



## Determinazione Dirigenziale n° 489/2024

SETTORE VIGILANZA E SICUREZZA  
Proposta n° 93/2024

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO - MEDIANTE ORDINE DIRETTO D'ACQUISTO SU PIATTAFORMA "MEPA" DI CONSIP S.P.A. - DELLA FORNITURA DI UN'IMBARCAZIONE PER IL CORPO DI POLIZIA PROVINCIALE DI BRESCIA, DESTINATA ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI VIGILANZA E SOCCORSO SULLE ACQUE DEL LAGO DI GARDA - CIG: B097869168.**

### IL DIRIGENTE

#### Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 45 dell'11/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2024/2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 14/12/2023 di approvazione del bilancio di previsione 2024/2026 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 367 del 21/12/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 226 dell'11/07/2023 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) 2023/2025;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 02/05/2023 di conferimento al Dott. Fabio De Marco dell'incarico di direzione dell'*Area dei Servizi ai Comuni*, del *Settore della Stazione Appaltante - CUC di Area Vasta - Soggetto Aggregatore*, del *Settore Patrimonio e Provveditorato*, del *Settore Lavoro - Centri per l'Impiego* e di *Direzione Amministrativa del Settore Vigilanza e Sicurezza* fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

#### Verificati:

- il rispetto delle misure di prevenzione della corruzione e per la trasparenza di cui alla sottosezione "*Rischi corruttivi e trasparenza*" del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 226 dell' 11/07/2023;
- la coerenza del presente provvedimento con l'Obiettivo operativo OBO.17: "*Miglioramento della sicurezza stradale - prevenzione e repressione delle infrazioni stradali*", SER.001: "*Miglioramento dell'azione preventiva e di controllo della sicurezza integrata del territorio*" del

Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2023/2025;

**Visto** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36: “*Codice dei Contratti Pubblici*” (d’ora innanzi anche: “Codice”);

**Dato atto che** ai sensi dell’art. 15, comma 1, del Codice, è nominato quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) il Comandante del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, Commissario Capo Coordinatore Dario Saleri;

**Considerato che** il Corpo di Polizia Provinciale di Brescia annovera, tra le proprie funzioni fondamentali, quella del concorso al mantenimento della sicurezza pubblica tramite lo svolgimento delle attività di vigilanza sull’intero territorio provinciale, in concorso con le altre Forze di Polizia dello Stato e Locali, garantendo l’osservanza delle direttive imposte in tale materia dall’Autorità provinciale di P.S.;

**Valutato che** il nostro territorio provinciale è formato dai centri abitati, dalla rete stradale provinciale di collegamento degli stessi, dalle aree naturali montuose, collinari e pianeggianti, nonché dalle acque interne, con particolare riferimento ai tre maggiori Laghi presenti nell’area della provincia di Brescia (Lago di Garda, Lago di Iseo, Lago d’Idro);

**Evidenziato che**, proprio al fine di potenziare le attività di controllo delle acque interne, è in fase di istituzione, in seno al Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, la “*Squadra Nautica*”, con il compito specifico di vigilare sul corretto utilizzo, da parte di persone fisiche e giuridiche, delle acque dei laghi di Garda, di Iseo e di Idro, nonché di effettuare attività di ricerca e soccorso (“*Search and Rescue*”, S.A.R.) e fornire ausilio al Nucleo di Polizia Ittico-Venatoria per i controlli in materia di pesca;

**Considerato che**, per le caratteristiche peculiari quali la superficie complessiva, il volume dei flussi turistici stagionali e annuali, la significativa presenza di insediamenti urbani anche di grandi dimensioni e la tipologia di natanti impiegabili, il Lago di Garda rappresenta sicuramente l’area di attività più complessa tra quelle sopra elencate;

**Valutato che**, alla luce di quanto indicato al punto precedente, in sede di Comitato Provinciale per l’Ordine e la Sicurezza Pubblica (C.O.S.P.) del 21/04/2023, il sig. Prefetto della Provincia di Brescia chiedeva al Corpo di Polizia Provinciale - nella persona del Consigliere delegato alla Sicurezza - di intensificare le attività di vigilanza sul Lago di Garda, con particolare riguardo alla stagione turistica estiva;

**Rilevata** pertanto l’esigenza - come da richiesta del 20/12/2023 a firma del Comandante della Polizia Provinciale e conservata agli atti della presente procedura - di procedere al potenziamento della flotta della Squadra Nautica operante sul Lago di Garda mediante l’acquisto di una imbarcazione (in aggiunta a quella già operante) idonea allo svolgimento di attività di polizia lacuale e soccorso, le cui caratteristiche tecniche minime sono state dettagliate dal Corpo di Polizia Provinciale in apposito Capitolato tecnico descrittivo pubblicato all’interno dell’Avviso di Indagine di mercato in seguito richiamato;

**Visto** il Testo Unico degli Enti Locali (T.U.E.L.) D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare l’art. 192 che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**Dato atto che:**

- l’art. 17, comma 1, del Codice prevede che: “*Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione*”

*degli operatori economici e delle offerte”;*

- l’art. 17, comma 2, del Codice prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l’art. 18, comma 1, prevede che: *“Il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell’allegato I.1 articolo 3, comma 1, lettera b) in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell’amministrazione digitale, di cui al D.lgs. 7 marzo 2005, n.82, in forma pubblica amministrativa a cura dell’ufficiale rogante della stazione appaltante, con atto pubblico notarile informatico oppure mediante scrittura privata. In caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n.910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014, I capitoli e il computo metrico estimativo, richiamati nel bando o nell’invito, fanno parte integrante del contratto”;*
- ai sensi del citato art. 17 del Codice e dell’art. 192 del T.U.E.L., il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l’affidamento delle prestazioni in oggetto, le cui caratteristiche sono qui riassunte:
  - l’affidamento consta nella fornitura e nella consegna - franco destino presso il Distaccamento della Polizia Provinciale sito nel Comune di Desenzano D/G - di un’imbarcazione destinata allo svolgimento di attività di polizia, S.A.R., controllo delle acque e delle attività di pesca, munita delle caratteristiche tecniche minime minuziosamente dettagliate dal Comando di Polizia Provinciale di Brescia nell’apposito *“Capitolato tecnico e descrittivo”* riportato all’interno dell’Avviso di indagine di mercato e unitamente a questo pubblicato sul portale istituzionale della Provincia di Brescia - Amministrazione Trasparente, sezione *“Bandi di gara”* - in data 31/01/2024, a cui si rimanda (il documento è consultabile al seguente collegamento: [Avviso di indagine di mercato e Capitolato tecnico](#));
  - il prodotto oggetto della presente fornitura é presente nel sistema di negoziazione: *“MePA”* di Consip S.p.a. e l’ufficio proponente procederà pertanto all’acquisizione del predetto materiale mediante un Ordine Diretto di Acquisto (ODA) sul MePA, per un valore massimo presunto di € **137.900,00** - oltre IVA di legge;
  - ai sensi dell’art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento sottosoglia ai sensi dell’art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante il completamento dell’Ordine Diretto di Acquisto tramite la piattaforma del Mercato elettronico MePA di Consip S.p.A;
  - la modalità di scelta del contraente è l’affidamento diretto ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b), del Codice;
  - clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento (agli atti della procedura);

#### **Visti:**

- l’art. 50 del Codice, che con riferimento all’affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all’art. 14, comma 1, dello stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti procedono con le seguenti modalità: *“b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di*

*documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;*

- l'Allegato I.1 al Codice che definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “*l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice*”;

**Richiamato** l'art. 225, comma 2, del Codice, il quale prevede che le disposizioni in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici acquistino efficacia a partire dal 1° gennaio 2024 e che la richiesta del Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) avvenga attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla P.D.N.D. ( *Piattaforma* *Digitale* *Nazione* *Dati* ), come evidenziato in proposito dalla Delibera A.N.A.C. n.582 del 13/12/2023;

**Tenuto conto che:**

- ai sensi dell'art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto non è suddivisibile in lotti in quanto il bene oggetto di fornitura è da considerarsi per sua natura e per destinazione d'uso indivisibile;
- in tema di imposta di bollo per i contratti pubblici si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del Codice;
  - gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la Stazione Appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Codice dei Contratti;

**Verificato**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, commi 449 e 456, della Legge n. 296/2006 e successive modificazioni ed integrazioni e dell'art. 9, comma 2 del D.L. n. 66/2014 (convertito con modifiche in Legge n. 89/2014), che non vi sono attualmente Convenzioni attive, di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 e successive modificazioni e integrazioni, aventi per oggetto forniture analoghe a quelle oggetto del presente provvedimento di affidamento, aventi ad oggetto prodotti dotati di caratteristiche tecniche idonee e compatibili per l'impiego previsto;

**Vista** l'istruttoria a cura del R.U.P. finalizzata all'individuazione del miglior offerente per la fornitura dell'articolo in oggetto, nel rispetto del principio di trasparenza e con lo scopo di garantire e stimolare la concorrenza tra gli operatori economici potenzialmente interessati a partecipare, in relazione alla quale si evidenzia quanto segue:

- in data 31/01/2024 è stato pubblicato sul portale istituzionale della Provincia di Brescia ( [www.provincia.brescia.it](http://www.provincia.brescia.it) ) - sezione “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Bandi di gara” - un Avviso di indagine di mercato per l'acquisizione di preventivi, volta al successivo affidamento diretto della fornitura di un'imbarcazione per il Corpo di Polizia Provinciale di Brescia;
- l'Avviso di cui al punto precedente prevedeva la possibilità, per gli operatori economici in possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale indicati al punto 6) dello stesso, di sottomettere un preventivo di spesa per la fornitura di un natante avente le caratteristiche tecniche minime indicate nelle tabelle di cui al Capitolato tecnico (punto 3 dell'Avviso);
- la candidatura doveva avvenire esclusivamente a mezzo P.E.C. all'indirizzo

[polizia.provinciale.provincia.bs.it](http://polizia.provinciale.provincia.bs.it) - entro e non oltre il termine di scadenza dell'Avviso, fissato per il giorno 20/02/2024 alle ore 10:00;

- i criteri di selezione dell'operatore economico affidatario erano fissati al punto 7) dell'Avviso, nel rispetto del seguente ordine di priorità: prezzo offerto, qualità dei materiali e delle finiture applicate, eventuali migliorie tecniche, valutazione dei consumi, impatto e sostenibilità ambientale del prodotto, durata della garanzia e servizi di assistenza e supporto;
- all'esito della procedura sopra indicata risultava presentato soltanto un preventivo di spesa (prot. 35999 del 19/02/2024, in atti), sottomesso dall'operatore economico "MED S.p.a.", con sede legale a Cervia (RA) in via Maccanetto n. 39 (P.Iva: 02500830399), il quale offriva la fornitura richiesta a fronte del versamento dell'importo di € 137.900,00 oltre IVA al 22% (per un totale lordo pari ad € 168.238,00) e precisamente: imbarcazione "MED DEFENSE 8.5 Pro", completamente allestito come da Capitolato, comprensivo di garanzia della durata di 24 mesi e corso di formazione del personale;

**Dato atto che** l'esito dell'istruttoria è stato ritenuto adeguato e sufficiente da parte del R.U.P. e dello staff tecnico a supporto dello stesso - come da relazione in atti - sia dal punto di vista tecnico/qualitativo - avendo riscontrato nel prodotto offerto la sussistenza di tutti i requisiti tecnici imposti dal Capitolato e in generale il soddisfacimento delle esigenze connesse alla fornitura del prodotto - sia dal punto di vista economico, poiché l'importo proposto risulta in linea con i correnti prezzi di mercato, viste anche le peculiarità e le specifiche tecniche proprie della tipologia di bene oggetto di acquisto;

**Dato atto altresì che:**

- ai sensi dell'articolo 26, comma 3 *bis*, del D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché della determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 05/03/2008, in considerazione della tipologia di prestazioni previste dall'appalto, trattandosi di mera fornitura, non risulta necessario provvedere alla predisposizione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali" (D.U.V.R.I.) e conseguentemente alla quantificazione degli oneri della sicurezza interferenziale;
- al fine di assolvere gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 e successive modificazioni ed integrazioni, per la procedura è stato acquisito il Codice Identificativo di Gara: B097869168;

**Dato atto che** sono in corso i prescritti controlli in capo all'affidataria circa l'assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice e circa il possesso dei requisiti di cui all'art. 100 del Codice - al cui esito positivo è subordinata l'efficacia del presente atto nonché di quelli successivi da questo dipendenti (contratto, lettera d'ordine od ordine d'acquisto, comunque denominato) - e richiamato in tal senso l'art. 52 comma 2 del Codice, ai sensi del quale: "*Quando in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento*";

**Atteso** che tramite il MePA i singoli contratti vengono conclusi a tutti gli effetti tra le Amministrazioni contraenti e il fornitore attraverso l'emissione degli Ordinativi di fornitura secondo le modalità ed i termini indicati nelle condizioni generali e che nei già menzionati Ordinativi sono indicati l'esatto quantitativo della fornitura richiesta, il luogo di esecuzione e l'ammontare della spesa;

**Ritenuto** quindi necessario, per quanto sopra esposto, procedere all'affidamento a favore dell'operatore economico "MED S.p.a.", con sede legale a Cervia (RA) in via Maccanetto n. 39 (P.Iva: 02500830399), a mezzo ordine diretto di acquisto su piattaforma MePA di Consip S.p.a. (ODA), ai sensi dell'art. 50

di legge;

**Verificata** la sussistenza in capo all'operatore economico del requisito del "*possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali*" di cui all'art. 50 comma 1 lett.

a) del Codice, come si evince dalla dichiarazione sottoscritta in data 27/02/2024 dall'impresa, già fornitrice del Ministero dell'Interno - Dipartimento di Pubblica Sicurezza e del 15° Stormo dell'Aeronautica Militare;

**Verificato** che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del Codice, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

**Preso atto** che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 *bis* del D.lgs. n. 267/2000;

**Rilevato** il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16

del D.Lgs. n. 36/2023, di ipotesi di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al R.U.P. e agli altri partecipanti al procedimento, in relazione ai destinatari finali dello stesso (dichiarazioni agli atti della procedura);

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle P.A. e, in particolare, l'art. 37 in materia di obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Visto** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - Testo Unico degli Enti Locali;

#### **DETERMINA**

1. per le motivazioni suesposte, di affidare - ai sensi dell'art. 50, comma I, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 - la fornitura di un'imbarcazione per il Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, destinata allo svolgimento di attività di vigilanza e soccorso sulle acque del Lago di Garda, all'operatore economico: "*MED S.p.a.*", con sede legale a Cervia (RA) in via Maccanetto n. 39 (P.Iva: 02500830399), a fronte di un importo contrattuale di € 137.900,00 - oltre IVA di legge, precisando che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;

2. di dare atto che il natante offerto dall'affidatario ed oggetto dell'appalto in questione è l'imbarcazione "*MED DEFENSE 8.5 Pro*" completamente allestita come da Capitolato, comprensiva di garanzia della durata di 24 mesi e corso di formazione del personale;

3. di impegnare la spesa complessiva di € **168.238,00** (di cui € 137.900,00 di imponibile ed € 30.338,00 di IVA al 22%) al bilancio di previsione pluriennale 2024/2026, come segue:

<b>ANNO</b>	<b>CAPITOLO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>PEG</b>	<b>CdC</b>	<b>FP</b>
2024	90001162	€ 168.238,00	SER.17.001	POL00000	C0201ALT

3. di dare atto che l'autorizzazione all'utilizzo dei fondi è stata concessa dal Comandante del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia e custodita agli atti della procedura;

4. di dare atto che sono in corso i prescritti controlli in capo all'affidatario circa l'assenza dei motivi

di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice e circa il possesso dei requisiti di cui all'art. 100 del Codice - al cui esito positivo è subordinata l'efficacia del presente atto e di tutti quelli conseguenti, comunque denominati (contratto, lettera d'ordine, ordine d'acquisto, ...);

5. di dare atto che ai sensi dell'art. 15 co. I del Codice, è nominato quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) il Comandante del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, Commissario Capo Coordinatore Dario Saleri;

6. di dare atto che al fine di assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010, per la procedura è stato acquisito il Codice Identificativo di Gara, CIG: B097869168;

7. di dare atto che il contratto sarà stipulato tramite ordine diretto di acquisto (ODA) sulla piattaforma del mercato elettronico "MePA" di Consip S.p.A;

8. di dare atto che, per l'affidamento in oggetto il contributo a favore di A.N.A.C. a carico della Stazione Appaltante è fissato in € 35,00 - secondo quanto previsto dalla deliberazione n. 621 del 20/12/2022;

9. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso giurisdizionale davanti al TAR di Brescia nei termini previsti dalla legge.

Brescia, li 07-03-2024

II DIRIGENTE

FABIO DE MARCO