



Determinazione Dirigenziale n° 2538/2023

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 2463/2023

OGGETTO: SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER 24 MESI CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI 24 MESI: SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA NELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA COMPONENTE STRUTTURALE DELLA RETE STRADALE, NEL MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE E AGGIORNAMENTO DEGLI ARCHIVI INFORMATICI DEL CATASTO DELLE STRADE, NELLE PRESTAZIONI TECNICO-AMMINISTRATIVE CONCORRENTI ALLO SVILUPPO SOCIO-ECONOMICO DEL TERRITORIO PROVINCIALE, NELLA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE DEGLI ITINERARI CICLABILI DI INTERESSE PROVINCIALE APPROVAZIONE CAPITOLATO E INDIZIONE PROCEDURA DI GARA

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 03/04/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 13/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente n. 200 del 07/06/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2023/2025 e ss.mm.ii e successive variazioni;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 02/05/2023 di conferimento dell'incarico di Direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti e la determinazione dirigenziale di proroga n. 1666/2023 del 27/07/2023;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, OBO 49 "Manutenzione e gestione del patrimonio stradale", SER 49.001 "Servizi offerti all'utenza in materia di trasporti eccezionali", SER 49.002 "Manutenzione della rete infrastrutturale viaria" – SER 49.003 "Gestione del patrimonio stradale";

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 approvato con Decreto del Presidente n° 226 dell'11/07/2023;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare indicante:

- il fine che si intende perseguire;
- l'oggetto del contratto, la forma, le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Premesso che:

- nell'ambito delle funzioni proprie la Provincia deve occuparsi, tra l'altro:

- della gestione e manutenzione della componente strutturale della rete stradale;
- del monitoraggio dell'incidentalità stradale e dell'aggiornamento degli archivi informatici del catasto delle strade;
- delle prestazioni tecnico-amministrative concorrenti allo sviluppo socio economico del territorio provinciale;
- della pianificazione, progettazione, gestione e manutenzione degli itinerari ciclabili di interesse provinciale;

Considerato che:

- in riferimento alle sopra citate funzioni è emersa la necessità di acquisire un servizio di supporto tecnico ai fini dello svolgimento delle relative attività;
- la necessità di ricorrere ad un appalto esterno per lo svolgimento dei servizi specificati e previsti nel capitolato di gara allegato, è complementare al lavoro svolto dal personale interno;
- si ritiene opportuno creare l'opportunità di condizioni favorevoli all'inclusione lavorativa di soggetti svantaggiati mediante l'affidamento del servizio in oggetto come previsto dall'art. 61 del decreto legislativo n.36/2023;
- la precedente esperienza di appalto di assistenza tecnica da parte di tecnici provenienti da realtà professionali del mondo delle imprese private e dell'università si è rivelata costruttiva ed innovativa;

Rilevato che:

- per la tipologia di servizio di cui si rappresenta l'esigenza, attualmente non vi sono Convenzioni Consip attive di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999;
- l'articolo 25 del D.lgs. n. 36/2023 (Codice degli appalti) prevede che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzino le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n° 2409/2023 si dispose di procedere, ai sensi degli articoli 14, 71, 113, 61 del D.Lgs.36/2023, all'indizione della procedura aperta soprasoglia comunitaria per l'affidamento del:

SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER 24 MESI IN MATERIA STRADALE CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI 24 MESI – LOTTO 2 per un importo a base di gara di € 483.000,00;

- il Settore della Stazione Appaltante – Centrale Unica di Committenza di Area Vasta con determinazione dirigenziale n° 2124 del 28/09/2023 avviò quindi la procedura di affidamento del servizio;
- con determinazione dirigenziale n° 2360 del 3/11/2023 il Settore della Stazione Appaltante, approvando i verbali dei giorni 23/10/2023 e 30/10/2023, diede atto che la procedura di gara, per tutti i lotti, non veniva aggiudicata, a causa dell'esclusione dell'unico operatore concorrente;

Dato atto che:

- si ritiene di avviare una nuova procedura per l'affidamento del servizio di che trattasi;
- l'importo a base di gara per lo svolgimento del servizio in oggetto è stimato in netti € 483.000,00, di cui € 420.282,00 per costo della manodopera, per la durata di 24 mesi con opzione di rinnovo per i successivi 24 mesi per un ulteriore importo di € 483.000,00 e con opzione per lo svolgimento di servizi analoghi a quelli oggetto di gara per un importo pari a € 20.000,00 per un importo complessivo stimato dell'appalto di € 986.000,00, oltre IVA;

Rilevato che:

- in considerazione dell'analogo fabbisogno espresso da altri Settori di questo Ente, si potrà procedere, ai sensi dell'art 58 del Codice, all'espletamento di una procedura di gara "multilotto", sulla base delle rispettive determinazioni a contrarre;

Ritenuto

- di poter esperire per l'affidamento del servizio in oggetto una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, multilotto a rilevanza comunitaria, riservata ai sensi dell'art. 61 del Codice, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 108 comma 2 del medesimo Codice, come dettagliatamente descritto nel Capitolato di appalto;
- che il contratto di appalto può inoltre essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023, sia nel periodo contrattuale che nel periodo opzionale, nei limiti di un importo complessivo pari a € 20.000,00 oltre IVA, nel caso di svolgimento di eventuali servizi analoghi relativi alle attività di cui all'art. 25 del Capitolato d'appalto;

Rilevato che ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs 36/2023:

- la scelta dell'operatore economico dovrà avvenire per mezzo di procedura aperta "riservata" per l'affidamento, mediante sottoscrizione di un contratto per ogni singolo lotto mediante l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 108 comma 2 del Codice;
- il servizio avrà durata di 24 mesi, rinnovabili per ulteriori 24 mesi;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ammessa purché ritenuta congrua e conveniente per questa Provincia;
- il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma di scrittura privata;
- l'importo complessivo della procedura relativamente al lotto del Settore delle Strade e dei Trasporti (lotto n° 2) è di euro 986.000,00, IVA ESCLUSA;
- con riferimento al D. Lgs. n. 81/2008 i servizi in oggetto, non prevedono rischi da "interferenze" in merito alla sicurezza e non è pertanto necessaria la redazione del DUVRI e non saranno previsti oneri per la sicurezza necessari alla eliminazione dei rischi da interferenze;
- il costo della manodopera, stimato dal Settore, ai sensi dell'articolo 41 comma 13 del Codice, ammonta a € 420.282,00 (al netto dell'IVA di legge) per il lotto n° 2 in riferimento al primo biennio;
- al fine di assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L.136/2010, per la procedura il CIG sarà acquisito dalla Centrale Unica di Committenza per tutti e tre i lotti;

Visti

- il Capitolato d'appalto (Allegato 1),
- l'Elenco dei requisiti di partecipazione alla procedura di gara - Lotto 2 (Allegato 2),
- i Criteri di valutazione dell'offerta (Allegato 3),

- il Protocollo per l'inserimento lavorativo dei soggetti svantaggiati (Allegato 4),
- l'Elenco del personale uscente - per clausola sociale – del Lotto 2 (Allegato 5),
- lo Schema di contratto (Allegato 6),

quali allegati e parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Considerata la necessità di pervenire all'aggiudicazione in tempi atti a garantire l'erogazione del servizio a partire dal mese di novembre 2023, la procedura riveste carattere di urgenza, rientrando nei casi previsti dall'articolo 71 comma 3 del Codice dei Contratti;

Dato atto che il Responsabile unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 1 D.Lgs. 36/2023, è per il Lotto 2 l'arch. Pierpaola Archini ed il Direttore dell'Esecuzione l'ing. Luisa Zavanella;

Ritenuto, ai fini dell'accantonamento incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs 36/2023, di:

- costituire il seguente gruppo di lavoro presso il Settore delle Strade e dei Trasporti:

Responsabile unico di progetto: arch. Pierpaola Archini

Collaborazione all'attività del RUP quali responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'appalto: Elvira Vitale, dott.ssa Magda Ghidoni, Barbara Picco, Vilma La Micela, Renata Santina, geom. Marco Erculiani, geom. Luca Scalmati, geom. Laura Gorati, Angela Ianniello;

Redazione del progetto (livello unico): ing. Luisa Zavanella, Enrica Savoldi;

Direzione dell'esecuzione: ing. Luisa Zavanella

Direttore operativo: ing. Enrica Savoldi

Verifica di conformità: dott. Vincenzo Staiano.

- stabilire che eventuali modifiche alla composizione del gruppo di lavoro suddetto possano essere apportate dal dirigente/responsabile competente in ogni fase del procedimento, dando conto delle esigenze sopraggiunte;
 - integrare il suddetto gruppo di lavoro con il personale che sarà indicato dai dirigenti
 - del Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore,
 - del Settore della programmazione e dei servizi finanziari – Controllo di gestione,
- per le attività di competenza, quali la programmazione della spesa per investimenti e la predisposizione dei documenti di gara;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

Visti:

- l'art. 107, e 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici"
- gli art. 3 e 6 della L. 136/2010, obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

DETERMINA

1. di procedere, per le motivazioni sopra esposte, ai sensi degli art. 14, 71, 113, 61 del D.Lgs. 36/2023, all'indizione della procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del:

SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER 24 MESI IN MATERIA STRADALE CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI 24 MESI – LOTTO 2: Servizio di assistenza tecnica nella gestione e manutenzione della componente strutturale della rete stradale, nel monitoraggio dell'incidentalità stradale e aggiornamento degli archivi informatici del catasto delle strade, nelle prestazioni tecnico-amministrative concorrenti allo sviluppo socio-economico del territorio provinciale, nella pianificazione, progettazione, gestione e manutenzione degli itinerari ciclabili di interesse provinciale

(CPV 71340000-0 Servizi di ingegneria integrata) per un importo di € 483.000,00, di cui € 420.282,00 per costo della manodopera, per i primi 24 mesi, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'articolo 108 comma 2 del Codice;

2. di stabilire che:

- il servizio avrà durata di 24 mesi, rinnovabili per ulteriori 24 mesi;
- il contratto di appalto può inoltre essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023, sia nel periodo contrattuale che nel periodo opzionale, nei limiti di un importo complessivo pari a € 20.000,00 oltre IVA, nel caso di svolgimento di eventuali servizi analoghi relativi alle attività di cui all'art. 25 del Capitolato d'appalto;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ammessa purché ritenuta congrua e conveniente per questa Provincia;
- il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma di scrittura privata;
- con riferimento al D.Lgs. n. 81/2008 i servizi in oggetto, non prevedono rischi da "interferenze" in merito alla sicurezza e non è pertanto necessaria la redazione del DUVRI e non saranno previsti oneri per la sicurezza necessari alla eliminazione dei rischi da interferenze;

3. di approvare il Capitolato d'appalto (Allegato 1), l'Elenco dei requisiti di partecipazione alla procedura di gara - Lotto 2 (Allegato 2), i Criteri di valutazione dell'offerta (Allegato 3), il Protocollo per l'inserimento lavorativo dei soggetti svantaggiati (Allegato 4), l'Elenco del personale uscente - per clausola sociale – del Lotto 2 (Allegato 5), lo Schema di contratto (Allegato 6), quali allegati e parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

4. di approvare il seguente quadro economico dell'intervento:

OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA: SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER 24 MESI –				
LOTTO 2				
CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI 24 MESI				
A) STIMA COSTO DEL SERVIZIO				
		a.1.1 costi della manodopera		420.282,00
		a.1.2 costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 0,00
		a.1.3 costi gestionali		€ 62.718,00
	A1	TOTALE importo stimato a base di gara		€ 483.000,00
	A2	Importo complessivo per rinnovi		€ 483.000,00
	A3	Importo complessivo per opzioni (servizi analoghi)		€ 20.000,00
		TOTALE A - VALORE COMPLESSIVO DELLA PROCEDURA (comprensivo di opzioni e rinnovi) (A1+A2+A3)		€ 986.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (24 mesi)				
	B.1	accantonamento incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs 36/2023, - non soggetto a IVA (calcolato su TOTALE A1)	2,00%	€ 9.660,00
	B.2	spese di pubblicità		€ 860,00
	B.3	contributo ANAC - non soggetto ad IVA		€ 220,00
	B.4	I.V.A. (A1)	22%	€ 106.260,00
		TOTALE Somme a disposizione (24 mesi)		€ 117.000,00
		TOTALE IMPORTO DELL'INTERVENTO (A1+B)		€ 600.000,00

5. di dare atto che il Responsabile unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 1 D.Lgs. 36/2023, è, per il lotto del Settore delle Strade e dei Trasporti (LOTTO 2) l'arch. Pierpaola Archini ed il Direttore dell'Esecuzione l'ing. Luisa Zavanella;

6. di costituire, ai fini dell'accantonamento incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs 36/2023, un gruppo

di lavoro presso il Settore delle Strade e dei Trasporti, come meglio precisato nelle premesse del presente atto;

7. di impegnare la spesa complessiva di € 589.260,00 (€483.000,00 +IVA al 22% 106.260,00) oltre a € 9.660,00 per accantonamento incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs 36/2023, € 860,00 per spese di pubblicità ed € 220,00 per contributo ANAC, per un totale pari a € 600.000,00 alla Missione 10 progetto 1005 capitolo 1000497, di cui € 305.370,00 per l'esercizio 2024 ed € 294.630,00 per l'esercizio 2025;
8. di dare atto che la procedura di gara sarà espletata dal Settore della Stazione Appaltante – Centrale Unica di Committenza di Area Vasta;
9. di dare atto, infine, che avverso al presente provvedimento è ammesso il ricorso alle Autorità competenti nel rispetto dei termini di legge.

Brescia, lì 22-11-2023

II DIRIGENTE

PIERPAOLA ARCHINI