



Punti relativi alla stazione "St1"			Punti relativi alla stazione "St2"			Punti relativi alla stazione "St3"		
X coordinata relativa	Y coordinata relativa	note	X coordinata relativa	Y coordinata relativa	note	X coordinata relativa	Y coordinata relativa	note
St1	0,00	0,00	St2	50,00	0,00	St3	0,00	0,00
Coordinate UTM: 12Q UTM: 595.693.856 E 5.040.520.984 N			Coordinate UTM: 12Q UTM: 595.693.856 E 5.040.520.984 N			Coordinate UTM: 12Q UTM: 595.693.856 E 5.040.470.984		

Punti relativi alla posizione delle piazzole di manovra da cui partono i percorsi forstati*		
X coordinata relativa	Y coordinata relativa	note
A2	109,05	116,55 SI
B2	218,51	35,77 NO
C2	278,10	18,55 SI
D2	276,00	-23,05 SI
E2	198,05	-11,90 SI
F2	188,30	-25,80 SI
G2	180,50	-27,40 SI
H2	89,65	25,25 SI
I2	64,60	59,50 NO
J2	123,20	-67,55 SI
K2	33,32	-57,18 SI
L2a	-38,46	36,92 NO
L2b	-35,52	25,49 NO
M2	-76,98	75,18 SI
N2	-49,80	95,00 SI
O2	-27,00	107,00 NO
P2a	-118,51	125,35 SI
P2b	-116,17	122,53 NO
Q2	-96,60	190,50 SI
R2	-26,85	135,70 NO
S2	-13,88	225,40 SI
T2	-117,51	263,94 NO
U2	-165,04	180,91 SI
V2	-41,46	220,65 NO
W2	-13,48	210,08 NO
X2	-112,72	271,92 SI
Y2	239,94	22,20 NO
Z2	289,73	-4,57 NO

Diametro delle piazzole di manovra = 6 metri

Att1-X : attraversamento canali Reticolo Idrico Minore

NB
LA PARTE IN VERDE INSISTE SU TERRENI DI PROPRIETÀ DEL COMUNE DI BRESCIA

LA PARTE MASCHERATA IN GRIGIO INSISTE SU TERRENI DI PROPRIETÀ PRIVATA

CODIFICA

ELABORATO

PBS035

01

4

Q

10

10

20

2

COOICE COMMESSA

LOTTO

FASE

TITOLO

REV

CUP: H81B20000310002

Scala: 1: 500

Provincia di BRESCIA
AREA TECNICA E AMBIENTE
SETTORE GRANDI INFRASTRUTTURE
Comune di Brescia

SP BS 11 "PADANA SUPERIORE"
SISTEMAZIONE A VERDE TANGENZIALE SUD IN COMUNE DI BRESCIA

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE IN VERDE

C1a2 - TRACCIAMENTO

Progettista e responsabile
integrazione prestazioni specialistiche: Dott. Ing. Roberto Salvadori

R.U.P.: Dott. Arch. Pierpaola Archini

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	H.S. ENGINEERING	H.S. ENGINEERING		mag.22
1	REVISIONE 1	H.S. ENGINEERING	H.S. ENGINEERING		ott.22
2	REVISIONE 2	H.S. ENGINEERING	H.S. ENGINEERING		mag.23

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centro Padane S.r.l.