddetti, se richiesti, sono curati dal Settore Gestione e Manutenzione Strade.

6. Conclusa l'istruttoria tecnico - amministrativa, accertata la regolarità della domanda nonché delle opere da eseguire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e del presente regolamento, il funzionario responsabile del procedimento, entro 60 (sessanta) giorni dalla data del ricevimento della domanda, emana il provvedimento di autorizzazione.

7. Nel provvedimento sono fissate le condizioni ritenute necessarie a tutela del bene e dell'interesse pubblico, le norme generali, eventuali prescrizioni particolari, la durata, la somma dovuta per il canone nonché il tempo accordato per l'esecuzione delle opere previste che non potrà essere inferiore a 90 giorni. Ai sensi dell'art, 10 bis della legge 241/1990, prima della formale adozione di un provvedimento negativo, il responsabile del procedimento comunica tempestivamente agli istanti i motivi che ostano all'accoglimento della domanda. Entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della comunicazione, gli istanti hanno il diritto di presentare per iscritto le loro osservazioni, eventualmente corredate da documenti. La sopraccitata comunicazione inviata dal responsabile del procedimento interrompe i termini per concludere il procedimento che iniziano nuovamente a decorrere dalla data di presentazione delle osservazioni. Dell'eventuale mancato accoglimento di tali osservazioni è data ragione nella motivazione del provvedimento finale.

8. Ai sensi dell'art, 10 bis della legge 241/1990, ove la richiesta sia irregolare o incompleta o comunque nel caso di richiesta di chiarimenti da parte della Provincia, la comunicazione all'interessato inoltrata dal responsabile del procedimento costituisce interruzione dei termini.

9. Se, a parere dell'Amministrazione, dovessero essere riscontrate condizioni ostative al rilascio del provvedimento, deve essere emesso, sempre nel termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento della domanda, un atto di formale diniego. Nel suddetto atto devono essere indicati i motivi del diniego, i termini e l'autorità cui è possibile proporre ricorso. Il rigetto della domanda non dà diritto al rimborso delle spese di istruttoria.

10. Ove i lavori di installazione del mezzo pubblicitario comportino l'occupazione anche parziale dell'area a fianco della banchina ovvero della banchina ovvero della carreggiata stradale è necessario presentare al funzionario dell'ufficio provinciale competente il piano

dello schema segnaletico da predisporre conformemente al *Disciplinare tecnico relativo gli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo* (DM 10/7/2002) ed acquisire, qualora necessaria, la relativa ordinanza di regolamentazione del traffico. Durante i lavori per l'installazione del cartello o altro mezzo pubblicitario, cambio immagine, ecc., il provvedimento di autorizzazione o copia del medesimo e l'eventuale ordinanza di regolamentazione del traffico in presenza di cantieri temporanei dovranno essere costantemente tenuti sul luogo dei lavori, al fine di esibirli, su richiesta, a tutti i funzionari incaricati.

11. L'autorizzazione all'installazione di cartelli o di mezzi pubblicitari ha validità per un periodo di tre anni, come disposto dall'art. 53, comma 6, del D.P.R. 16-12-1992 n. 495. Alla scadenza di tale periodo, su apposita istanza presentata dal soggetto interessato, da presentarsi entro i sessanta giorni antecedenti alla data di scadenza, la Provincia si riserva la facoltà di concedere il rinnovo stesso sulla base di criteri che saranno approvati con apposito provvedimento da parte della Giunta Provinciale. In mancanza della domanda di rinnovo, il titolare dell'atto decade da qualunque diritto di mantenimento dell'impianto pubblicitario il giorno stesso della scadenza ed è obbligato alla sua rimozione, ai sensi dell'art. 71 del presente Regolamento.

12. Fuori dai centri abitati, qualora il soggetto titolare dell'autorizzazione, decorsi almeno 3 (tre) mesi, fermo restando la durata della stessa, intenda variare il messaggio pubblicitario riportato su un cartello o su un altro mezzo pubblicitario, deve farne domanda alla Provincia nella quale devono essere indicati gli estremi dell'autorizzazione. Alla domanda, presentata su carta legale, dovrà essere allegato il bozzetto del nuovo messaggio. La Provincia sarà tenuta a rilasciare l'autorizzazione entro i successivi 15 (quindici) giorni, decorsi i quali si intenderà tacitamente rilasciata. Per la variazione del messaggio è dovuto uno specifico corrispettivo.

13. Per quanto attiene agli impianti di comunicazione pubblica stradale e di indicazione stradale di interesse culturale e turistico disciplinati dal regolamento regionale 12 aprile 2003 n. 6 la domanda di autorizzazione, redatta secondo quanto disposto ai commi 2 e 3 dell'art. 65 del presente regolamento, deve essere presentata all'ente proprietario della tratta stradale dal soggetto che svolga professionalmente attività pubblicitaria e che abbia preventivamente sottoscritto con l'ente interessato al messaggio di interesse pubblico

apposita convenzione, secondo lo schema allegato al sopraccitato regolamento regionale. Si prescrive che non possono essere collocati impianti di comunicazione pubblica stradale e di indicazione stradale di interesse culturale e turistico nelle more del rilascio della relativa autorizzazione. Conclusa l'istruttoria tecnico-amministrativa, accertata la regolarità della domanda nonché delle opere da eseguire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e del presente regolamento, il funzionario responsabile del procedimento, entro 60 (sessanta) giorni dalla data del ricevimento della domanda, emana il provvedimento di autorizzazione.

Ove la richiesta sia irregolare o incompleta o comunque nel caso di richiesta di chiarimenti da parte della Provincia, la comunicazione all'interessato inoltrata dal responsabile del procedimento costituisce interruzione dei termini.

14. Il soggetto che ha chiesto l'installazione di impianti di comunicazione pubblica stradale e di indicazione stradale di interesse culturale e turistico disciplinati dal regolamento regionale n. 6/03 a norma del precedente comma è tenuto:

- a) ad ogni onere connesso alla realizzazione e collocazione dell'impianto;
- b) a verificare il buono stato di conservazione dei cartelli e delle loro strutture di sostegno e di effettuare la relativa manutenzione;
- c) al pagamento delle imposte per cartelli pubblicitari di analoghe dimensioni;
- d) alla stampa, affissione e sostituzione periodica del messaggio di interesse pubblico così come concordato con la Regione o con la Provincia interessata;
- e) al rispetto di eventuali vincoli alla pubblicità abbinabile. Non è in ogni caso ammessa la presenza di pubblicità sul cartello in assenza di comunicazione pubblica;
- f) alla rimozione dell'impianto in caso di mancato rispetto degli impegni assunti in convenzione o di insussistenza delle condizioni di sicurezza previste all'atto dell'installazione.

15. Nel particolare caso in cui il mezzo pubblicitario risulti situato lungo viabilità di competenza di altro ente, ma in vista anche di tratti extraurbani di strade provinciali, il mezzo pubblicitario è soggetto, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del codice della strada, al nulla osta della Provincia, provvedimento che valuta i profili di legittimità della collocazione del mezzo pubblicitario riguardo a tutte le norme del codice della strada. I contenuti di tale provvedimento dovranno essere recepiti nell'ambito del procedimento autorizzativo

avviato dall'ente gestore della strada lungo la quale risulta collocato il mezzo pubblicitario in argomento.

#### **Art. 66 - Nulla osta tecnici**

1. L'installazione dei mezzi pubblicitari lungo le strade provinciali correnti all'interno di centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti è sottoposta ad autorizzazione specifica del Comune, salvo il preventivo nulla osta tecnico della Provincia.

2. Il Comune, prima del rilascio dell'autorizzazione alla installazione di cartelli o di altri mezzi pubblicitari, ad esclusione delle insegne di esercizio, deve acquisire il preventivo nulla osta tecnico della Provincia di Brescia. La relativa domanda, redatta in carta semplice, con allegato il versamento per spese d'istruttoria, così come fissate ed aggiornate ai sensi del 3° comma - articolo 405 del D.P.R. 495/92, dovrà riguardare un singolo impianto pubblicitario. Oltre alla documentazione amministrativa richiesta, dovrà essere allegato un bozzetto del messaggio da esporre, con relative dimensioni, una planimetria ove sia riportata la posizione nella quale si richiede l'autorizzazione all'installazione e una documentazione fotografica interessante la strada e la località oggetto di richiesta.

3. La domanda, corredata dalla documentazione sopra richiamata, nonché della prova dell'avvenuto versamento di quanto dovuto (spese di istruttoria) ai sensi dell'articolo n. 14 del Regolamento provinciale T.O.S.A.P., è ricevuta dall'Ufficio Protocollo dell'Ente e trasmessa al Settore Gestione e Manutenzione Strade il quale provvederà all'istruttoria seguendo l'ordine di arrivo attestato dal timbro dell'Ente.

4. Conclusa l'istruttoria tecnico-amministrativa, accertata la regolarità della domanda nonché delle opere da eseguire nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e del presente regolamento, e sulla base delle risultanze dell'eventuale sopralluogo, il funzionario responsabile del procedimento, entro 60 (sessanta) giorni dalla data del ricevimento della domanda, emana il nullaosta tecnico.

5. Ove la richiesta sia irregolare o incompleta o comunque nel caso di richiesta di chiarimenti da parte della Provincia, la comunicazione all'interessato inoltrata dal responsabile del procedimento costituisce interruzione dei termini. Ai sensi dell'art. 10 bis

della legge 241/1990, prima della formale adozione di un provvedimento negativo, il responsabile del procedimento comunica tempestivamente agli istanti i motivi che ostano all'accoglimento della domanda. Entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della comunicazione, gli istanti hanno il diritto di presentare per iscritto le loro osservazioni, eventualmente corredate da documenti. La sopraccitata comunicazione inviata dal responsabile del procedimento interrompe i termini per concludere il procedimento che iniziano nuovamente a decorrere dalla data di presentazione delle osservazioni. Dell'eventuale mancato accoglimento di tali osservazioni è data ragione nella motivazione del provvedimento finale.

6. Se, a parere dell'Amministrazione, dovessero essere riscontrate condizioni ostative al rilascio del provvedimento, ai sensi dell'art. 10 bis della legge 241/1990, deve essere emesso, sempre nel termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento della domanda, un atto di formale diniego. Nel suddetto atto sono indicati i motivi del diniego, il termine e l'autorità cui è possibile presentare ricorso. Il rigetto della domanda non dà diritto al rimborso delle spese di istruttoria.

#### **Art. 67 - Divieti**

1. Il posizionamento dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari, come definiti all'articolo 58 del presente Regolamento, fuori dai centri abitati, lungo o in prossimità delle strade ove ne è consentita l'installazione, è comunque vietato nei seguenti punti:

- a) sulle corsie esterne alle carreggiate, sulle cunette e sulle pertinenze di esercizio delle strade che risultano comprese tra carreggiate contigue (si intendono quelle aree a lato della carreggiata opportunamente realizzate per finalità attinenti all'esercizio operativo e viabile della strada);
- b) sui bordi dei marciapiedi e sui cigli stradali;
- c) in corrispondenza delle intersezioni;
- d) lungo il lato interno ed esterno dell'intero sviluppo delle curve planimetriche (DM 5/11/2001) di raggio inferiore a m 250, nonché su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza;
- e) lungo il lato interno dell'intero sviluppo delle curve planimetriche (DM 5/11/2001) di raggio superiore a m 250, nonché su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza;

- f) sulle scarpate stradali sovrastanti la carreggiata in terreni di qualsiasi natura e pendenza superiore a 45°;
- g) in corrispondenza dei raccordi verticali concavi e convessi segnalati;
- h) sui ponti e sottoponti e relative rampe di raccordo;
- i) sui parapetti stradali e ferroviari, sulle barriere di sicurezza, sui pannelli fonoassorbenti, sui dispositivi laterali di protezione e di segnalamento, sulle strutture portanti della sede stradale e relative opere d'arte;
- l) nelle zone soggette a fenomeni di dissesto idrogeologico, sulle ripe e sulle scarpate stradali interessate da interventi di protezione e consolidamento dei versanti di qualsiasi natura;
- m) in prossimità delle uscite delle pertinenze di servizio, laddove si impedisca la visuale sulla strada ai conducenti che devono reinserirsi nel traffico;
- n) in approccio alle circolazioni rotatorie, sino alla rotatoria stessa, a valle dei segnali di preavviso di "dare la precedenza", fatti salvi i cartelli informativi relativi all'attività oggetto di specifiche convenzioni con la Provincia ai fini della gestione del verde delle rotatorie.

2. Fuori dai centri abitati è vietata la collocazione di cartelli ed altri mezzi pubblicitari a messaggio variabile, aventi un periodo di variabilità inferiore a cinque minuti, in posizione trasversale al senso di marcia dei veicoli.

3. Non è consentita l'installazione di messaggi pubblicitari finalizzati a richiamare la disponibilità dello spazio pubblicitario stesso, del tipo "Spazio Libero", "Per questa Pubblicità telefonare..." ecc.

4. È vietata qualsiasi forma di pubblicità lungo e in vista delle strade di tipo B "extraurbane principali" e relativi accessi. Su dette strade è consentita la pubblicità nelle aree di servizio o di parcheggio solo se autorizzata dalla Provincia di Brescia e sempre che non sia visibile dalle medesime strade. Sono altresì consentite, purché autorizzate dalla Provincia, le insegne di esercizio, con esclusione dei cartelli e delle insegne pubblicitarie e altri mezzi pubblicitari.

5. È vietata l'apposizione di messaggi pubblicitari sui bordi dei marciapiedi e sui cigli stradali.

6. Si rimanda al successivo art. 68 la disciplina paesistica delle strade rispetto ai criteri di collocazione dei mezzi pubblicitari.

7. I mezzi pubblicitari possono essere collocati solo ove non comportino pericolo per la circolazione. È comunque vietata la collocazione di mezzi pubblicitari, ad esclusione delle insegne di esercizio, in vista dalle seguenti tratte stradali, in ragione della loro elevata pericolosità, come accertata dal rilievo dell'incidentalità:

- SPBS11 tratta a doppia carreggiata;
- SPBS510 tratta a doppia carreggiata;
- SP19 tratta a doppia carreggiata;
- SPBS510quater.

8. Fuori dai centri abitati è vietata la collocazione di impianti pubblicitari di servizio nella forma di paline di fermata dell'autobus, considerato che essi hanno quale loro presupposto legittimante imprescindibile la pubblica utilità e che questa non è ravvisabile nel caso di specie, dovendo nella medesima posizione essere obbligatoriamente collocato da parte dell'ente gestore del servizio di autotrasporto pubblico il segnale di servizio utile "fermata d'autobus" cui all'art. 136 comma 6 del DPR 16/12/1992 n. 495. Si considera altresì che il mezzo pubblicitario costituirebbe disturbo visivo del segnale suddetto contrastando così con l'art. 23 comma 1 del codice della strada.

### **Art. 68 - Vincoli culturali e ambientali**

1. Ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002 n. 137", lungo le strade site nell'ambito e in prossimità dei beni indicati nell'art. 134 del citato decreto è vietato collocare cartelli o altri mezzi pubblicitari, salvo autorizzazione della Provincia, previo parere favorevole della Soprintendenza (DPR 139/2010) sulla compatibilità della collocazione o della tipologia del mezzo pubblicitario con i valori paesaggistici degli immobili o delle aree soggette a tutela, da allegare a cura del richiedente alla domanda di autorizzazione inoltrata agli uffici provinciali. Decorso inutilmente i 25 giorni dalla ricezione dell'istanza da parte della Soprintendenza, la Provincia assume comunque le determinazioni in merito alla domanda di autorizzazione.

### **2. Strade panoramiche del Piano paesaggistico regionale**

Ai sensi dell'art. 26 comma 17 della *Normativa del Piano paesaggistico regionale* approvato dal Consiglio Regionale della Lombardia con deliberazione del 19/01/2010, n.951 è fatto divieto di installare nuova cartellonistica pubblicitaria all'esterno dei centri abitati e si rende necessaria la graduale rimozione di quella esistente in occasione della scadenza dei contratti in essere.

| Nome      | Tratta  | Numero di riferimento* |
|-----------|---|------------------------|
| SPBS45bis | Da confine provinciale a Ponteviso  | 15                     |
| SPBS237   | Da Lavenone a Ponte Caffaro, al valico di S. Eusebio  | 16                     |
| SPBS294   | Da Angolo Terme a confine provinciale   | 17                     |
| SPBS343   | Da Montichiari a Carpenedolo  | 18                     |
| SPBS345   | Da Brozzo a Tavernole sul Mella, da Lavone a Bovegno, da Collio al Passo del Maniva e al Passo di Crocedomini, da Passo di Crocedomini a Breno. | 19                     |
| SPBS510   | Da Iseo a Pisogne   | 20                     |
| SPBS572   | Da Desenzano a Crociale, da Raffa a Tormini   | 21                     |
| SPBS573   | Da ponte sull'Oglio a Palazzolo   | 22                     |
| SPBS669   | Da S. Antonio di Bagolino al Passo di Crocedomini   | 23                     |
| SP5       | Da Malegno a Palline  | 24                     |
| SP9       | Da Bogliaco a Magasa  | 25                     |
| SP32      | Da Marone a Zone  | 26                     |
| SP38      | Dal bivio con la SS45bis a Campione del Garda   | 27                     |
| SP39      | Da Moniga a Salò  | 28                     |
| SP48      | Da Iseo a Polaveno  | 29                     |
| SP49      | Da Rodengo a Cortefranca  | 30                     |
| SP50      | Da Tavernole a Pertica Alta e Nozza   | 31                     |
| SP84      | Da Cedegolo a Cevo  | 32                     |
| SP88      | In sinistra Oglio da Niardo a Paspardo  | 33                     |
| SPBS300   | Dal Passo del Gavia a Santa Caterina Valfurva   | 99                     |

\*TAVOLA E del Piano paesaggistico regionale

#### **Art. 69 - Obblighi del titolare dell'autorizzazione/nulla osta**

1. È fatto obbligo al titolare della autorizzazione/nullaosta di:

- a) verificare il buono stato di conservazione dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari e delle loro strutture di sostegno;
- b) effettuare tutti gli interventi necessari al loro buon mantenimento;

c) adempiere nei tempi richiesti a tutte le prescrizioni impartite dalla Provincia al momento del rilascio dell'autorizzazione/nullaosta od anche successivamente per intervenute e motivate esigenze;

d) procedere alla rimozione nel caso di decadenza o revoca dell'autorizzazione o di insussistenza delle condizioni di sicurezza previste all'atto dell'installazione o di motivata richiesta da parte dell'Ente competente al rilascio.

2. È fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione/nullaosta, rilasciata per la posa di segni orizzontali reclamistici, nonché di striscioni, locandine e stendardi, nei casi previsti dall'articolo n. 64 - commi 9, 10 e 11 del presente Regolamento, di provvedere alla rimozione a proprie spese degli stessi entro le ventiquattro ore successive alla conclusione della manifestazione, dello spettacolo culturale o dell'iniziativa commerciale per il cui svolgimento sono stati autorizzati, ripristinando il preesistente stato dei luoghi ed il preesistente grado di aderenza delle superfici stradali.

3. È fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di comunicare tempestivamente alla Provincia ogni variazione di residenza o domicilio.

4. Gli atti di autorizzazione e nullaosta si intendono comunque accordati senza pregiudizio di terzi, con facoltà della Provincia di revocarli o modificarli per motivi di pubblico interesse, gravi violazioni di legge e delle clausole contenute nell'atto, nonché per qualsiasi ragione motivata da parte dell'amministrazione. La revoca o modifica del provvedimento originario non può dare titolo a rinvase o pretese di qualsivoglia genere, salvo quanto disposto al successivo comma.

5. Qualsiasi modifica, sia in corso d'opera sia successivamente, deve essere oggetto di richiesta scritta e motivata, allegando alla domanda, in carta legale, la prova dell'avvenuto versamento delle spese di istruttoria, fermo restando quanto stabilito dall'articolo n. 65, comma 12.

6. La rinuncia ad eseguire le opere deve essere espressa dal titolare dell'autorizzazione esclusivamente con comunicazione scritta alla Provincia a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento e dà luogo al rimborso di eventuali depositi cauzionali. La rinuncia non ha effetto se il titolare non restituisce l'atto di autorizzazione e non provvede al

ripristino, a proprie cure e spese, dei luoghi e delle cose al primitivo stato, nei modi e nei termini previsti da eventuali prescrizioni particolari dettate dalla Provincia, previa autorizzazione, qualora ciò comporti la necessità di realizzare opere che interessino la sede stradale e le sue pertinenze.

#### **Art. 70 - Targhette di identificazione**

1. Su ogni cartello o mezzo pubblicitario autorizzato, ad eccezione delle insegne di esercizio, sia dalla Provincia che dal Comune, dovrà essere saldamente fissata, a cura e a spese del titolare dell'autorizzazione, una targhetta metallica, posta in posizione facilmente accessibile, sulla quale dovranno essere riportati con caratteri incisi i seguenti dati:

- a) amministrazione rilasciante ( Provincia di Brescia o Comune di ...);
- b) soggetto titolare;
- c) numero e data dell'autorizzazione Provinciale o Comunale;
- d) indicazione della Strada Provinciale ( SP.n. \_\_\_\_ ), progressiva chilometrica del punto di installazione ( Prog. km \_\_ + \_\_\_\_ ) e lato stradale ( dx / sx );
- e) data di scadenza ( gg/mm/anno ).

Per i mezzi pubblicitari per i quali risulti difficoltosa l'applicazione delle targhette metalliche, è ammesso che i suddetti dati siano riportati con scritte a carattere indelebile su targhette adesive.

2. La targhetta di cui al comma precedente dovrà essere sostituita dal titolare ad ogni rinnovo dell'autorizzazione ed ogni qualvolta intervenga una variazione di uno dei dati su di essa riportati oppure sia stata danneggiata o manomessa.

#### **Art. 71 - Rimozioni**

1. Fermo restando l'applicazione delle sanzioni pecuniarie previste dall'articolo 23 del D.Lgs. 285/92, chiunque violi (autore della violazione / proprietario o possessore del suolo privato) le disposizioni del medesimo articolo, quelle del regolamento al Codice della Strada o del presente regolamento, è soggetto all'obbligo di rimuovere a proprie spese tutte le opere, cartelli, manufatti ed ogni altro mezzo pubblicitario, entro dieci giorni dalla data di notifica del provvedimento di diffida trasmessa con raccomandata con ricevuta di ritorno. Decorso tale termine, la Provincia provvederà ad effettuare la rimozione del mezzo

pubblicitario ed alla sua custodia, ponendo i relativi oneri a carico dell'autore della violazione e, in via tra loro solidale, del proprietario o possessore del suolo.

2. Quando la rimozione comporti la necessità di entrare nel fondo altrui, diverso dalla privata dimora, la rimozione, da parte degli uffici provinciali preposti, non potrà avvenire se non dopo dieci giorni dalla diffida, notificata dalla Provincia sia all'autore della violazione che al proprietario o al possessore del suolo privato.

3. Nel caso l'installazione dei cartelli, delle insegne di esercizio o di altri mezzi pubblicitari sia realizzata su suolo demaniale ovvero rientrante nel patrimonio della Provincia, o nel caso in cui la loro ubicazione lungo le strade e le fasce di pertinenza costituisca pericolo per la circolazione, in quanto in contrasto con le disposizioni contenute nel Nuovo codice della Strada, nel relativo regolamento di attuazione e nel presente Regolamento, la rimozione verrà eseguita senza indugio. Successivamente alla stessa, la Provincia trasmetterà la nota delle spese sostenute al Prefetto per la emissione della ordinanza - ingiunzione di pagamento

4. Ove il trasgressore non compia nel termine la rimozione cui è obbligato, provvede l'Ente d'ufficio addebitando all'autore della violazione e, in via tra loro solidale, al proprietario o possessore del suolo, i relativi oneri con l'applicazione della tariffa determinata sulla scorta dei seguenti elementi di costo:

- a. autocarro fino a 60 q. di portata (art.1.2.9.b "Prezziario Opere Edili della Provincia di Brescia" del Comitato di Coordinamento interprofessionale della Provincia di Brescia in vigore al momento della rimozione): ore due;
- b. n° 1 capo cantoniere (capo squadra art. 1.1.1 "Prezziario Opere Edili della Provincia di Brescia" del Comitato di Coordinamento interprofessionale della Provincia di Brescia in vigore al momento della rimozione): ore due;
- c. n° 2 cantonieri (operai specializzati art. 1.1.2 "Prezziario Opere Edili della Provincia di Brescia" del Comitato di Coordinamento interprofessionale della Provincia di Brescia in vigore al momento della rimozione): ore quattro (ore 2 x 2 cantonieri = quattro);
- d. eventuali costi per il ripristino danni prodotti alle proprietà private per la rimozione;

- e. spese di deposito nei magazzini provinciali (come da tariffario approvato con deliberazione di Giunta Provinciale): quantificazione temporale al mq;
- f. spese di smaltimento presso la discarica pubblica, trascorsi 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla data di rimozione (secondo costi applicati al momento del conferimento in discarica) e spese di trasporto alla discarica;
- g. tutti gli eventuali altri costi sostenuti (ad esempio, escavatore, terna, ...).

La Provincia, mediante comunicazione inviata anche via fax, informa l'interessato dell'avvenuta rimozione forzata dell'impianto pubblicitario.

Le spese di custodia decorreranno dalla data di ricezione della suddetta comunicazione.

## **Art. 72 - Canoni**

1. I canoni per il rilascio dell'autorizzazione sono richiesti ai sensi dell'art. 53, comma 7 del D.P.R. 16/12/1992 e ai sensi dell'art. 27, comma 7 del D.L. 30/4/1992 n. 285, e devono essere versati dal richiedente oltre alle spese di istruttoria. La tipologia, le dimensioni, la posizione e la classe funzionale della strada sono i parametri utilizzati per la loro determinazione tariffaria, e più precisamente:

### **TIPOLOGIA DEL MEZZO PUBBLICITARIO:**

- a.1) "insegna d'esercizio" ;
- a.2) "preinsegna" ;
- a.3) "cartello" ;
- a.4) "striscione, locandina e stendardo" ;
- a.5) "segno orizzontale reclamistico" ;
- a.6) "impianto pubblicitario di servizio";
- a.7) "impianto di pubblicità o propaganda";
- a.8) "impianto di comunicazione pubblica stradale" (LRL 6/2003);
- a.9) "impianto di indicazione stradale di interesse culturale e turistico" (LRL 6/2003);
- a.10) "veicolo con apposta pubblicità in sosta per oltre 1 ora".

**B) DIMENSIONI DEL MEZZO PUBBLICITARIO (l'intera superficie delimitata all'interno della cornice):**

- b.1) fino a 1,00 mq. di superficie;

b.2) oltre 1,01 mq. e fino a 3,00 mq di superficie;

b.3) oltre 3,01 mq. e fino a 6,00 mq di superficie;

Nota bene: l'incremento percentuale di superficie per i mezzi pubblicitari bifacciali ai fini del computo del canone viene stabilito dalla Giunta Provinciale.

C) POSIZIONE:

c.1) su suolo demaniale o di proprietà provinciale;

c.2) su proprietà privata.

La quota relativa all'uso o occupazione del suolo demaniale o di proprietà provinciale si applica quando la proiezione verso terra di qualsiasi elemento dell'impianto pubblicitario ricada, anche parzialmente, all'interno della proprietà stradale provinciale.

D) CATEGORIA DELLA STRADA :

d.1) strade di tipo B, limitatamente alle aree di servizio e a parcheggio;

d.2) classe 1;

d.3) classe 2;

d.4) classe 3;

2. Il 31 ottobre è il termine di scadenza annuale per il pagamento dei canoni delle autorizzazioni in corso di validità, per quelle nuove e per quelle rinnovate. Per i provvedimenti rilasciati oltre il 31 ottobre, il pagamento è differito al 31 dicembre del medesimo anno. Il mancato pagamento comporta la decadenza dell'autorizzazione.

3. La definizione tariffaria dei canoni e delle spese d'istruttoria è stabilita dalla Giunta Provinciale, come disposto dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 1 del 13 gennaio 2003. In caso di mancato aggiornamento, nei termini stabiliti dall'art. 53, comma 7, del D.P.R. 495/1992, restano in vigore le tariffe già determinate.

4. Non è previsto il rimborso del canone, anche nei casi di revoca d'ufficio.

5. Non si dà luogo a rimborso del canone e dei diritti di cui ai commi precedenti per la rinuncia alla autorizzazione che può essere effettuata in qualsiasi momento dal titolare mediante comunicazione alla Provincia a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento. La rinuncia non ha effetto se il titolare non restituisce l'atto di autorizzazione e non

provvede al ripristino dei luoghi e delle cose al primitivo stato, previa autorizzazione, qualora ciò comporti la necessità di realizzare opere che interessino la sede stradale e le sue pertinenze.

6. Per la collocazione degli impianti di indicazione stradale di interesse culturale e turistico e degli impianti di comunicazione pubblica stradale di cui al comma 1 dell'art. 4 della L.R.L. 12/4/2003 n. 6, è dovuto il pagamento delle sole imposte comunali di cui al D.Lgs. 15 novembre 1993, n. 507/1993 qualora dovute in relazione alla tipologia dell'impianto. La collocazione degli impianti di comunicazione pubblica stradale di cui al comma 2 dell'art. 4 della sopracitata L.R.L. 12/4/2003 n. 6 è soggetta, oltre alle imposte comunali di cui al d.lgs. n. 507/1993, alla corresponsione all'ente proprietario della strada di un canone onnicomprensivo pari al 50% del canone applicato dall'ente stesso per la pubblicità ordinaria, oltre alle spese di istruttoria.

#### **Art. 73 - Sanzioni**

1. Si applicano le sanzioni amministrative previste dall'art. 23 D.Lgs. 285 del 30.04.1992.

2. Nell'applicazione delle sanzioni amministrative accessorie si **osservano** le disposizioni e le norme del capo I, sezione II, titolo VI del D.Lgs. 285 del 30.04.1992.

#### **Art. 74 - ABROGATO con del. C.P. n. 19 del 30/5/2011**

#### **Art. 75 - Revoca delle autorizzazioni**

1. La Provincia può sempre revocare l'autorizzazione per ragioni di pubblico interesse. Nel provvedimento devono in ogni caso essere indicati i motivi, i termini e l'autorità cui è possibile inoltrare ricorso.

2. La facoltà di revoca prevista dal precedente comma sarà esercitata previo preavviso di almeno 30 (trenta) giorni a mezzo di lettera raccomandata. Le autorizzazioni si intendono senz'altro cessate alla scadenza prestabilita, salva la facoltà del titolare di chiederne il rinnovo.

3. Il titolare dell'autorizzazione, ricevuta la revoca dell'autorizzazione da parte della Provincia, a mezzo comunicazione raccomandata con avviso di ricevimento, dovrà

restituire l'atto di autorizzazione in suo possesso e provvedere al ripristino dei luoghi e delle cose al primitivo stato entro trenta giorni.

#### **Art. 76 - Cambio titolare**

1. L'autorizzazione, di cui al presente regolamento, per qualsiasi motivo, potrà essere trasferita ad altro titolare solo previa specifica comunicazione scritta alla Provincia. Trascorsi 6 (sei) mesi dall'avvenuto passaggio senza che sia stata inoltrata la richiesta suddetta, l'autorizzazione si intenderà decaduta.

#### **Art. 77 - Rinvio ad altre disposizioni**

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rinvia alle norme contenute nel Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, al Regolamento di attuazione D.P.R. 10.12.1992 n. 495 ed alle norme, ove compatibili, previste dal Regolamento Provinciale T.O.S.A.P.

#### **Art. 78 – Norme transitorie**

1. In considerazione di quanto disposto dall'art. 99 del D.Lgs. n. 112/98, nonché dall'art. 118 della Legge Regionale della Lombardia n. 1 del 05.01.2000 e dal D.P.C.M. 21.02.2001, con i quali sono state cedute alle Province, a far data dal 01.10.2001, le strade statali non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, si dovrà provvedere, entro 10 mesi dall'entrata in vigore del presente regolamento, al riordino dei cartelli ed altri mezzi pubblicitari presenti lungo le strade di competenza della Provincia di Brescia.

2. Il suddetto riordino viene effettuato da una Commissione Tecnica composta dal Direttore del Settore Gestione e Manutenzione Strade o da un suo delegato, da un Capo Ufficio del medesimo settore, da uno o più rappresentanti dell'Amministrazione Provinciale; a tale Commissione è ammessa anche la partecipazione di un rappresentante per ciascuna Associazione di Categoria (APL, ANACS, AICAP, APB, ASSOCAAP). Compito specifico della Commissione è di organizzare e provvedere al censimento, nonché alla conseguente ricollocazione degli impianti.

3. La Commissione, previo censimento degli impianti esistenti lungo ciascuna strada, procederà al riordino attenendosi ai seguenti criteri:

a) individuazione:

- dei cartelli muniti di autorizzazione (fatture ANAS 2000/2001), che rispettano il presente regolamento ed il Codice della Strada;
- dei cartelli muniti di autorizzazione, ma non più a norma per sopravvenute modificazioni, di fatto o di diritto, della situazione della strada;
- dei cartelli per i quali sono state presentate le domande di autorizzazione, mai riscontrate dall'ANAS;
- dei cartelli abusivi (privi di autorizzazione e di domanda);

b) identificazione degli interspazi utili all'installazione di cartelli, compresi fra due punti di riferimento;

c) nella ricollocazione avranno la priorità gli impianti pubblicitari muniti di autorizzazione (fatture ANAS 2000/2001) rispetto a quelli muniti di semplice domanda non riscontrata dall'ANAS e per tutti sarà preso in considerazione l'ordine cronologico di rilascio dell'autorizzazione o di presentazione della domanda, ovvero il criterio della "vicinitas" tra progressiva chilometrica di fatturazione e quella di ricollocazione;

d) qualora le posizioni disponibili siano inferiori agli impianti censiti, gli impianti in esubero saranno ricollocati su altri tronchi. Le posizioni disponibili saranno assegnate pro quota a ciascuna impresa pubblicitaria in proporzione alle autorizzazioni possedute, con un minimo di almeno un impianto sull'intera arteria.

4. Durante il periodo di tempo necessario alla Commissione Tecnica per lo svolgimento delle operazioni di riordino è sospeso il rilascio di nuove autorizzazioni lungo le strade interessate al riordino medesimo, ad eccezione di quelle relative alle insegne di esercizio ed ai mezzi a carattere temporaneo (striscioni, locandine, stendardi, cavalletti, ecc).

5. Al fine di garantire, nella misura massima possibile, la ricollocazione dei mezzi pubblicitari autorizzabili ma in esubero rispetto all'esito del riordino, non potranno essere rilasciate sui tratti di nuove arterie di competenza della Provincia di Brescia nuove autorizzazioni al di fuori di quelle relative a mezzi pubblicitari che non hanno trovato ricollocazione per un periodo di 2 anni dalla conclusione delle operazioni di riordino.



## **TITOLO 8**

### **DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI**

Art. 79 Aspetti procedurali

Art. 80 Definizione di centro abitato

Art. 81 Distinzione tra strade “urbane” ed “extraurbane”

Art. 82 Condizioni che consentono di mantenere extraurbana un’arteria all’interno del centro abitato

Art. 83 Tratti di strada tra due centri abitati

Art. 84 Ulteriori indicazioni metodologiche suggerite

Art. 85 Segnali di località

## **Art. 79 – Aspetti procedurali**

1 - I Comuni provvedono alla delimitazione del centro abitato (art. 4 del *Nuovo codice della strada*).

2 – La delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alla delimitazione stessa. A tale aggiornamento consegue:

- la ridefinizione dei tratti “interni” (ovvero dei segmenti urbani della viabilità provinciale);
- la ridefinizione delle strade comunali, nel caso dei centri con popolazione superiore ai 10.000 abitanti;
- il ricollocamento dei segnali di inizio e fine del centro abitato, in corrispondenza del punto esatto di delimitazione del centro abitato riportato nella cartografia allegata al provvedimento;
- la variazione della classe funzionale della nuova tratta inclusa nel centro abitato (da tipo “C” o “F” a tipo “E” o “*interzonale*”) ed il conseguente ridisegno della sezione stradale con individuazione di percorsi pedonali in sede separata, coerentemente alle prescrizioni normative (DM 5/11/2001).

3 – Nei casi in cui la delimitazione dei centri abitati interessi strade provinciali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall’art. 4-1 del *Nuovo codice della strada*, con la relativa cartografia allegata **è inviata a mezzo pec alla Provincia di Brescia**, Settore Manutenzione e gestione strade. La Provincia di Brescia rilascia il relativo parere vincolante entro 30 giorni e sottoscrive con il comune il verbale attestante l’inizio e la fine del centro abitato lungo le strade provinciali.

## **Art. 80 – Definizione di centro abitato**

1 - Il “centro abitato” è definito ( art. 3-1 n. 8 del *Nuovo codice della strada*) come “*insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso da appositi segnali di inizio e fine*”. Per “insieme di edifici” deve intendersi un raggruppamento continuo di almeno **venticinque fabbricati** ed aree di uso pubblico **con accessi veicolari e pedonali sulla strada**, anche se intervallato da strade, piazze, giardini e simili. Si chiarisce che per “fabbricato” si intende un qualsiasi edificio, indipendentemente dalla sua destinazione d’uso.

2 - La *"delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici"*<sup>3</sup>.

3 - Per "raggruppamento continuo" si intende che gli edifici devono essere in relazione tra di loro e non costituire "episodi edilizi isolati". Quindi, tra un edificio ed un altro vi possono essere solo *"strade, piazze, giardini o simili, ed aree di uso pubblico, con esclusione quindi di terreni agricoli, aree fabbricabili, ecc."*.

#### **Art. 81 – Distinzione tra strade “urbane” ed “extraurbane”**

1 - Obiettivo della delimitazione del centro abitato è definire una corretta ed univoca distinzione tra strade “urbane” ed “extraurbane”, soprattutto ai fini della sicurezza nella circolazione. Le prime si individuano all'interno della delimitazione di “centro abitato”, le seconde, all'esterno.

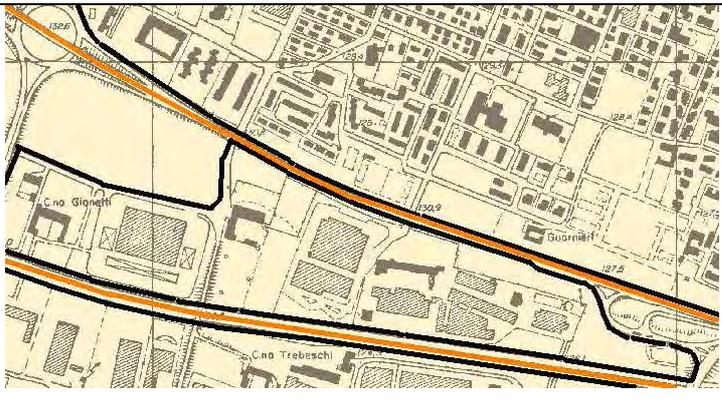
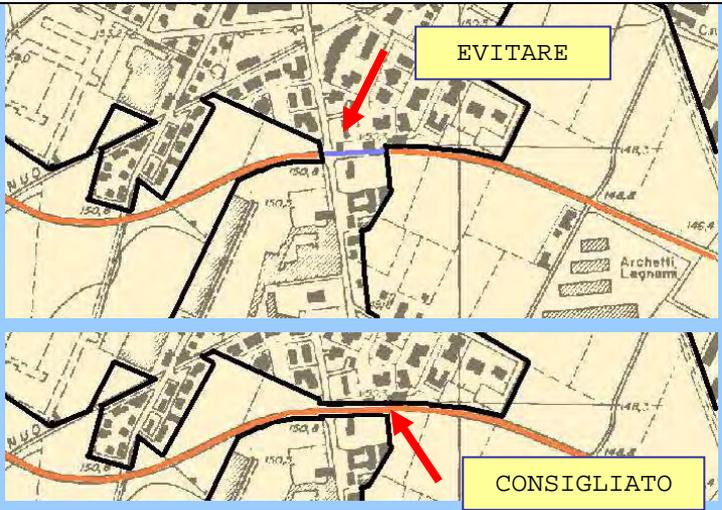
2 - Questa distinzione, come riporta il comma 3 all'art. 5 del regolamento del codice (D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495), risulta molto importante, perché è *"finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada una particolare cautela nella guida e sono imposte particolari norme di comportamento"*.

#### **Art. 82 – Condizioni che consentono di mantenere extraurbana un'arteria all'interno del centro abitato**

1 - Il punto 6 della citata circolare 29 dicembre 1997 n. 6709/97 stabilisce che i tratti di strada che si trovano all'interno di centri abitati "non costituiscono attraversamenti di centro abitato ai sensi dell'art. 2, comma 7, del Codice della strada e pertanto conservano la classificazione di strada extraurbana", nel caso che siano parte di una direttrice stradale, con inizio e proseguimento all'esterno degli stessi centri, e che siano privi di intersezioni a raso e di accessi privati e dotati di attraversamenti pedonali protetti o, in mancanza di tali elementi, siano vietati alla circolazione dei pedoni.

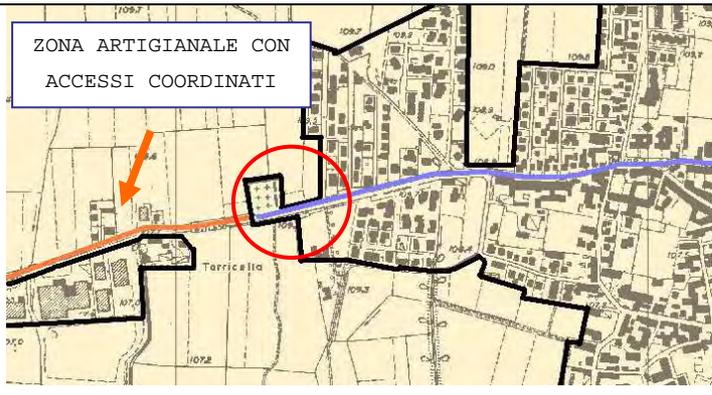
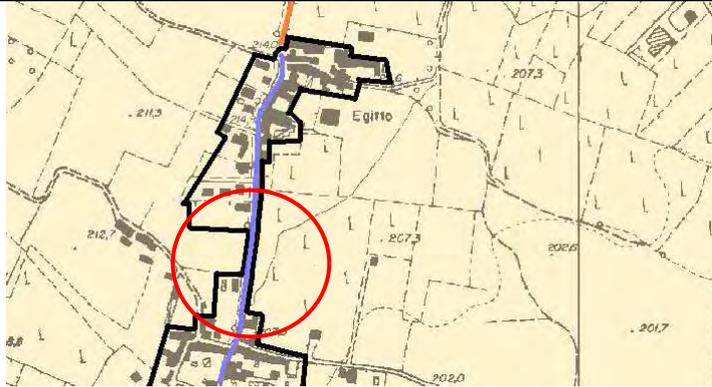
---

<sup>3</sup> La circolare del Ministero dei Lavori pubblici 29 dicembre 1997 n. 6709/97, emanata per risolvere i numerosi contenziosi sorti tra ANAS, regioni, province e amministrazioni comunali riguardo ai trasferimenti delle strade ai sensi dell'art. 2 comma 7 del *Nuovo codice della strada*, cerca di dare l'esatta interpretazione della definizione di “centro abitato” riportata all'art. 3 dello stesso codice.

| Problematica  | Esempio   |
|---|---|
| <p>Delimitazione del centro abitato con strade extraurbane all'interno del centro abitato prive di intersezioni a raso e di accessi privati e dotate di attraversamenti pedonali protetti.</p>            |   |
| <p>Evitare l'introduzione di brevi tratte urbane lungo itinerari extraurbani, in quanto le tratte troppo brevi non sono percepibili dal conducente, che pertanto non adegua il proprio comportamento.</p> |  |

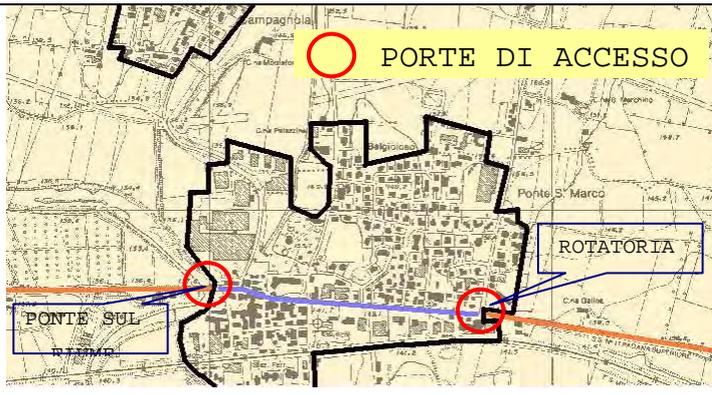
### Art. 83 – Tratti di strada tra due centri abitati

1 - Lo stesso regolamento del codice pone in evidenza il caso di un breve tratto di strada extraurbana tra due centri abitati, suggerendo di inglobare il tratto di strada nella delimitazione del centro abitato, così da unire i due centri. Questa soluzione consentirebbe comportamenti omogenei da parte degli utenti della strada (art. 5-4).

| Problematica   | Esempio   |
|--|---|
| <p>Delimitazione del centro abitato con esclusione della strada contigua al centro abitato (nella parte sinistra dell'immagine) ed inclusione della tratta stradale che congiunge il centro abitato con il cimitero (a protezione delle utenze pedonali).</p>  |   |
| <p>Inclusione di un breve tratto di strada tra due centri abitati all'interno della delimitazione, al fine di eliminare effetti di discontinuità (velocità veicolari, livello di attenzione) ed uniformare il comportamento dell'utente lungo il percorso.</p> |  |

#### Art. 84 - Ulteriori indicazioni metodologiche suggerite

1. È necessario verificare che il carattere “urbano” o “extraurbano” della strada sia chiaramente percepibile dall'utenza e che il comportamento degli utenti sia effettivamente coerente con le esigenze legate al carattere urbano o extraurbano della strada, ovvero con le funzioni che la strada svolge nel territorio.
2. All'interno del centro abitato la viabilità è costituita da “strade urbane”; ciò comporta la presenza o previsione di tutti gli elementi infrastrutturali e di arredo funzionale atti a garantire tale funzionalità, in particolare per la circolazione pedonale (marciapiedi) e l'attraversamento pedonale in sicurezza.
3. Ai fini della sicurezza stradale è buona norma evidenziare all'utente l'inizio del centro abitato realizzando “porte di accesso”, con ricorso ad elementi infrastrutturali di moderazione della velocità opportunamente pre-segnalati (ad esempio, mediante rallentatori sonori e/o ottici), in grado di condizionare il comportamento degli utenti in ingresso al centro abitato.

| Problematica   | Esempio   |
|--|---|
| <p>Delimitazione del centro abitato effettuata tenendo conto della presenza di porte di accesso “natural” o appositamente realizzate per sottolineare all’utente l’inizio del centro abitato e la necessità di modificare il proprio stile di guida.</p> |  <p>The map shows a town boundary with three red circles highlighting 'PORTE DI ACCESSO' (access points) and a blue box highlighting a 'ROTATORIA' (roundabout). The map also shows a road labeled 'PONTE SUL'.</p> |
| <p>Non esistono in Italia normative di riferimento per la progettazione delle “porte di accesso”. È pertanto necessario consultare le normative straniere. L’immagine a fianco rappresenta un esempio applicabile lungo strade di tipo C ed F.</p>       |  <p>The photograph shows a roundabout (rotatoria) with a blue and white sign indicating a pedestrian crossing. The road is paved and has a yellow curb.</p>  |

### Art. 85 – Segnali di località

1 - I segnali di inizio e fine centro abitato (fondo bianco, scritta nera) sono da collocarsi esattamente sul punto di delimitazione del centro abitato lungo ciascuna strada di accesso al centro stesso e in corrispondenza della medesima sezione stradale, salvo problemi di visibilità della segnaletica (art. 5-5).

2 - L’apposizione e la manutenzione dei segnali di località è a carico dei Comuni, anche se i segnali risultano collocati lungo strade non comunali (art. 37-1b).

## **TITOLO 9**

# **SEGNALETICA STRADALE SOGGETTA AD AUTORIZZAZIONE/ NULLA OSTA**

Art. 86 Segnali turistici e di territorio

Art. 87 Segnali indicanti servizi utili

## **Art. 86 - Segnali turistici e di territorio.**

1. I segnali turistici e di territorio (fig. II.296 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495) dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'articolo n. 134 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495.

2. La fabbricazione dei predetti segnali è consentita alle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 45, comma 8 del *Nuovo codice della Strada* nel rispetto delle caratteristiche indicate dagli articoli n. 78 comma 2 lettera f) e comma 3 lettera c), n. 82, n. 125 e n. 128 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495.

3. I soggetti diversi dall'ente proprietario della strada che richiedano di installare i suddetti segnali turistici e di territorio dovranno ottenere preventiva autorizzazione da parte di quest'ultimo e dovranno utilizzare manufatti conformi alle prescrizioni tecniche di cui al precedente comma. La domanda di autorizzazione deve essere redatta su carta legale, corredata della documentazione che attesti il pagamento delle spese d'istruttoria. L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione dei segnali turistici e di territorio è a carico del soggetto interessato all'installazione; in caso di degrado dei segnali dovuto a insufficiente manutenzione, gli stessi verranno rimossi a cura della Provincia, previa diffida.

4. Per quanto riguarda espressamente i segnali industriali, artigianali, commerciali, tipologie di cui all'art. 134 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495 lettera b), da installarsi fuori dai centri abitati, si dovrà far uso unicamente di segnali indicanti collettivamente la zona; le singole attività e gli insediamenti particolari saranno indicati esclusivamente all'interno della "zona industriale" o "zona artigianale" o "zona commerciale" a valle degli itinerari principali di avvio a tali zone. Tali segnali potranno essere inseriti sugli impianti esistenti di preavviso di intersezione o nei segnali di preselezione, nel rispetto del numero massimo consentito dalle norme.

5. I contenuti alfanumerici ed iconografici dei predetti segnali industriali, artigianali, commerciali dovranno limitarsi all'indicazione generica di "zona industriale", "zona artigianale" e "zona commerciale" con relativo simbolo iconografico da codice della strada ed eventuale integrazione della denominazione di località/zona, laddove esistente.

6. Fuori dai centri abitati, per la particolare ubicazione dell'attività economica isolata (di natura industriale, artigianale, commerciale, ecc.), gli interessati potranno essere ammessi all'impiego dello specifico segnale stradale di indicazione di "attività singola", nelle situazioni in cui non esistono altre forme di indicazione della località in cui ha sede l'attività isolata, previa puntuale verifica circa la concreta utilità per la generalità degli utenti della strada. Tale segnale di indicazioni potrà comunque essere autorizzato solamente se l'attività in questione sia destinazione ed origine di un consistente traffico veicolare che, per evidente difficoltà di localizzazione (mancanza di segnalazioni stradali alternative), provochi notevoli ed evidenti intralci alla circolazione e conseguente pericolo agli utenti della strada.

7. La valutazione dell'effettiva utilità del segnale di cui al punto precedente rispetto alle esigenze degli utenti della strada compete unicamente all'ente gestore della strada.

8. Il segnale turistico e di territorio, posto in posizione autonoma e singola, non potrà interferire con l'avvistamento e la visibilità dei segnali di pericolo, di prescrizione e di indicazione, per cui dovranno essere rispettate le distanze di cui al D.P.R. 16.12.1992 - n. 495. Se impiegato dovrà essere installato unicamente sulle strade che conducono direttamente al luogo segnalato a non oltre km 10 (dieci chilometri) di distanza dal luogo stesso. La Provincia, al fine di assicurare il loro ordinato collocamento, potrà imporre l'utilizzo di sostegni già in opera a servizio di segnali esistenti, fermo restando il numero massimo di segnali. Nessuna indicazione di attività singola potrà essere inserita sui preavvisi di intersezione, sui segnali di preselezione, sui segnali di indicazione, su quelli di conferma.

9. Fermo restando l'applicabilità del precedente comma 6, al fine di rendere più agevole la percezione del segnale di indicazione di attività singola ed autonoma, oltre alla denominazione, realizzata nel rispetto dell'articolo n. 125 del D.P.R. 495/92, potrà essere riportato solo il logotipo, il marchio o l'apposito simbolo della ditta. In questo caso il segnale è soggetto al canone sulla pubblicità a carico del soggetto interessato/gestore del servizio. L'eventuale inserimento o l'abbinamento di qualsiasi altro messaggio o scritta nel segnale comporterà la classificazione del medesimo come "mezzo pubblicitario", ai sensi dello articolo n. 23 del *Nuovo codice della strada*, quindi per la installazione dovranno

essere rispettate le specifiche norme indicate al Titolo II, Capo I, Paragrafo 3 del D.P.R. 495/92.

10. I segnali di indicazione turistica e territoriale ai sensi dell'art. 134 comma 1 lettera a) del DPR 16/12/1992 n. 495 hanno la finalità di fornire agli utenti della strada l'indicazione per l'individuazione di itinerari turistici e di territorio, esclusa ogni finalità pubblicitaria.

11. I segnali stradali introdotti dalla LR n. 3 del 1992 non possono essere posizionati lungo la viabilità provinciale. Nel caso di posizionamento lungo la viabilità comunale e in vista dalla strada provinciale, sono soggetti al nulla osta provinciale. Non sono in ogni caso ammessi in vista dalle circolazioni rotatorie oltre che in corrispondenza di intersezioni con viabilità che non risulti di indirizzo alla singola struttura, ricadente nel medesimo ambito comunale territoriale. Essi sono assoggettati all'iter autorizzatorio proprio dei cartelli pubblicitari.

#### **Art. 87 - Segnali con l'indicazione di servizi utili.**

1. I segnali che forniscono indicazioni di servizi utili all'utente della strada (figure II.353 – 381 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495) dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'articolo n. 136 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495.

2. La fabbricazione dei predetti segnali è consentita alle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 45, comma 8 del *Nuovo codice della Strada* nel rispetto delle caratteristiche indicate dagli articoli n. 78 comma 2 lettera f) e comma 3 lettera c), n. 82, n. 125 e n. 128 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495.

3. I soggetti diversi dall'ente proprietario della strada che richiedano di installare i suddetti segnali forniscono indicazioni di servizi utili all'utente della strada dovranno ottenere preventiva autorizzazione da parte di quest'ultimo e dovranno utilizzare manufatti conformi alle prescrizioni tecniche di cui al precedente comma. La domanda di autorizzazione deve essere redatta su carta legale, corredata della documentazione che attesti il pagamento delle spese d'istruttoria. L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione dei segnali che forniscono indicazioni di servizi utili all'utente della strada è a carico del soggetto interessato all'installazione; in caso di degrado dei segnali dovuto a insufficiente manutenzione, gli stessi verranno rimossi a cura della Provincia, previa diffida.

4. I segnali con l'indicazione di servizi utili per gli utenti della strada, a norma dell'articolo n. 136 del D.P.R. 495/92, potranno essere installati solo in prossimità del servizio segnalato. Ove occorre, a giudizio dell'ente gestore, il segnale riporta la denominazione del servizio, il numero telefonico quando si tratta di un segnale di "assistenza meccanica" e il logotipo del fornitore del servizio segnalato nel caso dei segnali di "rifornimento".

5. La valutazione dell'effettiva utilità del segnale ovvero della significatività del servizio rispetto alle esigenze degli utenti della strada compete unicamente all'ente gestore della strada. In particolare i segnali di cui alle figure II 355, 361, 363, 365, 366 e 367 del D.P.R. 16.12.1992 - n. 495 saranno valutati come significativi dall'ente gestore solo se riferiti a servizi in posizione particolarmente distante dal contesto urbanizzato o ad altri servizi della medesima tipologia.

6. L'autorizzazione alla posa del segnale di servizio utile potrà essere condizionata al rispetto di determinate prescrizioni (relative ad esempio, ad una differente posizione, ad una modifica dell'iscrizione, ecc.), volte a migliorare, a giudizio dell'ente gestore, l'efficacia del segnale. La posa di tali segnali sarà comunque consentita solo ove l'ente gestore rilevi la significatività del servizio rispetto alle esigenze degli utenti della strada.

7. Nei casi in cui il segnale di indicazione di servizio utile riporti anche la denominazione del servizio, esso è soggetto al canone sulla pubblicità a carico del soggetto interessato/gestore del servizio.



## **TITOLO 10**

# **ARREDO DELLE ISOLE CENTRALI DELLE INTERSEZIONI CON CIRCOLAZIONE ROTATORIA**

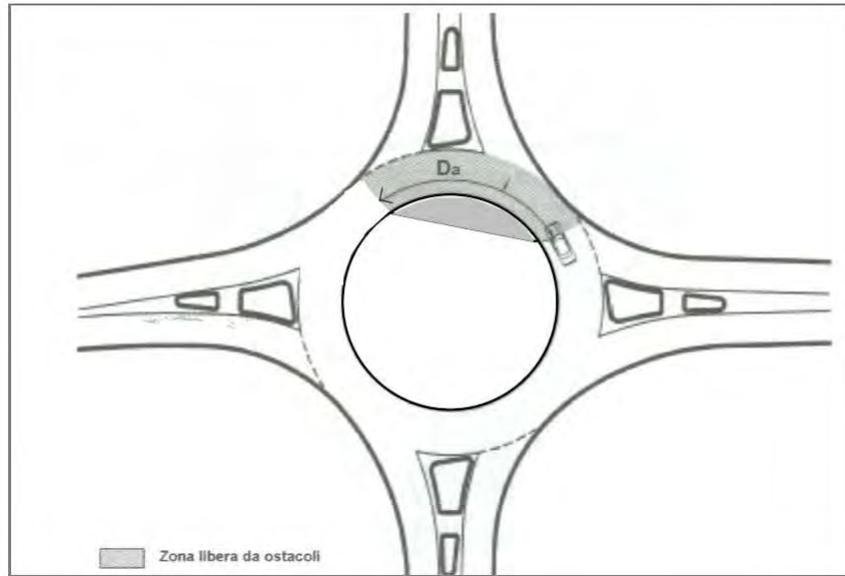
*Art. 88 Criteri per la posa degli elementi di arredo nelle isole centrali delle circolazioni rotatorie da prescrivere nelle nuove autorizzazioni/nulla osta*

## **Art. 88 Criteri per la posa degli elementi di arredo nelle isole centrali delle circolazioni rotatorie da prescrivere in fase di autorizzazione/nulla osta**

1. Ai fini della verifica delle distanze di visibilità, le manovre di attraversamento di una intersezione con circolazione rotatoria richiedono, tra i requisiti fondamentali, l'esistenza di opportuni spazi liberi da ostacoli, da dimensionarsi con riferimento alla normativa approvata con DM 5/11/2001. Si sintetizza di seguito come procedere operativamente per garantire il rispetto dei criteri di visibilità:

- le opere di arredo dovranno interessare solo l'isola centrale della circolazione rotatoria (pertanto non le isole divisionali o le aree in fregio ai rami in approccio all'anello o esterne alla carreggiata anulare);
- non dovranno essere posti ostacoli visivi a meno di 2 metri dal bordo dell'isola centrale o, in assenza di corona sormontabile, a meno di 2,50 m dalla linea di demarcazione dell'isola centrale;
- dovrà essere sempre garantita la visibilità per l'arresto ai veicoli in circolo nell'anello, da definirsi secondo il criterio grafico schematizzato in figura, avendo assunto come distanza di visibilità per l'arresto  $D_a = 45$  m. La costruzione grafica indicata in figura permette di delimitare l'area all'interno dell'isola centrale ove è possibile collocare ostacoli visivi. Essa dipende dal raggio della rotatoria.

2. Cordoli con bordi alti ed elementi di protezione con ingombri considerevoli sono da evitare perché oltre a limitare la visibilità incrementano la gravità di eventuali incidenti (specialmente dei veicoli a due ruote).



3. All'interno dell'isola centrale può essere formato un rialzo con pendenza massima del 15%. Tale rialzo è funzionale anche alla sicurezza dell'intersezione, in quanto ne migliora la percepibilità e maschera al conducente la visibilità sui rami in ingresso non contigui, favorendo una riduzione delle velocità veicolari.

4. All'interno dell'isola centrale non sono consentiti gli elementi pericolosi.



## **TITOLO 11**

# **CONDIZIONI DI SICUREZZA DA GARANTIRE ALLE FERMATE DEGLI AUTOBUS DI NUOVA PROGETTAZIONE O IN ADEGUAMENTO**

Art. 89 Campo di applicazione e definizioni

Art. 90 Tutela dei pedoni

Art. 91 Fermate lungo le strade di tipo B

Art. 92 Fermate lungo le strade di tipo C

Art. 93 Fermate lungo le strade di tipo F

Art. 94 Fermate in corrispondenza di intersezioni con circolazione rotatoria

Art. 95 Criteri oggetto di valutazione in sede autorizzativa

### **Art. 89 - Campo di applicazione e definizioni**

1 – Il presente titolo si applica alle fermate degli autobus oggetto di nuova autorizzazione ovvero per le quali se ne propone la riqualificazione o delocalizzazione lungo il tracciato delle strade provinciali.

2 – Per “golfo” di fermata si intende la parte della strada destinata alla fermata degli autobus di linea localizzata esternamente alla carreggiata e in adiacenza ad un’area riservata ai pedoni. Il golfo è dotato di raccordi di ingresso ed uscita.

3 – Per “piazzola” di fermata, ovvero “area” di fermata o “zona” di fermata, si intende la parte della carreggiata destinata alla fermata degli autobus di linea posta in adiacenza ad un’area riservata ai pedoni. La piazzola è preceduta e seguita da apposito spazio di manovra.

### **Art. 90 - Tutela dei pedoni**

1 – In corrispondenza delle fermate è necessario garantire le migliori condizioni di sicurezza alle aree di attesa pedonale, agli attraversamenti e ai percorsi pedonali di accesso alle fermate, adeguatamente protetti e connessi alla restante rete pedonale.

2 – Di norma gli attraversamenti pedonali sono da collocarsi in coda alle fermate, fatta eccezione per le fermate in prossimità delle circolazioni rotatorie, dove gli attraversamenti sono individuati in corrispondenza delle isole separatrici, con funzione di isola salvagente.

### **Art. 91 - Fermate lungo le strade di tipo B**

1 - Le fermate degli autobus devono prevedersi in spazi separati dalla piattaforma principale, dotati di corsie di decelerazione ed accelerazione.

2 – L’accessibilità pedonale alle fermate deve essere garantita mediante percorsi pedonali separati dalla piattaforma principale, collegati con la restante rete locale. L’attraversamento stradale non è ammesso a raso.

### **Art. 92 - Fermate lungo le strade di tipo C**

1 – Sono ammesse fermate solo in golfo di fermata.

2 – Gli attraversamenti pedonali devono essere evidenziati mediante la seguente segnaletica:

- segnale di pericolo “attraversamento pedonale” (fig. Il 13 del reg. Ncds) con luci gialle lampeggianti posto ad una distanza di 150 m dall’attraversamento pedonale o comunque una distanza da stabilirsi in base alla distanza di arresto, da calcolarsi in base alle velocità operative dei veicoli;
- segnale di “attraversamento pedonale” (fig. Il 303 del reg. Ncds) posto in corrispondenza dell’attraversamento, con luci gialle lampeggianti, possibilmente installato su un pastorale attrezzato per l’illuminazione dell’attraversamento;
- segnaletica orizzontale di rallentamento ad effetto ottico, acustico o vibratorio, costituita da bande trasversali ovvero ottenibili con opportuni mezzi di segnalamento orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione stradale;
- una striscia di separazione dei sensi di marcia continua in prossimità dell’attraversamento pedonale.

3 – In corrispondenza delle intersezioni stradali (ad eccezione delle circolazioni rotatorie) è opportuno che le fermate nei due sensi di marcia non siano separate dall’area di intersezione stessa.

### **Art. 93 - Fermate lungo le strade di tipo F**

1 – Compatibilmente con le caratteristiche di traffico, possono prevedersi fermate sia in golfo che in piazzola. La fermata in golfo è da privilegiarsi allorquando è elevato il numero degli utenti in salita/discesa dall’autobus, comportando soste dell’autobus di durata rilevante.

2 – La segnaletica orizzontale e verticale da adottare per evidenziare la presenza dell’attraversamento pedonale è analoga a quella indicata al precedente articolo.

3 – In corrispondenza delle intersezioni stradali (ad eccezione delle circolazioni rotatorie) è opportuno che le fermate nei due sensi di marcia non siano separate dall’area di intersezione stessa.

#### **Art. 94 - Fermate in corrispondenza di intersezioni con circolazione rotatoria**

1 – In ambito extraurbano le fermate nei due sensi di marcia possono essere realizzate in apposito golfo di fermata, in prossimità dell'attraversamento stradale, previsto in corrispondenza dell'isola separatrice.

2 – In ambito urbano, se il volume di traffico non è particolarmente elevato, la fermata potrà essere realizzata in carreggiata nella corsia in ingresso alla rotatoria, in corrispondenza dell'isola separatrice (opportunamente prolungata), al fine di evitare il sorpasso dell'autobus da parte dei veicoli in coda.

3 – È consentito sia in ambito urbano che extraurbano realizzare golfi di fermata lungo le corsie di ingresso alla rotatoria con accesso diretto all'anello giratorio, purché il golfo di fermata sia realizzato ad una quota differente del piano stradale, raccordato ad esso con cordoli sormontabili e pavimentato con materiali differenti rispetto a quelli della piattaforma stradale, al fine di disincentivarne l'uso improprio da parte dei veicoli privati.

#### **Art. 95 - Criteri oggetto di valutazione**

1 – I criteri di progettazione delle fermate degli autobus sono indicati nelle *Direttive tecniche per la progettazione e l'adeguamento delle fermate degli autobus* allegate al Piano del traffico della viabilità extraurbana (PTVE).

2 – Qualora siano previsti interventi di riqualificazione o sviluppo della rete viaria provinciale, i tecnici che collaborano alla progettazione delle opere stradali sono tenuti a contattare il Servizio Trasporti pubblici di questa Provincia **fin dalle fasi di progettazione preliminare dell'intervento**, una volta rilevata sui luoghi la presenza o la prossimità di una fermata del servizio di trasporto collettivo di linea con il fine di:

- integrare ed ottimizzare nel progetto la previsione della fermata dell'autobus e dei relativi percorsi pedonali di accesso;
- concordare con il Servizio Trasporti pubblici le caratteristiche tecnico-funzionali e di sicurezza della fermata, sulla base degli schemi geometrici di cui al comma 1 del presente articolo.

## **TITOLO 12**

# **AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO DEL CATASTO STRADALE**

Art. 96 Aggiornamento del catasto stradale da parte dei Centri Operativi del Settore  
Manutenzione e gestione strade

Art. 97 Aggiornamento del catasto stradale da parte del Settore Viabilità, progettazione  
strade e DL

Art. 98 ABROGATO

Art. 99 Scheda progetto e modulistica

## **Art. 96 Aggiornamento del catasto stradale da parte dei Centri Operativi del Settore Manutenzione e gestione strade**

1. L'obiettivo del sistema informativo del catasto stradale è quello di dotare i tecnici e gli amministratori degli strumenti analitici ed interpretativi sufficienti per poter passare da una logica di manutenzione a posteriori ad una logica di "manutenzione programmata", fornendo inoltre gli elementi conoscitivi necessari per l'individuazione dei nuovi interventi e la valutazione di quelli già realizzati.

2. Il catasto stradale è un sistema informatizzato in grado di recepire e trattare ogni dato relativo alle strade e alle proprie pertinenze. Esso consente di integrare le informazioni cartografiche con i dati contenuti negli archivi informatici relativi alle caratteristiche delle strade. L'alimentazione di tale archivio di dati ed il suo aggiornamento costituisce patrimonio conoscitivo della Provincia di Brescia di carattere permanente. Esso è essenziale per la corretta gestione delle infrastrutture stradali di competenza provinciale.

3. Entro le scadenze del 31 marzo, 30 giugno, 30 settembre e 31 dicembre di ogni anno il capoufficio di ciascun Centro Operativo del Settore Manutenzione e gestione strade è tenuto a trasferire alla Segreteria del Settore "Servizi tecnici e amministrativi generali, grandi infrastrutture viarie" i dati utili all'aggiornamento del sistema informativo del catasto stradale provinciale, così come indicato nelle schede di cui all'art. 93. I dati trasmessi da ciascun Centro Operativo vengono validati attraverso determinazione dirigenziale e trasmessi all'ufficio catasto stradale.

4. Alla determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo di ciascun intervento progettato dal Settore Manutenzione e gestione strade dovrà essere allegata la "Scheda progetto" di cui all'art. 93, contenente i dati utili all'aggiornamento del sistema informativo del catasto stradale provinciale.

5. Sono nel seguito indicati gli eventi del catasto stradale che necessitano di aggiornamento da parte del Settore Manutenzione e gestione strade.

| Evento                          | Descrizione   | Richiedente | Inserimento  | Modalità di aggiornamento  | File/Modulo        |
|---------------------------------|---|-------------|--------------|--|--------------------|
| <b>Corsie</b>                   | Numero corsie per senso di marcia   | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO    |
| <b>Doppia carreggiata</b>       | Identificazione dei tratti a doppia carreggiata, tipo spartitraffico                                | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO    |
| <b>Franco laterale</b>          | Larghezza   | Regione     | Uff. Catasto | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto sulle nuove opere sentito il CO. Comunicazione al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie della fine lavori mediante trasmissione della determina dirigenziale di approvazione dello stato finale. | /                  |
| <b>Larghezza carreggiata</b>    | Larghezza   | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO    |
| <b>Manutenzione piattaforma</b> | Individuazione della zona di appartenenza per ciascuna tratta stradale e numero di addetti per zona | Regione     | Uff. Catasto | In caso di modifiche alla struttura della ZONE in termini di tratte stradali o di cantonieri assegnati, trasmissione trimestrale del modulo al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie.  | CANTONIERI         |
| <b>Obbligo catene</b>           | Individuazione dei tratti soggetti all'obbligo di utilizzo delle catene                             | Regione     | Uff. Catasto | In caso di VARIAZIONI, trasmissione trimestrale del modulo al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie.   | OBBLIGO_C<br>ATENE |

| Evento  | Descrizione   | Richiedente | Inserimento  | Modalità di aggiornamento  | File/Modulo                          |
|---|---|-------------|--------------|--|--------------------------------------|
| <b>Protezione carreggiata</b>                         | Lato di presenza di barriere di sicurezza e loro tipologia ( nj, guard-rail, paracarro, parapetto, altro)       | Regione     | Uff. Catasto | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto sulle nuove opere sentito il CO. Comunicazione al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie della fine lavori mediante trasmissione della determina dirigenziale di approvazione dello stato finale. | SCHEDA PROGETTO                      |
| <b>Riclassificazione-trasferimento</b>                | Tratte stradali oggetto di riclassificazione  | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione del modello RICLASSIFICAZIONE. Il modulo compilato viene trimestralmente trasmesso al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture.   | RICLASSIFICAZIONE_DE CLASSIFICAZIONE |
| <b>Sede carreggiata</b>                               | Individuazione del tipo di sede (esempio: a raso, in rilevato, in trincea, a mezzacosta, in galleria, su ponte) | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO                      |
| <b>Sostegno corpo stradale- rilevato</b>              | Tipologia di sostegno del corpo stradale in rilevato  | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO                      |
| <b>Protezione a monte della carreggiata - trincea</b> | Tipologia di sostegno del corpo stradale in trincea   | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO                      |
| <b>Intersezioni</b>                                   | Presenza e caratteristiche intersezioni (escluse rotatorie)   | Regione     | Uff. Catasto | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto.   | /                                    |
| <b>Rotatorie</b>                                      | Presenza e caratteristiche intersezioni a rotatoria   | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.                                  | SCHEDA PROGETTO                      |

| <b>Evento</b>                      | <b>Descrizione</b>   | <b>Richiedente</b> | <b>Inserimento</b> | <b>Modalità di aggiornamento</b>  | <b>File/Modulo</b>                    |
|------------------------------------|--|--------------------|--------------------|---|---------------------------------------|
| <b>Gallerie</b>                    | Presenza e caratteristiche   | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                       |
| <b>Ponti</b>                       | Presenza e caratteristiche   | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                       |
| <b>Proprietà strada</b>            | Dati gestionali relativi a numero magazzini, piazzole e costi di manutenzione    | Regione            | Uff. Catasto       | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto.  | /                                     |
| <b>Banchine</b>                    | Presenza, funzione   | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                       |
| <b>Caratteristiche piattaforma</b> | Larghezza  | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                       |
| <b>Centri abitati</b>              | Centro abitato, Comune, data verbale Provincia, etc.                             | Prov. BS           | Uff. Catasto       | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato all'Ufficio Catasto ad opera degli Uffici Operativi mediante il modulo ovvero del VERBALE DI DELIMITAZIONE   | CENTRO_ABITATO                        |
| <b>Declassificazioni</b>           | Tratte stradali oggetto di declassificazione, documenti amministrativi correlati | Prov. BS           | Uff. Catasto       | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie ad opera degli Uffici Operativi mediante il modulo ovvero del VERBALE DI CONSEGNA PROVVISORIA                 | RIDECLASSIFICAZIONE_DECLASSIFICAZIONE |

| <b>Evento</b>   | <b>Descrizione</b>  | <b>Richiedente</b> | <b>Inserimento</b>     | <b>Modalità di aggiornamento</b>   | <b>File/Modulo</b>            |
|---|---|--------------------|------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Pratiche amministrative (autorizzazioni e concessioni)</b> | Dati concernenti le caratteristiche delle occupazioni concesse                                  | Prov. BS           | Uff. Operativi         | Aggiornamento a cura degli Uffici Operativi, contestuale all'attività di rilascio dei provvedimenti di concessioni ed autorizzazione.  | /                             |
| <b>Distributori carburante</b>                                | Presenza di impianti di distribuzione carburante  | Prov. BS           | Uff. Catasto           | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie ad opera degli Uffici Operativi mediante il modulo                               | DISTRIBUTO RI_ CARBURANTE     |
| <b>Barriere stradali</b>                                      | Tratti stradali oggetto di intervento , caratteristiche principali intervento                   | Prov. BS           | Uff. Catasto           | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato dovute all'installazione di nuove barriere al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie ad opera degli Uffici Operativi.      | BARRIERE_ STRADALI.XLS        |
| <b>Pavimentazioni</b>   | Tratti stradali oggetto di intervento , caratteristiche principali intervento                   | Prov. BS           | Uff. Catasto           | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato conseguenti agli interventi di pavimentazione al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie ad opera degli Uff.Operativi.      | PAVIMENTAZIONI.XLS            |
| <b>Segnaletica orizzontale</b>                                | Tratti stradali oggetto di intervento, caratteristiche principali intervento                    | Prov. BS           | Uff. Catasto           | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato conseguenti ai nuovi interventi al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie ad opera degli Uffici Operativi.                 | SEGNALETICA_ ORIZZONTALE.XLS  |
| <b>Ordinanze</b>  | Estremi delle ordinanze temporanee e permanenti di regolamentazione della circolazione stradale | Prov. BS           | Segreteria Sett.Manut. | Inserimento ed aggiornamento a cura della Segreteria del Settore Manutenzione.   | /                             |
| <b>Pannelli messaggio variabile</b>                           | Posizione e caratteristiche   | Prov. BS           |                        | Trasmissione trimestrale delle variazioni del dato conseguenti all'installazione di nuovi impianti al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie ad opera degli Uffici Operativi. | PANNELLI_ MESSAGGIO _VARIABLE |

**Art. 97 Aggiornamento del catasto stradale da parte del Settore Viabilità, progettazione strade e DL e del Settore Servizi amministrativi e tecnici generali e programmazione e progettazione grandi infrastrutture viarie**

1. Alla determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo di ciascun intervento dovrà essere allegata la “Scheda progetto”, contenente i dati utili all’aggiornamento del sistema informativo del catasto stradale provinciale.

2. Sono nel seguito indicati gli eventi del catasto stradale che necessitano di aggiornamento da parte del *Settore Viabilità, progettazione strade e DL e del Settore Servizi amministrativi e tecnici generali e programmazione e progettazione grandi infrastrutture viarie*.

| <b>Evento</b>                | <b>Descrizione</b>   | <b>Richiedente</b> | <b>Inserimento</b> | <b>Modalità di aggiornamento</b>   | <b>File/Modulo</b>   |
|------------------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|
| <b>Corsie</b>                | Num. corsie per senso di marcia                                      | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.  | SCHEDA PROGETTO  |
| <b>Doppia carreggiata</b>    | Identificazione dei tratti a doppia carreggiata, tipo spartitraffico | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.  | SCHEDA PROGETTO  |
| <b>Franco laterale</b>       | Larghezza (ml)   | Regione            | Uff. Catasto       | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto sentita la DL o RUP sulle nuove opere. Comunicazione al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie della fine lavori mediante trasmissione della determina dirigenziale di approvazione dello stato finale. | Planimetria di progetto aggiornata con le modifiche in corso d'opera |
| <b>Larghezza carreggiata</b> | Larghezza carreggiata (ml)   | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo.  | SCHEDA PROGETTO  |

| <b>Evento</b>   | <b>Descrizione</b>  | <b>Richiedente</b> | <b>Inserimento</b> | <b>Modalità di aggiornamento</b>  | <b>File/Modulo</b>                  |
|---|---|--------------------|--------------------|---|-------------------------------------|
| <b>Protezione carreggiata</b>                         | Lato di presenza di barriere di sicurezza e loro tipologia ( nj, guard-rail, paracarro, parapetto, altro)   | Regione            | Uff. Catasto       | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto sentita la DL o RUP, dopo l'apertura della strada al traffico.  | SCHEDA PROGETTO                     |
| <b>Riclassificazione-Trasferimento</b>                | Tratte stradali oggetto di riclassificazione  | Regione            | Uff. Catasto       | Il modulo compilato viene trimestralmente trasmesso al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture.  | RICLASSIFICAZIONE_DECLASSIFICAZIONE |
| <b>Sede carreggiata</b>                               | Individuazione del tipo di sede ( es: a raso, in rilevato, in trincea, a mezzacosta, in galleria, su ponte) | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                     |
| <b>Sostegno corpo stradale- rilevato</b>              | Tipologia di sostegno del corpo stradale in rilevato  | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                     |
| <b>Protezione a monte della carreggiata - trincea</b> | Tipologia di sostegno del corpo stradale in trincea   | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                     |
| <b>Intersezioni</b>                                   | Presenza e caratteristiche intersezioni (escluse rotatorie)   | Regione            | Uff. Catasto       | Aggiornamento a cura dell'Ufficio Catasto.  | /                                   |
| <b>Rotatorie</b>                                      | Presenza e caratteristiche intersezioni a rotatoria   | Regione            | Uff. Catasto       | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO                     |

| Evento                 | Descrizione                | Richiedente | Inserimento  | Modalità di aggiornamento   | File/Modulo     |
|------------------------|----------------------------|-------------|--------------|---|-----------------|
| <b>Gallerie</b>        | Presenza e caratteristiche | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO |
| <b>Ponti</b>           | Presenza e caratteristiche | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO |
| <b>Piste ciclabili</b> | Presenza e tipologia       | Regione     | Uff. Catasto | Compilazione della SCHEDA PROGETTO per le nuove opere. La scheda viene trasmessa al Settore Serv. Amm.vi e Tecnici gen. Programmazione e prog. grandi infrastrutture viarie allegandola alla determina dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo. | SCHEDA PROGETTO |

### **Art. 99 - Scheda progetto e modulistica**

1. La “Scheda progetto” e la modulistica da compilare per ogni singolo evento del catasto stradale sono disponibili nel server del catasto stradale:

\\Brusat1\segreteria\AGGIORNAMENTO\_CATASTO

Scheda progetto (pdf/doc)

Cantoniери (doc)

Centro\_abitato (doc)

Distributore\_carburante (doc)

Pannelli\_messaggio\_variabіle (doc)

Riclassificazione\_Declasseificazione (doc)

Barriere\_stradali (xls)

Pavimentazioni (xls)

Segnaletica\_orizzontale (xls)

Sistemi\_paramassi\_paravalanghe (xls)



## **TITOLO 13**

### **IMPIANTI TECNOLOGICI FINALIZZATI AL CONTROLLO DEL TRAFFICO VEICOLARE**

Art. 100 Manutenzione delle postazioni fisse di monitoraggio del traffico provinciali a fini non sanzionatori

Art. 101 Installazione di postazioni di rilevazione del traffico a fini non sanzionatori da parte di ditte o Enti

Art. 102 Installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori da parte dei Comuni.

## **Art. 100 - Manutenzione delle postazioni fisse di monitoraggio del traffico provinciali a fini non sanzionatori**

1 - Le postazioni di monitoraggio del traffico costituiscono parte integrante degli impianti stradali. La manutenzione delle postazioni (costituite dalle spire e dal pozzetto/armadio) è a cura dei centri operativi, che provvedono:

- a) alla sorveglianza dei siti;
- b) alla regolare pulizia dei relativi pozzetti o armadi stradali;
- c) ad assicurare l'integrità dell'impianto durante i lavori stradali, incluse falciature, scavi per sottoservizi, scarifiche dei bitumi;
- d) a verificare l'integrità e funzionalità dei singoli impianti a fine lavori prima della sottoscrizione del collaudo, sia ai fini dello svincolo della cauzione che nell'ambito delle convenzioni con gli Enti;
- e) ad informare tempestivamente l'Ufficio Catasto strade in caso di danni all'impianto;
- f) a coordinare il lavoro delle ditte che hanno causato danni all'impianto, per assicurarne il ripristino a cura e spese delle ditte stesse;
- g) ad evitare in corrispondenza dei medesimi il rilascio di ogni tipo di autorizzazione/concessione senza il preventivo assenso dell'Ufficio Catasto strade.
- h) a coordinare il lavoro delle ditte che hanno causato danni all'impianto, per assicurarne il ripristino a cura e spese delle ditte stesse.

3 – In caso di opere stradali che prevedano l'eliminazione del sito di monitoraggio traffico è necessario che il quadro economico dei lavori includa le voci di costo relative al ripristino o delocalizzazione della postazione di rilievo del traffico.

4 – In caso di realizzazione di nuovi archi di viabilità provinciale di tipo C è necessario valutare di concerto con l'Ufficio Catasto strade l'opportunità di inserire nell'ambito della progettazione la realizzazione di una postazione di monitoraggio del traffico lungo la prevista tratta stradale.

## **Art. 101 - Installazione di postazioni di rilevazione del traffico a fini non sanzionatori da parte di ditte o Enti**

1 – Il rilascio dei provvedimenti di autorizzazione/nulla osta a favore di ditte o Enti che intendono effettuare rilevazioni dei flussi di traffico devono essere vincolati alla restituzione dei file dei dati di traffico rilevati in formato digitabile.

**Art. 102 - Installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori da parte dei Comuni**

1 – L'installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori da parte dei Comuni, nei casi e nelle modalità consentite dalla legge, è oggetto della valutazione delle opere edili da parte del Settore Manutenzioni e viabilità ai sensi degli articoli 20 e 21 del codice della strada.

2 - L'installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità non può essere prevista in prossimità delle postazioni provinciali di monitoraggio del traffico di cui all'art. 100, onde evitare il condizionamento delle velocità veicolari in corrispondenza della sezione di indagine.

3 - Il provvedimento del Settore Manutenzioni e viabilità riporta la classe funzionale della tratta stradale oggetto dell'istanza, affinché il Comune possa verificare la conformità del servizio di rilevazione che intende effettuare ai sensi della vigente normativa.



## ALLEGATO 1

Con l'approvazione dell'edizione 2013 del presente regolamento si avvia, a cura dei Centri Operativi del Settore Manutenzioni e viabilità, il **Programma 2014 di sottoscrizione dei verbali di inizio e fine dei centri abitati**, ai quali i Comuni faranno seguire, se del caso, l'approvazione della delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art. 4 del codice della strada.

Tale programma è motivato dall'obsolescenza dei verbali agli atti, mediamente sottoscritti tra il 2004 e il 2006, stante anche gli aggiornamenti proposti da numerosi Comuni nell'ambito dell'approvazione dei PGT. Tali aggiornamenti, infatti, da un lato non sono stati oggetto del verbale provinciale e dall'altro non sempre risultano coerenti rispetto alle disposizioni del codice della strada. Alla luce di ciò risultano inoltre da verificare le progressive chilometriche di posa dei segnali di località apposti dai Comuni, ai sensi dell'art. 131 commi 5 e 6 del regolamento di attuazione del codice della strada.

Il suddetto programma prenderà avvio a partire dal 1/2/2014. Pertanto, in attesa della data di sottoscrizione del verbale di inizio/fine centro abitato nei singoli Comuni interessati dalle istanze e limitatamente alle tratte stradali per le quali i Comuni hanno approvato classificazioni difformi da quelle riportate nel presente Allegato 1,

- sono sospesi per un massimo di 2 mesi i procedimenti relativi alla posa/rinnovo di nuovi mezzi pubblicitari,
- per i canoni continuano a far fede le progressive chilometriche indicate nel presente Allegato 1,
- per le distanze degli accessi, delle opere in fasce di rispetto stradale e per la posa dei sottoservizi continuano a far fede le progressive chilometriche indicate nel presente Allegato 1 e, in caso di opposizione da parte delle ditte interessate, il procedimento può essere sospeso.

La sottoscrizione del verbale di inizio/fine dei centri abitati nell'ambito del suddetto programma comporterà automatico aggiornamento del presente Allegato 1.

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti   | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|---|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 204+112                  | km 204+200                 |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 204+200                  | km 205+300                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 205+300                  | km 208+052                 |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 211+850                  | km 214+141                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 214+141                  | km 215+860                 |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 218+250                  | km 219+340                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 219+340                  | km 220+100                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 220+100                  | km 220+439                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 220+439                  | km 221+100                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 224+200                  | km 225+200                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 225+200                  | km 227+100                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 227+100                  | km 227+320                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 227+320                  | km 228+000                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 228+000                  | km 228+180                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS11   | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE  | km 228+180                  | km 228+960                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS11D1 | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Chiari - Rovato"                 | km 207+900                  | km 212+400                 |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS11V3 | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Bretella di raccordo tra BREBEMI e SP 18" | km 0+000                    | km 1+426                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS11V3 | A                | 4    | SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Bretella di raccordo tra BREBEMI e SP 18" | km 3+000                    | km 4+400                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 1    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 0+000                    | km 0+180                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 1    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 0+180                    | km 0+530                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 1    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 0+530                    | km 5+830                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 1    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 5+830                    | km 6+540                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 1    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 6+540                    | km 15+040                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 3    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 46+100                   | km 51+950                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 3    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 51+950                   | km 52+550                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 3    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 52+550                   | km 54+240                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 3    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 54+240                   | km 54+660                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 3    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 54+660                   | km 57+000                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS294  | A                | 3    | SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE  | km 57+000                   | km 59+373                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS300  | A                | 1    | SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA   | km 25+950                   | km 42+470                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS300  | A                | 1    | SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA   | km 42+470                   | km 43+480                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS300  | A                | 1    | SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA   | km 43+480                   | km 43+800                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 64+970                   | km 70+790                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 70+790                   | km 71+050                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 71+050                   | km 71+250                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 71+250                   | km 71+600                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 71+600                   | km 81+600                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 81+600                   | km 81+700                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 81+700                   | km 82+200                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 82+200                   | km 84+000                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 84+000                   | km 85+000                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 85+000                   | km 85+150                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 85+150                   | km 85+720                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 85+720                   | km 87+882                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 87+882                   | km 88+500                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 88+500                   | km 89+800                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 89+800                   | km 90+530                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345  | A                | 2    | SPBS 345 DELLE TRE VALLI  | km 90+530                   | km 91+480                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 88+840                   | km 89+790                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 89+790                   | km 90+100                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 90+100                   | km 91+400                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 91+400                   | km 91+620                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 91+620                   | km 91+970                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 91+970                   | km 92+300                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 92+300                   | km 92+800                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 92+800                   | km 93+240                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 93+240                   | km 93+386                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 93+386                   | km 94+500                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 94+500                   | km 95+050                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 95+050                   | km 95+810                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42  | km 95+810                   | km 96+770                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 96+670                   | km 97+300                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 97+300                   | km 98+200                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 98+200                   | km 98+750                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 98+750                   | km 99+298                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 99+298                   | km 100+650                 | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 100+650                  | km 102+550                 | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 102+550                  | km 102+694                 | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 102+694                  | km 103+800                 | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 103+800                  | km 104+150                 | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42   | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                      | km 104+150                  | km 104+700                 | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada  | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti  | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|---------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSPEXSS42    | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                     | km 104+700                  | km 105+000                 | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS42    | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                     | km 105+000                  | km 105+300                 | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS42    | A                | 2    | SPBS EX SS42 (dati provvisori)                                     | km 105+300                  | km 106+200                 | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 26+190                   | km 28+250                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 28+250                   | km 28+700                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 28+700                   | km 29+900                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 29+900                   | km 32+245                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 32+245                   | km 33+022                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 38+900                   | km 39+500                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 39+500                   | km 39+650                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 39+650                   | km 42+090                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 42+090                   | km 47+100                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS469   | A                | 5    | SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE  | km 47+100                   | km 47+355                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS469D1 | A                | 5    | SPBS 469bis SEBINA OCCIDENTALE "Variante Palazzolo S/O - Capriolo" | km 32+190                   | km 38+010                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 0+000                    | km 0+380                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 0+380                    | km 0+900                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 0+900                    | km 1+115                   |         |                | C   | I                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 1+115                    | km 3+758                   |         |                | C   | F                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 3+758                    | km 6+300                   |         |                | B   | B                                  | B                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 6+300                    | km 8+828                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 8+828                    | km 14+410                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 18+100                   | km 20+100                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 20+100                   | km 21+370                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 21+370                   | km 22+950                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 22+950                   | km 26+370                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 26+370                   | km 27+030                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 4    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 27+030                   | km 28+250                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 3    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 28+250                   | km 30+875                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 3    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 30+875                   | km 34+800                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510   | A                | 3    | SPBS 510 SEBINA ORIENTALE  | km 34+800                   | km 42+100                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510B  | A                | 4    | SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE                                       | km 0+000                    | km 0+350                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS510B  | A                | 4    | SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE                                       | km 0+350                    | km 2+300                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510B  | A                | 4    | SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE                                       | km 2+300                    | km 3+330                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS510D1 | A                | 4    | SPBS 510quinquies SEBINA ORIENTALE "Raccordo SPBS11 TS"            | km 0+000                    | km 2+630                   |         |                | B   | B                                  | B                                       |
| BSSPEXSS510T  | A                | 4    | SPBS 510ter SEBINA ORIENTALE                                       | km 0+890                    | km 1+450                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS510V1 | A                | 4    | SPBS 510quater SEBINA ORIENTALE                                    | km 14+410                   | km 25+470                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS510V1 | A                | 3    | SPBS 510quater SEBINA ORIENTALE                                    | km 25+470                   | km 28+750                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS573   | A                | 4    | SPBS 573 L'OGGIESE   | km 6+680                    | km 9+300                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS573   | A                | 4    | SPBS 573 L'OGGIESE   | km 12+075                   | km 13+800                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS573   | A                | 4    | SPBS 573 L'OGGIESE   | km 13+800                   | km 15+400                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS573   | A                | 4    | SPBS 573 L'OGGIESE   | km 15+400                   | km 16+000                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS573   | A                | 4    | SPBS 573 L'OGGIESE   | km 16+000                   | km 16+946                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS573   | A                | 4    | SPBS 573 L'OGGIESE   | km 16+946                   | km 17+890                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 39+770                   | km 40+900                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 40+900                   | km 41+730                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 41+730                   | km 43+850                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 43+850                   | km 45+020                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 45+020                   | km 45+550                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 45+550                   | km 46+550                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPI         | A                | 3    | SP I PISOGNE DARFO B.T.  | km 46+550                   | km 47+150                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 0+150                    | km 3+120                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 3+120                    | km 5+330                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 5+330                    | km 5+850                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 5+850                    | km 6+400                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 6+400                    | km 6+790                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 6+790                    | km 7+760                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 7+760                    | km 9+900                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPXI        | A                | 5    | SP XI ISEO - ROVATO  | km 9+900                    | km 10+912                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 1+300                    | km 3+610                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 3+610                    | km 3+790                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 3+790                    | km 3+930                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 3+930                    | km 4+300                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 4+300                    | km 5+930                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 5+930                    | km 6+380                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 6+380                    | km 8+230                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 8+230                    | km 8+950                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 8+950                    | km 9+160                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPXII       | A                | 5    | SP XII ROVATO - CAPRIOLO   | km 9+160                    | km 10+100                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP005       | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 0+000                    | km 1+680                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP005       | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 1+680                    | km 6+400                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP005       | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 6+400                    | km 7+270                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti  | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 7+270                    | km 8+880                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 8+880                    | km 11+620                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 11+620                   | km 13+645                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 13+645                   | km 14+600                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 14+600                   | km 16+600                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 16+600                   | km 16+970                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP005      | A                | 3    | SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO                            | km 16+970                   | km 18+650                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 0+000                    | km 0+600                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 0+600                    | km 1+230                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 1+230                    | km 2+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 2+400                    | km 6+610                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 6+610                    | km 7+410                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 7+410                    | km 9+520                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 9+520                    | km 11+180                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 11+180                   | km 12+330                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP006      | A                | 1    | SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO                       | km 12+330                   | km 13+200                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP008      | A                | 2    | SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO                                    | km 0+000                    | km 0+360                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP008      | A                | 2    | SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO                                    | km 0+360                    | km 1+105                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP008      | A                | 2    | SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO                                    | km 1+105                    | km 1+950                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP008      | A                | 2    | SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO                                    | km 1+950                    | km 2+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP008      | A                | 2    | SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO                                    | km 2+400                    | km 4+875                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP008V1    | A                | 2    | SP 8bis PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante all'abitato di Esine" | km 0+000                    | km 2+350                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP008V2    | A                | 2    | SP 8ter PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante di Berzo Inferiore"   | km 0+000                    | km 1+550                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP008V2    | A                | 2    | SP 8ter PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante di Berzo Inferiore"   | km 1+550                    | km 2+230                   | m       |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP012      | A                | 5    | SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO                                    | km 0+000                    | km 4+202                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP012      | A                | 5    | SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO                                    | km 4+202                    | km 5+300                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP032      | A                | 3    | SP 32 MARONE - ZONE  | km 0+000                    | km 2+025                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP032      | A                | 3    | SP 32 MARONE - ZONE  | km 2+025                    | km 5+800                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP032      | A                | 3    | SP 32 MARONE - ZONE  | km 5+800                    | km 6+000                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP032      | A                | 3    | SP 32 MARONE - ZONE  | km 6+000                    | km 7+260                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP032      | A                | 3    | SP 32 MARONE - ZONE  | km 7+260                    | km 7+400                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP046      | A                | 5    | SP 46 RODENGO SAIANO - OME   | km 0+000                    | km 0+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP046      | A                | 5    | SP 46 RODENGO SAIANO - OME   | km 0+400                    | km 1+850                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP046      | A                | 5    | SP 46 RODENGO SAIANO - OME   | km 1+850                    | km 2+240                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP046      | A                | 5    | SP 46 RODENGO SAIANO - OME   | km 2+240                    | km 3+543                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP047      | A                | 5    | SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI                               | km 0+000                    | km 0+120                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP047      | A                | 5    | SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI                               | km 0+120                    | km 0+430                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP047      | A                | 5    | SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI                               | km 0+430                    | km 1+120                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP047      | A                | 5    | SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI                               | km 1+120                    | km 1+490                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP047B     | A                | 5    | SP 47bis DEVIANTE PER OME  | km 0+000                    | km 2+500                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP047B     | A                | 5    | SP 47bis DEVIANTE PER OME  | km 2+500                    | km 3+300                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP047T     | A                | 5    | SP 47ter CAMIGNONE DI PASSIRANO                                    | km 0+000                    | km 0+600                   | m       |                | C   | F                                  | F                                       |
| BSSP048      | A                | 5    | SP 48 ISEO - POLAVENO  | km 1+450                    | km 10+150                  | m       |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP048      | A                | 5    | SP 48 ISEO - POLAVENO  | km 10+150                   | km 11+040                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP048      | A                | 5    | SP 48 ISEO - POLAVENO  | km 11+040                   | km 13+450                  | m       |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP048      | A                | 5    | SP 48 ISEO - POLAVENO  | km 13+450                   | km 13+950                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 3+450                    | km 4+700                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 4+700                    | km 5+390                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 5+390                    | km 6+550                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 6+550                    | km 7+280                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 7+280                    | km 8+085                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 8+085                    | km 8+430                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP049      | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO                                 | km 8+430                    | km 9+450                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP049D1    | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"        | km 0+000                    | km 0+280                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP049D1    | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"        | km 0+280                    | km 1+150                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP049D1    | A                | 5    | SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"        | km 1+150                    | km 2+610                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP051      | A                | 5    | SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA           | km 0+000                    | km 0+270                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP051      | A                | 5    | SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA           | km 0+270                    | km 1+030                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP051      | A                | 5    | SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA           | km 1+030                    | km 1+747                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP051      | A                | 5    | SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA           | km 1+747                    | km 2+450                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP051      | A                | 5    | SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA           | km 2+450                    | km 7+327                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP051      | A                | 5    | SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA           | km 7+327                    | km 8+700                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP051B     | A                | 5    | SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli) | km 0+000                    | km 0+415                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP051B     | A                | 5    | SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli) | km 0+415                    | km 1+450                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP051B     | A                | 5    | SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli) | km 1+450                    | km 1+170                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP051B     | A                | 5    | SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli) | km 1+170                    | km 1+800                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP051B     | A                | 5    | SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli) | km 1+800                    | km 1+170                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP071      | A                | 5    | SP 71 SP 49 - PROVAGLIO D'ISEO - ISEO                              | km 4+365                    | km 4+720                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP080      | A                | 1    | SP 80 di VIONE   | km 0+000                    | km 0+880                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP080      | A                | 1    | SP 80 di VIONE   | km 0+880                    | km 1+570                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP080      | A                | 1    | SP 80 di VIONE   | km 1+570                    | km 2+240                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP080      | A                | 1    | SP 80 di VIONE   | km 2+240                    | km 2+750                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti                                | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP081      | A                | 1    | SP 81 di MONNO                                     | km 0+000                    | km 1+650                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP081      | A                | 1    | SP 81 di MONNO                                     | km 1+650                    | km 2+150                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 0+000                    | km 0+950                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 0+950                    | km 3+410                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 3+410                    | km 4+610                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 4+610                    | km 5+380                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 5+380                    | km 6+145                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 6+145                    | km 8+290                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP084      | A                | 1    | SP 84 BERZO DEMO - CEVO                            | km 8+290                    | km 8+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP086      | A                | 2    | SP 86 di ONO SAN PIETRO                            | km 0+000                    | km 0+940                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP086      | A                | 2    | SP 86 di ONO SAN PIETRO                            | km 0+940                    | km 1+500                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP087      | A                | 2    | SP 87 di CERVENO                                   | km 0+000                    | km 0+200                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP087      | A                | 2    | SP 87 di CERVENO                                   | km 0+200                    | km 0+500                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP087      | A                | 2    | SP 87 di CERVENO                                   | km 0+500                    | km 1+680                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 0+875                    | km 1+073                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 1+073                    | km 1+452                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 1+452                    | km 1+863                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 1+863                    | km 2+678                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 2+678                    | km 2+825                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 2+825                    | km 6+380                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 6+380                    | km 8+120                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 8+120                    | km 9+500                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP088      | A                | 2    | SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO                   | km 10+500                   | km 16+700                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP089      | A                | 2    | SP 89 di BRAONE                                    | km 0+000                    | km 1+020                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP090      | A                | 2    | SP 90 di LOSINE                                    | km 0+000                    | km 0+140                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP090      | A                | 2    | SP 90 di LOSINE                                    | km 0+140                    | km 0+370                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP090      | A                | 2    | SP 90 di LOSINE                                    | km 0+370                    | km 0+905                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP091      | A                | 2    | SP 91 di NIARDO                                    | km 0+000                    | km 0+100                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP091      | A                | 2    | SP 91 di NIARDO                                    | km 0+100                    | km 1+885                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP092      | A                | 3    | SP 92 MALEGNO - LOZIO                              | km 0+000                    | km 9+240                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP096      | A                | 5    | SP 96 CAPRIOLO - CASTELLI CALEPPIO                 | km 0+000                    | km 0+770                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP096      | A                | 5    | SP 96 CAPRIOLO - CASTELLI CALEPPIO                 | km 0+770                    | km 1+830                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP099      | A                | 4    | SP 99 PALAZZOLO - confine Bergamasco verso TELGATE | km 0+000                    | km 1+500                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP109      | A                | 2    | SP 109 BIENNO - PRESTINE                           | km 0+000                    | km 0+665                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP109      | A                | 2    | SP 109 BIENNO - PRESTINE                           | km 0+665                    | km 1+320                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP109      | A                | 2    | SP 109 BIENNO - PRESTINE                           | km 1+320                    | km 1+700                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP112      | A                | 2    | SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO                 | km 0+000                    | km 0+490                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP112      | A                | 2    | SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO                 | km 0+490                    | km 0+650                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP112      | A                | 2    | SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO                 | km 0+650                    | km 2+000                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP112      | A                | 2    | SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO                 | km 2+000                    | km 3+900                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada  | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti  | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|---------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSPEXSS11    | B                | 15   | SPBS 11 PADANA SUPERIORE   | km 253+500                  | km 254+150                 |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS11    | B                | 14   | SPBS 11 PADANA SUPERIORE   | km 260+880                  | km 267+135                 |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSPEXSS11V2  | B                | 14   | SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Sirmione"                       | km 266+835                  | km 271+200                 |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSPEXSS11V2  | B                | 14   | SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Sirmione"                       | km 271+200                  | km 272+670                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS236   | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE   | km 35+800                   | km 42+500                  |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSPEXSS236   | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE   | km 42+500                   | km 50+960                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS236B  | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Nord"  | km 37+150                   | km 38+500                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS236B  | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Nord"  | km 38+500                   | km 38+610                  | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS236B  | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Nord"  | km 38+610                   | km 40+500                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS236B  | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Nord"  | km 44+400                   | km 45+265                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS236D1 | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Variante Est Montichiari"                        | km 39+580                   | km 40+640                  |         |                | C   | F                                  | C                                       |
| BSSPEXSS236V1 | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Controstrada per Brescia"                        | km 46+200                   | km 50+525                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS236V2 | B                | 14   | SPBS 236 GOITESE "Controstrada per Montichiari"                    | km 45+850                   | km 50+525                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS343   | B                | 14   | SPBS 343 ASOLANA   | km 64+669                   | km 65+750                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS343   | B                | 14   | SPBS 343 ASOLANA   | km 65+750                   | km 66+210                  | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS343   | B                | 14   | SPBS 343 ASOLANA   | km 66+210                   | km 76+265                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS567   | B                | 14   | SPBS 567 DEL BENACO  | km 5+020                    | km 7+539                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS567   | B                | 14   | SPBS 567 DEL BENACO  | km 7+539                    | km 10+570                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS567D1 | B                | 14   | SPBS 567 DEL BENACO "Sottesa"                                      | km 3+600                    | km 4+560                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 3+435                    | km 5+600                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 5+600                    | km 6+200                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 6+200                    | km 6+950                   | C.A.    |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 6+950                    | km 8+970                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 8+970                    | km 12+080                  | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 12+080                   | km 12+720                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 12+720                   | km 14+285                  | C.A.    |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 14+285                   | km 15+750                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS572   | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO   | km 15+750                   | km 17+900                  | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS572V1 | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO "Variante1"                                       | km 17+620                   | km 17+920                  | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS572V1 | B                | 15   | SPBS 572 DI SALO "Variante1"                                       | km 17+920                   | km 19+375                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS668   | B                | 14   | SPBS 668 LENESE  | km 1+350                    | km 4+450                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS668   | B                | 14   | SPBS 668 LENESE  | km 4+450                    | km 6+100                   |         |                | C   | F                                  | C                                       |
| BSSPEXSS668   | B                | 14   | SPBS 668 LENESE  | km 6+100                    | km 7+790                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP004       | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE  | km 0+100                    | km 2+400                   | C.A.    |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP004       | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE  | km 2+400                    | km 2+780                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP004       | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE  | km 2+780                    | km 3+610                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP004       | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE  | km 3+610                    | km 5+665                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP004       | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE  | km 9+020                    | km 12+650                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP004       | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE  | km 12+650                   | km 12+708                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP004V1     | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Bedizzole"                     | km 5+665                    | km 5+900                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP004V1     | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Bedizzole"                     | km 5+900                    | km 9+350                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP004V2     | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Est Padenghe"                  | km 12+610                   | km 14+220                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP004V2     | B                | 15   | SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Est Padenghe"                  | km 14+220                   | km 14+870                  | C.A.    |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP009       | B                | 20/I | SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA                                | km 0+000                    | km 0+450                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP009       | B                | 20/I | SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA                                | km 0+450                    | km 7+600                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP009       | B                | 20/I | SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA                                | km 7+600                    | km 8+300                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP009       | B                | 20/I | SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA                                | km 8+300                    | km 26+840                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP013       | B                | 14   | SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO                        | km 3+050                    | km 7+120                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP013       | B                | 14   | SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO                        | km 8+820                    | km 10+840                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP013D1     | B                | 14   | SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO "Variante Pozzolenigo" | km 7+100                    | km 9+900                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 1+190                    | km 2+120                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 2+120                    | km 2+200                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 2+200                    | km 2+690                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 2+690                    | km 3+700                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 4+975                    | km 6+000                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 6+000                    | km 7+500                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 7+500                    | km 7+950                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP023       | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE                                     | km 7+950                    | km 8+977                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP023V1     | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE "Variante Borgosatollo"             | km 3+660                    | km 4+960                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP023V1     | B                | 13   | SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE "Variante Borgosatollo"             | km 4+960                    | km 5+560                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 0+135                    | km 2+300                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 2+300                    | km 3+400                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 3+400                    | km 7+365                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 9+820                    | km 19+140                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 19+140                   | km 21+240                  | C.A.    |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 21+240                   | km 29+200                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 29+200                   | km 30+750                  | C.A.    |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP024       | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO  | km 30+750                   | km 31+315                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP024D1     | B                | 13   | SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO "Variante Ovest di Ghedi"              | km 0+000                    | km 0+620                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP025       | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA   | km 0+000                    | km 0+150                   | C.A.    |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP025       | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA   | km 0+150                    | km 0+760                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti                                  | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 0+760                    | km 1+100                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 1+100                    | km 2+200                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 2+200                    | km 4+180                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 4+180                    | km 4+950                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 4+950                    | km 6+370                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 6+370                    | km 7+320                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 7+320                    | km 9+250                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 9+250                    | km 9+879                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 12+675                   | km 13+750                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 13+750                   | km 14+980                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 14+980                   | km 16+380                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 16+380                   | km 17+000                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 15   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 17+000                   | km 17+238                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP025      | B                | 14   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 18+280                   | km 19+750                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 14   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 19+750                   | km 20+300                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP025      | B                | 14   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 20+300                   | km 22+070                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP025      | B                | 14   | SP 25 CUNETTONE - ESENTA                             | km 22+070                   | km 22+650                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP026      | B                | 15   | SP 26 GAVARDO - MANERBA                              | km 1+500                    | km 2+650                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP026      | B                | 15   | SP 26 GAVARDO - MANERBA                              | km 2+650                    | km 5+920                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP026      | B                | 15   | SP 26 GAVARDO - MANERBA                              | km 5+920                    | km 8+950                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP026      | B                | 15   | SP 26 GAVARDO - MANERBA                              | km 8+950                    | km 11+860                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP026      | B                | 15   | SP 26 GAVARDO - MANERBA                              | km 11+860                   | km 12+350                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP026      | B                | 15   | SP 26 GAVARDO - MANERBA                              | km 12+350                   | km 12+830                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP027      | B                | 15   | SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE                         | km 0+300                    | km 0+690                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP027      | B                | 15   | SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE                         | km 0+690                    | km 4+030                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP027      | B                | 15   | SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE                         | km 4+030                    | km 6+000                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP028      | B                | 15   | SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI | km 0+000                    | km 2+360                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP028      | B                | 15   | SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI | km 2+581                    | km 3+150                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP028      | B                | 15   | SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI | km 3+150                    | km 6+620                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP028      | B                | 14   | SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI | km 6+620                    | km 7+920                   |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSP028      | B                | 14   | SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI | km 7+920                    | km 9+704                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP028      | B                | 14   | SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI | km 9+704                    | km 13+030                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSP029      | B                | 13   | SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI                        | km 0+000                    | km 0+930                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP029      | B                | 13   | SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI                        | km 0+930                    | km 4+230                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP029      | B                | 13   | SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI                        | km 4+230                    | km 4+850                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP029      | B                | 13   | SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI                        | km 5+100                    | km 5+563                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP029      | B                | 13   | SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI                        | km 5+563                    | km 14+588                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP037      | B                | 13   | SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO                        | km 0+000                    | km 0+650                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP037      | B                | 13   | SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO                        | km 0+650                    | km 6+950                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP037      | B                | 13   | SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO                        | km 6+950                    | km 7+560                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP037      | B                | 13   | SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO                        | km 7+560                    | km 10+900                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP037      | B                | 13   | SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO                        | km 10+900                   | km 16+420                  |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSP037      | B                | 13   | SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO                        | km 16+420                   | km 17+418                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 0+000                    | km 4+933                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 4+933                    | km 5+833                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 5+833                    | km 6+335                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 6+335                    | km 6+700                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 6+700                    | km 8+935                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 8+935                    | km 10+700                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 10+700                   | km 22+240                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 22+240                   | km 22+640                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 22+640                   | km 24+080                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 24+080                   | km 24+560                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP038      | B                | 20/T | SP 38 TREMOSINE - TIGNALE                            | km 24+560                   | km 29+450                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP039      | B                | 15   | SP 39 CIMA ZETTE - MONIGA                            | km 0+000                    | km 0+520                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP056      | B                | 20/I | SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO                    | km 0+000                    | km 0+500                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP056      | B                | 20/I | SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO                    | km 0+500                    | km 7+550                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP056      | B                | 20/I | SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO                    | km 7+550                    | km 8+835                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP058      | B                | 20/I | SP 58 IDRO - CAPOVALLE                               | km 0+000                    | km 3+500                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP058      | B                | 20/I | SP 58 IDRO - CAPOVALLE                               | km 3+500                    | km 10+270                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP058      | B                | 20/I | SP 58 IDRO - CAPOVALLE                               | km 10+270                   | km 11+750                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP058      | B                | 20/I | SP 58 IDRO - CAPOVALLE                               | km 11+750                   | km 17+320                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP066      | B                | 13   | SP 66 CASTENEDOLO - GHEDI                            | km 0+000                    | km 6+877                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP067      | B                | 13   | SP 67 CASTENEDOLO - VIRLE TREPONTI                   | km 1+445                    | km 4+760                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP069      | B                | 13   | SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO                        | km 0+600                    | km 0+770                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP069      | B                | 13   | SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO                        | km 0+770                    | km 0+950                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP069      | B                | 13   | SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO                        | km 0+950                    | km 4+150                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP069      | B                | 13   | SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO                        | km 4+150                    | km 5+000                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP069      | B                | 13   | SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO                        | km 5+000                    | km 6+650                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP076      | B                | 13   | SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO     | km 0+100                    | km 3+400                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP076      | B                | 13   | SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO     | km 3+400                    | km 4+775                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti                              | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP076      | B                | 13   | SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO | km 4+775                    | km 6+010                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP076      | B                | 13   | SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO | km 6+010                    | km 7+160                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP076      | B                | 13   | SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO | km 7+160                    | km 7+525                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP077      | B                | 13   | SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO                 | km 0+450                    | km 1+020                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP077      | B                | 13   | SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO                 | km 1+020                    | km 1+325                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP077      | B                | 13   | SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO                 | km 1+325                    | km 3+850                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP077      | B                | 13   | SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO                 | km 3+850                    | km 4+685                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP077      | B                | 13   | SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO                 | km 4+685                    | km 6+725                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP078      | B                | 15   | SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO              | km 0+053                    | km 0+650                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP078      | B                | 15   | SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO              | km 0+650                    | km 2+070                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP078      | B                | 15   | SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO              | km 2+070                    | km 3+270                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP078      | B                | 15   | SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO              | km 3+270                    | km 6+770                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP106      | B                | 14   | SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO       | km 0+000                    | km 0+500                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP106      | B                | 14   | SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO       | km 0+500                    | km 1+480                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP106      | B                | 14   | SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO       | km 1+480                    | km 2+770                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP111      | B                | 20/I | SP 111 IDRO - TREVISO BRESCIANO                  | km 0+000                    | km 0+300                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP111      | B                | 20/I | SP 111 IDRO - TREVISO BRESCIANO                  | km 0+300                    | km 3+920                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP113      | B                | 20/I | SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO          | km 0+000                    | km 0+870                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP113      | B                | 20/I | SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO          | km 0+870                    | km 4+585                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP113      | B                | 20/I | SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO          | km 4+585                    | km 5+000                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP113      | B                | 20/I | SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO          | km 5+000                    | km 6+780                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP113      | B                | 20/I | SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO          | km 6+780                    | km 6+980                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP113      | B                | 20/I | SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO          | km 6+980                    | km 10+417                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP115      | B                | 20/T | SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE                    | km 0+000                    | km 0+360                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP115      | B                | 20/T | SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE                    | km 0+360                    | km 2+000                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP115      | B                | 20/T | SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE                    | km 2+000                    | km 3+720                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP115      | B                | 20/T | SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE                    | km 3+720                    | km 4+000                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP115      | B                | 20/T | SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE                    | km 4+000                    | km 4+700                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP115      | B                | 20/T | SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE                    | km 4+700                    | km 6+140                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada  | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti   | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|---------------|------------------|------|---|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSPEXSS11V1  | C                | 12   | SPBS 11TS PADANA SUPERIORE "Tangenziale SUD"                  | km 0+000                    | km 16+500                  |         |                | B   | B                                  | B                                       |
| BSSPEXSS11V1  | C                | 12   | SPBS 11TS PADANA SUPERIORE "Tangenziale SUD"                  | km 16+500                   | km 27+720                  |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO (il lato destri inizia al km 4+800)      | km 4+838                    | km 5+440                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 5+440                    | km 5+500                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 5+500                    | km 10+150                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 10+150                   | km 11+650                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 11+650                   | km 14+050                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 14+050                   | km 23+734                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 23+734                   | km 24+400                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 24+400                   | km 27+020                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 27+020                   | km 28+500                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 28+500                   | km 29+300                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 29+300                   | km 31+000                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 31+000                   | km 31+800                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 31+800                   | km 33+130                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 33+130                   | km 34+190                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 34+190                   | km 34+450                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 34+450                   | km 37+400                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 37+400                   | km 40+430                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 40+430                   | km 40+800                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 40+800                   | km 41+450                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 41+450                   | km 42+700                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 42+700                   | km 43+250                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 43+250                   | km 45+180                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 45+180                   | km 46+000                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 46+000                   | km 47+454                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 47+454                   | km 48+095                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 48+095                   | km 54+779                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237   | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO  | km 54+779                   | km 55+800                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS237D1 | C                | 16   | SPBS 237 DEL CAFFARO "Variante Valle Sabbia"                  | km 4+800                    | km 11+600                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS237D1 | C                | 17   | SPBS 237 DEL CAFFARO "Variante Valle Sabbia"                  | km 11+600                   | km 15+810                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 1+368                    | km 5+760                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 5+760                    | km 9+100                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 9+100                    | km 12+948                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 12+948                   | km 16+770                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 16+770                   | km 18+990                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 18+990                   | km 19+410                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 19+410                   | km 21+010                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 21+010                   | km 22+500                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 22+500                   | km 24+770                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 24+770                   | km 25+200                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 25+200                   | km 26+050                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 26+050                   | km 26+550                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 26+550                   | km 26+950                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 26+950                   | km 27+900                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 27+900                   | km 28+600                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 28+600                   | km 29+100                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 29+100                   | km 30+500                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 30+500                   | km 35+830                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 35+830                   | km 37+230                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 37+230                   | km 39+100 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 39+100                   | km 41+580 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS345   | C                | 19   | SPBS 345 DELLE TRE VALLI                                      | km 41+580                   | km 64+970 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS45B   | C                | 12   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                              | km 36+200                   | km 36+615                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS45B   | C                | 12   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                              | km 36+615                   | km 41+100                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS45B   | C                | 12   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                              | km 43+800                   | km 44+180                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS45B   | C                | 12   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                              | km 44+180                   | km 44+800                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS45BD2 | C                | 12   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE "Variante San Zeno Naviglio" | km 0+000                    | km 2+830                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS669   | C                | 17   | SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI                             | km 0+000                    | km 8+300 m                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS669   | C                | 17   | SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI                             | km 8+300                    | km 9+900 m                 |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS669   | C                | 17   | SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI                             | km 9+900                    | km 16+900 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS669   | C                | 17   | SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI                             | km 16+900                   | km 17+670 m                |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS669   | C                | 17   | SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI                             | km 17+670                   | km 30+350 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS669D1 | C                | 17   | SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI "Variante Bagolino"         | km 0+000                    | km 1+430 m                 |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 23+140                   | km 23+800 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 23+800                   | km 27+800 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 27+800                   | km 28+230 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 28+230                   | km 28+650 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 28+650                   | km 31+120 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 31+120                   | km 34+800 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPIII       | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA   | km 34+800                   | km 35+580 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti                                  | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP011      | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA                                | km 35+580                   | km 35+920                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA                                | km 35+920                   | km 36+500                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA                                | km 36+500                   | km 37+950                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA                                | km 37+950                   | km 40+850                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA                                | km 40+850                   | km 43+260                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 18   | SP III BROZZO - NOZZA                                | km 43+260                   | km 44+425                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP IV TORMINI - BARGHE                               | km 25+700                   | km 25+850                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP IV TORMINI - BARGHE                               | km 25+850                   | km 27+250                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP IV TORMINI - BARGHE                               | km 27+250                   | km 28+550                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP IV TORMINI - BARGHE                               | km 28+550                   | km 29+360                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP IV TORMINI - BARGHE                               | km 37+700                   | km 38+230                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP V TORMINI - CUNETTONE                             | km 25+700                   | km 26+300                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP V TORMINI - CUNETTONE                             | km 26+300                   | km 29+300                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 16   | SP V TORMINI - CUNETTONE                             | km 29+300                   | km 30+400                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 13+650                   | km 17+630                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 17+630                   | km 18+406                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 21+100                   | km 25+945                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 25+945                   | km 27+850                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 27+850                   | km 28+280                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 28+280                   | km 30+210                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 30+210                   | km 31+600                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 31+600                   | km 31+960                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 31+960                   | km 32+815                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA                        | km 32+815                   | km 34+900                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011D1    | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Leno"        | km 20+400                   | km 22+230                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011D2    | C                | 11   | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Seniga"      | km 0+000                    | km 2+350                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 21+200                   | km 27+840                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 27+840                   | km 30+027                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 30+027                   | km 32+290                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 32+290                   | km 34+550                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 34+550                   | km 35+530                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 35+530                   | km 37+520                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 37+520                   | km 39+376                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 39+376                   | km 40+920                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP VIII LENO - FIESSE                                | km 40+920                   | km 41+100                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 28+450                   | km 29+070                  |         |                | E   | E                                  | F                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 29+070                   | km 32+550                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 32+550                   | km 33+300                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 34+720                   | km 37+750                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 37+750                   | km 39+700                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 39+700                   | km 42+515                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 42+515                   | km 44+070                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 44+070                   | km 44+690                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 44+690                   | km 46+650                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 47+700                   | km 47+900                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 47+900                   | km 48+225                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011      | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                        | km 48+225                   | km 48+538                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011D1    | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Gottolengo"  | km 0+000                    | km 1+200                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011V4    | C                | 11   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Acquafredda" | km 0+000                    | km 1+115                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP031      | C                | 16   | SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE                            | km 0+000                    | km 0+100                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP031      | C                | 16   | SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE                            | km 0+100                    | km 1+260                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP031      | C                | 16   | SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE                            | km 1+260                    | km 3+450                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP031      | C                | 16   | SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE                            | km 3+450                    | km 5+550                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP031      | C                | 16   | SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE                            | km 5+550                    | km 6+100                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP041      | C                | 16   | SP 41 NUVOLENTI - SERLE                              | km 0+870                    | km 1+050                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP041      | C                | 16   | SP 41 NUVOLENTI - SERLE                              | km 1+050                    | km 2+900                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP041      | C                | 16   | SP 41 NUVOLENTI - SERLE                              | km 2+900                    | km 4+200                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP041      | C                | 16   | SP 41 NUVOLENTI - SERLE                              | km 4+200                    | km 4+850                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP041      | C                | 16   | SP 41 NUVOLENTI - SERLE                              | km 4+850                    | km 8+230                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 0+000                    | km 0+240                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 0+240                    | km 4+500                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 4+500                    | km 5+500                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 5+500                    | km 6+550                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 6+550                    | km 6+900                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 6+900                    | km 7+550                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 7+550                    | km 13+200                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 13+200                   | km 13+500                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 13+500                   | km 13+850                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 13+850                   | km 14+700                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 14+700                   | km 18+500                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                          | km 18+500                   | km 18+900                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti   | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|---|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                                     | km 18+900                   | km 25+730                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP050      | C                | 18   | SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA                                     | km 25+730                   | km 26+360                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP052      | C                | 19   | SP 52 LAVONE - PEZZAZE  | km 0+000                    | km 0+200                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP052      | C                | 19   | SP 52 LAVONE - PEZZAZE  | km 0+200                    | km 3+000                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP052      | C                | 19   | SP 52 LAVONE - PEZZAZE  | km 3+000                    | km 3+635                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP053      | C                | 19   | SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO                                 | km 0+000                    | km 3+600                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP053      | C                | 19   | SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO                                 | km 3+600                    | km 3+970                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP053      | C                | 19   | SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO                                 | km 3+970                    | km 7+170                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP053      | C                | 19   | SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO                                 | km 7+170                    | km 7+270                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP054      | C                | 18   | SP 54 BIVIO AURO - MURA   | km 0+000                    | km 0+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP054      | C                | 18   | SP 54 BIVIO AURO - MURA   | km 0+400                    | km 1+370                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP054      | C                | 18   | SP 54 BIVIO AURO - MURA   | km 1+370                    | km 1+850                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP054      | C                | 18   | SP 54 BIVIO AURO - MURA   | km 1+850                    | km 2+170                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP054      | C                | 18   | SP 54 BIVIO AURO - MURA   | km 2+170                    | km 2+650                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP054      | C                | 18   | SP 54 BIVIO AURO - MURA   | km 2+650                    | km 3+130                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP055      | C                | 18   | SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO                                     | km 0+000                    | km 0+500                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP055      | C                | 18   | SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO                                     | km 0+500                    | km 2+550                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP055      | C                | 18   | SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO                                     | km 2+550                    | km 2+730                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP055      | C                | 18   | SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO                                     | km 2+730                    | km 5+100                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP055      | C                | 18   | SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO                                     | km 5+100                    | km 5+450                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 0+600                    | km 0+800                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 2+157                    | km 2+550                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 2+550                    | km 3+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 3+400                    | km 4+600                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 4+600                    | km 6+090                   | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 6+090                    | km 6+900                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP057      | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO                       | km 6+900                    | km 9+640                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP057V1    | C                | 16   | SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO "Variante Sopraponte" | km 0+800                    | km 2+170                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 0+000                    | km 1+000                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 1+000                    | km 3+100                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 3+100                    | km 3+660                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 3+660                    | km 4+300                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 4+300                    | km 4+920                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 4+920                    | km 5+030                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 5+030                    | km 5+400                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 5+400                    | km 6+650                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP059      | C                | 17   | SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA                             | km 6+650                    | km 6+700                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | C                | 11   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                               | km 25+350                   | km 26+765                  | m       | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP064      | C                | 11   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                               | km 26+765                   | km 31+200                  | m       |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP064D1    | C                | 11   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Gambara"            | km 0+000                    | km 3+390                   | m       |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP065      | C                | 12   | SP 65 BAGNOLO MELLA - GHEDI                                     | km 0+840                    | km 6+600                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP068      | C                | 11   | SP 68 LENO - CALVISANO  | km 0+335                    | km 7+161                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP068      | C                | 11   | SP 68 LENO - CALVISANO  | km 7+161                    | km 8+650                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP068      | C                | 11   | SP 68 LENO - CALVISANO  | km 8+650                    | km 9+363                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti                                | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP068      | C                | 11   | SP 68 LENO - CALVISANO                             | km 9+363                    | km 11+075                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP079      | C                | 16   | SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE                    | km 24+200                   | km 35+300                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP079      | C                | 16   | SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE                    | km 36+325                   | km 39+470                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP079      | C                | 16   | SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE                    | km 39+470                   | km 40+040                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP102      | C                | 11   | SP 102 PRALBOINO - confine Cremonese verso OSTIANO | km 0+000                    | km 0+180                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP102      | C                | 11   | SP 102 PRALBOINO - confine Cremonese verso OSTIANO | km 0+180                    | km 2+532                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP103      | C                | 11   | SP 103 GAMBARA - confine Cremonese verso OSTIANO   | km 1+800                    | km 3+570                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP110      | C                | 18   | SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO                       | km 5+720                    | km 5+880                   | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP110      | C                | 18   | SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO                       | km 5+880                    | km 9+900                   | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP110      | C                | 18   | SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO                       | km 9+900                    | km 10+320                  | m       | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP110      | C                | 18   | SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO                       | km 10+320                   | km 12+600                  | m       |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 49+400                   | km 49+800                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 49+800                   | km 51+200                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 51+200                   | km 51+700                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 51+700                   | km 52+930                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 52+930                   | km 53+190                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 53+190                   | km 53+330                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 53+330                   | km 55+250                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 55+250                   | km 56+600                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 56+600                   | km 57+550                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 57+500                   | km 59+200                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 59+200                   | km 61+600                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 61+600                   | km 62+100                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 62+100                   | km 64+000                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 64+000                   | km 65+000                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP116      | C                | 16   | SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C             | km 65+000                   | km 66+215                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

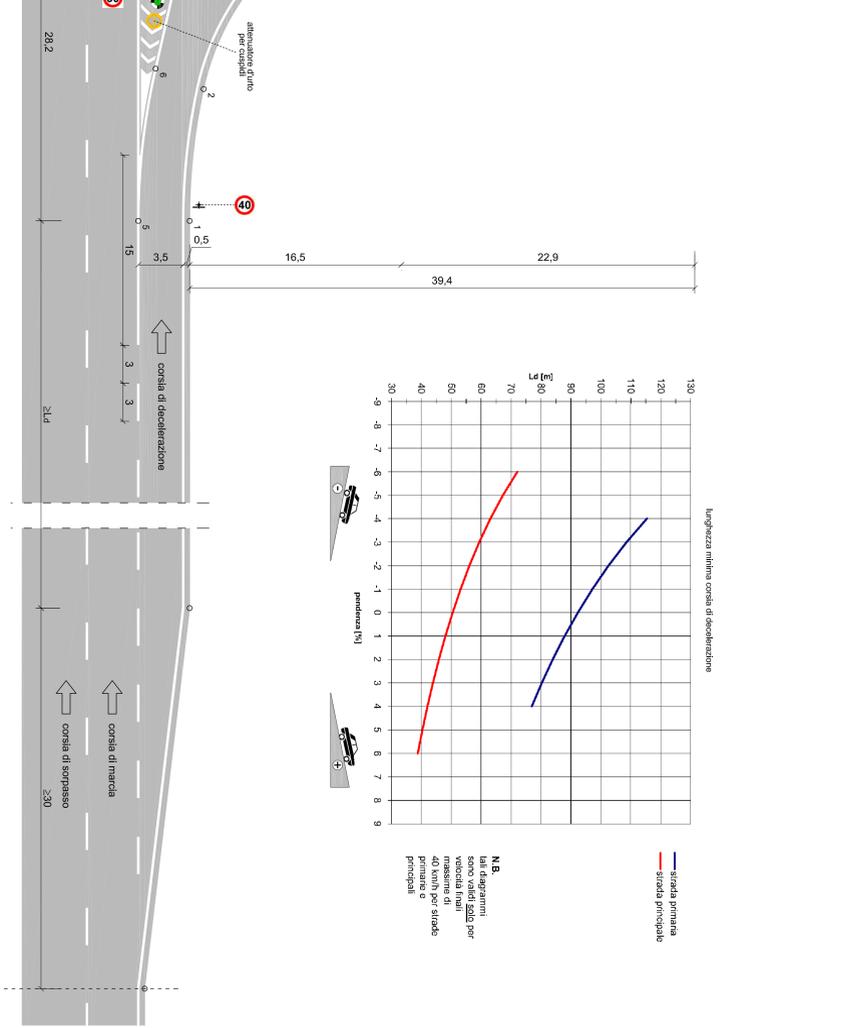
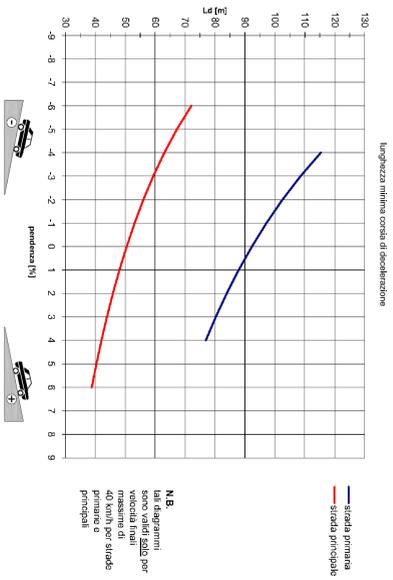
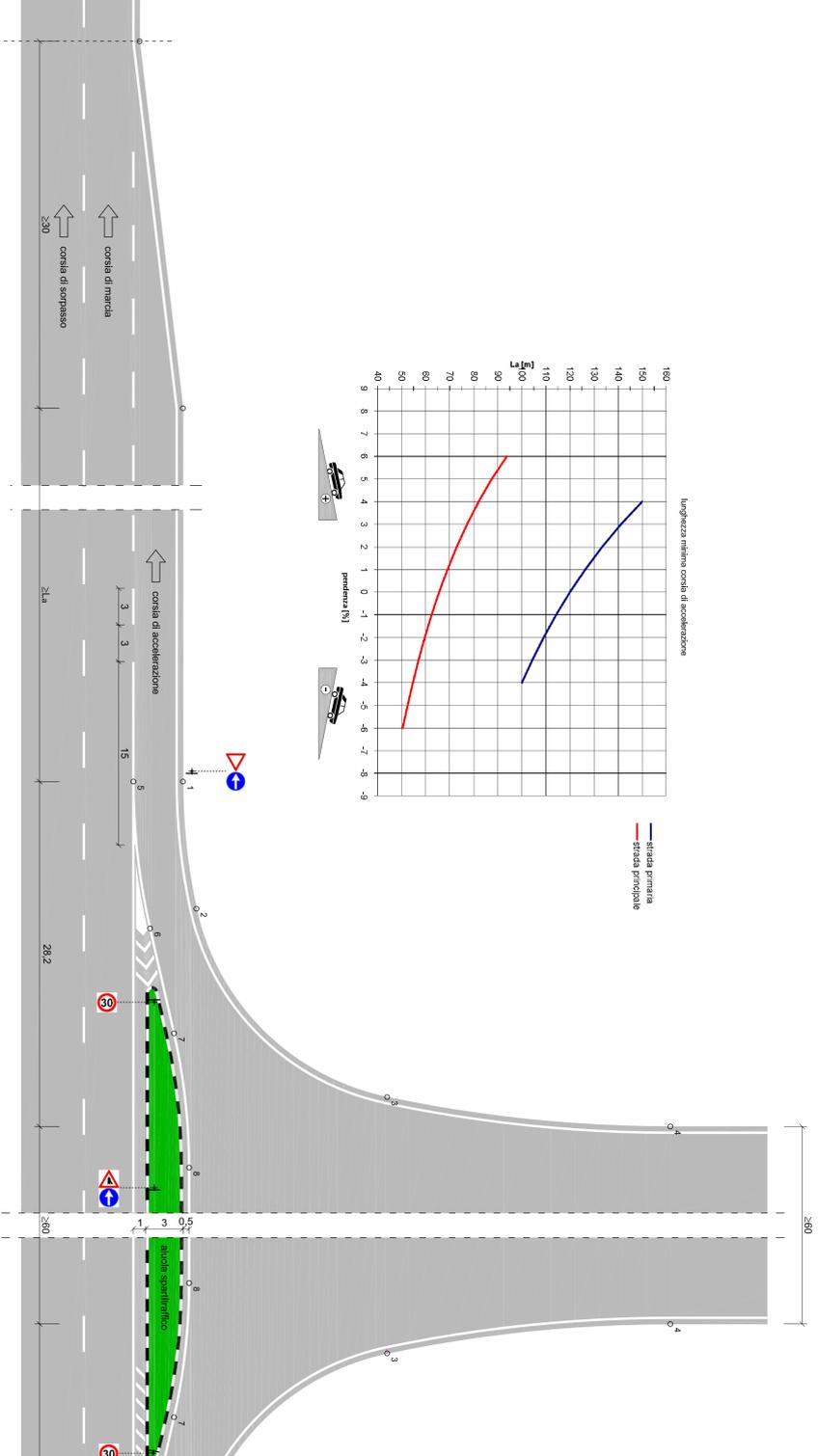
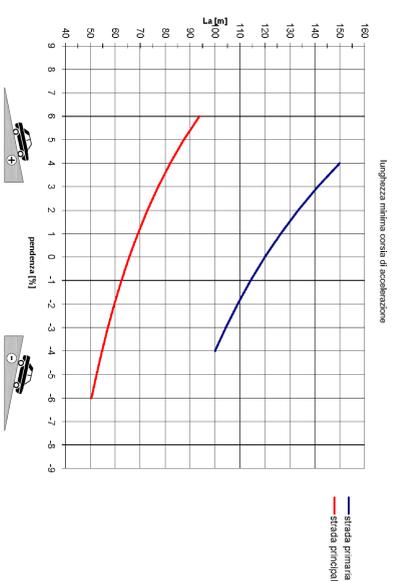
| Sigla Strada  | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti  | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|---------------|------------------|------|--|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 71+600                   | km 76+400                  |         |                | B   | C                                  | D                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 76+400                   | km 77+120                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 77+120                   | km 79+080                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 79+080                   | km 79+199                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 79+199                   | km 79+460                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 79+460                   | km 81+115                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 81+115                   | km 82+180                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 82+180                   | km 82+368                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 82+368                   | km 86+150                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 86+150                   | km 87+580                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 87+580                   | km 87+798                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 87+798                   | km 89+160                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 89+160                   | km 91+000                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 91+000                   | km 91+497                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 94+225                   | km 95+620                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 95+620                   | km 95+770                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 95+770                   | km 97+915                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 97+915                   | km 98+480                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS235   | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA   | km 98+480                   | km 98+790                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235D1 | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA "Variante di Tordole Casaglia"            | km 0+000                    | km 2+490                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS235D2 | D                | 9    | SPBS 235 ORCEANA "Variante Nord-Est di Tordole Casaglia"   | km 0+000                    | km 0+918                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPEXSS45B   | D                | 10   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                           | km 15+940                   | km 16+300                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS45B   | D                | 10   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                           | km 18+000                   | km 34+650                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPEXSS45B   | D                | 10   | SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE                           | km 34+650                   | km 36+200                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPEXSS668   | D                | 9    | SPBS 668 LENESE  | km 10+300                   | km 12+315                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS668   | D                | 9    | SPBS 668 LENESE  | km 12+315                   | km 12+845                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPEXSS668   | D                | 9    | SPBS 668 LENESE  | km 12+845                   | km 20+500                  |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSPEXSS668   | D                | 9    | SPBS 668 LENESE  | km 20+500                   | km 46+400                  |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 5+800                    | km 7+400                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 7+400                    | km 8+115                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 8+115                    | km 10+370                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 10+370                   | km 10+500                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 11+438                   | km 16+480                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 16+480                   | km 16+700                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 16+700                   | km 17+480                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 17+480                   | km 28+450                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 30+000                   | km 31+480                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 31+480                   | km 31+930                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSPIX        | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO                                   | km 31+930                   | km 32+900                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPIXV1      | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO "Variante Quinzano d'Oglio"       | km 28+450                   | km 31+930                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPIXV2      | D                | 8    | SP IX BRESCIA - QUINZANO "Variante Pontegatello"           | km 0+000                    | km 1+285                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPVIID3     | D                | 9    | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Ovest Leno"        | km 0+000                    | km 1+267                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSPVIID4     | D                | 9    | SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Pavone Mella"      | km 0+000                    | km 1+620                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP002       | D                | 7    | SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI                             | km 11+365                   | km 12+000                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP002       | D                | 7    | SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI                             | km 12+000                   | km 12+703                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP002       | D                | 7    | SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI                             | km 18+600                   | km 23+200                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP002V1     | D                | 7    | SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI "Variante Rudiano"          | km 12+685                   | km 14+522                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP002V2     | D                | 7    | SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI "Variante Urago d'Oglio"    | km 0+000                    | km 1+622                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 5+000                    | km 7+454 m                 |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 12+061                   | km 15+690 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 15+690                   | km 16+534 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 16+534                   | km 16+840 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 16+840                   | km 17+580 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 17+580                   | km 17+815 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 17+815                   | km 17+928 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 17+928                   | km 19+230 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 19+230                   | km 21+320 m                |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP010       | D                | 6    | SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO                          | km 21+320                   | km 21+657 m                |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 0+600                    | km 5+140                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 8+330                    | km 15+240                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 15+240                   | km 16+620                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 16+620                   | km 18+185                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 18+185                   | km 18+800                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 18+800                   | km 19+750                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 19+750                   | km 21+440                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 21+440                   | km 21+740                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 21+740                   | km 23+065                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 23+065                   | km 23+330                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 23+330                   | km 25+300                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011       | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA                              | km 27+190                   | km 27+680                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011V1     | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Borgo San Giacomo" | km 5+100                    | km 8+900                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

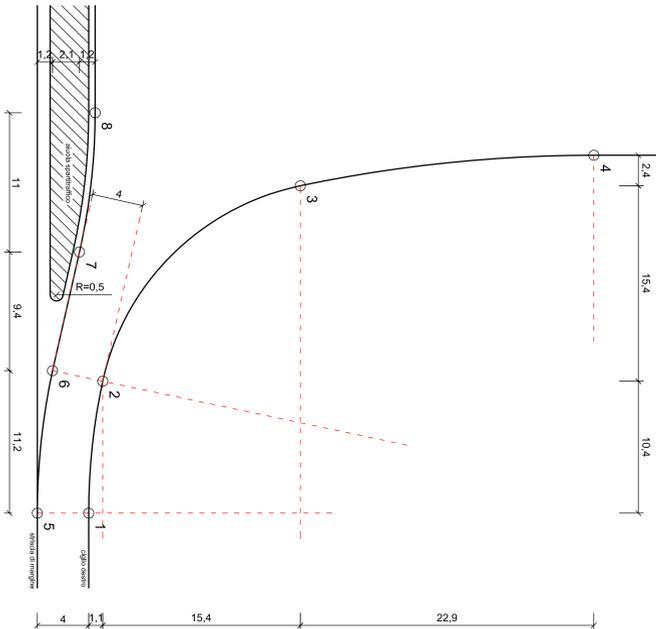
| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti   | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|---|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP011V2    | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante San Gervasio Bresciano"           | km 21+350                   | km 23+250                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP011V3    | D                | 10   | SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Cigole"                           | km 25+240                   | km 26+900                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 0+820                    | km 1+480                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 1+480                    | km 2+210                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 2+267                    | km 2+560                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 2+560                    | km 3+050                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 3+050                    | km 3+390                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 3+870                    | km 5+280                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 5+280                    | km 5+600                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 5+600                    | km 9+297                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 9+297                    | km 11+188                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 11+188                   | km 12+908                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 12+908                   | km 15+042                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 15+042                   | km 15+357                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 15+357                   | km 16+438                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 16+438                   | km 17+272                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 17+272                   | km 17+542                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 17+542                   | km 18+430                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 18+430                   | km 19+985                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 19+985                   | km 20+490                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP016      | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA  | km 20+490                   | km 22+110                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP016V1    | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA "Variante San Giorgio di Rovato"                 | km 3+390                    | km 4+000                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP016V2    | D                | 8    | SP 16 ROVATO - BARBARIGA "Variante Bargnana"                              | km 0+000                    | km 0+340                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 0+000                    | km 0+993                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 0+993                    | km 2+145                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 2+145                    | km 2+970                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 2+970                    | km 3+272                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 3+272                    | km 3+500                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 3+500                    | km 5+131                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 5+920                    | km 7+713                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 7+713                    | km 9+200                   |         |                | C   | C                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 12+500                   | km 14+465                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 15+260                   | km 16+320                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 16+320                   | km 17+875                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017      | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO   | km 17+875                   | km 18+375                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017B     | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Collegamento SPBS469 - Adro"               | km 2+730                    | km 4+900                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017D1    | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Variante Castelcovati"                     | km 14+465                   | km 15+100                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP017D1    | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Variante Castelcovati"                     | km 15+100                   | km 15+729                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017D2    | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Diramazione Spina"                         | km 3+500                    | km 3+680                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP017D2    | D                | 7    | SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Diramazione Spina"                         | km 3+680                    | km 3+880                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP018      | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO   | km 3+000                    | km 6+033                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP018      | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO   | km 10+016                   | km 10+845                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP018      | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO   | km 10+845                   | km 12+600                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP018      | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO   | km 12+600                   | km 17+070                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP018D1    | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "Tratto SP19 - Berlingo"                | km 0+000                    | km 1+700                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP018V1    | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "Variante Bargnana"                     | km 0+000                    | km 0+755                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP018V2    | D                | 7    | SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "sottopasso ferroviario e autostradale" | km 0+000                    | km 1+055                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP019      | D                | 6    | SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C                               | km 0+000                    | km 5+870                   |         |                | B   | C                                  | B                                       |
| BSSP019      | D                | 6    | SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C                               | km 5+870                    | km 12+100                  |         |                | B   | B                                  | B                                       |
| BSSP019      | D                | 6    | SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C                               | km 12+100                   | km 14+630                  |         |                | A   | B                                  | A                                       |
| BSSP019      | D                | 6    | SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C                               | km 12+100                   | km 14+630                  |         |                | A   | C_aut                              | A                                       |
| BSSP019      | D                | 6    | SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C                               | km 14+630                   | km 24+600                  |         |                | A   | C                                  | A                                       |
| BSSP019      | D                | 6    | SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C                               | km 14+630                   | km 24+600                  |         |                | A   | C_aut                              | A                                       |
| BSSP019B     | D                | 6    | SP 19bis "Raccordo SP 19 casello A4 Ospitaletto"                          | km 0+000                    | km 0+952                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP019D1    | D                | 6    | SP 19D1 "Raccordo tra SP 19 e SP IX"                                      |                             |                            |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 0+000                    | km 0+503                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 0+503                    | km 1+700                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 1+700                    | km 5+030                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 5+095                    | km 5+620                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 5+620                    | km 7+270                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 7+270                    | km 8+340                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 8+340                    | km 9+995                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 9+995                    | km 10+420                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP020      | D                | 7    | SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO                                       | km 10+420                   | km 12+175                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 0+726                    | km 4+410                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 4+410                    | km 4+926                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 4+926                    | km 5+830                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 5+830                    | km 9+315                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 9+315                    | km 10+250                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 10+250                   | km 11+338                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA   | km 11+338                   | km 12+610                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

| Sigla Strada | Centro Operativo | Zona | Nome strada su atti   | da progressiva chilometrica | a progressiva chilometrica | montana | Centro Abitato | Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto | Classe funzionale (stato di fatto) | Classe funzionale prevista dal P.T.C.P. |
|--------------|------------------|------|---|-----------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|------------------------------------|---|
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA                             | km 12+610                   | km 14+180                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA                             | km 14+180                   | km 18+350                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP021      | D                | 6    | SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA                             | km 18+350                   | km 18+419                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP022      | D                | 6    | SP 22 FLERO - PONCARALE                                       | km 3+600                    | km 5+740                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP022      | D                | 6    | SP 22 FLERO - PONCARALE                                       | km 5+780                    | km 6+630                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP022      | D                | 6    | SP 22 FLERO - PONCARALE                                       | km 6+630                    | km 7+995                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP022      | D                | 6    | SP 22 FLERO - PONCARALE                                       | km 7+995                    | km 9+760                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 0+000                    | km 1+900                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 1+900                    | km 3+260                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 3+260                    | km 4+310                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 4+310                    | km 5+128                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 5+128                    | km 7+050                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 7+050                    | km 8+130                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 8+268                    | km 9+030                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 9+030                    | km 9+395                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 9+395                    | km 10+550                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 10+550                   | km 13+900                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 13+900                   | km 15+400                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP033      | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO                            | km 15+400                   | km 17+300                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP033V1    | D                | 8    | SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO "Variante di Dello"        | km 0+000                    | km 0+700                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP034      | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO                           | km 0+000                    | km 0+320                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP034      | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO                           | km 0+320                    | km 2+040                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP034      | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO                           | km 2+040                    | km 2+450                   |         |                | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP034      | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO                           | km 2+450                    | km 2+980                   |         |                | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP034      | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO                           | km 2+040                    | km 3+920                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP034      | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO                           | km 4+837                    | km 6+000                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP034V1    | D                | 8    | SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO "VARIANTE MAIRANO"        | km 3+880                    | km 5+100                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP035      | D                | 6    | SP 35 CASTELMELLA - RONCADELLE - SS 235                       | km 0+000                    | km 1+174                   |         | C.A.           | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP035      | D                | 6    | SP 35 CASTELMELLA - RONCADELLE - SS 235                       | km 1+174                    | km 3+200                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP036      | D                | 10   | SP 36 ORZINUOVI - VILLACHIARA                                 | km 0+000                    | km 3+545                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP045      | D                | 6    | SP 45 GUSSAGO - CASTEGNATO                                    | km 1+494                    | km 3+150                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP060      | D                | 7    | SP 60 CHIARI - CASTREZZATO                                    | km 0+260                    | km 1+500                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP061      | D                | 7    | SP 61 CHIARI - PONTOGLIO                                      | km 3+250                    | km 5+943                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP062      | D                | 8    | SP 62 ROVATO - POMPIANO                                       | km 7+994                    | km 9+085                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP062      | D                | 8    | SP 62 ROVATO - POMPIANO                                       | km 9+085                    | km 9+710                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP062      | D                | 8    | SP 62 ROVATO - POMPIANO                                       | km 9+710                    | km 14+570                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP062      | D                | 8    | SP 62 ROVATO - POMPIANO                                       | km 14+570                   | km 15+095                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 0+580                    | km 4+320                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 5+865                    | km 7+115                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 7+115                    | km 14+235                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 14+235                   | km 15+014                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 15+480                   | km 16+200                  |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 16+200                   | km 16+400                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 16+400                   | km 16+460                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 16+460                   | km 18+650                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 18+650                   | km 19+160                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 19+160                   | km 21+200                  |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 21+200                   | km 21+235                  |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP064      | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA                             | km 21+235                   | km 23+850                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP064D2    | D                | 10   | SP 64 Variante di Pontevecchio alla SPB545Bis                 | km 16+320                   | km 18+000                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP064V1    | D                | 10   | SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Alfianello"       | km 19+130                   | km 21+330                  |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP070      | D                | 7    | SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO                                 | km 0+000                    | km 3+300                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP070      | D                | 7    | SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO                                 | km 3+300                    | km 3+500                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP072      | D                | 7    | SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA                                    | km 1+020                    | km 5+400                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP072      | D                | 7    | SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA                                    | km 5+400                    | km 6+000                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP072      | D                | 7    | SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA                                    | km 6+000                    | km 8+862                   |         |                | C   | C                                  | C                                       |
| BSSP073      | D                | 6    | SP 73 CAPRIANO DEL COLLE - FENILI BELASI                      | km 0+000                    | km 2+000                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP074      | D                | 6    | SP 74 TORBOLE CASAGLIA - CASTELMELLA - SP IX                  | km 3+860                    | km 4+800                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 0+380                    | km 0+620                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 0+620                    | km 4+123                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 4+123                    | km 5+950                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 5+950                    | km 6+400                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 6+400                    | km 6+825                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 6+825                    | km 7+146                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP075      | D                | 8    | SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO                             | km 7+146                    | km 7+400                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP100      | D                | 7    | SP 100 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso MARTINENGO        | km 0+000                    | km 0+310                   |         | C.A.           | E   | E                                  | E                                       |
| BSSP100      | D                | 7    | SP 100 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso MARTINENGO        | km 0+310                    | km 0+800                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |
| BSSP101      | D                | 7    | SP 101 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO | km 0+000                    | km 0+946                   |         | C.A.           | I   | I                                  | I                                       |
| BSSP101      | D                | 7    | SP 101 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO | km 0+946                    | km 1+170                   |         |                | F   | F                                  | F                                       |



N.B.  
 I dati dei diagrammi sono validi per massime di 40 km/h per strade primarie e principali.



| raggio [m] | angolo al vertice [°] | angolo al centro [°] | sviluppo [m] | tangente [m] | corda [m] | ascella [m] | base [m] |
|------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|-----------|-------------|----------|
| 1-2        | 50                    | 168                  | 12           | 10,47        | 5,25      | 10,45       | 0,27     |
| 2-3        | 20                    | 114                  | 66           | 23,04        | 12,99     | 21,78       | 3,23     |
| 3-4        | 110                   | 168                  | 12           | 23,04        | 11,96     | 23,00       | 0,60     |
| 5-6        | 54                    | 168                  | 12           | 11,31        | 5,67      | 11,29       | 0,30     |
| 7-8        | 50                    | 167                  | 13           | 11,07        | 5,55      | 11,04       | 0,31     |

limite da considerare per la distanza minima di 1000 m che precede il distributore di carburanti

limite da considerare per la distanza minima di 1000 m che precede il distributore di carburanti

**PROVINCIA DI BRESCIA**

AREA TECNICA

SETTORE GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE

**SCHEMA DEGLI INNESTI SU STRADE PROVINCIALI PRIMARIE E PRINCIPALI EXTRAURBANE PER DISTRIBUTORI DI CARBURANTI**

**SCHEMA 1**      **SCALA 1:200**

COLLABORATORE  
Ing. Roberto Tiboni

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE  
Dott. Ing. Ermo Pelli

# PROVINCIA DI BRESCIA



AREA TECNICA

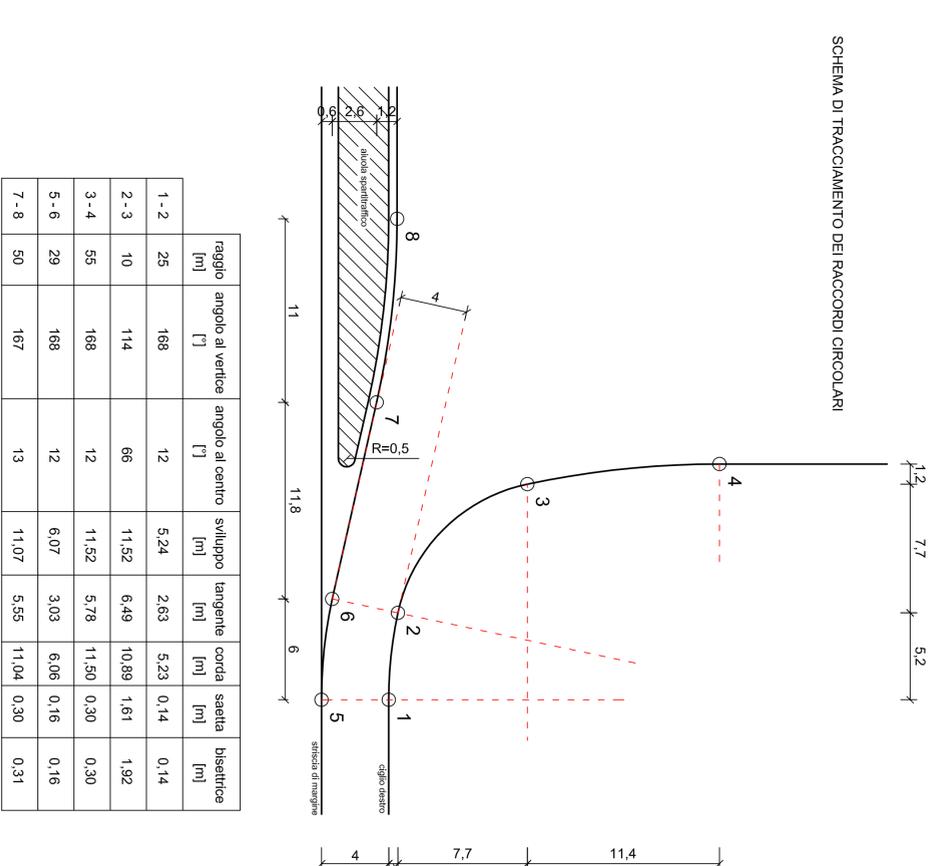
SETTORE GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE

## SCHEMA DEGLI INNESTI SU STRADE PROVINCIALI SECONDARIE EXTRAURBANE PER DISTRIBUTORI DI CARBURANTI

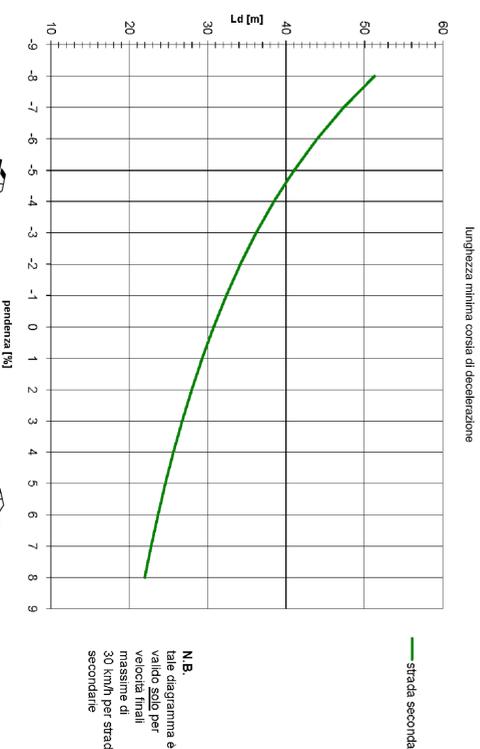
SCHEMA 2  
SCALA 1:200

COLLABORATORE  
Ing. Roberto Tiboni

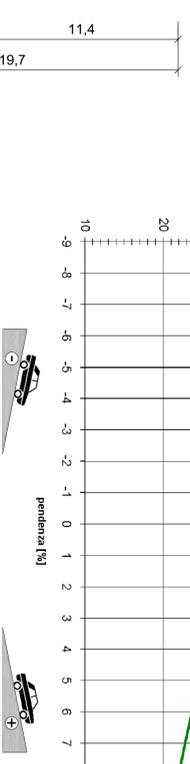
IL DIRETTORE DEL SETTORE  
GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE  
Dott. Ing. Emilio Ferri



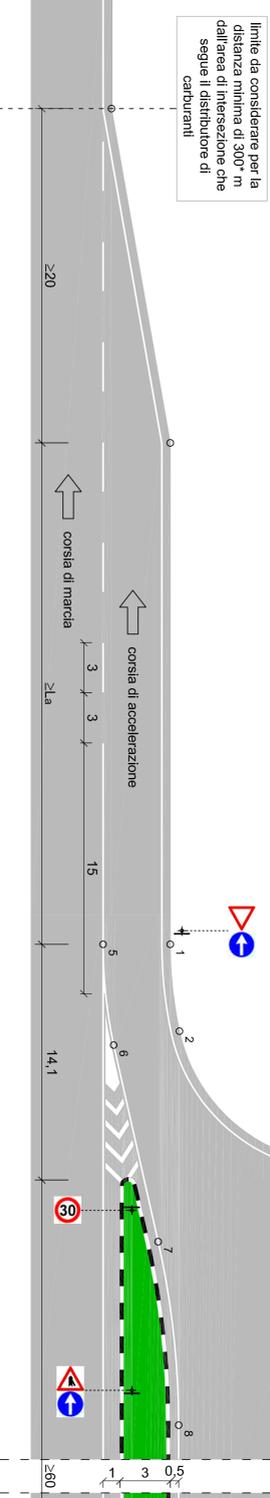
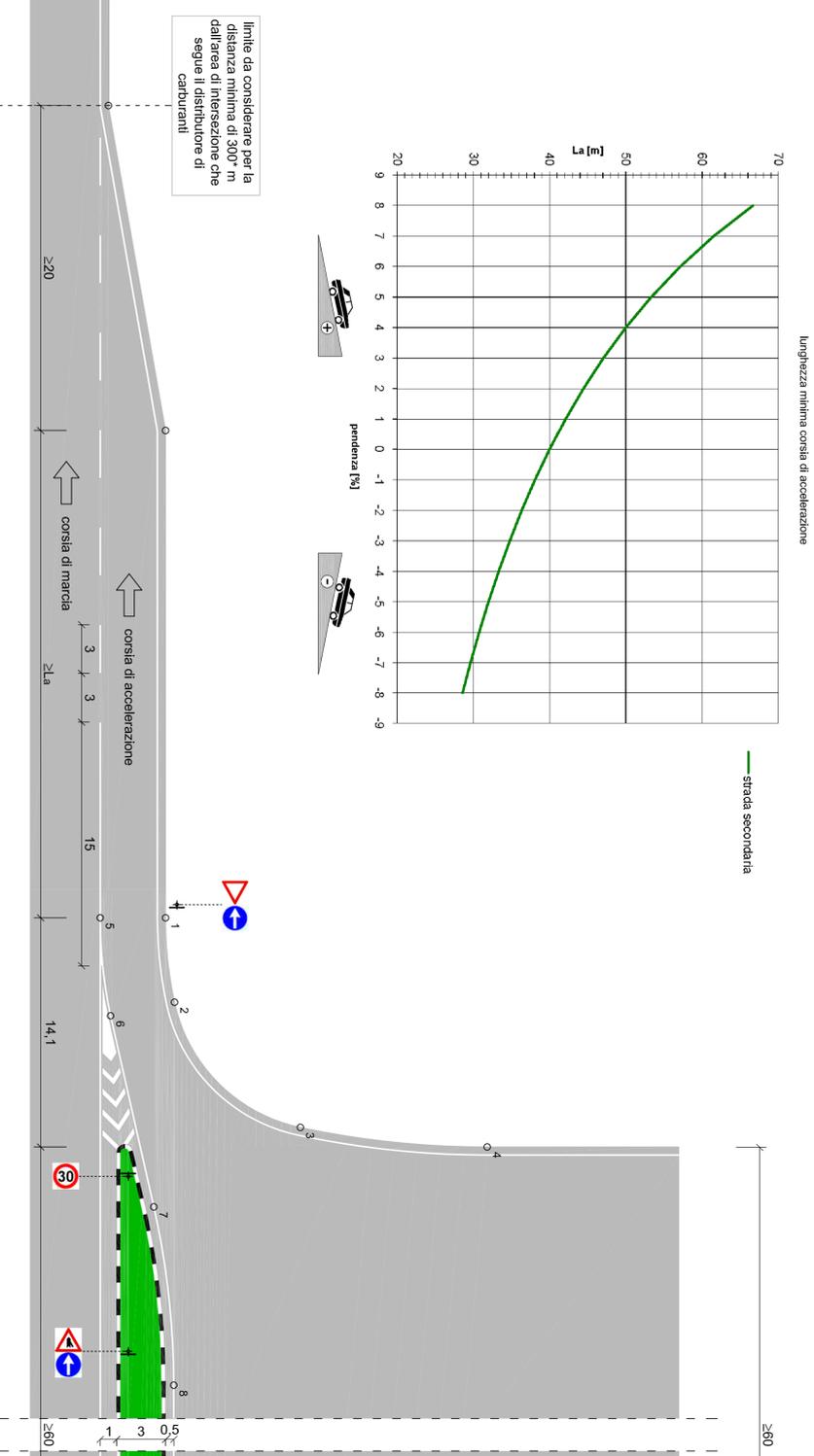
|     | raggio [m] | angolo al vertice [°] | angolo al centro [°] | sviluppo [m] | tangente [m] | corda [m] | saetta [m] | bisettrice [m] |
|-----|------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|-----------|------------|----------------|
| 1-2 | 25         | 168                   | 12                   | 5,24         | 2,63         | 5,23      | 0,14       | 0,14           |
| 2-3 | 10         | 114                   | 66                   | 11,52        | 6,49         | 10,89     | 1,61       | 1,92           |
| 3-4 | 55         | 168                   | 12                   | 11,52        | 5,78         | 11,50     | 0,30       | 0,30           |
| 5-6 | 29         | 168                   | 12                   | 6,07         | 3,03         | 6,06      | 0,16       | 0,16           |
| 7-8 | 50         | 167                   | 13                   | 11,07        | 5,55         | 11,04     | 0,30       | 0,31           |



N.B.  
tale diagramma è valido solo per velocità finali massime di 30 km/h per strade secondarie



limite da considerare per la distanza minima di 300° m dall'area di iniezione che precede il distributore di carburanti



# PROVINCIA DI BRESCIA



AREA TECNICA

SETTORE GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE

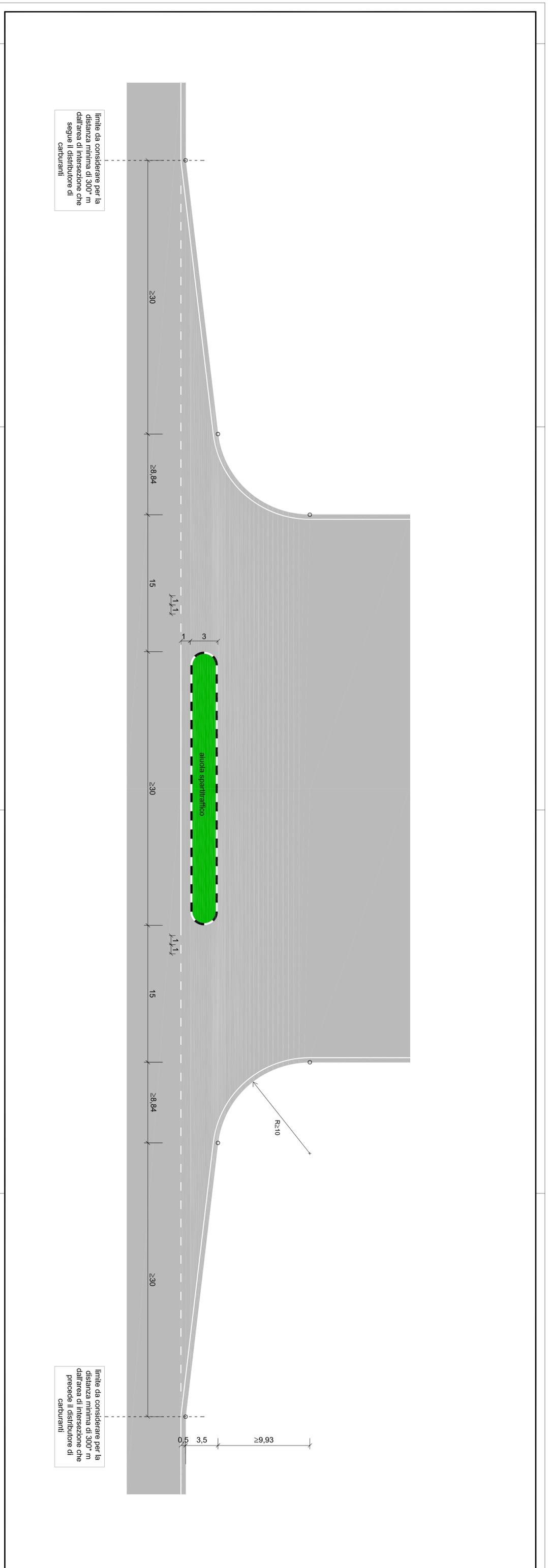
**SCHEMA DEGLI INNESTI SU STRADE PROVINCIALI  
LOCALI EXTRAURBANE CON  $V < 70$  km/h  
PER DISTRIBUTORI DI CARBURANTI**

**SCHEMA 3**

SCALA 1:200

COLLABORATORE  
Ing. Roberto Tiboni

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE  
Dott. Ing. Emilio Farri



# PROVINCIA DI BRESCIA



AREA TECNICA

SETTORE GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE

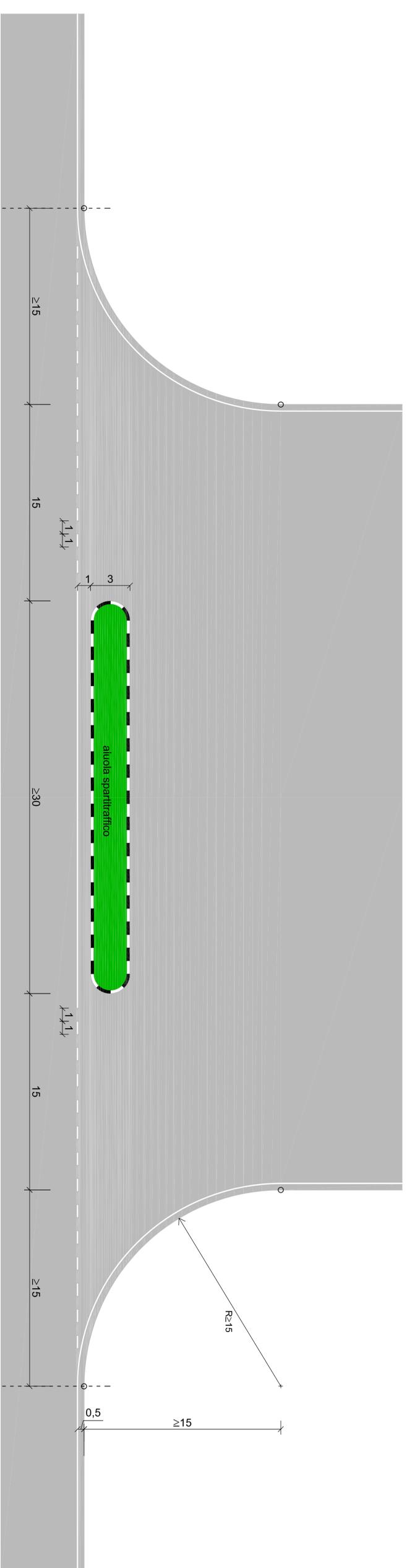
**SCHEMA DEGLI INNESTI SU STRADE PROVINCIALI  
LOCALI EXTRAURBANE CON  $V < 50$  km/h  
PER DISTRIBUTORI DI CARBURANTI**

**SCHEMA 4**

SCALA 1:200

COLLABORATORE  
Ing. Roberto Tiboni

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE  
Dott. Ing. Ennio Ferri



limite da considerare per la  
distanza minima di 30 m  
dall'area di intersezione che  
segue il distributore di  
carburanti

limite da considerare per la  
distanza minima di 30 m  
dall'area di intersezione che  
precede il distributore di  
carburanti