



**PROVINCIA DI BRESCIA**  
**SETTORE VIGILANZA E SICUREZZA**  
**POLIZIA PROVINCIALE**

via Romiglia n° 2 - 25124 BRESCIA

[polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it](mailto:polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it) - centralino Comando 030.374.80.11

**AVVISO PUBBLICO DI INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI PREVENTIVI, VOLTA AL SUCCESSIVO AFFIDAMENTO DIRETTO - MEDIANTE ORDINE DIRETTO D'ACQUISTO SU PIATTAFORMA "MEPA" DI CONSIP S.P.A. - DELLA FORNITURA DI UN'IMBARCAZIONE PER IL CORPO DI POLIZIA PROVINCIALE DI BRESCIA, DESTINATA ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI VIGILANZA E SOCCORSO SULLE ACQUE DEL LAGO DI GARDA.**

La Provincia di Brescia, nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parte I, Titolo I del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" (di seguito anche "Codice") - articoli da 1 a 12 - intende avviare una procedura di indagine di mercato, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato II.1 del medesimo, effettuata mediante richiesta di preventivi, per l'affidamento - ai sensi dell'art. 50 comma I lettera "b" - della fornitura in oggetto.

La procedura è espletata pubblicando sul sito internet della Provincia di Brescia il presente avviso pubblico e richiedendo agli operatori economici interessati la presentazione della documentazione amministrativa e dell'offerta economica secondo le modalità di seguito indicate. Mediante la partecipazione alla presente procedura l'operatore economico dichiara di comprendere e accettare tutte le norme, disposizioni, indicazioni e prescrizioni contenute nel presente atto.

Il presente avviso ha carattere meramente esplorativo e costituisce semplice indagine di mercato; l'Amministrazione non sarà in alcun modo vincolata ad avviare la separata procedura di affidamento diretto della fornitura.

La presente procedura è volta all'acquisizione di preventivi di spesa per il successivo affidamento diretto della fornitura tramite Ordine diretto d'acquisto (OdA) su piattaforma "MEPA" di Consip S.p.a.

La Provincia di Brescia si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare in qualsiasi momento la procedura avviata senza che gli operatori economici possano vantare alcuna pretesa.

**TERMINE FINALE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA:**

**Martedì 20 febbraio 2024**

**ore 10:00**

**CIG: in fase di acquisizione**

**CPV: 34500000-2**

### **1) COMMITTENTE E AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

Il committente della presente procedura d'appalto è la Provincia di Brescia, con sede a Brescia in Piazza Paolo VI n. 29 - CAP 25121 (P.Iva: 03046380170; C.F: 80008750178; [www.provincia.brescia.it](http://www.provincia.brescia.it)).

### **2) RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO E UNITA' ORGANIZZATIVA**

Ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) è il Comandante del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, *Commissario Capo Coordinatore Dario Saleri*.

Ai sensi dell'art. 4 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, l'unità individuata per la gestione del presente procedimento è il "Settore Vigilanza e Sicurezza" della Provincia di Brescia, con sede a Brescia in via Romiglia n. 2 - CAP 25124 (centralino: 030.374.80.11; P.E.C.: [polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it](mailto:polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it)).

### **3) CARATTERISTICHE GENERALI DELLA FORNITURA – CAPITOLATO TECNICO E DESCRITTIVO DEI PRODOTTI**

Ai sensi dell'art. 79 del Codice e dell'Allegato II.5, parte II-A, vengono di seguito riportate le specifiche tecniche della fornitura oggetto della presente procedura d'appalto.

Il Corpo di Polizia Provinciale di Brescia ha necessità di acquistare un'imbarcazione per lo svolgimento delle proprie funzioni istituzionali sulle acque del Lago di Garda. Le principali attività connesse al servizio nautico nell'ambito del quale verrà impiegato il natante sono le seguenti:

- 1) controllo delle acque interne e delle attività di pesca;
- 2) soccorso pubblico, sicurezza pubblica generale e prevenzione degli infortuni;
- 3) *Search and rescue* (S.A.R.);
- 4) sicurezza della navigazione e vigilanza sull'osservanza delle norme del Codice della navigazione;
- 5) ausilio agli interventi del Corpo delle Capitanerie di Porto e di altre Forze di Polizia che lo richiedessero.

Per tali motivi l'imbarcazione oggetto della presente fornitura dovrà risultare adeguata - per caratteristiche tecniche, funzionali ed estetiche - all'impiego in attività di polizia.

Di seguito sono dettagliatamente elencate, nelle rispettive tabelle e secondo le diverse voci individuate, le caratteristiche tecniche della fornitura:

- "**TABELLA A - Caratteristiche tecniche generali del natante**": indica l'elenco completo delle qualità e delle specifiche tecniche richieste per l'imbarcazione nel suo complesso, dettagliando le caratteristiche salienti di ciascun macro-componente del natante (battello, scafo, piano di calpestio, tubolari, motori, impianto di carburazione e serbatoi, cabina);
- "**TABELLA B - Dotazioni e allestimenti generali**": indica l'insieme dei materiali e prodotti accessori di cui si richiede la fornitura a completamento della funzionalità del natante;
- "**TABELLA C - Dotazioni elettroniche e radioelettriche**": riporta l'elenco dei dispositivi accessori di natura elettronica (sistemi di illuminazione, sistemi di avvisamento acustico, dispositivi di geolocalizzazione, ecc...) e di quelli destinati all'impiego di canali radio per soddisfare le necessità di comunicazione tra unità o tra unità e Centrale operativa (radio) - [N.B.: Sono ammessi sistemi integrati megafono/sirena/altoparlante/VHF ecc...];
- "**TABELLA D - Dotazioni nautiche, marinesche e di sicurezza**": riporta l'elencazione delle dotazioni funzionali a garantire o migliorare l'attività di navigazione dell'imbarcazione, la sicurezza dell'equipaggio e degli operatori di polizia prima, durante e dopo gli interventi;

Tutte le tabelle sotto riportate contengono il disciplinare tecnico/descrittivo dell'intera fornitura ed ogni elemento ivi indicato è da considerarsi essenziale per il corretto adempimento delle prestazioni dedotte dal futuro contratto d'appalto, rappresentando quindi requisiti minimi essenziali, a pena di esclusione.

Eventuali giudizi di equivalenza tra le caratteristiche riportate nel presente Capitolato tecnico e quelle proprie dei prodotti offerti dall'operatore economico aggiudicatario saranno oggetto di apposita valutazione tecnica da parte del personale della Stazione Appaltante, che opererà a proprio insindacabile giudizio.

<b><u>TABELLA "A"</u></b>	
<b><u>Caratteristiche tecniche generali del natante</u></b>	
<b>VOCE</b>	<b>DETTAGLIO</b>
<b>BATTELLO</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Battello pneumatico (BP) a chiglia rigida in VTR;</li> <li>2) certificato di conformità cat. "B" e "C" per navigazione di altura con marcatura "CE" e rispondenza alle norme EN ISO:8666;</li> <li>3) corredato di apposito carrello per il trasporto stradale omologato ai sensi del C.d.S. con sistema a doppio asse con gancio a sfera e munito di cinghie a cricchetto conformi alla massa del battello pneumatico, il quale - quando sgonfio - dovrà risultare idoneo al trasporto su strada tramite il carrello stesso;</li> <li>4) il BP non dovrà avere natura prototipica, ma dovrà costituire esemplare di un prodotto già in produzione e commercializzato.</li> <li>5) omologato per il trasporto di almeno n. 20 persone in categoria "C" e almeno n. 4 persone in categoria "B";</li> <li>6) dotato di spazio a prua della cabina per alloggiare una barella (toboga) di lunghezza pari ad almeno 2,1 mt, con relativi supporti ed ancoraggi;</li> <li>7) capacità di ospitare tutta la serie di accessori e dotazioni richieste in gavoni/sovrastutture stagne;</li> <li>8) in caso di danneggiamenti alle parti pneumatiche, il battello deve mantenere bordo libero positivo lungo tutto il perimetro anche quando un comparto per fiancata sia danneggiato;</li> <li>9) dotato di n. 1 botola di ispezione sentina e filtri, esattamente in prossimità dello specchio di poppa.</li> </ol>
<b>SCAFO</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Scafo rigido in GRP a "V" profondo per impiego in attività S.A.R. ("<i>Search and rescue</i>" - Ricerca e soccorso) e di assistenza a lavori subacquei (anche in condizioni meteomarine particolarmente gravose e con stabilità a barca ferma particolarmente elevata, al fine di minimizzare il rischio di rovesciamento durante le operazioni di salvataggio e trasbordo);</li> <li>2) Operante con equipaggio non inferiore a 2 persone;</li> <li>3) Lunghezza f.t. ("fuori tutto") uguale a 8,50 mt (Lh) <math>\pm</math> 2,5%;</li> <li>4) Larghezza uguale a 3,00 mt (Bh) <math>\pm</math> 2,5%;</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>5) Pescaggio uguale a 0,60 mt (Tmin) <math>\pm</math> 2,5%;</li> <li>6) Larghezza interna 1,80 mt <math>\pm</math> 2,5%;</li> <li>7) Lunghezza interna 7,00 mt <math>\pm</math> 2,5%;</li> <li>8) Carena a "V" in vetroresina con esclusione della tipologia costruttiva tipo "sandwich";</li> <li>9) Colore bianco (sia scafo che sovrastrutture);</li> <li>10) trattamento di carena con antivegetativo specifico per mezzi tipo "high speed";</li> <li>11) Dotato di musone di prua in vetroresina, bitta di ormeggio in acciaio inox e verricello da tonneggio da almeno 1000 W.</li> </ol>
PIANO DI CALPESTIO	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Dotato di rivestimento antiscivolo verniciato;</li> <li>2) Auto svuotante, anche a battello fermo;</li> <li>3) Dotato di apposito tappeto in gomma a nido d'ape per tutta la superficie calpestabile dello stesso, a protezione del piano di calpestio.</li> </ol>
TUBOLARI	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aventi diametro non superiore a 57 cm, di colore grigio o rosso in tessuto "Hypalon ORCA (1670 D-tex)", con unioni realizzate mediante incollaggio a base di adesivo policoloroprenico (materiali in grado di garantire superiori capacità di permanenza in acqua ed in presenza di idrocarburi);</li> <li>2) minimo n. 6 compartimenti stagni;</li> <li>3) valvole di gonfiaggio in nylon con molla interna in acciaio inox, dotate di tappo di sicurezza e con tenute in gomma siliconica e rispettive valvole di sovrappressione;</li> <li>4) dotati di doppio bottazzo perimetrale antiurto (parabordi) costituito da strisce gommate di colore nero disposte parallelamente alla linea di galleggiamento di altezza minima pari a 20 cm. Nella zona posteriore e centrale, sulla parte superiore dei tubolari, dovranno essere applicate apposite superfici gommate in materiale antisdrucciolo per rendere agevole e sicuro l'accesso a bordo;</li> <li>5) Presenza di pedane in vetroresina per il passaggio laterale sui tubolari (fianco cabina).</li> </ol>
MOTORI	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) n. 2 motori fuoribordo a 4 tempi;</li> <li>2) idonei a raggiungere la velocità di crociera di 30 nodi a pieno carico (intendendosi, per tale, quello comprensivo di n. 12 persone a bordo dell'imbarcazione, dei liquidi e delle dotazioni imbarcate) con mare "stato 3" e vento "forza 4";</li> <li>3) completi di strumentazione telecomando, nonché di un sistema di spegnimento automatico in caso di emergenza;</li> <li>4) i motori dovranno rispondere ai requisiti tecnici previsti dal D.Lgs. 18/07/2005, n. 171 e muniti della dichiarazione di potenza e manuale del</li> </ol>

	<p>proprietario previsti dal medesimo;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5) la motorizzazione dovrà garantire al BP un'autonomia di navigazione non inferiore alle 4 ore, a pieno carico e alla velocità di crociera richiesta con mare calmo e con il serbatoio minimo indicato nella presente tabella;</li> <li>6) equipaggiati con elica in acciaio e corredati di copri motore in tessuto;</li> <li>7) i motori dovranno essere protetti da un roll-bar in alluminio marino verniciato;</li> <li>8) le strumentazioni relative ai motori (telecomando, timoneria idraulica, contagiri, indicatore carburante, indicatore/regolatore tri, indicatore temperatura acqua e allarmi) dovranno trovare posto sulla consolle di comando.</li> </ol>
<p>IMPIANTO DI CARBURAZIONE E SERBATOI</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) l'impianto di carburazione deve essere dotato di elettrovalvola di intercettazione del carburante e filtro decantatore con vaschetta inferiore trasparente tipo "Racor";</li> <li>2) dotato di n. 2 serbatoi di carburante da 200 litri ciascuno, in materiale inox/polietilene, dotati di rubinetti di intercettazione del combustibile. Detti rubinetti, in caso di necessità, devono essere azionabili tramite tirella e cavo posti sulla consolle ed installati direttamente sul pescante del serbatoio stesso.</li> </ol>
<p>CABINA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cabina in alluminio verniciato con vetri e finestrature laterali scorrevoli, tergicristalli passo d'uomo con apertura verso prua per convogliare l'aria all'interno della cabina, porta d'ingresso posteriore e riscaldatore;</li> <li>2) Installazione di: lampeggiante blu, luci di navigazione, antenne per gli apparati di bordo nonché radar e GPS, proiettore di profondità, sirena bitonale, megafono e fischio. All'esterno della cabina dovranno essere installati faretti a led per illuminare le zone di lavoro (n. 2 a prua, n. 2 a poppa e n. 1 per lato). L'interno della cabina dovrà essere adeguatamente illuminato tramite luci a led;</li> <li>3) Presenza di una consolle di comando a tenuta stagna ove ubicare i comandi e la strumentazione del motore, la timoneria, un apparato VHF/FM e un sistema integrato composto da radar, GPS cartografico, ecoscandaglio (a trasduttore passante o a bagno d'olio) e un sistema AIS classe B, una presa tipo USB e accendisigari per la ricarica dei telefoni cellulari o apparecchiature elettroniche. Se possibile, all'interno della stessa deve essere presente un vano per la custodia di piccoli oggetti e/o attrezzi da lavoro;</li> <li>4) n. 2 poltrone di guida ammortizzate per pilota e copilota e n. 2 sedute abbattibili su panche laterali;</li> <li>5) Tergicristallo con serbatoio di acqua dolce da 45 litri e doccetta;</li> <li>6) Tavolinetto abbattibile lato copilota o nel retro cabina;</li> </ol>

## **TABELLA “B”**

### **Dotazioni e allestimenti generali**

- 1) n. 1 gavone stagno a prua, da adibire all'alloggiamento dell'ancora, della catena e delle cime di ormeggio;
- 2) n. 1 gavone stagno sotto il piano di calpestio a poppa;
- 3) “tienibene” esterni sistemati lungo le fiancate della cabina;
- 4) n. 1 braghe per l'alaggio ed il varo del battello a mezzo gru;
- 5) n. 1 bitta in acciaio da ormeggio installata sul musone in VTR a prua;
- 6) n. 1 golfare in acciaio “AISI 316” per alaggio su carrello a prora e n. 2 golfari in acciaio “AISI 316” sullo specchio di poppa;
- 7) n. 2 scritte alfanumeriche e n. 2 scritte “Polizia Provinciale” in tessuto di colore che verrà indicato da applicare sui tubolari (es. PP BS 000), e applicazione sulla cabina delle livree istituzionali di n. 2 scritte “POLIZIA PROVINCIALE” e relativi motivi decorativi (il dettaglio delle scritte e degli elementi decorativi verrà fornito dall'Amministrazione in fase esecutiva; in ogni caso tutte le livree dovranno essere conformi ai caratteri e ai logotipi previsti dal Regolamento Regione Lombardia n. 5 del 22 marzo 2019, recante: *“Regolamento regionale concernente i criteri organizzativi generali, le caratteristiche dei veicoli, delle uniformi, degli strumenti di autotutela, dei simboli distintivi di grado e delle tessere personali di riconoscimento in dotazione ai corpi e ai servizi della polizia locale in attuazione dell'articolo 24, comma 1, della legge regionale 1 aprile 2015, n. 6 'Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana”* e relativi allegati);
- 8) n. 4 batterie, di cui n. 2 per l'avviamento dei motori, n. 1 per i servizi (alimentazione apparati elettrici ed elettronici) e n. 1 per il verricello. Il vano che le conterrà dovrà essere adeguatamente areato;
- 9) Copri tubolari in tessuto idoneo.

## **TABELLA “C”**

### **Dotazioni elettroniche e radioelettriche**

- 1) n. 1 apparato VHF/FM marino con alimentazione a 12V, comprensivo di modulo addizionale DSC ed AIS, con potenza minima di 25W, resistente agli agenti atmosferici (minimo IP65) e corredato di antenna idonea abbattibile;
- 2) n. 1 sistema integrato con alimentazione a 12V, display a colori non touch screen da minimo 10”, installato in modo da permetterne la visione ottimale anche in condizioni di pieno sole, composto da radar di diametro 18”, con portata nominale non inferiore a 24 mg nautiche e trasmissione di potenza non inferiore ai 4 Kw; il sistema GPS cartografico installato dovrà essere integrato da ecoscandaglio (corredato di relative antenne e cavi per l'installazione) e dotato di mappe relative alla zona di impiego del battello (Lago di Garda);
- 3) n. 1 avvisatore acustico elettrico con alimentazione a 12 V, carcassa in acciaio inox e potenza minima 110 dB;
- 4) n. 1 sirena bitonale omologata con alimentazione a 12 V, adatta per imbarcazioni e resistente agli agenti atmosferici;
- 5) n. 1 dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante di colore blu a led con alimentazione a 12 V, con

funzione di stazionamento e resistente agli agenti atmosferici (minimo IP65);

- 6) n. 1 proiettore di profondità a led con alimentazione a 12 V, brandeggiabile dalla consolle di comando, realizzato in alluminio pressofuso e verniciato di bianco con resine ad alta resistenza ed anticorrosione, completamente stagno, avente rotazione orizzontale pari a 355° a due velocità e rotazione verticale di 50°. Gruppo di led ad alta qualità e comando da plancia a joystick;
- 7) Luci di navigazione a led secondo quanto prescritto dalle normative vigenti;
- 8) N. 1 pompa di sentina elettrica automatica con alimentazione a 12V, comandabile dalla consolle ed adeguata alla dimensione del BP;
- 9) N. 1 riflettore radar, formato da lamelle in alluminio incrociate a vari angoli di 90° in un contenitore plastico, la superficie riflettente dovrà essere garantita fino a 4 mn.

**N.B.: sono ammessi sistemi integrati megafono/sirena/altoparlante/VHF ecc...**

### **TABELLA "D"**

#### **Dotazioni nautiche, marinaresche e di sicurezza**

- 1) n. 1 bussola magnetica retroilluminata Solas® per imbarcazioni ad alta velocità;
- 2) Dotazione completa per la navigazione entro le 6 mn per almeno 6 persone;
- 3) n. 1 elettrocompressore per il gonfiaggio/sgonfiaggio rapido al fine di far rientrare il BP nelle dimensioni previste dal Codice della Strada;
- 4) n. 1 cassetta pronto soccorso conforme;
- 5) n. 6 parabordi in PVC morbido provvisti di valvola di gonfiaggio;
- 6) n. 1 mezzomarinaio in alluminio telescopico con impugnatura ed estremità in plastica di lunghezza minima di 130 cm;
- 7) n. 2 remi a pagaia smontabili in alluminio marino;
- 8) n. 1 ancora tipo "Bruce" in acciaio zincato da almeno 7 kg., dotata di 30 mt di cavo di adeguata robustezza e di 10 mt. di catena (dovrà essere predisposto idoneo sistema di ritenuta/rizzaggio nonché apposito gavone);
- 9) n. 2 estintori a CO2 conformi;
- 10) n. 1 sassola con bugliolo;
- 11) n. 4 cavi per ormeggio da almeno 10 metri cadauno idonei al BP, completi di moschettoni e molle per ormeggio in acciaio inossidabile;
- 12) n. 1 asta porta bandiera;
- 13) n. 1 bandiera italiana in poliestere, dimensione: 30x45 cm;
- 14) n. 1 manometro per verifica della pressione dei tubolari;
- 15) n. 1 scaletta amovibile in alluminio marino o acciaio da tubolare;

16) n. 1 valigetta stagna idonea a contenere set attrezzi.

Tutte le componenti, le parti e gli accessori sopra elencati dovranno essere forniti nuovi di fabbrica, non è ammesso l'utilizzo di parti o componenti usate o provenienti da precedente utilizzo.

La fornitura sarà oggetto di consegna - franco destino e con oneri di trasporto, scarico e messa in acqua a completo carico del fornitore - presso il Distaccamento di Desenzano della Polizia Provinciale di Brescia, sito nel Comune di Desenzano del Garda (BS), Lungo Lago C. Battisti n. 134.

#### **4) IMPORTO DELL'APPALTO E OPZIONI**

L'importo massimo di spesa previsto per la fornitura viene stimato in € **139.000,00** (oltre IVA di legge).

Tale importo è da considerarsi comprensivo di ogni costo sostenuto dall'appaltatore, a titolo esemplificativo (e non esaustivo):

- fornitura e assemblaggio dei beni a regola d'arte sino a raggiungimento dello stato necessario all'utilizzo finale dell'imbarcazione e di tutte le sue componenti e i suoi accessori secondo quanto sopra specificato;
- manodopera, installazione delle dotazioni, degli accessori e degli allestimenti;
- collaudo, messa in acqua e verifica con esito positivo della piena funzionalità del natante e di tutte le sue componenti (principali ed accessorie, ivi compresi gli allestimenti aventi natura meramente estetica) di qualsivoglia natura;
- trasporto, consegna, messa in acqua - franco destino - presso l'ormeggio in uso alla Polizia Provinciale di Brescia sopra indicato;
- costi di registrazione/immatricolazione del bene e/o delle sue singole componenti comunque denominati in ossequio alle vigenti norme in materia di navigazione;
- corso di formazione e istruzione del personale del Corpo all'utilizzo del natante e della relativa strumentazione;
- altri adempimenti e relativi oneri economici conseguenti all'osservanza delle disposizioni previste dalla vigente normativa per la consegna del bene finale - dotato di tutte le caratteristiche tecniche elencate al precedente art. 3 - pronto per l'utilizzo pattuito, qualsiasi sia la tipologia e la designazione degli stessi e di ogni contributo, imposta e tassa prevista dalla normativa vigente (ad eccezione dell'I.V.A.), necessari per la consegna dell'imbarcazione, chiavi in mano, pronta per l'utilizzo sopra specificato.

L'importo per gli oneri della sicurezza è pari ad € 0,00, in quanto non sono previsti rischi da interferenze nell'esecuzione della fornitura in oggetto, ai sensi della determinazione n. 3 del 5 marzo 2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici.

#### **5) DURATA DEL RAPPORTO CONTRATTUALE E TERMINI DI ADEMPIMENTO**

All'esito della procedura di affidamento diretto verrà stipulato tra le parti un contratto con decorrenza dalla sottoscrizione dello stesso.

Le forniture dovranno essere realizzate, completate e consegnate franco destino entro e non oltre il termine di **120 giorni** dalla data di sottoscrizione del contratto.

Tale termine è da intendersi nel senso che, allo scadere dello stesso, l'imbarcazione dotata di tutte le componenti e gli accessori sopra elencati - dotata di completa funzionalità operativa - dovrà trovarsi nel pieno possesso del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia.

## **6) REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla procedura gli operatori economici indicati all'art. 65 del Codice in possesso dei seguenti requisiti:

### **Requisiti di ordine generale (artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023):**

- di non trovarsi nelle condizioni previste dagli articoli 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 e art. 53 co. 16 ter del D.Lgs. n. 165/01;

### **Requisiti di idoneità professionale (art. 100 co. I lett. a) e comma III D.Lgs. 36/2023):**

- di essere iscritto nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura per attività corrispondenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, secondo quanto previsto dall'art. 100 comma I lettera "a" e comma III D.Lgs. 36/2023;

### **Requisiti di idoneità professionale (art. 100 co. I lett. c) e comma XI D.Lgs. 36/2023):**

- di aver fornito nel triennio precedente la data di pubblicazione della presente indagine almeno un natante e/o imbarcazione di tipologia analoga in favore di Amministrazioni nazionali o estere operanti nel settore della sicurezza pubblica e/o della difesa, ovvero anche a favore di soggetti privati.

## **7) MODALITA' DI SELEZIONE DEL CONCORRENTE DA INVITARE ALL'ORDINE DIRETTO DI ACQUISTO SU PIATTAFORMA MEPA**

La Provincia di Brescia intende selezionare l'operatore economico, che ha presentato la migliore offerta proposta tenendo conto dei seguenti parametri di valutazione e nel rispetto del seguente ordine di priorità:

- 1) prezzo offerto;
- 2) qualità dei materiali impiegati e delle finiture applicate
- 3) eventuali miglieorie tecniche (sempre nel rispetto del limite massimo di importo indicato all'art. 4)
- 4) valutazione dei consumi;
- 5) impatto e sostenibilità ambientale del prodotto;
- 6) durata della garanzia e servizi di assistenza e supporto.

La Provincia di Brescia invita il suddetto operatore economico alla successiva formalizzazione dell'offerta mediante Ordine diretto d'acquisto (OdA) su piattaforma elettronica "MEPA" di Consip S.p.A., in applicazione degli artt. 22, 23 e 25 del Codice dei Contratti pubblici, in relazione alla quale il presente atto costituisce altresì Capitolato tecnico descrittivo e prestazionale, nonché elenco delle condizioni per l'esecuzione della fornitura e regolamentazione del rapporto negoziale tra le parti.

La fornitura sarà affidata ai sensi dell'art. 50 comma I lett. b) D.Lgs. 36/2023.

Il ricorso alla piattaforma elettronica "MEPA" consente l'osservanza dell'obbligo di gestione in formato digitale del ciclo di vita dei contratti pubblici, secondo quanto stabilito dall'art. 21 del Codice, nel rispetto del principio di interoperabilità con i servizi della Banca dati nazionale dei contratti pubblici di cui all'articolo 23, nonché con i servizi della piattaforma digitale nazionale dati di cui all'articolo 50-ter del Codice dell'Amministrazione Digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.

A seguito dell'esito positivo delle verifiche di cui agli artt. 94 e 95 del Codice - come indicato dall'art. 99 dello stesso - ed effettuata eventualmente la verifica di conformità di cui al successivo art. 8, nel rispetto delle linee guida A.N.A.C., verrà adottata la determinazione dirigenziale di affidamento e sarà stipulato tra le parti il contratto d'appalto, ai sensi dell'art. 18 co. I D.Lgs. 36/2023 e secondo le modalità previste dalla piattaforma MEPA.

In concomitanza alla stipula del contratto, il fornitore sottoscrive e si impegna a rispettare il *Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Brescia* e il *Patto d'Integrità*.

## **8) CONTROLLI E VERIFICHE DI CONFORMITA'**

La Stazione Appaltante, al termine dello svolgimento della procedura di acquisizione delle offerte economiche e prima dell'adozione della determinazione di affidamento della fornitura, si riserva - su richiesta del Responsabile Unico del Progetto o di soggetto da questi appositamente delegato - la facoltà di chiedere agli operatori economici, che abbiano manifestato interesse tramite la partecipazione alla presente procedura, la trasmissione di tutta la documentazione tecnica necessaria alla verifica della rispondenza dell'offerta ai requisiti di cui al precedente art. 3.

Potranno pertanto essere chiesti dalla Stazione Appaltante, a titolo d'esempio:

- disegni tecnici e progetti costruttivi dell'imbarcazione e/o di sue componenti o parti essenziali o accessorie;
- schede tecniche riportanti le caratteristiche costruttive, tecniche estetiche e funzionali dell'imbarcazione e/o di sue parti essenziali o accessorie;
- schede tecniche riportanti le caratteristiche costruttive, tecniche estetiche e funzionali di dotazioni e accessori elencati nelle tabelle di cui al precedente art. 3;
- campioni di materiali o prodotti destinati all'utilizzo nel ciclo produttivo dei componenti o di assemblaggio degli stessi in vista della realizzazione del prodotto finale, ivi comprese le parti che ne costituiscono accessorio o allestimento.

La documentazione di cui al presente articolo dovrà essere trasmessa dall'operatore economico, su richiesta della Stazione Appaltante, entro e non oltre 5 giorni dal ricevimento, a mezzo PEC, della stessa.

L'invio di campioni dovrà avvenire, a spese dell'operatore economico e senza oneri a carico dell'Amministrazione, entro 7 giorni dal ricevimento dell'apposita richiesta da parte della S.A. e, ove l'invio non fosse possibile per cause di forza maggiore o per impossibilità tecnica dovuta alle caratteristiche proprie del prodotto, il campione sarà messo a disposizione dell'operatore presso i propri uffici o cantieri.

In caso di affidamento l'appaltatore autorizza e si impegna ad agevolare qualsiasi verifica da parte del R.U.P. o di personale da questi delegato circa lo stato della fornitura in ogni fase del ciclo esecutivo (realizzazione, assemblaggio, collaudo, spedizione) e per la verifica della rispondenza dei requisiti del bene rispetto a quanto indicato nel presente Capitolato.

Le verifiche di cui al capoverso precedente possono tradursi nella richiesta di trasmissione di documentazione tecnica, schede e campioni di prodotto, riproduzioni fotografiche o cinematografiche dei prodotti o di loro componenti essenziali o accessori, nonché nell'accesso agli uffici e ai cantieri del fornitore - durante l'orario di apertura e previo preavviso - per la visione diretta e/o la prova di funzionamento di prodotti, materiali e componenti.

Una volta ultimata la fornitura e consegnato il prodotto finale, la liquidazione dei compensi dovuti in seguito all'emissione di apposita fattura da parte dell'appaltatore è subordinata - come specificato nel successivo articolo 10 - alla verifica di conformità con esito positivo dell'imbarcazione e di tutte le sue parti, componenti, dotazioni e accessori (essenziali o meno) - sia dal punto di vista tecnico-funzionale che estetico - operata dal R.U.P. e dalle strutture da questo dipendenti.

In caso di assenza anche soltanto di una delle caratteristiche tecniche dei prodotti elencate al precedente art. 3, ovvero di mancato riscontro, nei prodotti forniti o nelle loro parti, delle specifiche di qualità - sia tecnica che funzionale o estetica - richieste per la realizzazione allo stato dell'arte dei prodotti stessi, l'offerta dell'operatore economico non sarà presa in considerazione dalla Stazione Appaltante e si procederà ad aggiudicare l'appalto in

favore dell'operatore che avrà formalizzato l'offerta economica successiva maggiormente conveniente, salvo che le mancanze siano ritenute - ad esclusivo ed insindacabile giudizio della S.A. - rimediabili senza oneri a carico dell'Amministrazione e in tempi ritenuti congrui a suo esclusivo giudizio.

Nel caso in cui si riscontrasse l'assenza delle caratteristiche di cui al capoverso precedente in un momento successivo all'instaurazione del rapporto negoziale tra le parti, in sede di verifica di conformità in corso di esecuzione o successivamente alla consegna del prodotto e prima della liquidazione del corrispettivo, il contratto verrà risolto per inadempimento ai sensi dell'art. 122 del Codice e dell'art. 11 del presente atto.

Il buon esito della verifica di conformità effettuata al termine dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali costituisce condizione necessaria per la liquidazione delle prestazioni ai sensi del successivo art. 10 e per il rilascio del Certificato di regolare esecuzione (C.R.E.).

Si applicano, a tal fine, le disposizioni di cui all'art. 116 del Codice.

## **9) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA**

Gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti, per partecipare alla presente procedura d'appalto devono far pervenire alla Stazione Appaltante, mediante comunicazione a mezzo P.E.C. all'indirizzo: [polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it](mailto:polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it) la seguente documentazione:

### **A. La documentazione amministrativa, composta da:**

**A1. DGUE SEMPLIFICATO:** Il concorrente compila e sottoscrive digitalmente il "DGUE semplificato" di cui allo schema allegato predisposto dalla *Provincia di Brescia - Settore della Stazione Appaltante - C.U.C di Area Vasta - Soggetto Aggregatore*;

**A2. DICHIARAZIONE INTEGRATIVA AL DGUE:** il concorrente compila e sottoscrive digitalmente la "Dichiarazione integrativa al DGUE per affidamenti diretti di importo superiore a 40.000 euro", di cui allo schema allegato predisposto dalla *Provincia di Brescia - Settore della Stazione Appaltante - C.U.C di Area Vasta - Soggetto Aggregatore*;

### **B. Il preventivo di spesa, su carta intestata dell'impresa, digitalmente sottoscritto e avente le seguenti caratteristiche:**

1. contenere una descrizione delle caratteristiche principali del mezzo dalle quali si evinca la sussistenza di tutti i requisiti minimi ed essenziali previsti dall'art. 3 del presente Avviso, nonché per soddisfare eventualmente i criteri preferenziali di cui all'art. 7 - punti da 2) a 6) ed essere corredato di una relazione tecnica sul mezzo sottoscritta digitalmente;
2. dovrà essere formulato in Euro (€);
3. dovrà riportare il valore economico al netto di IVA, la specifica dell'aliquota IVA applicata e il valore economico al lordo di IVA;
4. dovrà essere sottoscritto con firma digitale.

Le proposte economiche rimangono valide per 180 giorni dalla data di presentazione delle stesse a mezzo PEC, fatta salva la possibilità, per la Stazione Appaltante, di chiederne il differimento all'operatore economico.

Il concorrente selezionato sulla base della migliore proposta presentata secondo i criteri di cui al precedente art. 7, verrà invitato alla definizione dell'OdA su piattaforma MEPA di Consip S.p.a.

La Provincia si riserva la facoltà insindacabile di non dar luogo alla procedura e di non stipulare il contratto, ovvero di prorogarne i termini (previo avviso ai partecipanti), senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo.

## **10) LIQUIDAZIONE DELLE PRESTAZIONI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

La liquidazione delle prestazioni rese dall'appaltatore in esecuzione del contratto avverrà nel seguente modo: l'affidatario emetterà una fattura pari all'importo del servizio al termine dell'esecuzione.

Il pagamento della fattura sarà corrisposto entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, purché non contestata e previa verifica di conformità ai sensi del precedente articolo 8), emessa in formato elettronico, come previsto dalla L. 244/2007 e ss.mm.ii., dal Decreto Ministro dell'Economia e delle Finanze 2 aprile 2013 n. 55, dall'art. 25 del D.L. n. 66/2014, convertito con modificazioni dalla legge 23 giugno 2014, n. 89 ([www.fatturapa.gov.it](http://www.fatturapa.gov.it)).

La fattura dovrà essere intestata a: "Provincia di Brescia, Piazza Paolo VI n. 29 - 25121 Brescia" - P.Iva: 03046380170 - Codice fiscale: 80008750178. Alla voce: "Codice Destinatario" del tracciato della fattura elettronica va indicato il seguente codice univoco dell'ufficio: UF9503.

Gli ordini di pagamento relativi alle prestazioni oggetto dell'appalto saranno disposti previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) che non evidenzia inadempienze.

Per il pagamento dell'IVA si applica l'Istituto dello "Split Payment" e la liquidazione sarà a cura del Tesoriere Provinciale Banca Popolare di Sondrio.

A norma dell'art. 3 co. I e VIII della Legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", l'affidataria e gli eventuali subappaltatori e subcontraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. In particolare, per tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento, tali soggetti devono utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche. Tali movimenti finanziari devono essere registrati sui conti correnti dedicati e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai sensi dell'art. 3 co. V della citata L. 136/2010 e ss.mm.ii., è fatto obbligo di indicare negli strumenti di pagamento (comprese le fatture emesse dall'affidataria) il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.), attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Secondo il disposto dell'art. 3 co. VII della L. 136/2010 e ss.mm.ii., l'affidataria e gli eventuali subappaltatori e subcontraenti devono comunicare alla Provincia gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui sopra entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. L'affidataria e gli eventuali subappaltatori e subcontraenti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi. L'appaltatore, il subappaltatore ed il subcontraente che abbiano notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne informano la Provincia di Brescia e la Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Brescia

In caso di inottemperanza alle norme in tema di obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al richiamato art. 3 della L. 136/2010, si applicano le sanzioni comminate secondo il disposto dell'art. 6 della medesima Legge.

## **11) RISOLUZIONE E RECESSO UNILATERALE DAL CONTRATTO**

Il mancato rispetto di quanto previsto nel presente Capitolato tecnico descrittivo e prestazionale (con particolare riferimento al dettato degli articoli 3, 4, 5, 6 e 8) costituisce valida causa di risoluzione del contratto, salva sempre e comunque la facoltà dell'Ente aggiudicatore di richiedere il risarcimento di tutti i danni causati dalla ditta appaltatrice.

È facoltà dell'Amministrazione assegnare all'appaltatore - mediante diffida ad adempiere ex art. 1454 c.c. - un congruo termine per porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano la corretta esecuzione del contratto di appalto nei termini e secondo le caratteristiche e le modalità previste dal presente atto. In caso di mancato rispetto della diffida il contratto si considererà risolto di diritto.

L'Ente appaltatore potrà inoltre procedere alla risoluzione contrattuale ai sensi dell'art. 122 del D.Lgs. 36/2023, laddove ricorrano le condizioni ivi previste. Tra le altre cause, costituisce grave inadempimento alle prestazioni contrattuali, l'assenza - totale o parziale - delle caratteristiche delle prestazioni riportate all'art. 3) del presente atto.

Come disposto dall'art. 3, co. IX *bis*, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii. costituisce inoltre causa di risoluzione contrattuale anche il mancato utilizzo di strumenti atti a consentire la piena tracciabilità finanziaria e nel caso in cui le penali eventualmente applicate raggiungano, nel complesso, l'ammontare del 10% (dieci per cento) del valore netto contrattuale.

Ai sensi dell'art. 1456 c.c., costituisce inoltre causa di risoluzione del contratto, che opera di diritto, il verificarsi di una delle seguenti fattispecie:

- qualora, anche successivamente alla stipula del contratto, venga riscontrato il venir meno del possesso dei requisiti di ammissibilità alla gara;
- qualora non venga dato inizio alla gestione del servizio entro i termini previsti dal Capitolato o dalla Lettera d'Invito;
- per sopravvenuta impossibilità dell'appaltatore di adempiere ai propri obblighi o cessazione dell'attività di impresa in capo all'Appaltatore;
- per effetto di reiterate, gravi inadempienze alle prescrizioni del presente atto;
- per fallimento della impresa o ripetuta violazione del requisito di regolarità contributiva e previdenziale da parte dell'Appaltatore;
- per inosservanza del Patto di Integrità.

La risoluzione si verifica previa dichiarazione in tal senso trasmessa dalla Provincia di Brescia all'appaltatore a mezzo PEC o lettera raccomandata A/R.

La Stazione Appaltante potrà inoltre recedere dal contratto secondo il disposto dell'art. 123 del D.Lgs. 36/2023, nei casi previsti dalla norma.

Si richiama il Patto d'integrità circa le ulteriori fattispecie ivi indicate che comportano la risoluzione del contratto. L'operatore economico accetta e rispetta il Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Brescia, trasmesso in allegato al presente contratto, che sarà oggetto di sottoscrizione in formato digitale e re-invio alla scrivente Amministrazione.

## **12) CLAUSOLE PENALI**

Ai sensi dell'art. 126 D. Lgs 36/2023, per il ritardato adempimento delle obbligazioni assunte dall'appaltatrice, le penali da applicare sono stabilite dal responsabile del procedimento, in misura giornaliera pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale, e comunque complessivamente non superiore al 10% (dieci per cento) dello stesso.

Le penalità descritte nei precedenti capoversi sono comminate mediante nota di addebito a valere sui futuri pagamenti, previa contestazione scritta effettuata dalla Provincia di Brescia e inviata mediante lettera raccomandata/PEC all'appaltatore.

Decorsi 8 (otto) giorni dal ricevimento della contestazione, senza che l'operatore economico aggiudicatario abbia prodotto controdeduzioni scritte, accolte favorevolmente dalla Provincia di Brescia, le penalità si intendono accettate.

E' prevista la risoluzione del contratto nel caso in cui le penali eventualmente applicate raggiungano, nel complesso, l'ammontare del 10% (dieci per cento) del valore netto contrattuale.

### **13) COMUNICAZIONI E RICHIESTE D'INFORMAZIONI**

Le eventuali richieste di informazioni e di chiarimenti inerenti la procedura dovranno essere presentate in lingua italiana e trasmesse per mezzo PEC all'indirizzo: [polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it](mailto:polizia.provinciale@pec.provincia.bs.it) entro e non oltre il giorno 16/02/2024 alle ore 09:00.

### **14) MOTIVI DI ESCLUSIONE**

Non saranno ammesse né prese in considerazione le offerte:

- pervenute oltre la data e l'orario indicati nella prima pagina del presente avviso;
- presentate con modalità diverse da quelle indicate nel presente atto;
- di importo superiore al valore massimo dell'appalto indicato all'art. 4 del presente documento;
- presentate da operatori economici non in possesso dei requisiti indicati all'art. 6 della presente;
- aventi ad oggetto beni o prodotti non conformi - per tipologia, qualità, quantità, caratteristiche tecniche, funzionali o estetiche - a quanto indicato nel presente Capitolato tecnico – con particolare riferimento all'art. 3 - secondo quanto disposto al precedente art. 8.

### **15) CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO**

In materia di subappalto e cessione del contratto si applicano le disposizioni di cui all'art. 119 del Codice.

### **16) OBBLIGHI DELL'APPALTATORE IN MATERIA DI SICUREZZA E TUTELA DEI LAVORATORI**

Nell'esecuzione del servizio, l'Appaltatore si obbliga a rispettare puntualmente tutte le norme in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene sui luoghi di lavoro - con particolare riguardo alle disposizioni dettate dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

L'operatore economico si obbliga, inoltre, ad applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni economiche non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo della categoria e della zona.

L'appaltatore è, altresì, tenuto ad osservare tutte le disposizioni in materia di assicurazione e assistenza dei lavoratori previste dalla vigente normativa.

### **17) NORMATIVA APPLICABILE - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per quanto non diversamente previsto dal presente atto, l'appalto è soggetto alle disposizioni contenute nella vigente normativa, con particolare riguardo al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (*"Codice dei contratti pubblici"*) e, in riferimento alla fase esecutiva del contratto, alle disposizioni del R.D. 16 marzo 1942, n. 262 (*"Codice Civile"*).

L'operatore economico aggiudicatario si obbliga inoltre all'osservanza delle disposizioni contenute nel Patto d'Integrità della Provincia di Brescia, nel Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62) e nel Codice di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Brescia, che verrà sottoscritto in allegato al contratto.

Per la risoluzione delle eventuali controversie che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione dell'appalto, il Foro competente è quello di Brescia; per tutti gli effetti di legge l'appaltatore elegge domicilio presso la propria sede legale.

### **18) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 si informa che i dati forniti dagli operatori economici saranno oggetto di trattamento, da parte della Provincia di Brescia (titolare del trattamento), nell'ambito delle norme vigenti, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura d'appalto in argomento.

Ai sensi del citato Regolamento, riguardo al procedimento istruttorio si informa che:

- la finalità cui sono destinati i dati raccolti si riferiscono all'eventuale affidamento della fornitura in oggetto;
- il conferimento dei dati ha natura facoltativa e si configura più esattamente come onere, nel senso che l'operatore economico che intende partecipare deve rendere la documentazione e i dati richiesti dalla Stazione Appaltante in base alle vigenti normative;
- la conseguenza dell'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti consisterà nell'esclusione dalla presente procedura di affidamento.

L'informativa di cui al citato Regolamento UE è disponibile al seguente collegamento: [Informativa Privacy](#).

### **19) PUBBLICITA' E TRASPARENZA.**

Il presente Avviso viene pubblicato per almeno n. 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi sul portale internet istituzionale della Provincia di Brescia ([www.provincia.brescia.it](http://www.provincia.brescia.it)), sezione "Bandi di gara".

\*\*\*

### **ALLEGATI:**

Costituiscono allegati al presente Avviso i seguenti documenti:

- il "DGUE Semplificato";
- l'"Autodichiarazione sul possesso dei requisiti di partecipazione alla procedura (per affidamenti diretti di importo superiore a 40.000 euro)".

\*\*\*

Brescia, 31 gennaio 2024.

Il Responsabile Unico del Progetto  
IL COMANDANTE DELLA POLIZIA PROVINCIALE  
*Commissario Capo Coordinatore*  
*Dario SALERI*

(documento firmato digitalmente)