



Determinazione Dirigenziale n° 153/2024

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 149/2024**

OGGETTO: SP BS 237 "DEL CAFFARO" - MANUTENZIONE CONSERVATIVA DEL PONTE AL KM 55+772 IN LOCALITA' PONTE CAFFARO – CUP H77H21000180003- VIABILITA' DURANTE LA FASE DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTE STORICO ESISTENTE, CON PONTE PROVVISORIO SUL FIUME CAFFARO NEI COMUNI DI BAGOLINO E STORO – CUP H77H21000180003 – CIG 9501268663 – APPROVAZIONE VARIANTE CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la delibera del Consiglio Provinciale n° 45 del 11/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023/2025;
- la delibera del Consiglio Provinciale n° 48 del 14/12/2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2024/2026;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 367 del 21/12/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2024/2026;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 02/05/2023 di conferimento dell'incarico di Direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, OBO.49 “Manutenzione e gestione del patrimonio stradale”– OBG 49.001 Interventi manutentivi straordinari alla viabilità in corso di realizzazione o programmati”

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della

Provincia n. n.95 del 16/05/2022;

Preso atto che, il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Accertata l'assegnazione all'intervento in oggetto del CUP H77H21000180003 e del CIG 9501268663

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n° 1302 del 27/8/2021 (disciplinare n° 100 di Rep. Particolare dell'11/10/2021) è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti costituito da Planiter srl di Brescia (mandataria) e Studio Montepara srl, di Orsogna (CH) l'incarico professionale relativo all'intervento di che trattasi per:
 - la progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori delle spalle del ponte provvisorio e di tutte le opere in cemento armato necessarie alla sua installazione
 - la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e direzione lavori della viabilità esistente durante la fase di cantiere, in presenza del ponte provvisorio
 - la progettazione esecutiva e direzione lavori del consolidamento del ponte esistente;
- Con determina dirigenziale n° 1362/2021 è stato affidato l'incarico per il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione all'arch. Sordo Alessandra con studio in Via Piave, 25 – Tione di Trento (disciplinare n° 88 di Repertorio Particolare del 24/9/2021)
- con determinazione n. 2120 del 22/11/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento;
- con determinazione dirigenziale n° 2430/2023 si è disposta l'aggiudicazione dell'esecuzione dell'intervento all'operatore economico concorrente **DI IORIO s.r.l.** con sede legale in Canello ed Arnone (CE) via G. VERDI n. - 81030 P.Iva/C.F. 04504080617, che ha offerto un ribasso pari al **13,58%** e quindi un importo pari ad € 664.076,39 al netto dell'IVA di legge (di cui € 139.212,29 quali costi della manodopera ed € 7.500,00 quali oneri propri della sicurezza aziendali) oltre a € 17.738,00000 di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale pari a € **681.814,39** al netto di IVA.
-

Considerato che:

- durante il corso dei lavori, per esigenze tecniche connesse all'esecuzione dei micropali e alla diversa geometria delle fondazioni delle spalle del ponte per la presenza dei sottoservizi esistenti, degli accordi con la proprietà di Palazzini Maurizio posta a Sud della spalla del ponte in Comune di Ponte Caffaro (BS) e a seguito della richiesta del Sindaco di Storo della demolizione del

marciapiede esistente posto di fronte alla spalla Nord necessaria per garantire una corretta gestione della circolazione pedonale e veicolare, si rende necessaria una variante contrattuale ai sensi dell'art.106, comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, motivata dalle seguenti circostanze imprevedute e imprevedibili, implicanti modifiche alle soluzioni progettuali qualitative e quantitative e la previsione di nuove lavorazioni che non hanno alterato la natura generale dell'intervento, a salvaguardia e miglioramento delle lavorazioni e della fruibilità dell'opera provvisoria:

⇒ rinvenimenti di massi erratici e discontinuità litostratigrafiche nei sedimenti fluviali interessati dai micropali di fondazione delle spalle del ponte da realizzare;

⇒ interferenza della spalla Sud in Comune di Bagolino con sottoservizi esistenti (linea gas UNARETI e tubazioni ENEL);

⇒ acquisizione da parte della Provincia di Brescia della porzione interrata di proprietà Palazzini Maurizio interessata dal passaggio della nuova viabilità;

⇒ possibilità di evitare di eseguire lavorazioni in alveo realizzando interamente la fondazione della spalla Nord in Comune di Storo sul piano viabile, non essendo presente la linea dell'acquedotto e dopo aver rilevato la possibilità di demolire la scogliera esistente realizzata con massi di piccole dimensioni;

⇒ demolizione di tutto il marciapiede esistente posto di fronte alla spalla Nord per evitare possibili pericoli per i pedoni.;

- la variante progettuale comporta una diminuzione dell'importo dei lavori pari ad €. 30.569,39 ed un incremento dell'importo degli oneri per la sicurezza di €. 12.457,15 per una riduzione complessiva dell'importo contrattuale di €. 18.112,24 pari al 2.66%;
- per la definizione della variante si è reso necessario redigere Verbale Nuovi prezzi contenente n° 24 nuovi prezzi (di cui 2 relativi agli oneri per la sicurezza);
- per la realizzazione della variante progettuale è prevista una proroga dei tempi di realizzazione pari a 60 giorni;
- in data 16/01/2024 l'Appaltatore ha sottoscritto il Verbale Nuovi prezzi e l'Atto di sottomissione rendendosi di fatto disponibile ad eseguire le opere in variante in continuità con il contratto in essere esponendo riserva esclusivamente rispetto ai giorni di proroga concessi.

Ritenuto:

- di procedere all'approvazione della variante di che trattasi al fine di proseguire nell'esecuzione dell'intervento.

Richiamati:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.L. 76/2020 convertito dalla L. 122/2020 ed il D.L. 77/2021 convertito nella L. 108/2021.

Visto l'art. 107, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

1. di approvare la variante in corso d'opera al seguente intervento:

SP BS 237 "DEL CAFFARO" - MANUTENZIONE CONSERVATIVA DEL PONTE AL KM 55+772 IN LOCALITA' PONTE CAFFARO – CUP H77H21000180003- VIABILITA' DURANTE LA FASE DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTE STORICO ESISTENTE, CON PONTE PROVVISORIO SUL FIUME CAFFARO NEI COMUNI DI BAGOLINO E STORO — CUP H77H21000180003 – CIG 9501268663, redatta ai sensi della'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. per un importo in detrazione al contratto pari ad €. 18.112,24 con una diminuzione dell'importo dei lavori pari ad €. 30.569,39 ed un incremento dell'importo degli oneri per la sicurezza di €. 12.457,15;

2. di dare atto che vengono concessi per la realizzazione dei lavori in variante 60 giorni di proroga;

3. di approvare il quadro economico di perizia dell'intervento nei seguenti termini:

A) LAVORI				
A.1. LAVORI	€.	633.507,00		
A.2. ONERI PER LA SICUREZZA	€.	30.195,15		
IMPORTO CONTRATTUALE			€.	663.702,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
B.1. RISOLUZIONE INTERFERENZE	€.	8.000,00		

B.2. OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE - INDENNIZZI	€.	50.000,00		
B.3. SPESE TECNICHE	€.	70.013,78		
B.4. INCENTIVI	€.	15.723,34		
B.5. SPESE PER ACCERTAMENTI - VERIFICHE E COLLAUDI	€.	12.000,00		
B.6. IVA LAVORI	€.	146.014,47		
B.7. IMPREVISTI	€.	189.546,45		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€.	491.297,85
COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO			€.	1.155.000,00

4. di approvare l'atto di sottomissione ed il verbale nuovi prezzi relativi alla variante contrattuale di che trattasi, sottoscritti per accettazione dall'Appaltatore in data 16/01/2024 che ha esposto riserva esclusivamente in riferimento alla consistenza della proroga concessa;
5. di imputare la spesa complessiva di €. 1.155.000,00, di cui già speso €. 385.679,00, e quindi con un residuo di €. 769.321,00 alla Missione 10 programma 1005 capitolo 9000409 imp. 2023/1080 da reiscriversi nell'esercizio 2024.

Brescia, li 22-01-2024

II DIRIGENTE

PIERPAOLA ARCHINI