



PROVINCIA DI BRESCIA

Registro atti di rilevanza esterna _____ progressivo n. 3996 del 29 NOV. 2011

AREA TECNICA
SETTORE MANUTENZIONE E VIABILITA'
Centro Operativo di Manutenzione "A"

Oggetto: SP. BS. 510 " SEBINA ORIENTALE"

SP. BS. 510 QUATER " VARIANTE AGLI ABITATI COMUNALI DI ISEO, SULZANO, SALE MARASINO E MARONE"

-Ordinanza Permanente-

MODIFICA DEL LIMITE DI VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA LUNGO LE TRATTE STRADALI SUDDETTE NEI TERRITORI COMUNALI DI PROVAGLIO D'ISEO, ISEO, SULZANO, SALE MARASINO, MARONE E PISOGNE - Centro Operativo "A" - Zone "3" e "4".

* * * * *

IL DIRETTORE

Richiamati:

- Il Decreto del Presidente della Provincia n° 68 del 28.10.2011 di nomina a Direttore del Settore Manutenzione e Viabilità dell'Arch. Giovan Maria Mazzoli;
- L'art. 107 del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n° 267 Testo Unico degli Enti Locali;

Considerato che:

- il tracciato della SP.BS.510 dal territorio comunale di Provaglio d'Iseo a Piancamuno (svincolo SS42) è caratterizzato da una molteplicità di punti singolari, in corrispondenza dei quali la circolazione in sicurezza non può essere consentita a velocità superiori ai 70 km/h, limite a suo tempo imposto da ANAS sulla base del progetto stradale;
- Le tratte stradali che separano tali elementi vincolanti sono state nel tempo gestite mantenendo omogeneo il limite legale di velocità di 70 km/h per lunghe tratte della direttrice. Tale criterio è stato mantenuto ed esteso durante la gestione della Provincia di Brescia;
- Lo studio effettuato dai tecnici provinciali per la revisione dei limiti legali di velocità della SP.BS.510 ha l'obiettivo di ridurre l'incidentalità legata alle manovre di sorpasso, limitando il numero dei sorpassi azzardati e soprattutto dei sorpassi non consentiti (in quanto lungo tratte caratterizzate da fattori costruttivi o di visibilità che determinano un pericolo) mediante l'imposizione di nuovi limiti atti a ridurre il tempo di percorrenza dell'itinerario Iseo-Pisogne e viceversa;
- L'obiettivo è verificare in ciascuna tratta omogenea la congruenza degli esistenti limiti legali di velocità con le caratteristiche plano-altimetriche della strada e i correlati valori della velocità di progetto, considerato che *«la presunzione di una maggiore sicurezza che deriverebbe dall'imposizione di limiti massimi di velocità più bassi del normale è puramente illusoria; l'esperienza insegna, infatti, che divieti non supportati da effettive esigenze vengono sistematicamente disattesi, dando luogo, altresì, ad una diseducativa sottovalutazione di tutta la segnaletica prescrittiva e, talvolta, all'irrogazione di sanzioni che non hanno un reale fondamento»* (Direttiva Ministero LLPP 24/10/2000 pubblicata sulla GU n. 301 del 28/12/2000);

- Dagli studi effettuati, e dalla relativa relazione pervenuta a firma del Dott.Ing. Carlo Faccin, Direttore dell'Area Tecnica provinciale, è emerso che dei circa 27 km e mezzo che costituiscono l'estensione della tratta stradale esaminata, circa 16 km posseggono caratteristiche costruttive adeguate a consentire di elevare l'attuale limite di 70 km/h ad un limite di 90 km/h.;
- Anche alcuni tratti stradali (circa 1600 m) attualmente con limite di 50 km/h all'interno delle gallerie Montecognolo (tra Provaglio ed Iseo) e Trentapassi (tra Marone e Pisogne) possono essere elevati a 70 km/h. In due punti il limite di velocità è invece confermato a 50 km/h (per una estensione complessiva di circa 1 km), per l'elevata criticità del contesto (confermata dai dati di incidentalità): la curva nella galleria Trentapassi e lo sbocco nord, attestato sullo svincolo di Iseo, della galleria Montecognolo;

Visto:

- Il parere favorevole del Comandante del Settore Polizia Provinciale, Dott. Carlo Caromani, circa la congruità dell'innalzamento del limite di velocità sulla SP. in oggetto, pervenuto mediante lettera prot. 119259 in data 26.10.2010, allegata agli atti);
- Lo studio della revisione dei limiti legali della velocità, pervenuto mediante comunicazione in data 13.09.2011 prot. 35/31/11 UT. dall'Ing. Carlo Faccin, nel quale si ritiene possibile procedere all'innalzamento del limite legale di velocità da 70 km/h. a 90 km/h. in alcune tratte stradali che di seguito verranno elencate;
- Che, sulla scorta dei suddetti pareri, si può procedere alla revisione e modifica dei limiti di velocità massima consentita lungo la SP. BS. n° 510 "Sebina Orientale" dalla prog.va km. 12+500 (inizio galleria Montecognolo), alla prog.va km. 14+410, in territorio comunale di Provaglio d'Iseo e Iseo, e dalla prog.va km. 30+760 alla prog.va km. 42+100 (innesto con la SS.42) nei territori comunali di Marone e Pisogne, e sulla SP. BS. 510 Quater "Variante agli abitati comunali di Iseo, Sulzano, Sale Marasino e Marone" (intera tratta), dalla prog.va km. 14+700 alla prog.va km. 28+750, nei territori comunali di Iseo, Sulzano, Sale Marasino e Marone;

Visto inoltre le vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale, art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera b) del C.d.S.

ORDINA

1. a decorrere dalle ore 08.00 del giorno 01.12.2011 lungo la SP BS. n° 510 e SP. BS. 510 Quater come di seguito elencato, la modifica dell'attuale limite di velocità massima consentita in entrambi i sensi di marcia, a tutte le categorie di utenti in territorio comunale di Iseo, Sulzano, Sale Marasino, Marone e Pisogne, come di seguito specificato:
SP.BS. n°510 "SEBINA ORIENTALE" direzione di marcia da Brescia verso Pisogne (lato dx):
 - dalla prog.va km. 12+500 alla prog.va km. 14+150 nel territorio comunale di Provaglio d'Iseo e Iseo: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
 - dalla prog.va km. 14+150 alla prog.va km. 14+700 nel territorio comunale di Iseo: limite di velocità massima consentita di 50 km/h;
 - dalla prog.va km. 30+760 alla prog.va km. 33+500 nel territorio comunale di Marone e Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
 - dalla prog.va km. 33+500 alla prog.va km. 33+600 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 60 km/h;
 - dalla prog.va km. 33+600 alla prog.va km. 34+000 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 50 km/h;
 - dalla prog.va km. 34+000 alla prog.va km. 34+800 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
 - dalla prog.va km. 34+800 alla prog.va km. 37+100 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
 - dalla prog.va km. 37+100 alla prog.va km. 37+400 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;

- dalla prog.va km. 37+400 alla prog.va km. 39+400 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 39+400 alla prog.va km. 39+940 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 39+940 alla prog.va km. 41+450 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 41+450 alla prog.va km. 41+779 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;

SP.BS. n°510 "SEBINA ORIENTALE" direzione di marcia da Pisogne verso Brescia (lato sx):

- dalla prog.va km. 41+779 alla prog.va km. 41+660 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 41+660 alla prog.va km. 39+950 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 39+950 alla prog.va km. 39+050 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 39+050 alla prog.va km. 37+800 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 37+800 alla prog.va km. 37+250 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 37+250 alla prog.va km. 35+500 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 35+500 alla prog.va km. 34+000 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 34+000 alla prog.va km. 33+700 nel territorio comunale di Pisogne: limite di velocità massima consentita di 50 km/h;
- dalla prog.va km. 33+700 alla prog.va km. 30+760 nel territorio comunale di Pisogne e Marone: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 14+700 alla prog.va km. 14+430 nel territorio comunale di Iseo: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 14+430 alla prog.va km. 14+180 nel territorio comunale di Iseo: limite di velocità massima consentita di 50 km/h;
- dalla prog.va km. 14+180 alla prog.va km. 12+500 nel territorio comunale di Iseo e Provaglio d'Iseo: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;

SP.BS. n°510 QUATER "SEBINA ORIENTALE – variante agli abitati comunali di Iseo, Sulzano, Sale Marasino e Marone" direzione di marcia da Brescia verso Pisogne (lato dx):

- dalla prog.va km. 14+700 alla prog.va km. 15+150 nel territorio comunale di Iseo: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 15+150 alla prog.va km. 18+600 nel territorio comunale di Iseo e Sulzano: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 18+600 alla prog.va km. 19+800 nel territorio comunale di Sulzano: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 19+800 alla prog.va km. 22+250 nel territorio comunale di Sulzano e Sale Marasino: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 22+250 alla prog.va km. 22+530 nel territorio comunale di Sale Marasino: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 22+530 alla prog.va km. 25+250 nel territorio comunale di Sale Marasino e Marone: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 25+250 alla prog.va km. 26+400 nel territorio comunale di Marone: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 26+400 alla prog.va km. 28+350 nel territorio comunale di Marone: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 28+350 alla prog.va km. 28+750 nel territorio comunale di Marone: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;

SP.BS. n°510 QUATER "SEBINA ORIENTALE – variante agli abitati comunali di Iseo, Sulzano, Sale Marasino e Marone" *direzione di marcia da Pisogne verso Brescia (lato sx)*:

- dalla prog.va km. 28+750 alla prog.va km. 28+070 nel territorio comunale di Marone: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. (28+070) alla prog.va km. 26+500 nel territorio comunale di Marone: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 26+500 alla prog.va km. 24+750 nel territorio comunale di Marone: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 24+750 alla prog.va km. 22+660 nel territorio comunale di Marone e Sale Marasino: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 22+660 alla prog.va km. 22+250 nel territorio comunale di Sale Marasino: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 22+250 alla prog.va km. 20+000 nel territorio comunale di Sale Marasino: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 20+000 alla prog.va km. 18+700 nel territorio comunale di Sale Marasino e Sulzano: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;
- dalla prog.va km. 18+700 alla prog.va km. 15+150 nel territorio comunale di Sulzano e Iseo: limite di velocità massima consentita di 90 km/h;
- dalla prog.va km. 15+150 alla prog.va km. 14+700 nel territorio comunale di Iseo: limite di velocità massima consentita di 70 km/h;

come meglio specificato nelle allegate planimetrie fotografiche esplicative, che fanno parte integrante della presente ordinanza.

Di dare atto che il Settore Manutenzione Strade della Provincia di Brescia, provvederà lungo le tratte stradali SP. BS. n° 510 e SP. BS. n° 510 Quater interessate dalla modifica dei limiti di velocità massima consentita, alla installazione della segnaletica verticale come disposto dalla presente ordinanza e che la medesima avrà efficacia conseguentemente alla presentazione della relata di esecutività del personale stradale preposto alla variazione della segnaletica.

Avverso al presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico ai sensi dell'art. 37 comma 3 del C.d.S. e con le modalità di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Contro il presente provvedimento, può essere presentato ricorso al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi della legge 1034/71, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza e di farla osservare.

Brescia,

IL DIRETTORE DEL SETTORE
MANUTENZIONE E VIABILITA'
Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli



ALLEGATO: PLANIMETRIE FOTOGRAFICHE ESPLICATIVE

Responsabile del Procedimento:
Geom. Ghidinelli Arturo (ta. 030.3749827).