



COMUNE DI NOVARA
SOSTENIBILITA' E CURA DELLA CITTA'
SERVIZI A RETE VIARI E PUBBLICA ILLUMINAZIONE
UNITA' MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE



**LAVORI DI RIPARAZIONE E RIFACIMENTO MARCIAPIEDI CON
ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – ANNO 2021**

CUP: F17H20004820004

ALLEGATI
<ul style="list-style-type: none">• Relazione tecnica illustrativa;
<ul style="list-style-type: none">• Capitolato speciale d'appalto;
<ul style="list-style-type: none">• Specifiche tecniche dei materiali;
<ul style="list-style-type: none">• Schema di contratto d'appalto;
<ul style="list-style-type: none">• Elenco prezzi unitari;
<ul style="list-style-type: none">• Computo metrico estimativo;
<ul style="list-style-type: none">• Documentazione fotografica.

Il responsabile del procedimento
ING. WALTER IMPERATORE

Il progettista
GEOM ALESSANDRA SALVATORE

PREMESSA

Le pavimentazioni in conglomerato bituminoso dei marciapiedi di molte strade comunali presentano cedimenti, screpolatura, fessure, distacco di bitumato, ecc.

Tali dissesti non possono essere eliminati con interventi tampone, ma occorre un intervento più incisivo.

Si rende quindi necessario intervenire al più presto per un'adeguata manutenzione di tali pavimentazioni bituminose, in modo da ripristinare il piano alle condizioni di efficienza e sicurezza nel riguardo dei pedoni e ove occorre la sostituzione di parte della cordolatura.

Il Servizio scrivente, nell'ambito della manutenzione relativa ai marciapiedi comunali, ha provveduto a redigere un piano di interventi per i lavori di riparazione e rifacimento marciapiedi con eliminazione delle barriere architettoniche mirata alla sistemazione dei marciapiedi stradali in diverse vie della città, conseguenza del rilievo d'ufficio effettuato nonché delle segnalazioni dei cittadini, che sempre più spesso, sono causa di richieste di danni per cadute.

Con la sistemazione del marciapiede si provvederà alla realizzazione di scivoli di raccordo tra la pavimentazione del marciapiede e la sede viabile per eliminare le barriere architettoniche ancora esistenti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

FINANZIAMENTO

L'intervento di cui trattasi è inserito nell'elenco triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023 per l'anno 2021.

FINALITA' DELL'OPERA

L'obiettivo del presente progetto è quello di rendere più sicura la circolazione pedonale.

Le opere previste nel presente progetto intendono migliorare l'accessibilità e la viabilità nei tratti interessati particolare riguardo agli utenti più deboli della strada.

UBICAZIONE INTERVENTI E LAVORAZIONI PREVISTE

L'ubicazione degli interventi e le relative scelte progettuali individuate negli elaborati di progetto, sono la conseguenza delle criticità rilevate in occasione dei sopralluoghi e dei rilievi effettuati sul posto.

Si elencano quindi di seguito i marciapiedi presi in esame con l'indicazione delle principali lavorazioni previste che per la quasi totalità degli interventi si tratta

sostanzialmente di lavori di rifacimento del manto d'usura superficiale mentre per le situazioni più critiche si procederà con lo sbancamento e rifacimento completo del marciapiede:

1 – VIA TORELLI a Tratti da Viale Roma Viale Giulio Cesare (ML. 400) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

2 – VIA BERGAMO da Corso Vercelli a Via Aosta (ML. 450)Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2,

3 - VIA MANIN (ML. 340) Sostituzione cordoli ammalorati e rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

4 - VIA ODESCALCHI (ML. 500) Sostituzione cordoli ammalorati e rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

5 - VIA MONTE SAN GABRIELE (Pista ciclabile T.Q.) (ML. 300) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

6 - VIA MORERA (ML. 400) Demolizione e sbancamento marciapiede, rimozione e posa di parte di cordoli in pietra, regolarizzazione con misto frantumato, sottofondo con tout-venant spess. cm. 8 e stesa tappetino di usura spess. cm. 2, da Via Regaldi a Viale Dante e Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2, tratto da barriera Albertina a Via Regaldi;

7 - VIA RACCA (ML 75) Demolizione e sbancamento marciapiede, rimozione e posa di parte di cordoli in pietra, regolarizzazione con misto frantumato, sottofondo con tout-venant spess. cm. 8 e stesa tappetino di usura spess. cm. 2;

8 – VIALE GIULIO CESARE Da Viale Piazza D'Armi a Via Monte San Gabriele (ML. 550) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

9 – VIA CAGLIARI Da Corso Vercelli a Via Don Gallotti (ML. 300) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

10 – VIALE CURTATONE A tratti da Rotonda El Alamein a Via Pontida e da Corso XXIII Marzo a Caserma Gherzi (ML. 1150) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

11 - VIA SAN BERNARDINO DA SIENA da largo Pastore a via Sant'Adalgiso a tratti (ML 500) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

12 – VIALE PAPA GIOVANNI XXIII A tratti (ML. 1000) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

13 – VIA DELLEANI A Tratti (ML. 250) Demolizione e sbancamento marciapiede, rimozione e posa di parte di cordoli in pietra, regolarizzazione con misto frantumato, sottofondo con tout-venant spess. cm. 8 e stesa tappetino di usura spess. cm. 2;

14 – VIA BELTRAMI (ML. 1000) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

15 – VIA DE ENRICIS (ML. 760) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

16 – VIA ARGENTI (ML. 700) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

17 – VIA CAMOLETTI Da Via della Vecchia a Via Ranzoni (ML. 330) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

18 – VIA BOLOGNA Da Via Aosta a Corso Vercelli (ML. 225) Rimozione del manto bituminoso ammalorato del marciapiede e nuova stesa di tappetino di usura spess. cm. 2;

Per ogni singolo intervento, in corrispondenza dei passaggi pedonali è prevista la realizzazione di raccordi tra marciapiede e sede stradale, oltre a lavorazioni aggiuntive e circoscritte che andranno valutate all'atto dell'esecuzione dei lavori, quali:

- risanamento localizzato sui marciapiedi della fondazione in cls
- rialzo e riallineamento di cordoli in pietra
- sostituzione di cordoli in cls disgregati
- pulizia delle caditoie che risultano intasate
- eventuale posa di chiusini rimossi durante le operazioni meccaniche sui marciapiedi

Tutte le lavorazioni da eseguire sui marciapiedi dovranno essere concordate e autorizzate dalla Direzione Lavori.

Complessivamente l'opera di cui trattasi interessa ML. 8.905 di marciapiede con interventi su n. 38 realizzazione di scivoli per l'abbattimento delle barriere architettoniche;

PROBLEMATICHE DI ORDINE URBANISTICO, AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

Trattandosi di interventi di lavori di riparazione e di rifacimento marciapiedi con eliminazione delle barriere architettoniche su strade esistenti ed inserite nelle previsioni di

PRG non sussiste alcun tipo di problematica di conformità urbanistica, paesaggistica, culturale e archeologico.

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Tutte le aree sono di proprietà comunale

RIFERIMENTI NORMATIVI

Le opere previste nel presente Progetto di fattibilità saranno realizzate secondo le prescrizioni dettate dalla regolamentazione vigente e in particolar modo contenute nelle seguenti normative:

- D.Lgs 18 Aprile 2016 n° 50 e s.m.i.– Codice dei contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture come integrato e corretto dal D.Lgs 19 Aprile 2017 n. 56;
- D.Lgs. 09/04/08 n° 81 Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- DPR 05/10/2010 n. 207 e s.m.i.: Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs 12/04/06 n° 163 (per le porzioni non abrogate);
- Decreto 19 Aprile 2000 n. 145 Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, ai sensi dell'art. 3, comma 5, della legge 11 febbraio 1994 n. 109, per quanto ancora in vigore;
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada, e successive modificazioni
- Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada;
- Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 5 Novembre 2001 norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, e successive modificazioni;
- Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 19 Aprile 2006 norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- Legge 9 gennaio 1989 n. 13 dispositivi per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati e successivi decreti e modificazioni;
- Decreto Ministero dei Lavori Pubblici 30 novembre 1999 n. 557 regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- Decreto Ministero dei Lavori Pubblici 18.02.1992 n. 223 Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza, e successive modificazioni

- Legge 05/11/1971 n. 1086 norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio normale e precompresso ed a struttura metallica;
- Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 14 gennaio 2008 - Approvazione delle nuove Norme Tecniche per le costruzioni;
- Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico Ministero Lavori Pubblici 12/04/1995;
- Decreto Legislativo 15 marzo 2011 n. 35 Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture;
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2 maggio 2012 Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo 15 marzo 2011 n. 35.
- Documento di "Procedura di sicurezza aziendale COVID-19", predisposto in ottemperanza al DPCM 11 marzo 2020 e al "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione COVID-19 nei cantieri edili" del 19 marzo 2020, modificato e/o integrato secondo la tipologia, la localizzazione, le caratteristiche del cantiere in oggetto, ed in riferimento al DPCM 26 Aprile 2020 secondo le modalità riportate nell'allegato 7 dello stesso e comunque in ottemperanza a disposizioni e norme vigenti all'atto della aggiudicazione dei lavori e/o alla consegna degli stessi e a verificare costantemente la presenza di tutte le condizioni di sicurezza dei lavori affidati.

Unitamente alle altre disposizioni che verranno impartite dal Responsabile del Procedimento, ed a ogni altra disposizione di legge, regolamenti, direttive, istruzioni, circolari statali, della Regione Piemonte, e del Comune, norme UNI, UNI EN, CEI, CNR e Linee Guida, per quanto non in contrasto con la normativa cogente, disciplinante le progettazioni di opere di cui è oggetto l'incarico.

STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO

Il computo metrico allegato al presente Progetto definitivo ed esecutivo, è stato predisposto sulla scorta del vigente Prezzario Regionale, applicando alle quantità i costi unitari in esso riportati.

In assenza di dati del prezzario regionale, i costi unitari sono stati desunti da interventi simili o da indagini di mercato.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

La spesa prevista per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi ammonta a **€ 600.000,00** comprensivi, oltre all'importo per l'esecuzione dei lavori, di I.V.A., incentivo di progettazione ed imprevisti, così riassunta dalla seguente tabella:

A) LAVORI ED ONERI DI SICUREZZA	EURO
Lavori	€ 474.186,16
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14.000,00
Somme A)	€ 488.186,16
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA 22% <i>su 453.186,16 €</i>	€ 99.700,96
IVA 4% <i>su 35.000,00 €</i>	€ 1.400,00
Incentivo progettazione 2%	€ 9.763,72
Imprevisti, prove tecniche, pubblicità	€ 949,16
Somme B)	€ 111.813,84
Totale somma A+ B	€ 600.000,00