



Determinazione Dirigenziale n° 763/2024

SETTORE VIGILANZA E SICUREZZA
Proposta n° 145/2024

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ORMEGGIO DI UN'IMBARCAZIONE IN USO AL COMANDO DI POLIZIA PROVINCIALE DI BRESCIA PER L'IMPIEGO SULLE ACQUE DEL LAGO DI GARDA - CIG: B128AFA5DD.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 45 del 11/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2024/2026 e successive modifiche;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 14/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024/2026 e successive modifiche;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 29/02/2024 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) 2024/2026;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 367 del 21/12/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 02/05/2023 di conferimento al Dott. Fabio De Marco dell'incarico di direzione dell'*Area dei Servizi ai Comuni*, del *Settore della Stazione Appaltante - CUC di Area Vasta - Soggetto Aggregatore*, del *Settore Patrimonio e Provveditorato*, del *Settore Lavoro - Centri per l'Impiego* e del *Settore Vigilanza e Sicurezza* fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

Verificati:

- il rispetto delle misure di prevenzione della corruzione e per la trasparenza di cui all'Allegato "*B - Linee strategiche anticorruzione e trasparenza*" del vigente Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.), approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 29/02/2024;
- la coerenza del presente provvedimento con l'Obiettivo operativo OBO.32: "*Vigilanza e controllo in materia di agricoltura, foreste, caccia e pesca*", SER.001: "*Attività ordinaria ittico-venatoria*" del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2024/2026;

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici” (d’ora innanzi “Codice”);

Considerato che il Corpo di Polizia Provinciale di Brescia esercita le funzioni previste dalla Legge 3 marzo 1986, n. 65 (“*Legge quadro in materia di Polizia Municipale*”) e meglio specificate nel Regolamento istitutivo e di organizzazione del Corpo, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n. 13 del 29 maggio 2007;

Rilevato che tra le funzioni svolte rilevano quelle di monitoraggio delle acque del Lago di Garda, sia in riferimento alla vigilanza sull’attività ittica, sia con riguardo al perseguimento delle finalità di mantenimento della sicurezza pubblica e di quella della navigazione;

Evidenziato che, alla luce delle finalità indicate al punto precedente, in data 29/08/2019 veniva sottoscritto un protocollo di intesa tra la Provincia di Brescia e il Comune di Desenzano del Garda, che garantiva al Corpo di Polizia Locale di Desenzano la possibilità di utilizzare l’imbarcazione “*Rio Cabinfish*” della Polizia Provinciale di Brescia per lo svolgimento delle proprie attività di istituto, utilizzando la dovuta diligenza e previa idonea coordinazione operativa tra i due Comandi;

Considerato che la durata dell’accordo di cui al punto precedente veniva fissata in cinque anni, fatta salva la possibilità di recesso anticipato riconosciuta ad entrambe le parti con un preavviso di almeno tre mesi;

Vista la nota prot. 22179 del 30/01/2024 (in atti), mediante la quale il Comune di Desenzano comunicava il recesso anticipato dal protocollo d’intesa già richiamato, che sarebbe divenuto effettivo decorsi i tre mesi previsti nell’accordo;

Evidenziato che il protocollo d’intesa prevedeva che gli oneri relativi all’ormeggio del natante fossero a carico del Comune di Desenzano del Garda, il quale si affidava - per tale finalità - ai servizi prestati dall’impresa “*Sirmione 2 S.p.a.*” e che, di conseguenza, a far data dal 30/04/2024 l’imbarcazione di proprietà di questa Provincia rischia di rimanere priva di un’idonea postazione di ormeggio;

Rilevata l’esigenza di procedere senza ritardi all’affidamento di un nuovo servizio di ormeggio sul Lago di Garda per lo stazionamento dell’imbarcazione “*Rio Cabinfish*” matricola 0006 BSM;

Visto il Testo Unico degli Enti Locali (T.U.E.L.) D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare l’art. 192 che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che:

- l’art. 17, comma 1, del Codice prevede che: “*Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;
- l’art. 17, comma 2, del Codice prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

· l’art. 18, comma 1, del Codice prevede che: “*Il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell’allegato I.1 articolo 3, comma 1, lettera b) in modalità elettronica nel*

rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al D.lgs. 7 marzo 2005, n.82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, con atto pubblico notarile informatico oppure mediante scrittura privata. In caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n.910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014, I capitoli e il computo metrico estimativo, richiamati nel bando o nell'invito, fanno parte integrante del contratto”;

· ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento in oggetto le cui caratteristiche sono qui riassunte:

- la presente procedura è finalizzata all'affidamento del servizio di ormeggio dell'imbarcazione “Rio Cabinfish matr. 0006 BSM” in dotazione al Corpo di Polizia Provinciale di Brescia e attualmente in uso sulle acque del Lago di Garda, in seguito allo scioglimento anticipato del Protocollo d'intesa sottoscritto con il Comune di Desenzano del Garda, che prevedeva a carico di quest'ultimo gli oneri di ormeggio del natante;
- il servizio avrà durata annuale, con decorrenza dall'01/05/2024 sino al 30/04/2025;
- l'importo dell'affidamento è pari ad € 4.500,00 (oltre I.V.A. di legge);
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del Codice, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;
- Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del Codice;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti, di cui alla documentazione in atti;

Visti:

· l'art. 50 del Codice, che con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: “[...] b) *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*”;

· l'Allegato I.1 al Codice che definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “*l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice*”;

Rilevato, inoltre, che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Codice, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria, nonché per la natura delle prestazioni dedotte e il luogo circoscritto di esecuzione delle stesse;

Considerato che, ai sensi dell'art. 58 comma 2 del Codice, l'appalto in oggetto è costituito da un unico lotto poiché l'affidamento del servizio in oggetto ha natura sostanzialmente unitaria, essendo caratterizzato da un'unica prestazione;

Tenuto conto che

- in tema di imposta di bollo per i contratti pubblici si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del Codice;
- gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Codice dei contratti pubblici;

Precisato che

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse, dell'affidabilità dell'appaltatore e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

Vista l'istruttoria a cura del R.U.P. finalizzata all'individuazione del miglior offerente per la fornitura dell'articolo in oggetto, nel rispetto del principio di trasparenza e con lo scopo di garantire e stimolare la concorrenza tra gli operatori economici potenzialmente interessati a partecipare, in relazione alla quale si evidenzia quanto segue:

- in data 25/03/2024 è stata formulata richiesta di preventivo all'operatore economico "*Sirmione 2 S.p.a.*", con sede a Sirmione (BS) - frazione Colombare - in via Salvo D'Acquisto n. 15 (P. Iva: 00551890981), il quale ha offerto la realizzazione del servizio in oggetto per la durata di un anno a fronte della somma di € 4.500,00 (oltre I.V.A. di legge);
- non è stato possibile reperire altri idonei preventivi di spesa per il servizio in oggetto, alla luce delle seguenti circostanze:
 - a) le attuali condizioni economiche di tale nicchia di mercato, nell'ambito della quale le limitate offerte presentate dai pochi operatori economici idonei sono immediatamente saturate dalle ingenti domande di prestazione del servizio;
 - b) le particolari esigenze del Comando di Polizia Provinciale di Brescia, che necessita di un ormeggio nell'area compresa tra i Comuni di Desenzano del Garda e Sirmione, a breve distanza dalla sede del Distaccamento di Desenzano;
- l'operatore economico risulta essere già affidatario del servizio di ormeggio dell'imbarcazione per conto del Comune di Desenzano del Garda - in vigore del protocollo d'intesa che scadrà il 30/04/2024 - e il natante staziona attualmente presso il porto turistico in gestione a tale operatore, pertanto, il presente affidamento non rende necessari ulteriori spostamenti del mezzo;
- l'offerta presentata dall'operatore economico è ritenuta congrua e conveniente a giudizio del R.U.P. per la tipologia di servizio prestato, per le funzioni svolte e per la natura pubblicistica dell'appaltatore;

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del Codice, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso Codice non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Evidenziato che l'operatore economico affidatario soddisfa pienamente, per la propria natura e le funzioni istituzionali svolte, il requisito stabilito dall'art. 50 comma 1 lettera b) del Codice, relativo al "*possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali*", anche alla luce di quanto sopra considerato in merito all'attuale collocazione del bene di proprietà di questa Provincia;

Ritenuto pertanto di affidare all'operatore economico "*Sirmione 2 S.p.a.*", con sede a Sirmione (BS) - frazione Colombare - in via Salvo D'Acquisto n. 15 (P. Iva: 00551890981) il servizio in oggetto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del Codice, per un importo di € 4.500,00 (oltre I.V.A. di legge);

Dato atto altresì che

- ai sensi dell'art. 15 co. I del Codice, è nominato quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) il Comandante del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, *Commissario Capo Coordinatore Dario Saleri*;
- al fine di assolvere gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 e successive modificazioni ed integrazioni, per la procedura è stato acquisito il Codice Identificativo di Gara - CIG: B128AFA5DD;
- ai sensi dell'articolo 26, comma 3 *bis*, del D. Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché della determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 05/03/2008, in considerazione della tipologia di prestazioni previste dall'appalto non risulta necessario provvedere alla predisposizione del "*Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali*" (D.U.V.R.I.) e conseguentemente alla quantificazione degli oneri della sicurezza interferenziale;

Evidenziato sono attualmente in corso le verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del Codice, al cui esito favorevole è subordinata l'efficacia del presente atto e di tutti quelli conseguenti, ivi compreso il futuro contratto di affidamento;

Richiamato l'art. 225, comma 2, del Codice, riguardo l'entrata in vigore - con decorrenza dall'01/01/2024 - delle disposizioni in materia di digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, previste dal Libro I, Parte II del Codice, che impongono alle S.A. di effettuare le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzando piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (PAD);

Richiamato altresì il comunicato del Presidente dell'A.N.A.C. del 10/01/2024 che, al fine di agevolare la piena transizione verso l'utilizzo delle piattaforme digitali di approvvigionamento, consente - sino al 30/09/2024 - l'utilizzazione dell'interfaccia web messa a disposizione dalla PCP (*Piattaforma Contratti Pubblici*) per l'ottenimento del codice C.I.G. relativo agli affidamenti di importo inferiore ad € 5.000,00;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

Richiamati gli artt. 3 e 6 della legge 13/08/2010, n. 136 e ss.mm.ii. in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D. Lgs n. 36/2023 di ipotesi di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al R.U.P., agli altri

partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 in materia di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle P.A. e, in particolare, l'art.37 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Visto l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali;

DETERMINA

1. per le motivazioni già indicate, di affidare - ai sensi dell'art. 50, comma I, lettera b) del D. Lgs. 36/2023 - il servizio di ormeggio di un'imbarcazione in uso al Comando di Polizia Provinciale di Brescia per l'impiego sulle acque del Lago di Garda, all'operatore economico: "SIRMIONE 2 S.p.a.", con sede a Sirmione (BS) - frazione Colombare - in via Salvo D'Acquisto n. 15 (P. Iva: 00551890981) - per un importo pari a € 4.500,00 (oltre I.V.A. di legge) - precisando che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma I, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;
2. di impegnare la spesa complessiva di € **5.490,00** (di cui € 4.500,00 di imponibile ed € 990,00 di I.V.A. 22%) al bilancio di previsione pluriennale 2024/2026, come segue:

ANNO	CAPITOLO	IMPORTO	PEG	CdC	FP
2024	1000976	€ 5.490,00	SER.32.001	POL00000	C0306ALT

3. di dare atto che l'autorizzazione all'utilizzo dei fondi sul Capitolo di spesa sopra indicato è stata concessa dal Comandante del Corpo di Polizia Provinciale - *Commissario Capo Coordinatore Dario Saleri* - e custodita agli atti della procedura;
4. di dare atto che il contratto sarà stipulato per la durata di un anno, decorrente dall'01/05/2024 e sino al 30/04/2025;
5. di dare atto che al fine di assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010, per la procedura è stato acquisito il Codice Identificativo di Gara: B128AFA5DD;
6. di dare atto che ai sensi dell'art. 15 co. I del Codice, è nominato quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) il Comandante del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, *Commissario Capo Coordinatore Dario Saleri*;
7. di dare atto che - ai sensi dell'art. 18, comma I, secondo periodo D. Lgs. n. 36/2023 - trattandosi di affidamento sottosoglia ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale;
8. di dare atto che, per l'affidamento in oggetto, trattandosi di contratto di importo inferiore ad € 40.000,00, non vi è obbligo di pagare il contributo a favore di A.N.A.C. negli importi fissati con deliberazione n. 621 del 20/12/2022;
9. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso giurisdizionale avanti al TAR di Brescia nei termini previsti dalla legge.

Brescia, li 15-04-2024

II DIRIGENTE

FABIO DE MARCO