

























CLASSE RINA ★ 100 A 1.1 ; Nav Int ; TP

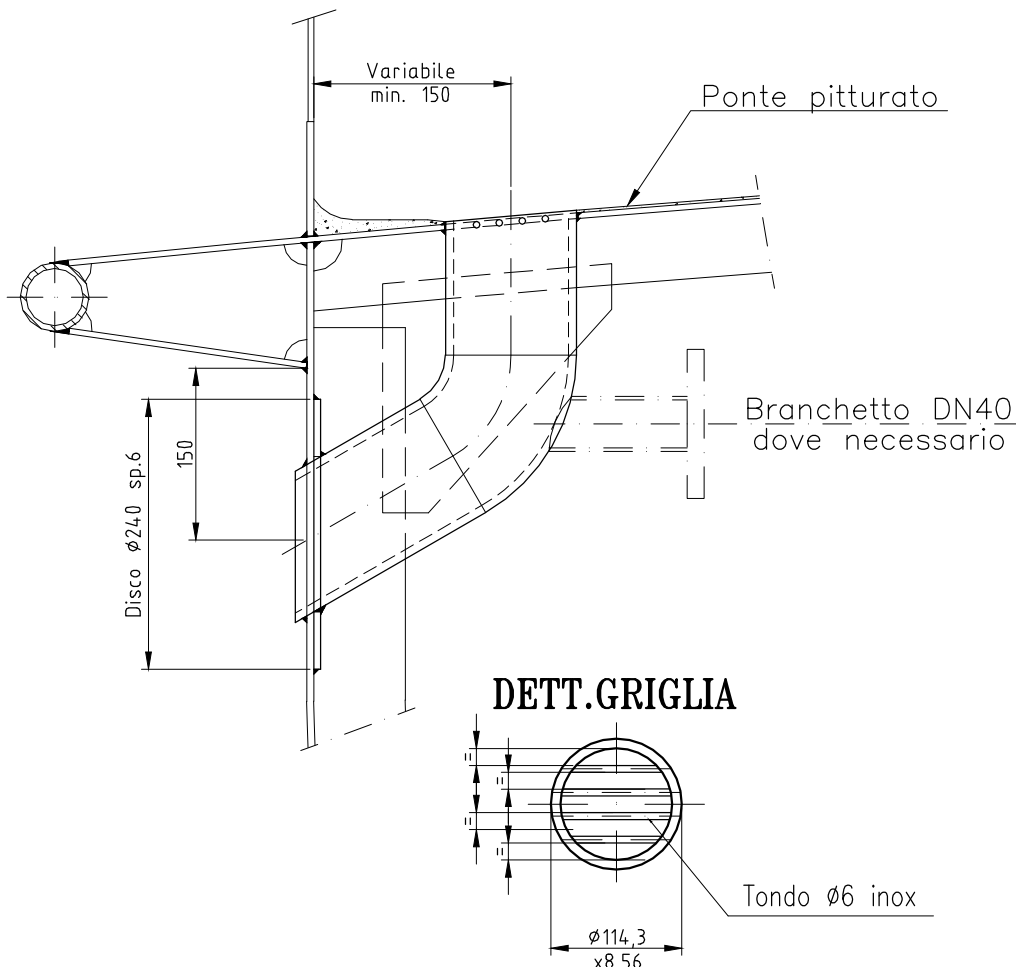
Lunghezza fuori tutto	27,79 m
Lunghezza fra le P.P.	26,00 m
Larghezza costruzione	4,30 m
Altezza di costruzione	1,85 m
Portata passeggeri	190
Numero RINA	RI 208

CARATTERISTICHE TUBI DI ACCIAIO						
	DIAM. NOM. METR.	NOM. INCH.	D. EST (mm)	SPESSEORI (mm) NORMALE	MATERIALE	
SERIE METRICA	15	1/2	21,3	2,65	ACC. AL CARBONIO Fe 35, UNI 663 ZINCATO A CALDO DOPO LAVORAZIONE	
	20	3/4	26,9	2,65		
	25	1	33,7	3,38		
	32	1 1/4	42,4	3,56		
D. EST SERIE GAS	40	1 1/2	48,3	3,68		
	50	2	60,3	4,5		CARBON STEEL GALVANIZED AFTER WELDING
	65	2 1/2	76,1	5,4		
	80	3	88,9	5,49		
ESECUZIONE SENZA SALDATURA						
N.B. - LA TUBOLATURA SARÀ ZINCATO A CALDO DOPO LA LAVORAZIONE - ACCOMPAGNIATI IN LINEA E AGLI ACCESSORI CON FLANGE CIRCOLARI UNW 8105-PN6						

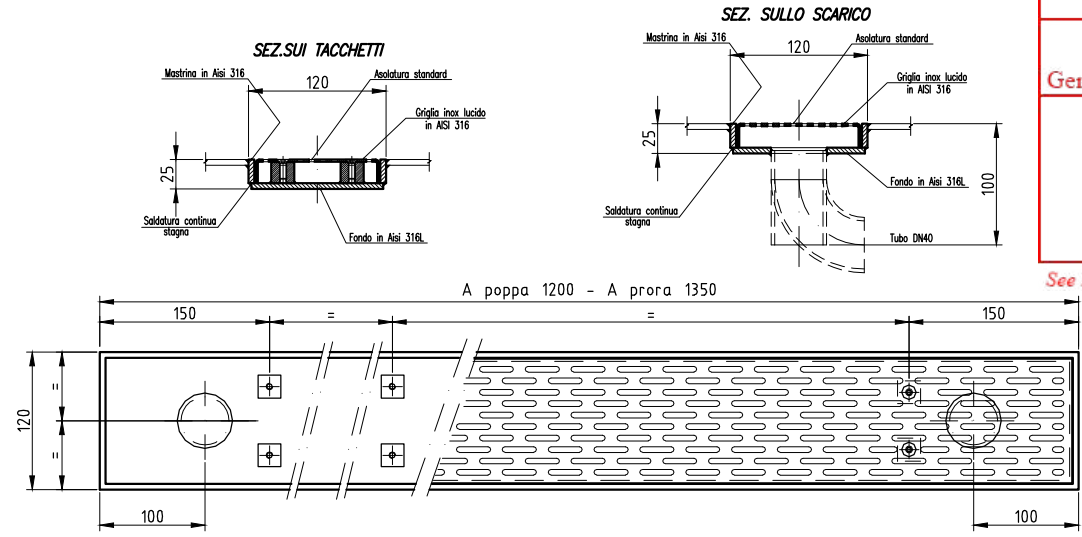
SIMBOLI	
	VALVOLA COMANDATA
	VALVOLA SEMIAUTOMATICA
	VALVOLA DI NON RITORNO
	VALVOLA A FARFALLA
	VALVOLA DI SICUREZZA
	VALVOLA A SFERA
	RUBINETTO A CHIUSURA AUTOMATICA
	VALVOLA A R. COM. CON ATTACCO A MANICA
	PIGNA DI FONDO (O cassa fango) CON VALVOLA DI NON RITORNO
	PIGNA DI FONDO
	FILTRO
	ASPIRAZIONE A CAMPANA
	SFOGO D'ARIA CON PARAFIAMMA
	IMBARCO
	INDICATORE DI LIVELLO
	TRASMETTITORE DI PRESSIONE
	RUBINETTO CON MASCHIO A L.
	CASSA FANGO
	MANEGGIO PER VALVOLE
	LOCALE PROTETTO DA IMPIANTO ESTINZIONE INCENDIO A CO2
	LIVELLISTATO
	GIUNTO DI DILATAZIONE

N.B. : Tutti i portelli di accesso ai locali sottocoperta sono provvisti di scarico dell'acqua che ristagna sulla mastro e saranno collegati con un tubo DN25 all'ombrinale più vicino.


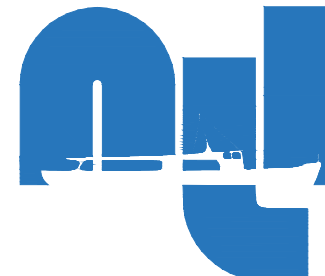
### DETT. TIPICO OMBRINALE ESTERNO



## COPERTURA A PARO PER GHIOTTA OMBRINALE



<b>RINA</b>	<b>Services</b>
<p align="center"><b>Approvato</b> <b>Approved</b></p> <p>In conformità ai vigenti Regolamenti del RINA (in compliance with RINA Rules in force)</p>	
<p align="center"><b>N. CDST0000025696</b></p>	
<p align="center"><b>29 JUL 2021</b></p>	
<p>Genova</p>	
	
<p><i>See letter: CDST/2021/00010-EN/ND</i></p>	

B	10/06/21	M.B.		Aggiornato a seguito osservazioni S.A.							
A	25/05/21	M.B.		Aggiornato muto coperto ed aggiunto drenaggi mastre portelli stagni.							
INDICE DI MODIF.	DATA	DIS.	VALIDA PER COSTR.	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA							
DATA Aprile '21				M/N Iseo				COSTRUZIONI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- . -</div>			
DIS. InNave M.B.				<u>SCHEMA DEGLI OMBRINALI ESTERNI</u>				NOME FILE : P148/05.0-Schema ombrinali esterni.dwg			
								FORMATO DIS. : A1			
CONTR. InNave A.B.				NUMERO DISEGNO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P 1 4 8 / 0 5 . 0 6</div>				SCALE 1:50			
VISTO InNave A.B.				INDICE DI MODIFICA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A B</div>				N°. FOGLI ALLEGATI: <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>			
 <p><b>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</b> VECA Piero Scintofa Tecnologie e Venezia Edificio LYBRA Via delle industrie 19/C 30175 Venezia Tel. 0415931272 Fax 0415938437 www.innave.it</p>				 <b>Navigazione Lago d'Iseo</b>							
L'AUTORE SI RISERVA I TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO CON DIRITTO DI RIPRODUZIONE O DI RENDERSI COMUNIQUE NOTO A TERZI O A DITTE CONCORRENTI SENZA LA SUA AUTORIZZAZIONE. ALL RIGHTS RESERVED--NO COPY ALLOWED WITHOUT INNAVE SRL PERMISSIONS											