



**Determinazione Dirigenziale n° 2758/2023**

**SETTORE DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**  
**Proposta n° 1136/2023**

**OGGETTO: SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO STUDIO DI PREFATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA/SEMI-VINCOLATA DA BRESCIA A VILLANUOVA SUL CLISI – ROÈ VOLCIANO, CON POSSIBILE PROSECUZIONE PER L'AREA DEL GARDA E DELLA VALLE SABBIA, ALL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA – CIG 9275012E05 - MODIFICA SCADENZA DI CONTRATTO E IMPUTAZIONE DI SPESA.**

IL DIRETTORE

**Richiamati:**

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 3/4/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023- 2025 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 13/04/2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e ss.mm.ii;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 200 del 07/06/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 226 dell'11/07/2023 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che approva il Piano delle Performance 2023-2025;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 168 in data 2/05/2023 di conferimento dell'incarico di direzione dell'Area del Territorio, del Settore della Pianificazione Territoriale e del Settore Sviluppo Industriale e Paesaggio;

**Verificati:**

- la coerenza del presente provvedimento con il contenuto del Progetto del Piano delle Performance 2023-2025 del Settore della Pianificazione Territoriale n. 43 “Trasporto Pubblico Locale” SER 43.001 -“Attività in materia di Trasporto Pubblico Locale”;
- il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza – Triennio 2023 – 2025, allegato H del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 226 dell'11/07/2023;

**Premesso che:**

- con determinazione dirigenziale n. 1200 adottata in data 19/07/2022, è stato affidato, per le motivazioni ivi espresse, all'Università di Brescia – Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM) (CF 98007650173 - P.IVA IT01773710171) con sede in via Branze n. 43 - 25123 Brescia, il servizio di redazione dello Studio di Prefattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata/semi-vincolata da Brescia a Villanuova sul Clisi - Roè Volciano, con possibile prosecuzione per l'area del Garda e della Valle Sabbia, per un importo di € 132.000,00.= oltre IVA 22% di € 29.040,00.=, per un totale di € 161.040,00.= (CIG 9275012E05);
- nella lettera contratto, registrata al Protocollo Generale n. 134162/2022 il 19/07/2022, e relativo Capitolato prestazionale è stata stabilita la durata in 12 (dodici) mesi dalla data di aggiudicazione definitiva e che la stessa potesse essere prorogata con accordo scritto tra le parti senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione;
- a seguito richiesta dell'affidatario, Prot. 2023-UNBSCLE-0111165 del 27 aprile u.s., registrata al Protocollo Generale n. 81548/2023 del 28/04/2023, preso atto delle difficoltà riscontrate nell'elaborazione della prima parte dello studio e del conseguente ritardo nella consegna dello stesso, con nota registrata a Protocollo Generale n. 92478/2023 del 15/05/2023 si è disposta la modifica del termine contrattuale posticipandolo al 31/12/2023;
- con ordinanza di pagamento 188/2023 è stato erogato l'acconto del 20%, pari ad € 32.046,96.=;
- con proposta n. 1102/2023 del 5/12/2023 è stato ordinato di emettere mandato di pagamento, a favore dell'affidatario, della seconda rata del 30%, pari ad € 48.070,44.=;

**Vista** la nota dell'Università di Brescia – DICATAM, Prot. 2023-UNBSCLE-0288319 del 15 novembre u.s., registrata al nostro Protocollo Generale n. 222833/2023 del 21/11/2023, con la quale ha chiesto un'ulteriore proroga al 31 marzo 2024 per la consegna definitiva di tutto lo studio di prefattibilità e relativi elaborati, a causa delle difficoltà riscontrate nell'attività di confronto con i Comuni interessati e conseguente ritardo nell'elaborazione della seconda fase dello studio e consegna dello stesso;

**Preso atto** di quanto sopra, con nota registrata a Protocollo Generale n. 235314/2023 del 07/12/2023, è stata accordata la proroga richiesta, stabilendo di modificare il termine della durata contrattuale, posticipandolo al 31/03/2024;

**Richiamato** il Capitolato prestazionale, con particolare riferimento all'Art. 7 Pagamenti, che prevede, fra l'altro, *“l'erogazione del 50% alla conclusione delle prestazioni contrattuali, all'esito positivo della verifica, da parte del RUP, degli elaborati costituenti lo studio di prefattibilità nel suo complesso”*;

**Ritenuto**, per quanto sopra, necessario modificare l'imputazione della spesa residua complessiva di € 80.922,6.=, relativa all'affidamento in argomento, da erogarsi a saldo con esigibilità nell'anno 2024 invece che nel 2023 e che trova copertura al capitolo 10001016 di cui € 80.761,56.= all'impegno 2023.1427.1 ed € 161,04.=, in conto residui, all'impegno 2022.1803.1;

**Preso atto che** il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'art. 147bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**Visti:**

- il d.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;

- gli artt. 3 e 6 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificati dal decreto-legge 12/11/2010, n. 187 in merito alla tracciabilità finanziaria;
- l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico degli Enti Locali";

**DETERMINA**

1. di procedere, per le motivazioni sopra espresse, alla modifica del contratto in oggetto, secondo quanto indicato in premessa, e precisamente, con riferimento alla sua scadenza, che si ritiene di posticipare al 31/03/2024, e, conseguentemente, all'erogazione del compenso che avverrà con esigibilità 2024;
2. di modificare l'imputazione della spesa residua, riducendo al capitolo 10001016 l'impegno 2023.1427.1 di € 80.761,56.= e l'impegno, in conto residui, 2022.1803.1 di € 161,04.= ed impegnando la somma di complessivi € 80.922,60.= al medesimo capitolo sull'annualità 2024, associando il SER 43.001 -"Attività in materia di Trasporto Pubblico Locale".

Brescia, li 21-12-2023

II DIRIGENTE

RICCARDO DAVINI