



COMUNE DI NOVARA
SOSTENIBILITA' E CURA DELLA CITTA'
SERVIZI A RETE VIARI E PUBBLICA ILLUMINAZIONE
UNITA' MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE



**LAVORI DI RIPARAZIONE E RIFACIMENTO MARCIAPIEDI CON
ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – ANNO 2021**

CUP: F17H20004820004

ALLEGATI
• Relazione tecnica illustrativa;
• Capitolato speciale d'appalto;
• Specifiche tecniche dei materiali;
• Schema di contratto d'appalto;
• Elenco prezzi unitari;
• Computo metrico estimativo;
• Documentazione fotografica.

Il responsabile del procedimento
ING. WALTER IMPERATORE

Il progettista
GEOM ALESSANDRA SALVATORE



COMUNE DI NOVARA
PROVINCIA DI NOVARA

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di riparazione e rifacimento marciapiedi con eliminazione delle barriere architettoniche - ANNO 2021

COMMITTENTE: COMUNE DI NOVARA

Data, 20/04/2023

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<u>VOCIA MISURA</u>		
Nr. 1 01.A01.B10. 005	Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondità massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale. per profondità' fino a Cm 15 eseguito a macchina euro (otto/80)	m ²	8,80
Nr. 2 01.A01.B10. 010	Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondità massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale. per profondità' fino a Cm 20 eseguito a macchina euro (dieci/22)	m ²	10,22
Nr. 3 01.A21.A20. 005	Spandimento di materiali vari per spessori superiori a cm 3, provvisti sfusi sul luogo d'impiego, per la formazione di strati regolari, secondo le indicazioni della direzione lavori, compreso gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma degli strati Materiali terrosi, sabbia, graniglia, pietrischetto stabilizzato e simili, sparsi con mezzi meccanici. euro (sette/18)	m ³	7,18
Nr. 4 01.A21.A60. 010	Regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra Su marciapiedi euro (due/71)	m ²	2,71
Nr. 5 01.A22.A50. 005	Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante Per spessori compressi fino a cm 3 euro (diciassette/43)	t	17,43
Nr. 6 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m ² , per ancoraggio sullo strato di base euro (uno/03)	m ²	1,03
Nr. 7 01.A22.E50. 005	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. [Note: Con il termine di "messa in quota" si prevede il riposizionamento del chiusino alla quota di progetto mediante realizzazione di idoneo cordolo per piano di appoggio.] ovali o tondi per saracinesche e/o idranti euro (cinquantacinque/77)	cad	55,77
Nr. 8 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. [Note: Con il termine di "messa in quota" si prevede il riposizionamento del chiusino alla quota di progetto mediante realizzazione di idoneo cordolo per piano di appoggio.] per dimensioni interne fino a 50x50 euro (settantasette/94)	cad	77,94
Nr. 9 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. [Note: Con il termine di "messa in quota" si prevede il riposizionamento del chiusino alla quota di progetto mediante realizzazione di idoneo cordolo per piano di appoggio.] per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 euro (cento/49)	cad	100,49
Nr. 10 01.A22.F00. 005	Misto granulare bitumato (tout-venant trattato) composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinosi, conforme alle norme tecniche città' di Torino, dato a piè d'opera Trattato con bitume semisolido euro (ottanta/39)	t	80,39
Nr. 11 01.A22.F30. 005	Malta bituminosa confezionata con bitume di penetrazione 60/80 o 80/100 (se espressamente richiesto dalla D.L.), conforme alle norme tecniche città' di Torino. la miscela di inerti deve presentare una curva granulometrica ad andamento continuo compresa entro i seguenti limiti (validi per uno spessore finito del manto non superiore a cm 3) setacci a.s.t.m. -Apert.vagli - tot.pass.% in peso 3/8"9.52100 1/4"6.35 90-100n.44.76 74-90 n.102.0050-65n.400.42 22-35 n.80 0.177 15-21 n.2000.074 9-14 il tenore del bitume deve essere compreso tra 8% e il 10% riferito al peso totale degli aggregati, e deve essere presente in quantità minima necessaria per ottimizzare le caratteristiche dell'impasto che deve inoltre soddisfare i seguenti limiti: stabilita' marshall minimo kg 1000 scorrimento marshall compreso tra mm 2-mm 4 rigidità marshall superiore a 300 vuoti residui 2.5% - 4%, dato a piè d'opera. Confezionata con bitume semisolido euro (centoventitre/34)	t	123,34
Nr. 12 01.A23.A45. 015	Provvista e stesa a tappeto di malta bituminosa per la formazione piano di calpestio di marciapiedi e banchine, confezionata con bitume modificato tipo a (soft) conforme alle norme tecniche della città', stesa a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Stesa a mano per uno spessore finito pari a cm 2 euro (dieci/83)	m ²	10,83

