

Allegato A: “Schema di contratto di servizio per lo svolgimento di interventi a tutela del lago di Garda ai sensi della L.R. n. 26/2003 per l’anno 2024”

**CONTRATTO DI SERVIZIO
TRA
LA PROVINCIA DI BRESCIA
E
LA SOCIETA' GARDA UNO S.P.A.**

per lo svolgimento di interventi a tutela del lago di Garda in attuazione della legge regionale n. 26/2003.

Premesso che:

- l'articolo 19, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 attribuisce alle Province funzioni di tutela e valorizzazione delle risorse idriche;
- l'articolo 43, comma 1, della legge regionale n. 26 del 12 dicembre 2003 prevede alle lettere e) ed f) che spetta alle Province la realizzazione di programmi, progetti ed interventi connessi alla tutela degli ambienti lacustri e fluviali compromessi da attività antropiche o da eventi naturali, ad esclusione di quelli rientranti nella parte IV, Titolo V, del d.lgs. n. 152/2006 (siti contaminati), nonché l'asportazione e lo smaltimento degli idrocarburi immessi nelle acque dei laghi e dei fiumi, salvo le normali perdite dei natanti, qualora i responsabili della contaminazione non provvedano ovvero non siano individuabili;
- la Provincia di Brescia ha svolto l'attività di pulizia superficiale delle acque del lago di Garda attraverso un accordo con Garda Uno S.p.A., società totalmente pubblica e partecipata anche dalla Provincia, scaduto il 31.12.2023;
- si rende necessario garantire la continuità del servizio di pulizia delle acque superficiali del lago di Garda testando i nuovi mezzi all'uopo messi a disposizione dalla Provincia;
- la società Garda Uno S.p.A ha rinnovato la propria disponibilità a sostenere una quota pari al 10 % dell'importo messo a disposizione della Provincia per svolgere al meglio le attività previste nel presente contratto;

Tutto ciò premesso,

LA PROVINCIA DI BRESCIA E LA SOCIETA' GARDA UNO S.P.A. CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

OGGETTO DEL CONTRATTO

La Provincia di Brescia affida alla Società Garda Uno S.p.A., avente sede legale a Padenghe Sul Garda (BS), Via Italo Barbieri, 20 (CF/P.IVA 00726790983) il servizio di pulizia delle acque superficiali del Lago di Garda nelle forme dell'affidamento *in house providing*.

La pulizia superficiale del lago sarà eseguita dalla Società Garda Uno S.p.A. direttamente con i battelli raccoglitori (Pelikan 1 e Pelikan 3), il natante veloce ed il battello eradicatore (CHUB) di proprietà della Provincia di Brescia, ovvero avvalendosi di altre attrezzature o ulteriori mezzi propri, secondo le norme di legge.

Gli interventi da attuarsi sono di seguito elencati:

- l'asportazione, la raccolta e il trasporto presso discariche o altri impianti di gestione (recupero o smaltimento) regolarmente autorizzati dei rifiuti normalmente esistenti sulle acque o provenienti dagli affluenti e dalle rive del Lago di Garda;
- l'asportazione, la raccolta e il trasporto presso impianti autorizzati delle macrofite dalle sponde lacustri quando l'eccessivo sviluppo di tale vegetazione dia luogo ad un innaturale incremento dell'eutrofizzazione e, comunque, ogni qual volta si verificano eccessivi accumuli di macrofite, con eventuali fenomeni di sviluppo di cattivi odori, di deturpazione del paesaggio e di intralcio alla circolazione delle unità di navigazione che effettuano pubblico servizio di trasporto;
- l'asportazione, la raccolta e il trasporto presso discariche od altri impianti di gestione (recupero o smaltimento) regolarmente autorizzati dei rifiuti (ramaglie, tronchi d'albero, detriti, macrofite, ecc.) accumulatisi per effetto di eventi idrologici;
- l'asportazione e l'avvio agli impianti di gestione (recupero o smaltimento) degli idrocarburi immessi nelle acque lacustri, salvo le normali perdite dei natanti, qualora i responsabili della contaminazione non provvedano ovvero non siano individuabili (salve le funzioni di spettanza regionale o comunale in relazione ai siti contaminati);
- la rimozione e il trasporto presso discariche od altri impianti di gestione (recupero o smaltimento) regolarmente autorizzati di materiali sommersi che possano arrecare danni alla navigazione;
- fornire assistenza logistica agli enti preposti alla tutela delle risorse ittiche e alla rimozione di carcasse animali;

In termini generali sono escluse le seguenti operazioni:

- raccolta di rifiuti solidi galleggianti accumulati sugli specchi d'acqua dei porti privati;
- asportazione di materiali pericolosi (es. ordigni inesplosi);
- raccolta rifiuti solidi e macrofite accumulati sulle spiagge e sulle sponde lacustri;

ARTICOLO 2

PROGETTO DI GESTIONE

Il progetto di gestione delle attività di pulizia delle acque superficiali del Lago di Garda si articola in:

Attività preliminari.

La società Garda Uno S.p.A. dovrà provvedere a propria cura e spese a:

- prendere in carico in comodato gratuito d'uso, in qualità di armatore, i mezzi di proprietà della Provincia di Brescia, fornendo loro idoneo ormeggio;
- mantenere i mezzi necessari al trasporto dei rifiuti e del materiale raccolto presso gli impianti autorizzati; mantenere e/o acquisire le autorizzazioni e abilitazioni necessarie ai fini dello svolgimento delle attività;

Dotazione di personale.

Il personale direttamente impiegato sui battelli, in possesso dei prescritti requisiti professionali, viene messo a disposizione dalla società Garda Uno S.p.A.;

Dotazioni strumentali.

Oltre alle unità di navigazione di proprietà della Provincia di Brescia, quali risultano dal seguente prospetto:

Descrizione mezzi	Numero
Battello Eradicatore CHUB (3010BSN)	1
Battello raccoglitore PELIKAN 1, (3007 BSN) PELIKAN 3 (3015 BSN)	2
Natante veloce (0060 BSM)	1

Garda Uno S.p.A. mette a disposizione i propri mezzi aziendali per la raccolta ed il trasporto del materiale. In caso di emergenza, e nel limite delle dotazioni finanziarie concordate, la società affidataria del servizio è autorizzata a noleggiare altri mezzi che si rendessero necessari;

Dotazioni finanziarie.

La dotazione finanziaria provinciale ed i relativi pagamenti vengono stabiliti come da prospetto seguente:

Soggetto	Quota parte	31 maggio	31 dicembre	30 aprile
Provincia di Brescia (al netto IVA)	€ 126.000,00	Somma disponibile a bilancio fino al massimo del 33%;	Secondo acconto 47% ed eventuale somma a conguaglio della prima tranche	Saldo %
Garda Uno S.p.A.	€ 12.600,00	€ 4.158,00	€ 6.048,00	€ 2.394,00
Totale (al netto di IVA)	€ 138.600,00			

L'eventuale variazione della quota di cofinanziamento pari ed € 12.600,00 (10% del valore dell'affidamento) dovrà essere comunicata da parte dell'Ente affidatario, tramite PEC, entro e non oltre il 30 giugno e non potrà comportare riduzioni superiori al 25%. In questa ipotesi la società Garda Uno S.p.A. provvederà a rideterminare il programma degli interventi secondo i seguenti criteri:

- garantire le spese già disposte alla data di ricevimento della comunicazione;
- garantire la copertura finanziaria dei costi fissi (stipendi, assicurazioni, manutenzioni e forniture ordinarie, costi forfetizzati, imposte, tasse, ecc.).

Rendicontazione voci.

Le spese sostenute verranno rendicontate per centri di costo come di seguito indicato e la documentazione sarà depositata presso Garda Uno S.p.A. a disposizione della Provincia.

Eventuali economie realizzate per una voce potranno essere utilizzate a favore di altre voci di spesa corrente, per investimenti o confluire nel fondo di riserva.

In presenza di costi inferiori alle previsioni le parti si impegnano ad erogare comunque la quota di rispettiva competenza, che confluirà in un fondo di riserva da utilizzare in presenza di emergenze o per investimenti non previsti. Alla scadenza del contratto e in presenza di mancata proroga/rinnovo le economie maturate verranno dedotte dal saldo finale proporzionalmente alla quota di partecipazione.

Programmazione degli interventi.

Le aree servite riguardano i territori dei comuni di: Sirmione; Desenzano del Garda; Padenghe sul Garda; Moniga; Manerba; San Felice del Benaco; Salò; Gardone Riviera; Toscolano Maderno.

Considerato che l'assetto organizzativo del servizio deve necessariamente tenere conto della conformazione geografica del lago di Garda e delle notevoli difficoltà che incontrano i battelli spazzini nei lunghi spostamenti, data la loro ridotta velocità, nonché delle difficoltà di navigazione in condizioni di lago mosso, della scarsa profondità dei fondali all'interno di alcuni porti (soprattutto nel periodo estivo) e della distribuzione dei rifiuti, fortemente influenzata dal gioco delle correnti nella parte centrale e meridionale del lago, si ritiene di suddividere gli interventi in due aree operative: il 'medio lago' ed il 'basso lago', come di seguito esposto:

Servizio di pulizia dei comuni del medio lago di Garda.

Sono inclusi in questo settore operativo i seguenti comuni con i relativi porti:

- San Felice del Benaco (porti di San Felice e di Portese);
- Salò (porto Sirena-lungolago-porto di Barbarano);
- Gardone Riviera (porto Gardone di sotto-porto di Fasano);
- Toscolano Maderno (Golfo Maderno-lungolago-porto vecchio).

In questo settore gli interventi di pulizia sono effettuati mediante il battello Pelikan 3.

Il porto di Portese sarà la base operativa del battello Pelikan 3, dalla quale salperà per raggiungere i porti di questo settore del lago.

Complessivamente sono destinate a tale settore un minimo di 500 ore/anno di servizio, di cui circa 350 nel periodo estivo (maggio-settembre) e circa 150 nel periodo invernale. Garda Uno S.p.A si impegna a svolgere interventi per un numero di ore anche superiore a quello preventivato fino ad un massimo di 50 ore/anno.

Mediamente tutti i porti sono puliti almeno una volta la settimana, salvo interventi più frequenti in caso di eventi meteorologici particolari che lo esigano;

Servizio di pulizia dei comuni del basso lago di Garda.

Sono inclusi in questo settore operativo i seguenti comuni con i relativi porti:

- Sirmione (Castello-lungolago);
- Desenzano del Garda (porto pontili-porto Maratona);
- Padenghe (porto Garuti);
- Moniga;
- Manerba (porti Dusano e Torchio).

In questo settore gli interventi di pulizia sono effettuati mediante il battello Pelikan 1.

Il porto "pontili" di Desenzano sarà la base operativa del battello Pelikan 1, dalla quale salperà per raggiungere i porti di questo settore del lago.

Complessivamente sono destinate a tale settore 1.300 ore/anno di servizio. Mediamente tutti i porti sono puliti almeno una volta la settimana, salvo interventi più frequenti in caso di eventi meteorologici particolari che lo esigano.

Eradicazione algale

Garda Uno svolgerà in prestabiliti periodi dell'anno (particolarmente ottobre-novembre) gli interventi di eradicazione algale laddove se ne verificasse la necessità.

Giornate ecologiche

I battelli spazzini, nel limite delle disponibilità, potranno essere utilizzati a titolo gratuito anche per le 'giornate ecologiche' programmate dai Comuni e/o dalle varie organizzazioni ambientaliste, di pescatori, di subacquei, ecc.

Garda Uno S.p.A deve programmare gli interventi al meglio delle disponibilità strumentali e nei limiti di accessibilità in sicurezza ai luoghi interessati, secondo le seguenti priorità:

- in prossimità di aree pubbliche o ad uso pubblico densamente popolate e/o densamente utilizzate a fini abitativi e turistico-ricettivi (passeggiate a lago, porti turistici pubblici, centri storici, parchi e lidi pubblici);
- in prossimità di centri abitati e aree extraportuali;
- aree pubbliche scarsamente popolate;
- altre aree.

Le operazioni verranno poste in essere sul lago limitatamente alle aree raggiungibili in sicurezza dai mezzi affidati in comodato dalla Provincia e da quelli nella disponibilità della Società.

In presenza di interventi tecnicamente compatibili con le dotazioni strumentali ma eccedenti le capacità operative, le operazioni verranno programmate secondo le seguenti priorità:

- rimozione di rifiuti che possano creare problemi alla pubblica incolumità in prossimità di aree adibite ad uso pubblico;
- rimozione di rifiuti che possano creare situazioni di pericolo per la navigazione;
- contenimento di sostanze inquinanti.

Suddivisione dei costi

Le attività svolte verranno quantificate sulla base delle seguenti voci di spesa, comprensive di ogni onere, imposta o tassa, posti a carico di Garda Uno S.p.A.

Rif. Centro di costo Importo

	Centro di costo	Importo €
1	Personale operativo	96.000,00
2	Personale tecnico di coordinamento e organizzazione	1.500,00
3	Assicurazione, bolli, manutenzioni periodiche, ricambi e collaudi	8.000,00
4	Carburanti e lubrificanti	15.000,00
5	Trasporto e smaltimento rifiuti	11.000,00
6	Spese generali	5.000,00
	Totale spese correnti	136.500,00
7	Manutenzione straordinaria, ammortamento mezzi comprensivi costi finanziari, accantonamenti per imprevisti e maggiori costi correnti	2.100,00
	Totale spese generale (IVA esclusa)	138.600,00

Voce 1: La rendicontazione avverrà mediante report dettagliato degli interventi ed in base ai costi lordi sostenuti per gli operatori dedicati permanentemente al servizio e per il personale temporaneamente assegnato per sostituzioni, potenziamento del servizio o emergenze che verrà rendicontato al costo orario aziendale standard.

Voce 2: Rendicontazione a corpo.

Voce 3: La rendicontazione avverrà in base ai costi effettivamente sostenuti.

Voce 4: La rendicontazione avverrà in base ai costi effettivamente sostenuti.

Voce 5: La rendicontazione avverrà in base ai costi effettivamente sostenuti.

Voce 6: Rendicontazione a corpo.

Voce 7: La rendicontazione avverrà in base ai costi effettivamente sostenuti stabiliti dall'esito delle procedure espletate per l'acquisto dei beni e delle manutenzioni straordinarie effettivamente eseguite.

Le economie realizzate in una voce e non utilizzate per altre voci confluiranno in un fondo di accantonamento per imprevisti futuri e potranno essere utilizzate negli anni successivi per spese eccedenti le previsioni o per nuovi investimenti.

La quota prevista per gli investimenti verrà prioritariamente utilizzata per:

- acquisto di attrezzature finalizzate alla pulizia superficiale del lago;
- potenziamento infrastrutture dedicate al servizio.

Il progetto sopra illustrato può essere modificato e integrato nel corso del rapporto ai sensi dell'art. 27 c. 2 del d.lgs. 201/22, previa intesa della Commissione Tecnica.

È obbligo della società Garda Uno S.p.A. mettere a disposizione tutti i dati e le informazioni, relative al servizio, prodromiche alle successive procedure di affidamento.

ARTICOLO 3

FINANZIAMENTO PROVINCIALE

Per l'anno di durata del presente contratto la somma a carico della Provincia di Brescia a favore di Garda Uno S.p.A. per l'attuazione del progetto di gestione viene quantificata in € 126.000,00 al netto di IVA, condizionatamente all'effettiva sussistenza dei fondi.

Tale somma verrà erogata alla Società Garda Uno S.p.A., previa richiesta mediante fattura, nel modo seguente:

somma disponibile a bilancio, fino alla quota massima del 33% entro il 31 maggio; seconda tranche del 47% ed eventuale conguaglio della prima tranche entro il 31 dicembre; saldo entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di espletamento del servizio:

il saldo verrà erogato previa verifica della rendicontazione prodotta dalla Società Garda Uno S.p.A. in proporzione al totale generale delle spese effettivamente sostenute.

ARTICOLO 4

RELAZIONE TECNICA CONCLUSIVA E CONTO CONSUNTIVO

La società Garda Uno S.p.A., entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di svolgimento dell'attività, trasmetterà alla Provincia la relazione tecnica conclusiva sull'andamento del servizio, comprendente il rendiconto della gestione dell'anno precedente.

ARTICOLO 5

CONCESSIONE IN COMODATO DEI BATTELLI

La Provincia di Brescia mette a disposizione della società Garda Uno S.p.A., mediante apposito contratto di comodato, i natanti da utilizzare in via esclusiva per lo svolgimento del servizio sul lago di Garda.

ARTICOLO 6

SPESE RELATIVE AL COMODATO

Tutte le spese ordinarie, straordinarie, dirette ed indirette relative alla gestione dei battelli sono a carico del comodatario, nei limiti delle risorse concordate ed effettivamente disponibili.

ARTICOLO 7

DURATA DELL'ACCORDO E IMPEGNI ALLA SCADENZA

Il Contratto è efficace sino al 31.12.2024.

Alla scadenza, naturale o anticipata, la Società Garda Uno S.p.A. si impegna a rimettere nella disponibilità della Provincia di Brescia le attrezzature di proprietà della medesima, affidate in comodato.

La Provincia di Brescia si impegna a prendere in carico i mezzi di proprietà, ricollocandoli in aree nella propria disponibilità.

ARTICOLO 8

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Provincia si riserva il diritto di risolvere il contratto nel caso di gravi inadempienze agli obblighi contrattuali da parte della Società Garda Uno S.p.A. In tal caso la Provincia avrà facoltà di procedere all'esecuzione in danno della società applicando una penalità pari al 10% del valore dell'affidamento. Resta salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno. Per quanto non previsto nel presente articolo, si applicano le disposizioni di cui al Codice Civile in materia di inadempimento e risoluzione del contratto.

ARTICOLO 9

RECESSO

La Provincia potrà recedere dal contratto, a suo insindacabile giudizio, in qualunque momento, previo il pagamento delle prestazioni relative ai servizi eseguiti.

In caso di sopravvenienze normative che abbiano incidenza sull'esecuzione della prestazione del servizio, lo stesso Gestore potrà recedere in tutto o in parte unilateralmente dal contratto, con un preavviso di almeno trenta giorni solari, da comunicarsi alla Provincia a mezzo PEC.

Nelle ipotesi di recesso per giusta causa la Società Garda Uno S.p.A. ha diritto al pagamento di quanto correttamente eseguito.

ARTICOLO 10

ISPEZIONI E CONTROLLI

La Provincia di Brescia si riserva la facoltà di effettuare, con un proprio funzionario appositamente incaricato, le ispezioni ed i controlli inerenti al buon andamento del servizio.

ARTICOLO 11

COMMISSIONE TECNICA PARITETICA

La Provincia e la Società istituiscono una Commissione Tecnica al fine di migliorare i risultati, coordinare le attività, esercitare il controllo e l'accertamento dell'osservanza degli obblighi da parte degli enti sottoscrittori e studiare modifiche e migliorie al servizio e al presente contratto.

La Commissione, composta da due funzionari della Provincia ed un rappresentante della Società, si riunirà ogni volta che si renda necessario o venga richiesto da una delle parti.

La gestione della Commissione è a carico dell'Ente che la convoca e nessun costo diretto o indiretto potrà essere posto a carico del presente accordo.

I contraenti si impegnano a nominare ovvero far partecipare alla Commissione funzionari che possano assumere decisioni, nei limiti della rispettiva competenza e delle previsioni finanziarie del presente accordo. Tali decisioni sono da considerarsi immediatamente esecutive.

ARTICOLO 12 CONTROVERSIE

Eventuali controversie o contestazioni che dovessero sorgere per l'attuazione del presente accordo saranno demandate, qualora ritenute insanabili dalla Commissione Tecnica, al competente Tribunale di Brescia.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

SVILUPPO INDUSTRIALE E PAESAGGIO DELLA
PROVINCIA DI BRESCIA

DR. RICCARDO M. DAVINI

IL DIRETTORE DEL SETTORE IGIENE URBANA

DI GARDA UNO S.p.A.

ING. MASSIMO PEDERCINI