



Punti relativi alla stazione "St1"		
	X coordinate relative	Y coordinate relative
St1	0,00	0,00
	X coordinate UTM84 - 32N	Y coordinate UTM84 - 32N
	595.027,2635 E	5.040.673,5210 N

Punti relativi alla stazione "St2"		
	X coordinate relative	Y coordinate relative
St2	15,00	0,00
	X coordinate UTM84 - 32N	Y coordinate UTM84 - 32N
	595.042,2635 E	5.040.673,5210N

Punti relativi alla stazione "St3"		
	X coordinate relative	Y coordinate relative
St3	0,00	15,00
	X coordinate UTM84 - 32N	Y coordinate UTM84 - 32N
	595.027,2635 E	5.040.688,5210

Punti relativi alla posizione delle piazzole di manovra da cui partono i sentieri forestali*

*Coordinate relative rispetto a St1		
	X coordinate relative	Y coordinate relative
A3	-16,80	76,67
B3	-34,16	37,79
C3	-31,20	32,62
D3	10,40	32,73
E3	12,19	28,52
F3	-23,53	-5,20

Diametro delle piazzole di manovra = 6 metri

CODIFICA ELABORATO							
PBS035	01	4	Q	10	10	40	2
CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	TITOLO			REV	
CUP: H81B20000310002						Scala: 1: 500	
 Provincia di BRESCIA AREA TECNICA E AMBIENTE SETTORE GRANDI INFRASTRUTTURE Comune di Brescia							
SP BS 11 "PADANA SUPERIORE" SISTEMAZIONE A VERDE TANGENZIALE SUD IN COMUNE DI BRESCIA							
PROGETTO ESECUTIVO							
OPERE IN VERDE C1b1 - TRACCIAMENTO							
Progettista e responsabile integrazione prestazioni specialistiche: Dott. Ing. Roberto Salvadori				R.U.P.: Dott. Arch. Pierpaola Archini			
 				 			
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA		
0	EMISSIONE	H.S. ENGINEERING	H.S. ENGINEERING		mag-22		
1	REVISIONE 1	H.S. ENGINEERING	H.S. ENGINEERING		ott-22		
2	REVISIONE 2	H.S. ENGINEERING	H.S. ENGINEERING		mag-23		
Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centro Padane S.r.l.							