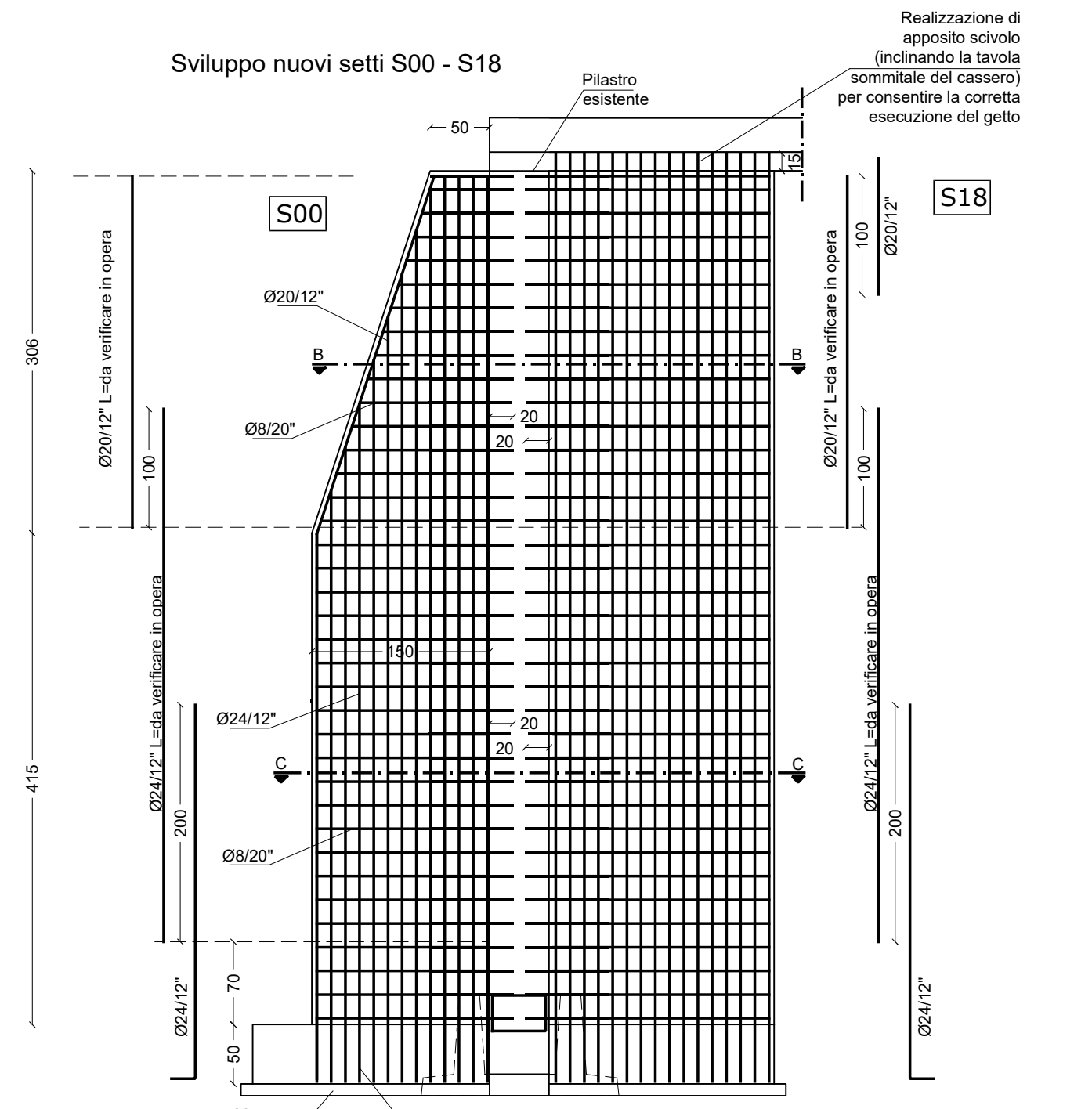
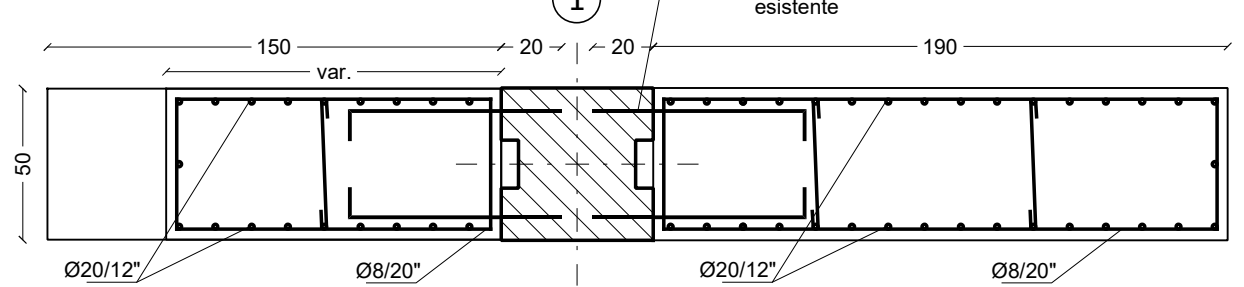


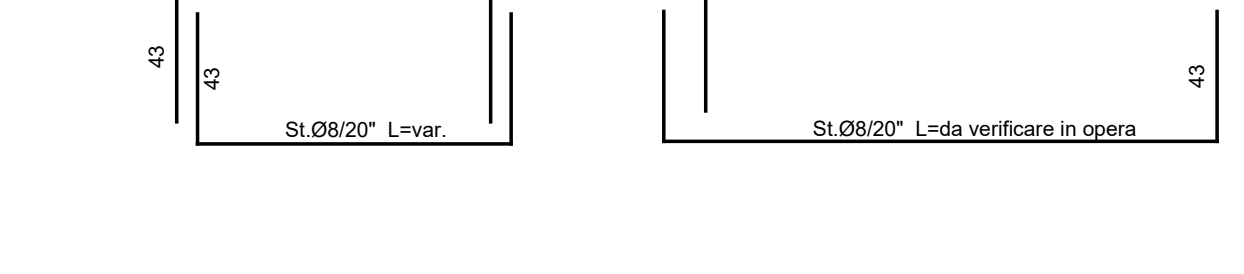
Sviluppo nuovi setti S00 - S18



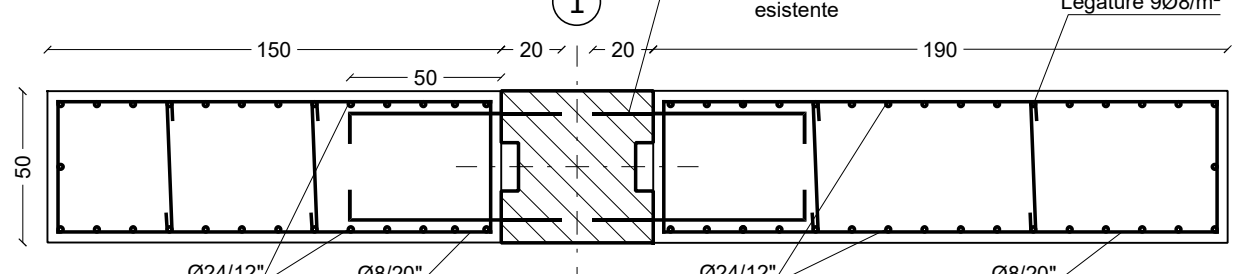
SEZIONE B-B scala 1:25



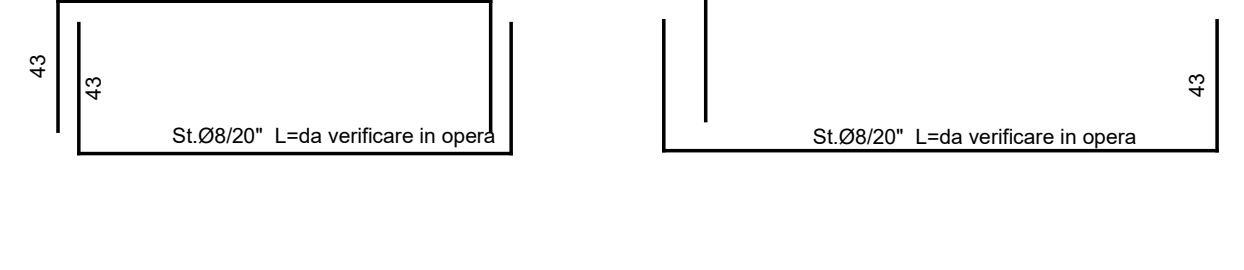
SEZIONE C-C scala 1:25



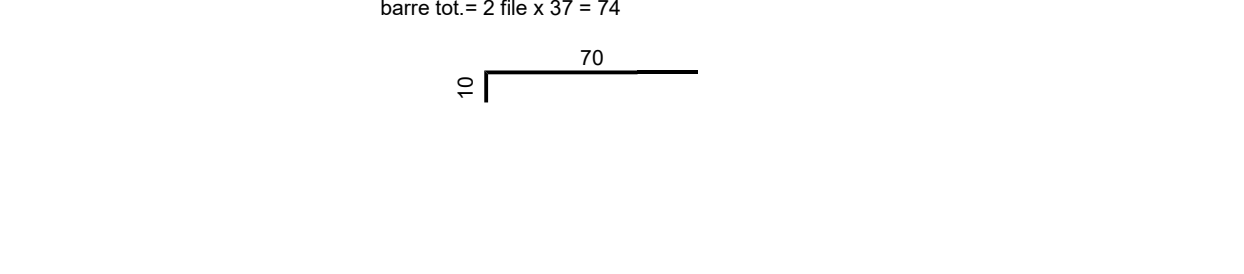
SEZIONE C-C scala 1:25



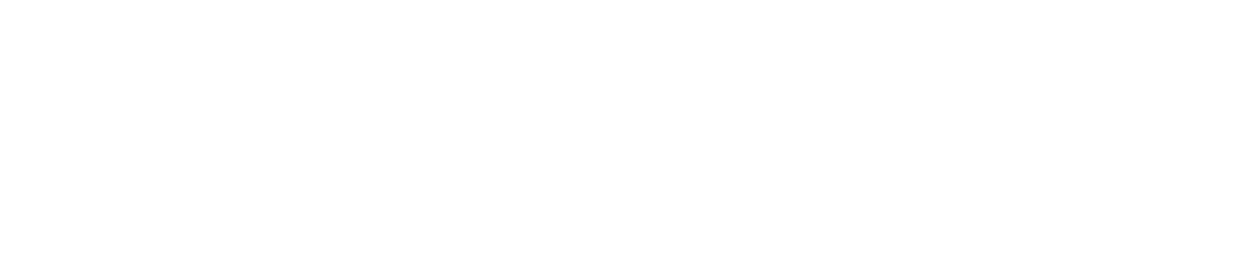
SEZIONE C-C scala 1:25



SEZIONE C-C scala 1:25



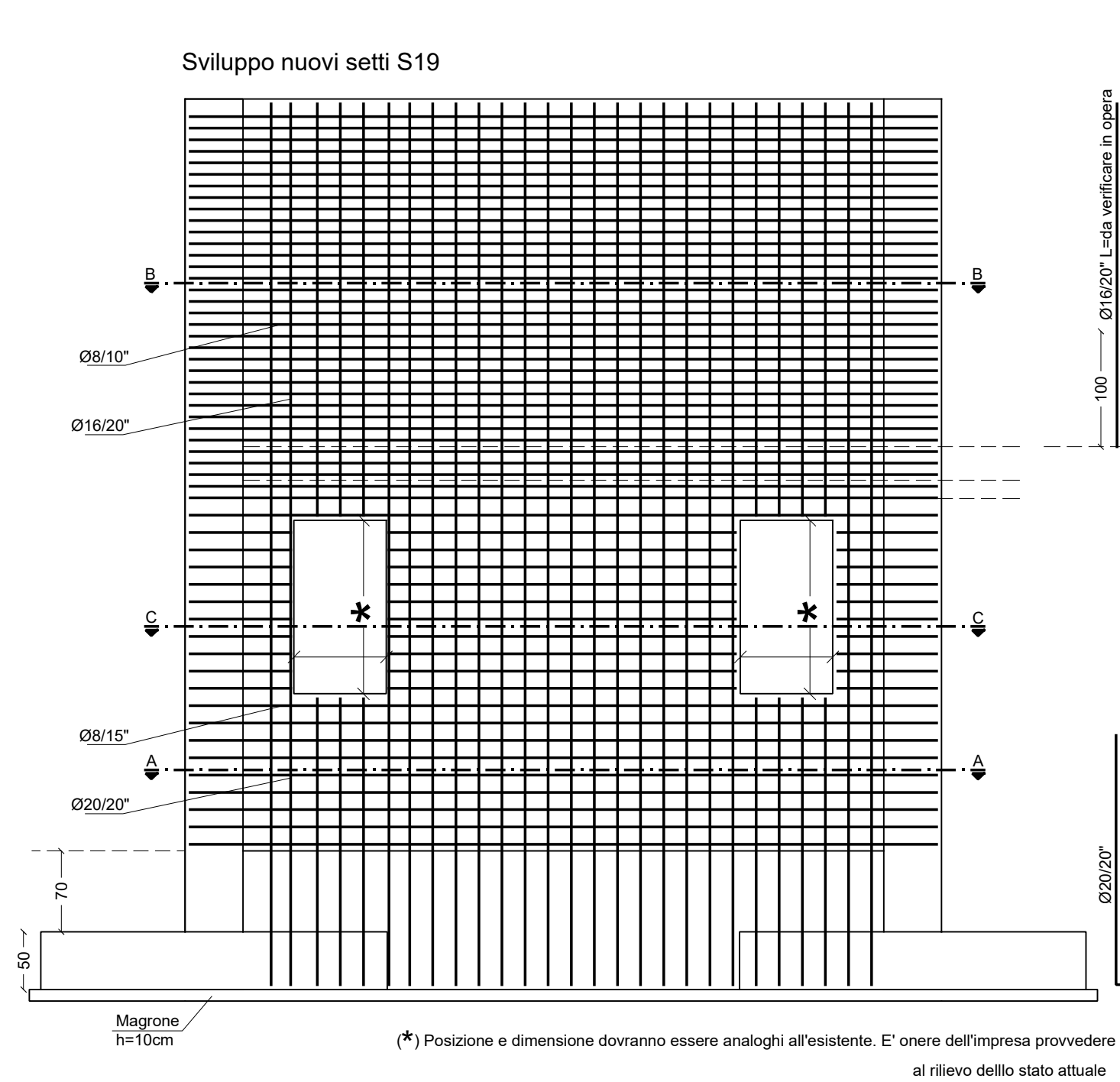
SEZIONE C-C scala 1:25



SEZIONE C-C scala 1:25



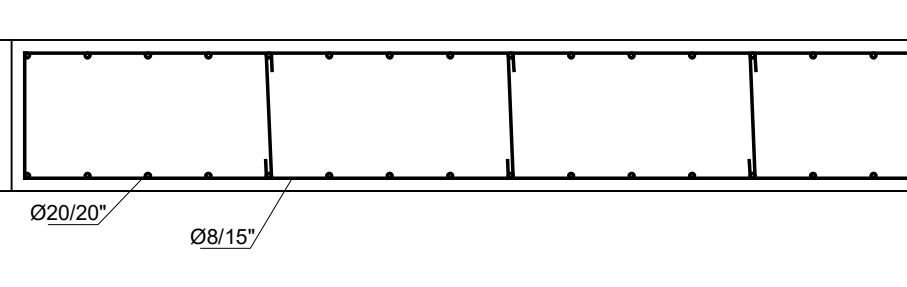
Sviluppo nuovi setti S19



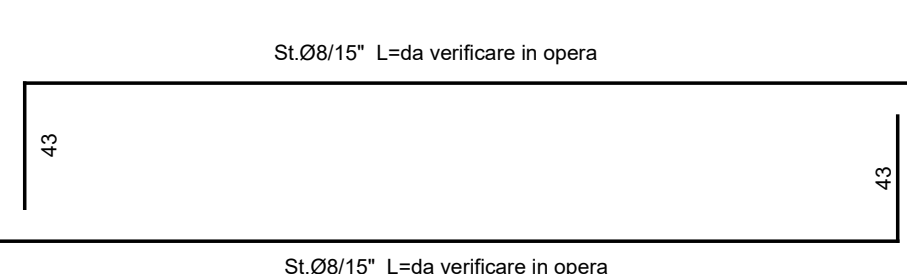
(*) Posizione e dimensione dovranno essere analoghi all'esistente. E' onere dell'impresa provvedere al rilievo dello stato attuale

SEZIONE C-C scala 1:25

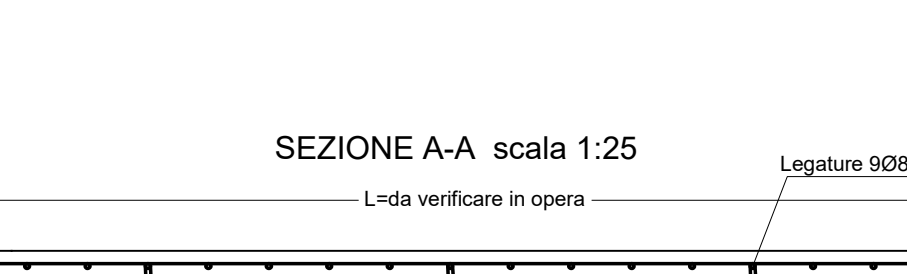
L'nda verificare in opera



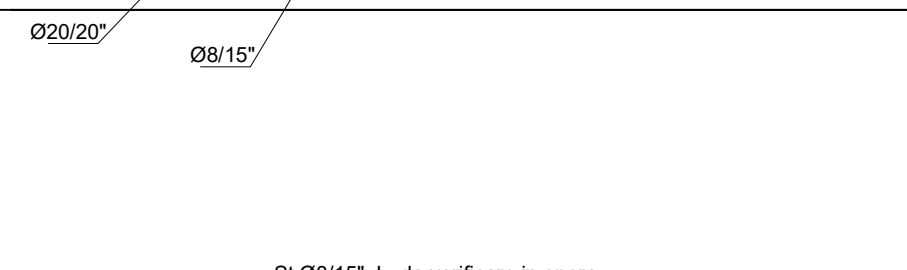
SEZIONE C-C scala 1:25



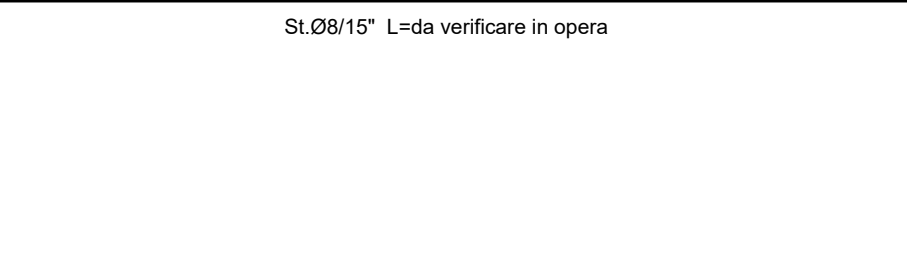
SEZIONE C-C scala 1:25



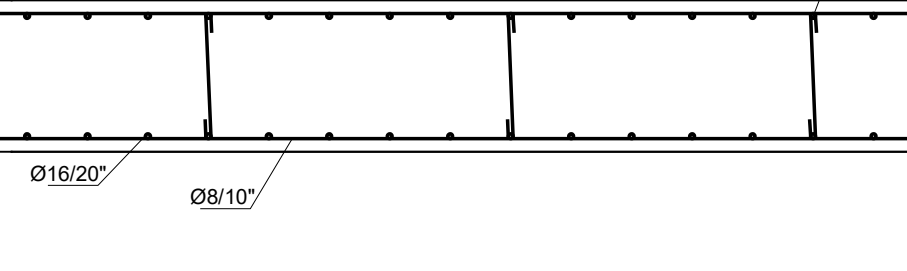
SEZIONE C-C scala 1:25



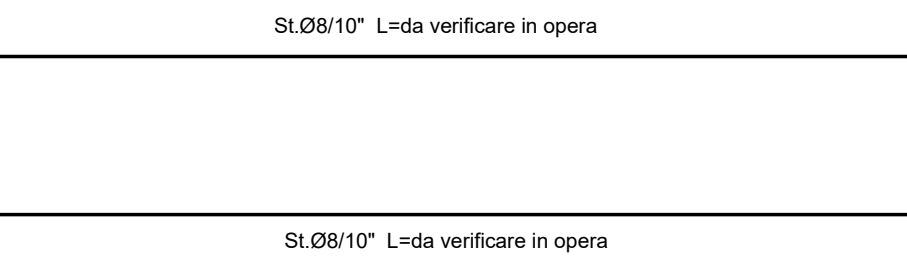
SEZIONE C-C scala 1:25



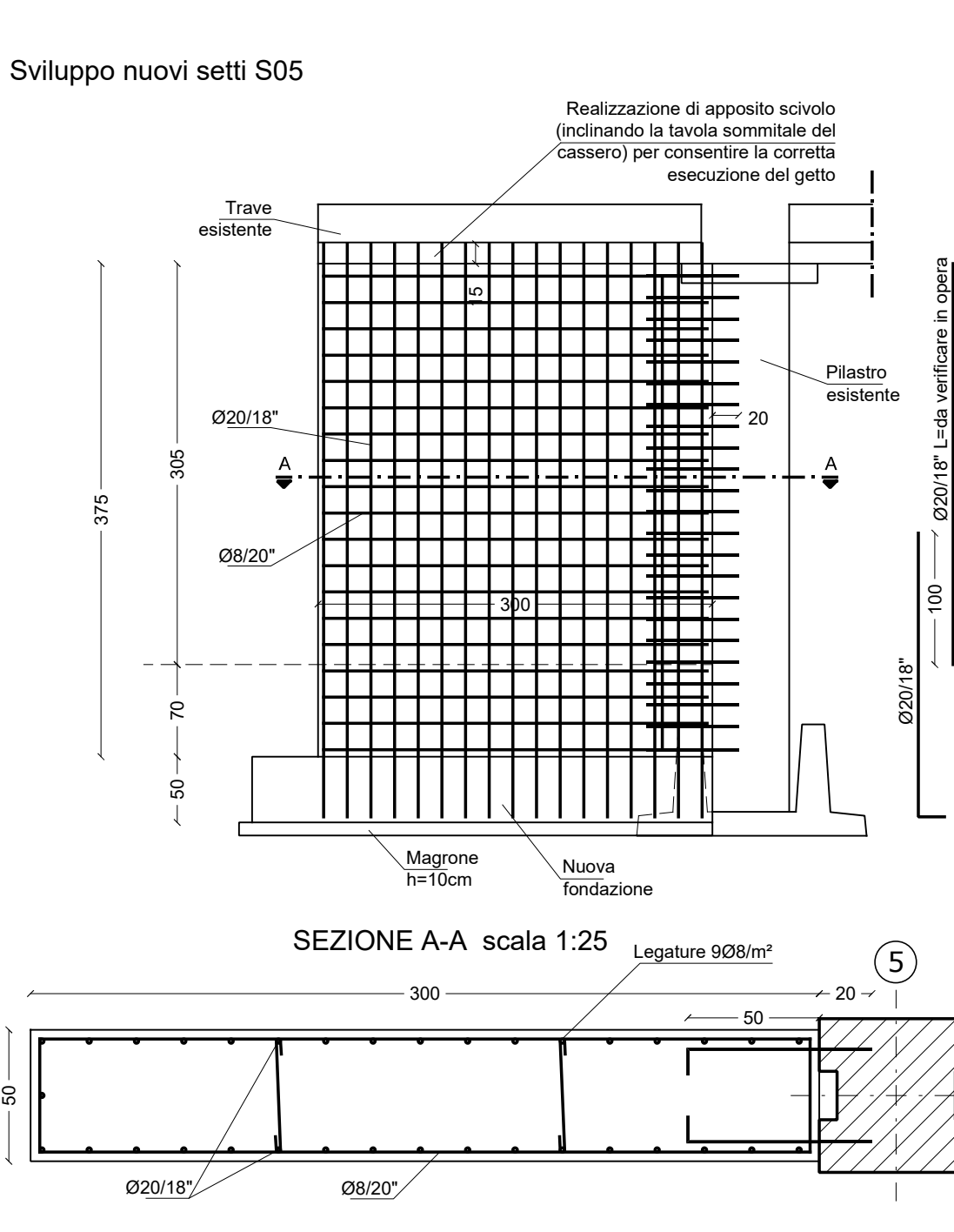
SEZIONE C-C scala 1:25



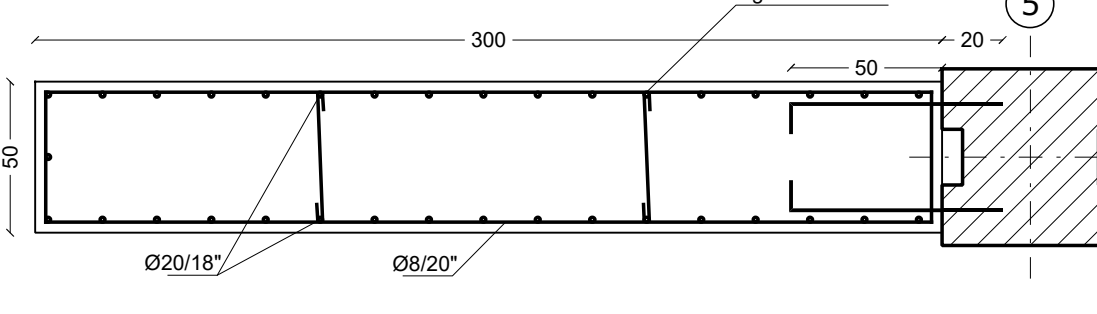
SEZIONE C-C scala 1:25



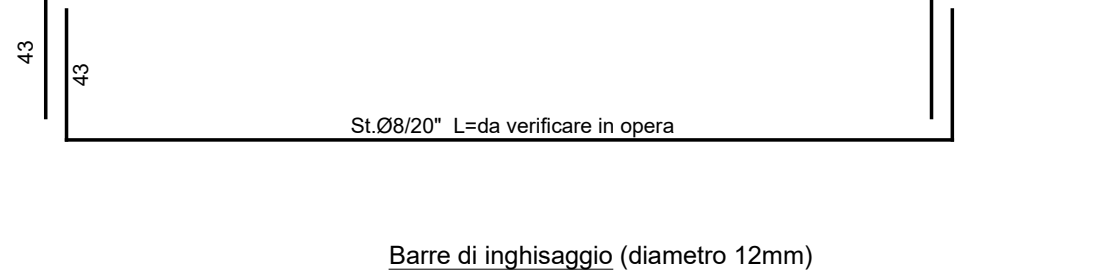
Sviluppo nuovi setti S05



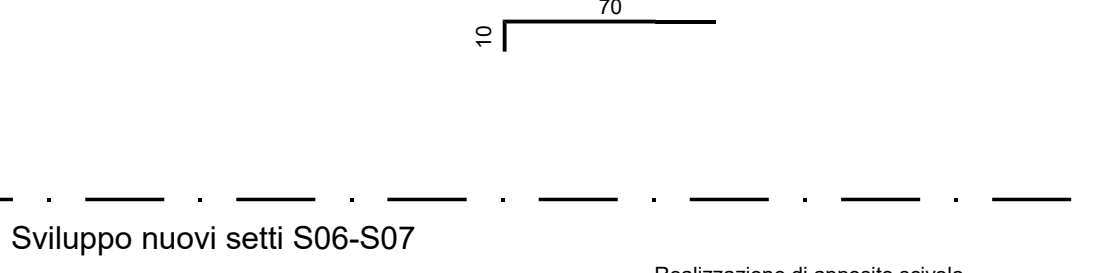
SEZIONE A-A scala 1:25



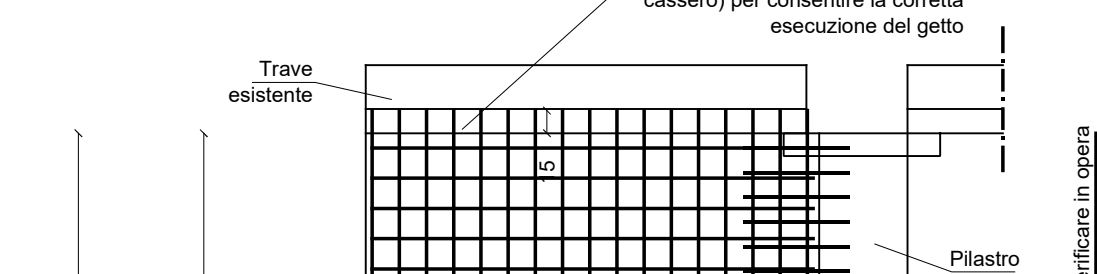
SEZIONE A-A scala 1:25



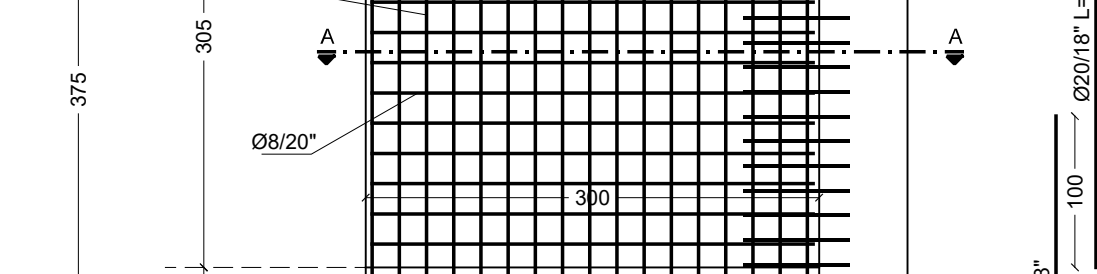
SEZIONE A-A scala 1:25



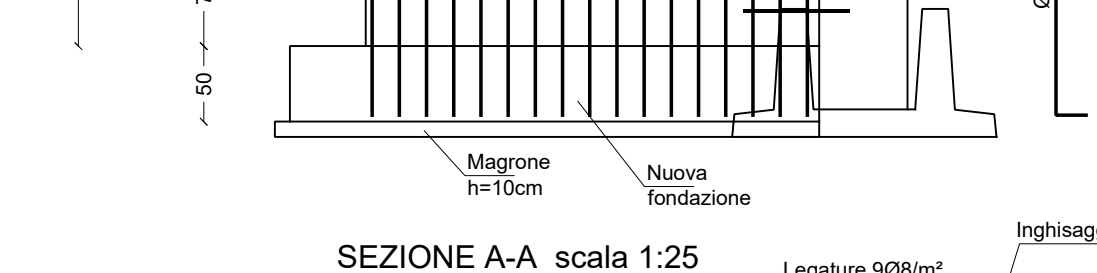
SEZIONE A-A scala 1:25



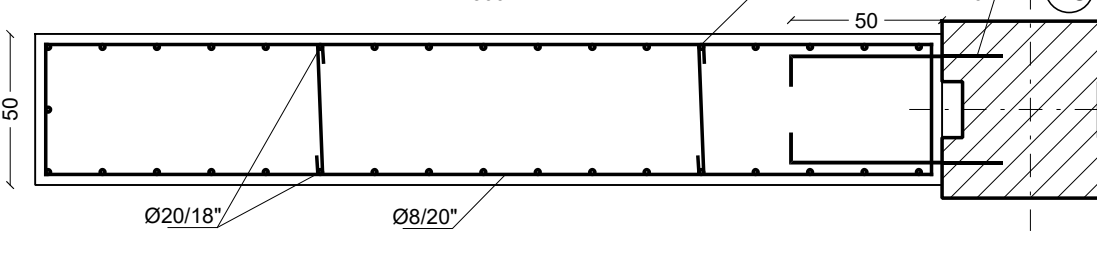
SEZIONE A-A scala 1:25



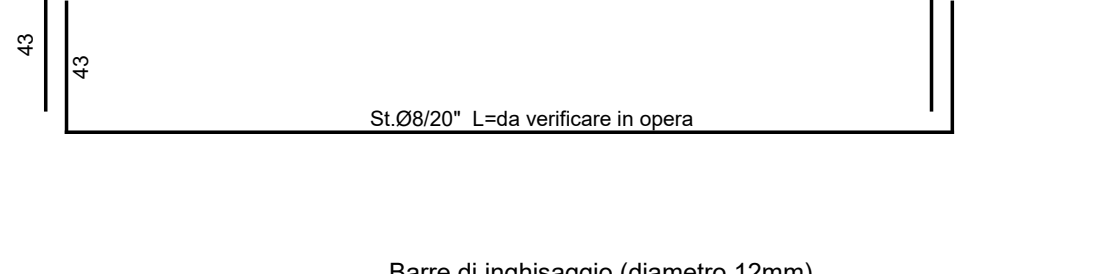
SEZIONE A-A scala 1:25



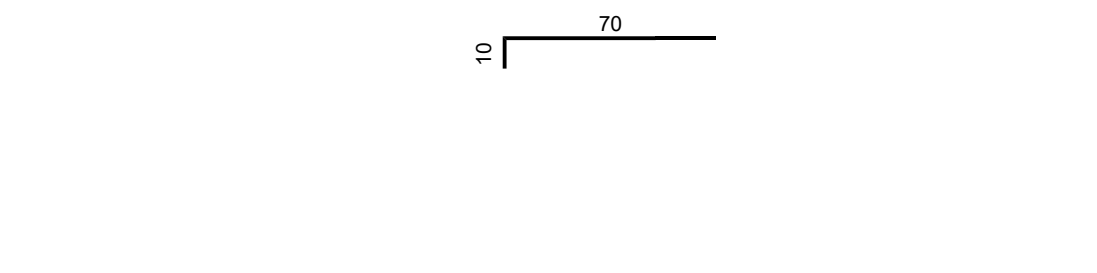
SEZIONE A-A scala 1:25



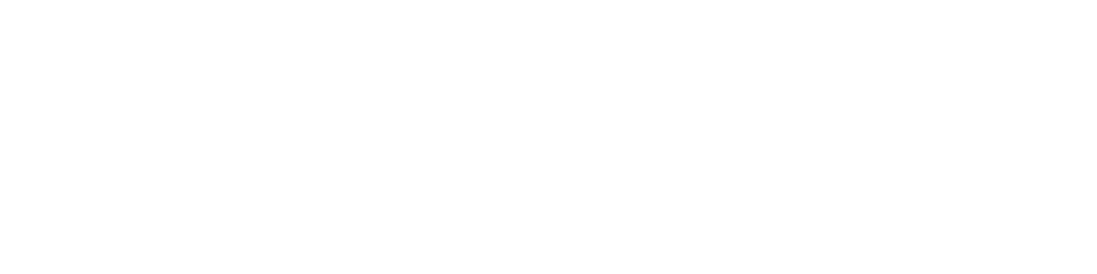
SEZIONE A-A scala 1:25



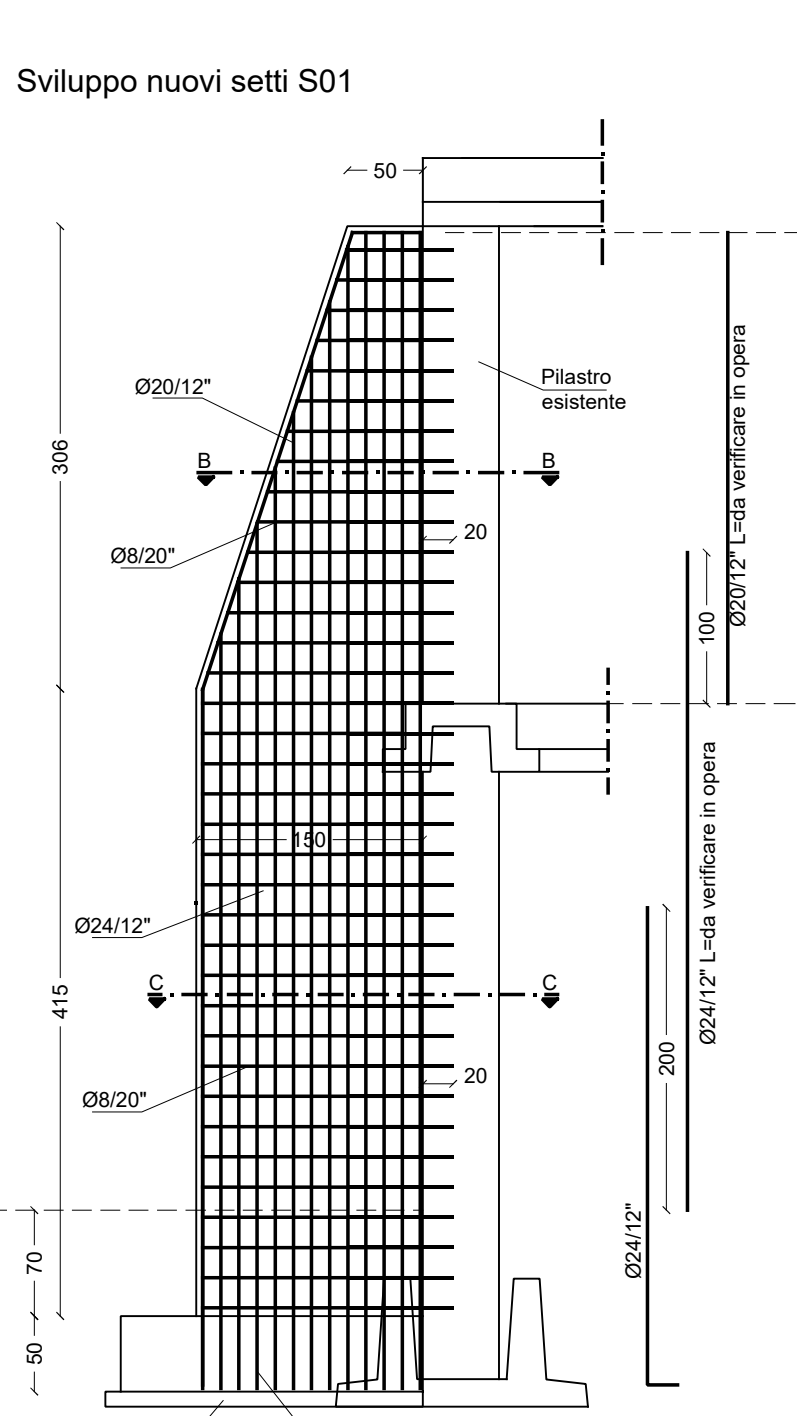
SEZIONE A-A scala 1:25



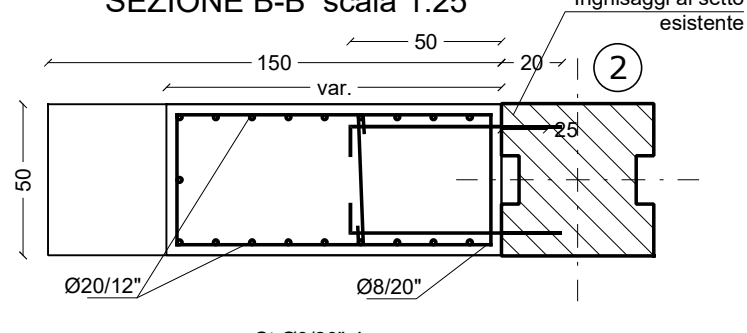
SEZIONE A-A scala 1:25



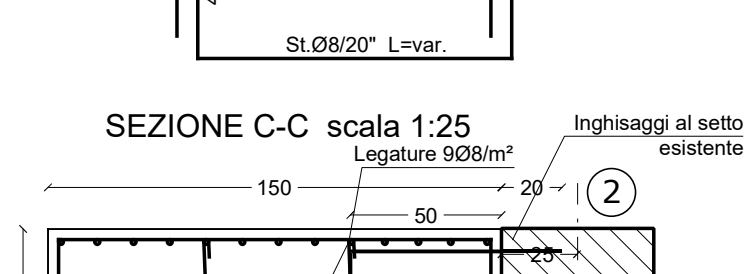
Sviluppo nuovi setti S01



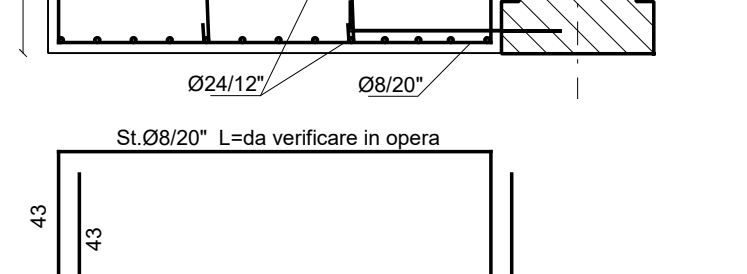
SEZIONE B-B scala 1:25



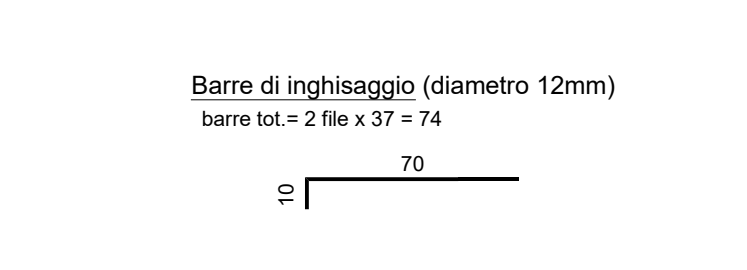
SEZIONE B-B scala 1:25



SEZIONE B-B scala 1:25



SEZIONE B-B scala 1:25



SEZIONE B-B scala 1:25



SEZIONE B-B scala 1:25



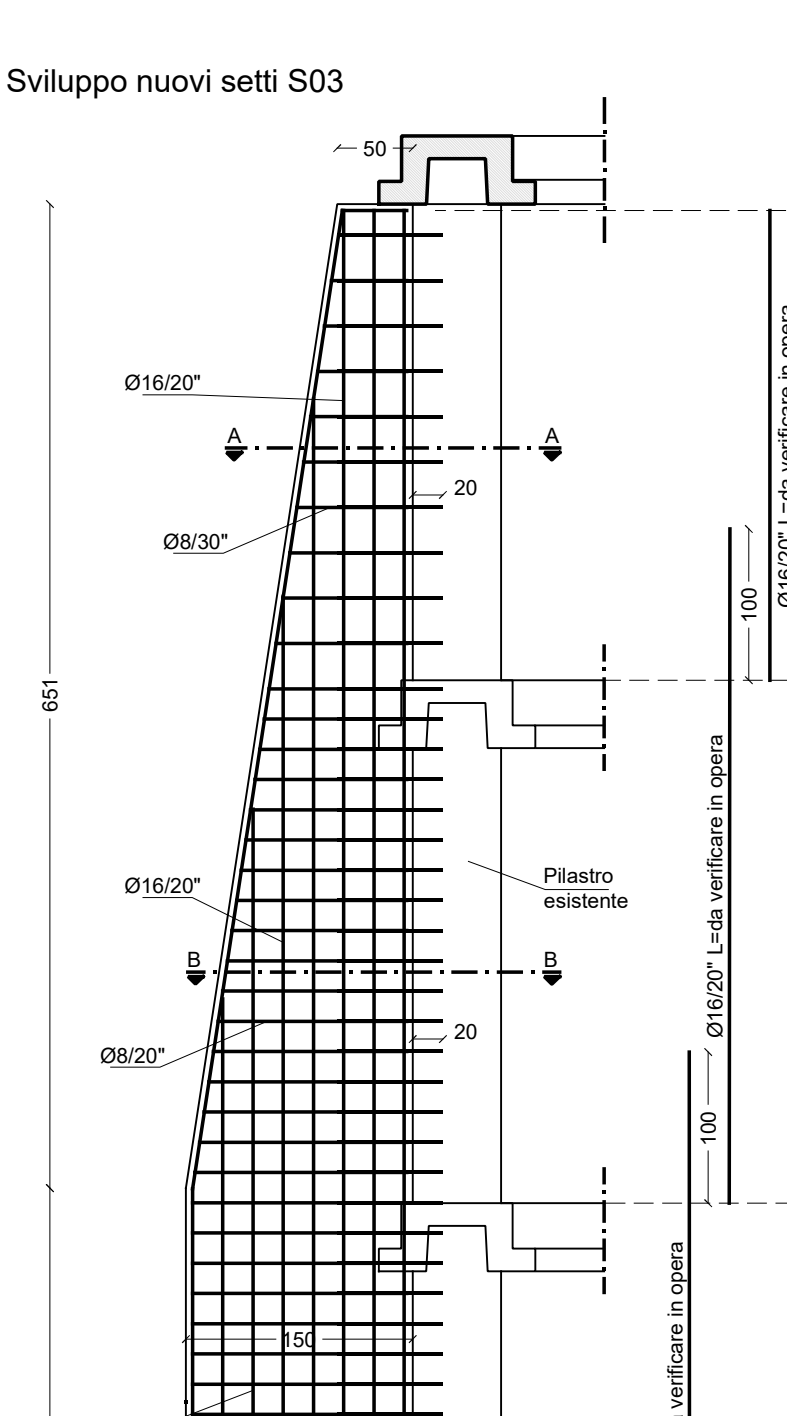
SEZIONE B-B scala 1:25



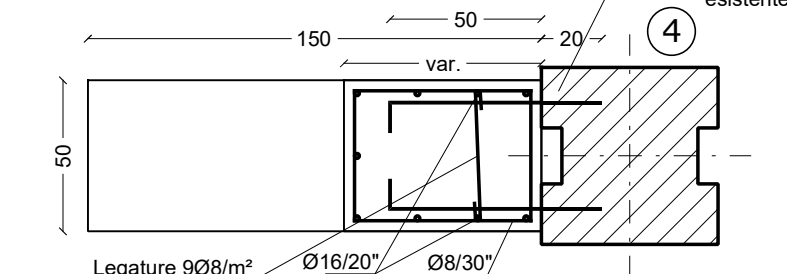
SEZIONE B-B scala 1:25



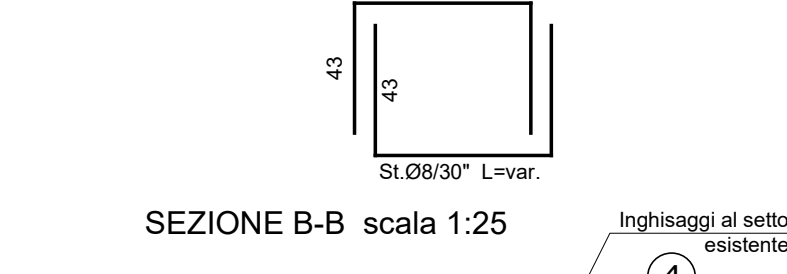
Sviluppo nuovi setti S03



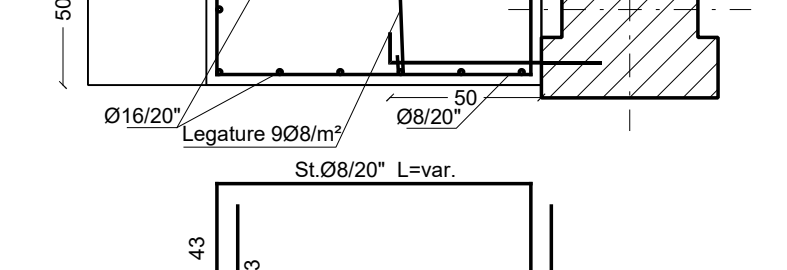
SEZIONE A-A scala 1:25



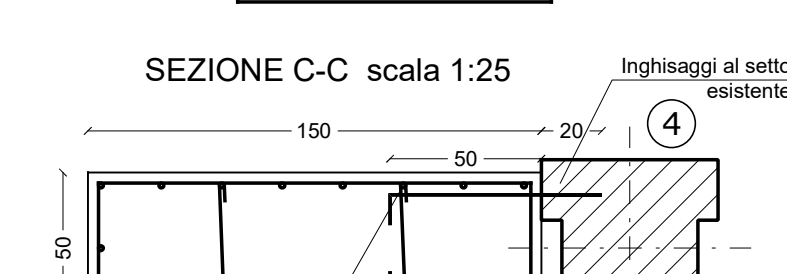
SEZIONE A-A scala 1:25



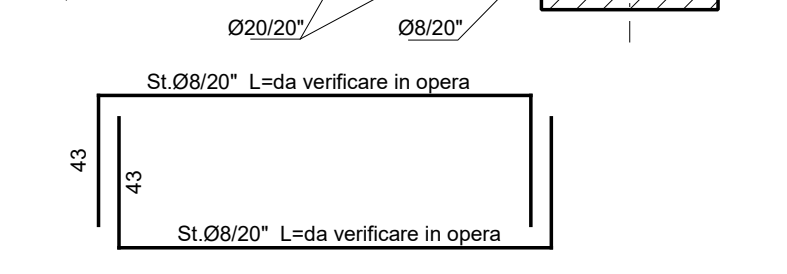
SEZIONE A-A scala 1:25



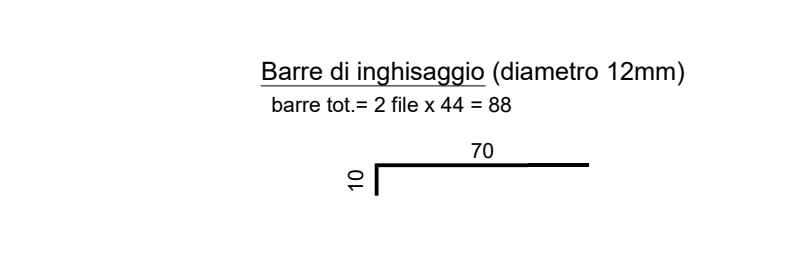
SEZIONE A-A scala 1:25



SEZIONE A-A scala 1:25



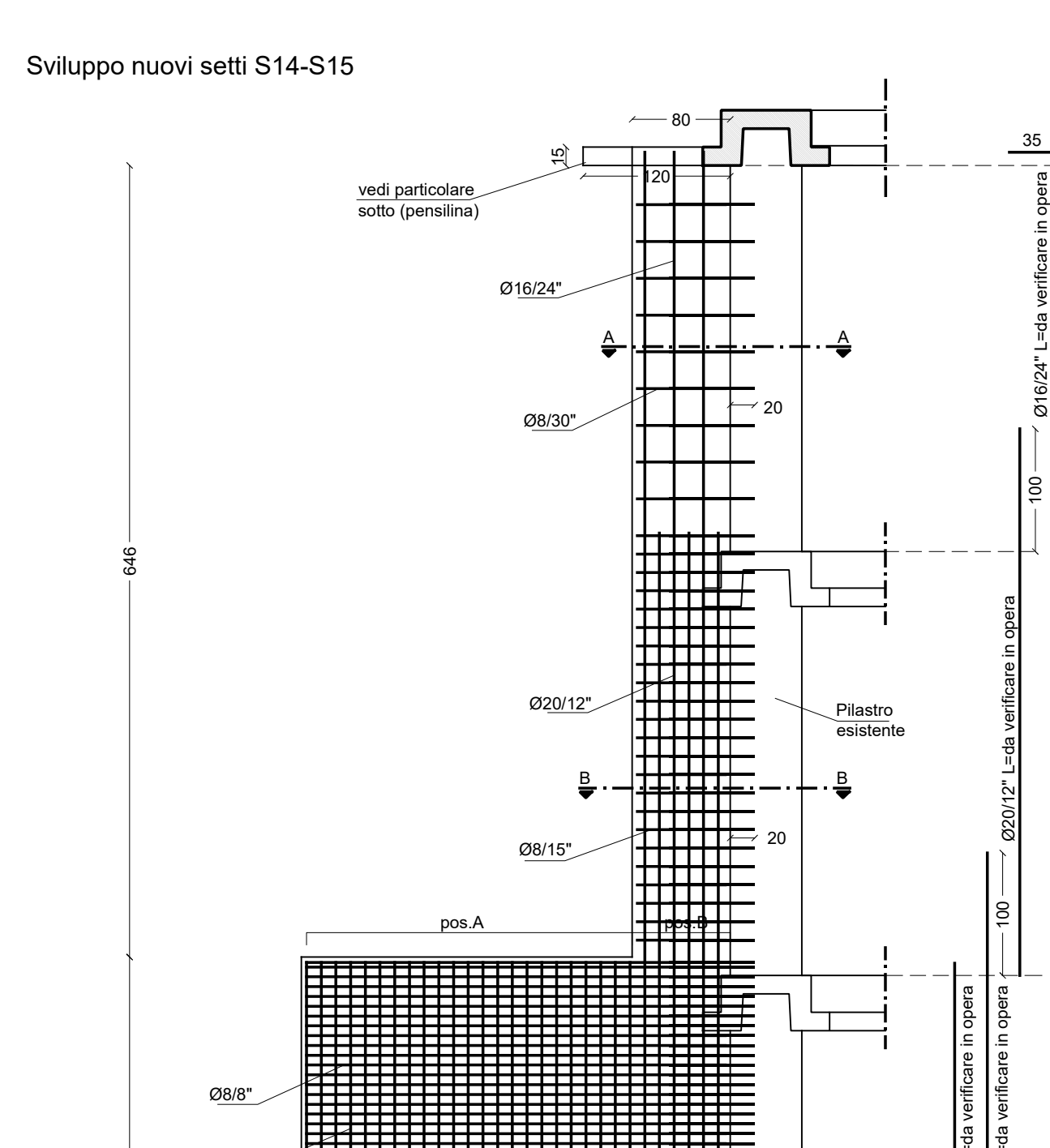
SEZIONE A-A scala 1:25



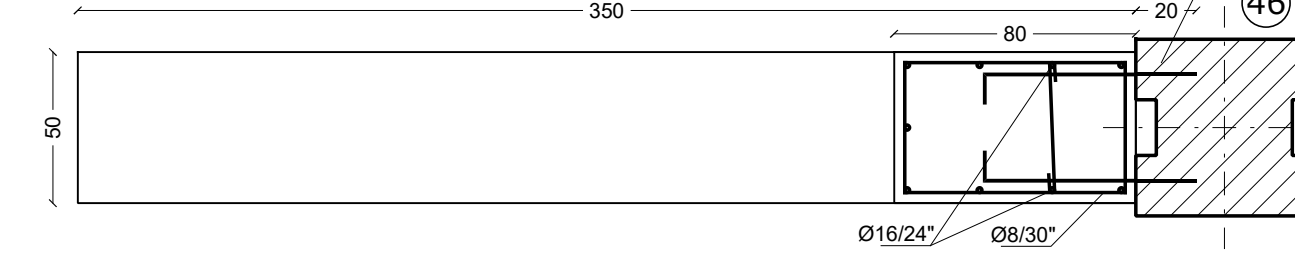
SEZIONE A-A scala 1:25



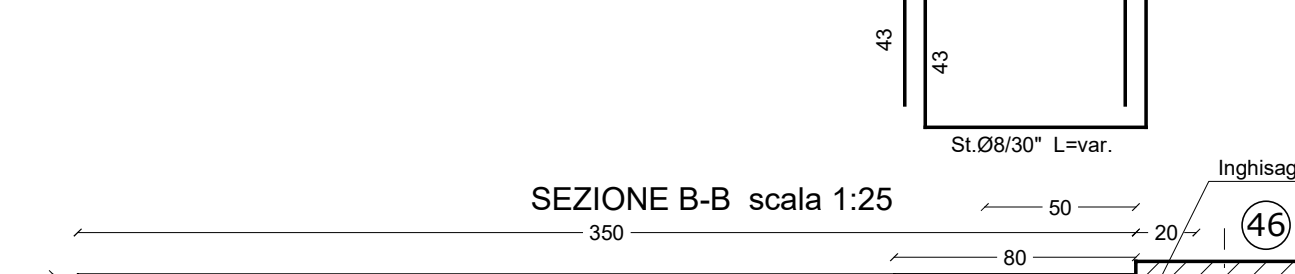
Sviluppo nuovi setti S14-S15



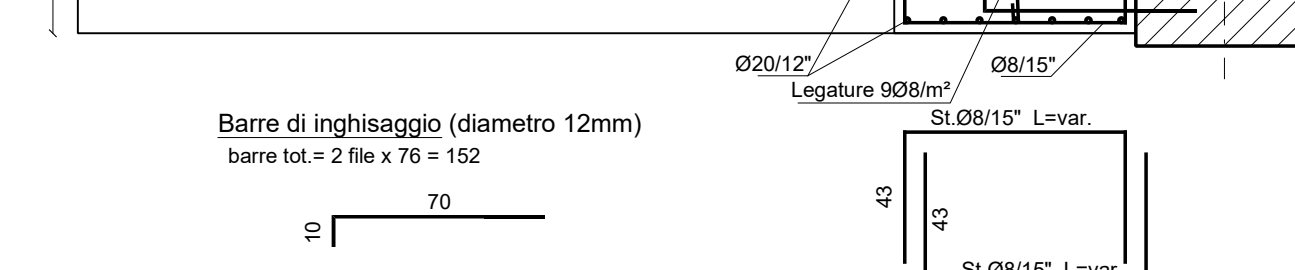
SEZIONE A-A scala 1:25



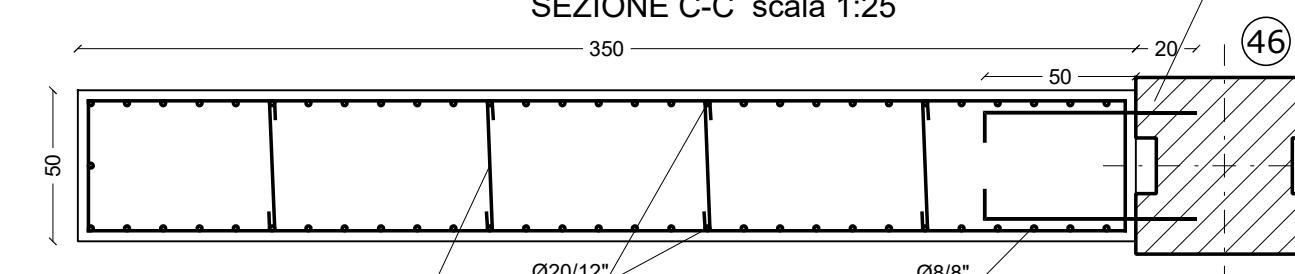
SEZIONE A-A scala 1:25



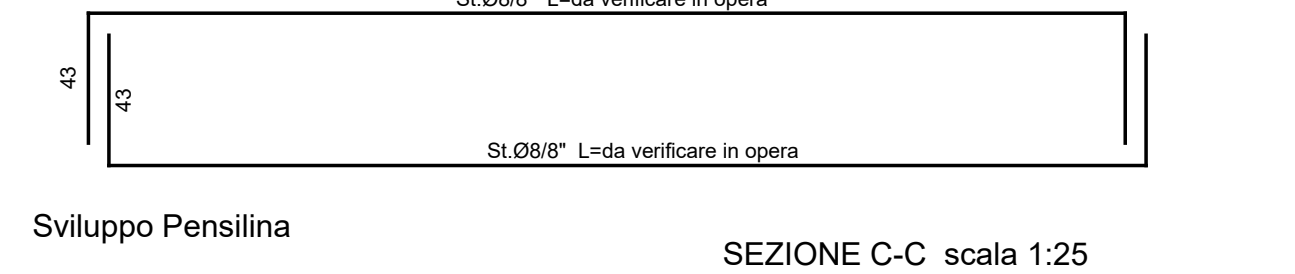
SEZIONE A-A scala 1:25



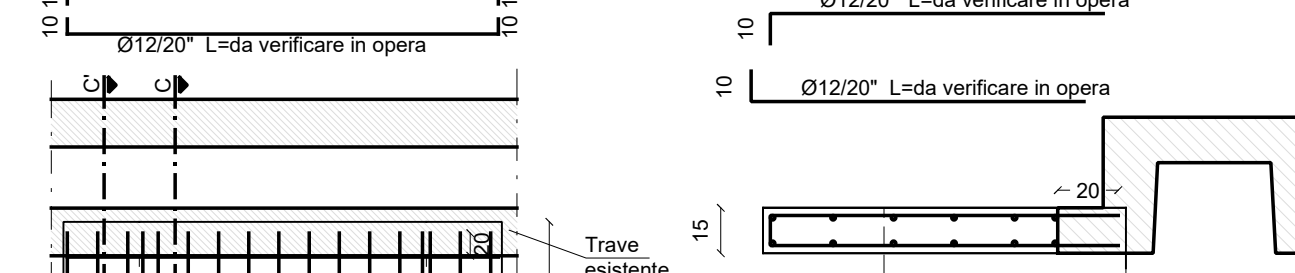
SEZIONE A-A scala 1:25



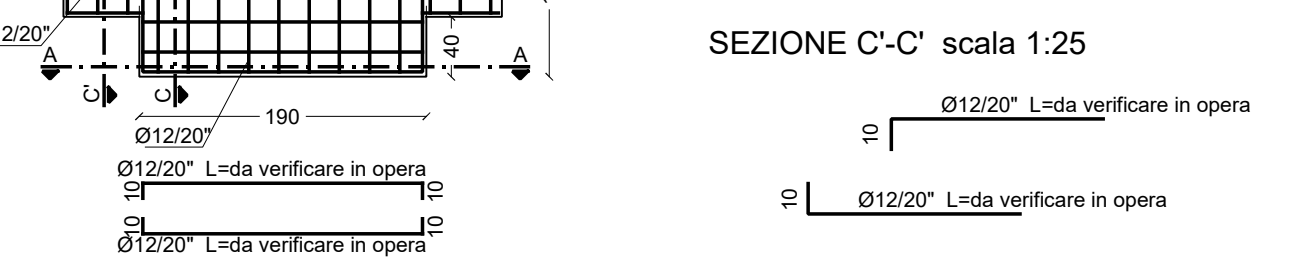
SEZIONE A-A scala 1:25



SEZIONE A-A scala 1:25



SEZIONE A-A scala 1:25



MATERIALI e NOTE

CALCESTRUZZO ELEVAZIONI CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (norme UNI-EN 206)	Grammatatura fibra	2700 Nmm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione: f _{ck} = 32,0 N/mm ²	Modulo elastico a trazione del nastro	E = 210 GPa
Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC4	Allungamento a rottura	ε = 2100
Dimensione massima inerte 10 mm	Sezione resistente del nastro	0,330 mm ²
	Classe di ritiro	210C

CALCESTRUZZO FONDAZIONI CLASSE DI RESISTENZA C30/37 (norme UNI-EN 206)	Resistenza caratteristica cilindrica a compressione: f _{ck} = 30,7 N/mm ²	Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC2	Dimensione massima inerte 32 mm
CALCESTRUZZO MARCIAPIEDI CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (norme UNI-EN 206)	Resistenza caratteristica cilindrica a compressione: f _{ck} = 25,0 N/mm ²	Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC2	Dimensione massima inerte 32 mm

ACCIAIO PER ARMATURA B 450 C (norme UNI-EN 15630)	Barre e reti elettrosaldate	Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} = 450 N/mm ²	Tensione caratteristica di rottura f _{tk} = 540 N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione: f _{ck} = 450 N/mm ²	Modulo di elasticità a trazione E = 210 GPa	Tensione di snervamento f _{yk} = 275 N/mm ²	Tensione di rottura f _{tk} = 430 N/mm ²
Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC4	Dimensione massima inerte 32 mm		

ACCIAIO DA CARPENTERIA S275 (CLASSE ESECUZIONE EXC3)	Profilati a sezione aperta e chiusa, piastre e barre	Tensione di snervamento f _{yk} = 275 N/mm ²	Tensione di rottura f _{tk} = 430 N/mm ²
Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC4	Dimensione massima inerte 32 mm		

SALDATURE S275 (CLASSE ESECUZIONE EXC3)	Profilati a sezione aperta e chiusa, piastre e barre (si veda schema saldatore)	Tensione di snervamento f _{yk} = 450 N/mm ²	Tensione caratteristica di rottura f _{tk} = 540 N/mm ²
Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC4	Dimensione massima inerte 32 mm		

BULLONI E VITI CLASSE 8.8 (norme UNI-EN 898)	Collegamenti a unioni	Tensione di snervamento f _{yk} = 640 N/mm ²	Tensione normale ammissibile f _{tb} = 800 N/mm ²
Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC4	Dimensione massima inerte 32 mm		

FIOCCHI IN FRP (materiale composito fibrorinforzato) in fibra di carbonio	Diametro nominale = 10 mm	Area equivalente di tessuto a secco = 26,79 mm ²	Massa volumica = 1,8 g/cm ³
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione: f _{ck} = 30,7 N/mm ²	Modulo elastico a trazione del nastro	E = 210 GPa	Allungamento a rottura ε = 2100
Classe di consistenza S4, Classe di esposizione XC4	Dimensione massima inerte 32 mm		

MAGNONE CLASSE DI RESISTENZA C12/15	Resistenza caratter. cilindrica a comp. f _{ck} = 12,0 N/mm ²	Resistenza caratter. a trazione f _{tk} = 1,05 N/mm ²	Classe di consistenza S3
Classe di consistenza S3	Dimensione massima inerte 32 mm		

COPRIFERRI REALI	Nuove rampe scale esterne: c = 3,0 cm	Nuovi setti in c.a.: c = 3,5 cm	Placche e Travi di fondazione in c.a.: c = 4,0 cm
-------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	---

ANCORANTI di tipo apposito per tassellature e fissaggi strutturali tipo HELIX RE S00 V3 o similare di parti caratteristiche per zone sismiche (categoria C2)			
---	--	--	--

LE DEMOLIZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE PER TRATTI, PREVIA PUNTELLATURA DELLE STRUTTURE D'AMBITO OVE NECESSARIO. TUTTI I NUOVI ELEMENTI METALLICI DEVONO ESSERE VERNICIATI CON SMALTO COMPATIBILE A SCELTA DELLA D.L. PREVIA ZINCATURA A CALDO IN OFFICINA.

QUOTE E DIMENSIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE, PRIMA E DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, A CURA DELL'IMPRESA APPALTRICE, AVENDO CURA DI RELAZIONARE LE QUOTE STRUTTURALI A QUELLE DEL PROGETTO ARCHITETTONICO/INGEGNERISTICO.

PRIMA DI PROCEDERE ALL'ORDINE DELLE BARRE DA C.A. E DEI PROFILI IN ACCIAIO, SARA' CURA E ONERE DELL'IMPRESA MISURARE IN OPERA LE EFFETTIVE DIMENSIONI NECESSARIE, VERIFICANDOLE CON QUELLE INDICATE NEGLI ELABORATI GRAFICI.

LE CASSELLATURE E LE PUNTELLATURE DOVRANNO ESSERE SMONTATE SOLO DOPO LA PIENA MATURAZIONE DEI GETTI.

TUTTI I FERRI DI ARMATURA DOVRANNO ESSERE SOVRAPPosti ALMENO 40 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.

EVENTUALI SALDATURE DOVRANNO ESSERE A COMPLETO RIPRISTINO DELLA SEZIONE PREVIA PREPARAZIONE DEI BORDI DA SALDARE.

TUTTI GLI INGHISAGGI (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO) SONO PREVISTI CON RESINE EPOSSIDICHE A RIFIUTO TIPO HELIX RE S00-V3 O TIPO DI FERRI CARATTERISTICHE CATEGORIA C2. IL FORO DOVRA' ESSERE REALIZZATO ALMENO 3MM IN PIU' RISPETTO ALLA BARRA DA INGHISARE, E COMUNQUE SECONDO LE SPECIFICHE RIPORTATE NELLA SCHEDA TECNICA DEL PRODUTTORE.

LE SALDATURE PREVEDONO SEMPRE L'UTILIZZO DI RONDELLE DI RIPARAZIONE.

SARA' ONERE DELL'IMPRESA ESECUTRICE REDIGERE IL PROGETTO COSTRUTTIVO DETTAGLIATO PER LA CORRETTA MESSA IN OPERA DELLE STRUTTURE, DOPO AVER EFFETTUATO IL RILEVO ESATTO DELLE REALI GEOMETRIE, ANCHE MEDIANTE DEMOLIZIONI SE NECESSARIO. TALE PROGETTO COSTRUTTIVO DEVE ESSERE A FIRMA DI TECNICO ABILITATO (INGEGNERE O ARCHITETTO) E CONSEGNA TO ALLA D.L. CON CONGRUO ANTICIPO RISPETTO ALLA REALIZZAZIONE DELL'ELEMENTO ED APPROVATO DALLA D.L. STESSA. TALI PROGETTI COSTRUTTIVI DEVONO ESSERE INTESI COME NECESSARIO APPROFONDIMENTO DEGLI ELABORATI DI PROGETTO ESECUTIVO, SULLA BASE DELLE MISURE RELEVATE IN CANTIERE E DEL PRODOTTO EFFETTIVAMENTE SCELTO DALL'APPALTATORE, MA NON POSSONO INTRODURRE MODIFICHE SOSTANZIALI IN RIFERIMENTO ALL'ELEMENTO PROGETTATO. LA D.L. APPROVERA' ESCLUSIVAMENTE IL COSTRUTTIVO DI CANTIERE, MA NON E' RESPONSABILE PER EVENTUALE INTRODUZIONE DI DIFFORMITA' ALL'INTERNO DEL COSTRUTTIVO PER OPERA DELL'APPALTATORE RISPETTO AL PROGETTO ORIGINARIAMENTE REDATTO.

REALIZZAZIONE PIASTRE DI ANCORAGGIO DEGLI ELEMENTI METALLICI: PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEI COSTRUTTIVI DI CANTIERE A CURA DELL'IMPRESA, QUESTA DOVRA' RIMUOVERE LOCALMENTE IL COPRIFERRO DELL'ELEMENTO IN C.A. PER VERIFICARE L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE ARMATURE METALLICHE, AL FINE DI EVITARE INTERFERENZE TRA LE NUOVE BARRE D'ANCORAGGIO E LE ARMATURE ESISTENTI. IL RIPRISTINO DEI COPRIFERRI DEVE AVVENIRE CON MALTA STRUTTURALE ANTIRITIRO.

SARA' ONERE DELL'IMPRESA VERIFICARE IN OPERA IL NUMERO ESATTO DI PIASTRE DI COLLEGAMENTO, PRIMA DI EFFETTUARE L'ORDINE. LA POSIZIONE DELLE PIASTRE DI COLLEGAMENTO E INDICATIVA, E QUESTA ANDRA' VALUTATA IN SITU IN FUNZIONE DELLE POSSIBILI INTERFERENZE CON L'OBIETTIVO DI RIDURRE AL MINIMO.

ADOTTI SPECIFICI ANTIRITIRO DA USARE NEI CALCESTRUZZI.

RIPIERIMENTO IN MALTA ANTIRITIRO NELLE PORZIONI TRA TRAVI ESISTENTI E PIASTRE METALLICHE.

TUTTI I PRODOTTI DEVONO ESSERE CERTIFICATI SECONDO LE VIGENTI NORMATIVE SULLE COSTRUZIONI.

APPALTATORE A FINE LAVORI DOVRA' CONSERVARE TUTTI GLI AS BUILT (STRUTTURE, IMPIANTI, ECC...) E TUTTE LE CERTIFICAZIONI NECESSARIE RICHIESTE DALLA STAZIONE APPALTANTE.

CALCESTRUZZI DEVONO ESSERE A PRESTAZIONE GARANTITA.

NON SONO AMMESSE SALDATURE IN OPERA. I PEZZI DOVRANNO ESSERE SALDATI E CERTIFICATI IN OFFICINA.

LE BARRE DI ARMATURA DA C.A. E L'ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA POSSONO ESSERE POSATE SOLO DOPO CHE SONO STATI ESEGUITI I CONTROLLI DI ACCETTAZIONE SECONDO LE DISPOSIZIONI NORMATIVE SULLE COSTRUZIONI.

SUI MATERIALI COMPOSITI DEVONO ESSERE REALIZZATE LE OPPORTUNE PROVE DI ADERENZA IN OPERA PRIMA DELLA POSA, SECONDO LE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN VIGORE.

CONSOLIDAMENTI CON FRP: PRIMA DELLA POSA DELLE FIBRE DOVRANNO ESSERE SMUSATI GLI ANGOLI DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI DA CONSOLIDARE, SECONDO LE SPECIFICHE DELLA DITTA CHE FORNISCE I COMPOSTI.

TUTTE LE PROVE SUI MATERIALI SONO A CARICO DELL'IMPRESA APPALTATRICE. SI PRESCRIVE LA CONSERVAZIONE DEI PROVINI IN C.A. NELLE IDONEE CONDIZIONI TERMO-CROMETRICHE PRESSO LABORATORIO AUTORIZZATO APPENA DOPO IL PRELIEVO (LO SCHIACCIAMENTO DEVE AVVENIRE TRA 128 E 145 G.G. DALLA DATA DEL PRELIEVO).

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A SOFFITTO