



PROVINCIA DI BRESCIA

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO O LA POSA DI NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI CUP: H77H19001460003

SP BS 345 DA PKM 31+965 A PKM 32+331

PROGETTISTA

Dott. Ing. Agostino Maninetti



via G. Rosa, 13/F - 24125 Bergamo (BG) - mail: ago.maninetti@gmail.com

COLLABORATORE

Dott. Arch. Giosue' Savoldelli

via G. Rosa, 13/F - 24125 BERGAMO (BG) - gio.savoldelli@gmail.com

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Enrica Savoldi

Provincia di Brescia - Settore delle Stade e dei Trasporti
Piazza Tebaldo Brusato 20 - 25121 Brescia (BS)

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE E SPECIALISTICHE

OGGETTO

Studio di fattibilità ambientale

TAVOLA / ALLEGATO

A02

ORIENTAMENTO

N. DOCUMENTO

DATA

21/04/2023

SCALA

AGGIORNAMENTO

DESCRIZIONE

DATA

REVISIONE

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE
art. 27 D.P.R. n. 207/2010

La presente relazione Paesaggistica e Studio di Fattibilità Ambientale vengono effettuati con l'obiettivo di verificare la compatibilità del progetto e dell'intervento proposto con quanto previsto dagli strumenti urbanistici, la conformità con il regime vincolistico esistente e lo studio dei prevedibili effetti che tali opere possono avere sull'ambiente e sulla salute e la compatibilità paesaggistica degli interventi di progetto.

Lo studio approfondisce e analizza dunque le misure atte a ridurre gli effetti negativi che l'intervento può avere sull'ambiente e sulla salute, e a migliorare la qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Nella redazione della soluzione progettuale si è quindi tenuto conto degli esiti delle indagini tecniche preliminari, delle caratteristiche dell'ambiente interessato dall'intervento, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, della natura delle attività e delle lavorazioni necessarie all'esecuzione dell'intervento, nonché dell'esistenza di eventuali vincoli sulle aree interessate.

La relazione di fattibilità ambientale e paesaggistica, considerando la morfologia del territorio e l'entità dell'intervento, comprende sommariamente le seguenti fasi di lavoro:

- illustrazione delle ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale proposta;
- verifica di compatibilità dell'intervento con le prescrizioni dei vincoli paesaggistici, territoriali ed urbanistici;
- studio sugli effetti derivanti dalla realizzazione dell'intervento che potrebbero produrre conseguenze sull'ambiente e sulla salute.

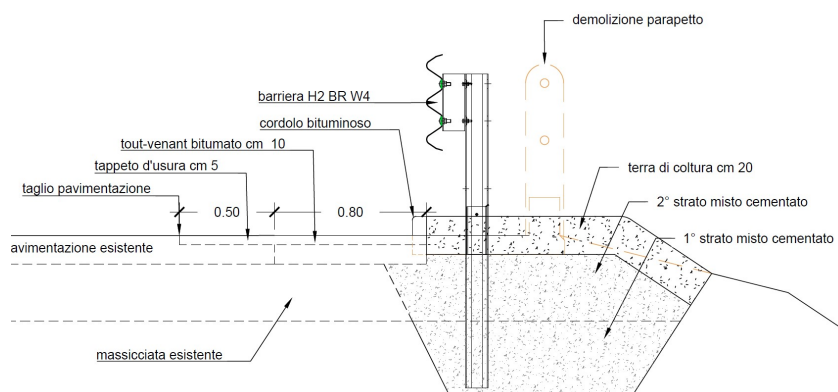
ILLUSTRAZIONE DELLE RAGIONI DELLE SCELTE E DELLE SOLUZIONI PROPOSTE

Gli opere di progetto realizzano l'intervento di manutenzione straordinaria per il ripristino o la posa di nuove barriere di sicurezza stradale lungo la strada provinciale denominata SPBS EXSS345 "Delle Tre Valli nel tratto compreso tra le pkm 31+965 e 32+331 nel comune di Bovegno (BS) al confine con il comune di Collio (BS) che consiste nella sostituzione dei dispositivi di ritenuta esistente non più funzionali e a Norma con nuove barriere di sicurezza stradali:

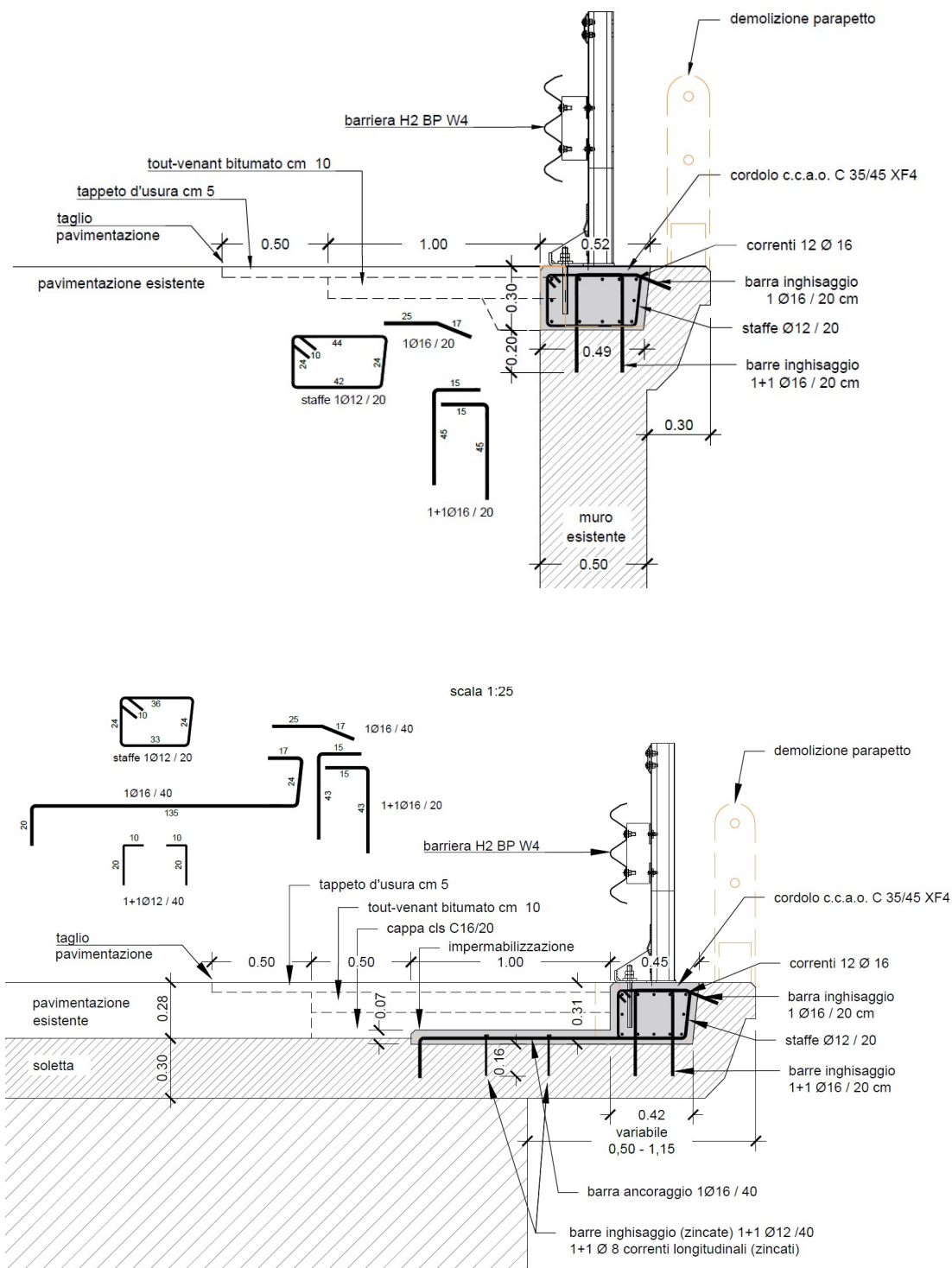


Gli interventi di progetto sono di seguito descritti:

1. rimozione e demolizione dei dispositivi di ritenuta non a Norma;
2. riqualifica dell'arginello per la posa di nuovo dispositivi di ritenuta costituiti da barriera metallica tipo bordo laterale (BR) di classe H2 secondo le scelte progettuali riportate nel relativo elaborato specialistico allegato al progetto secondo il seguente schema:

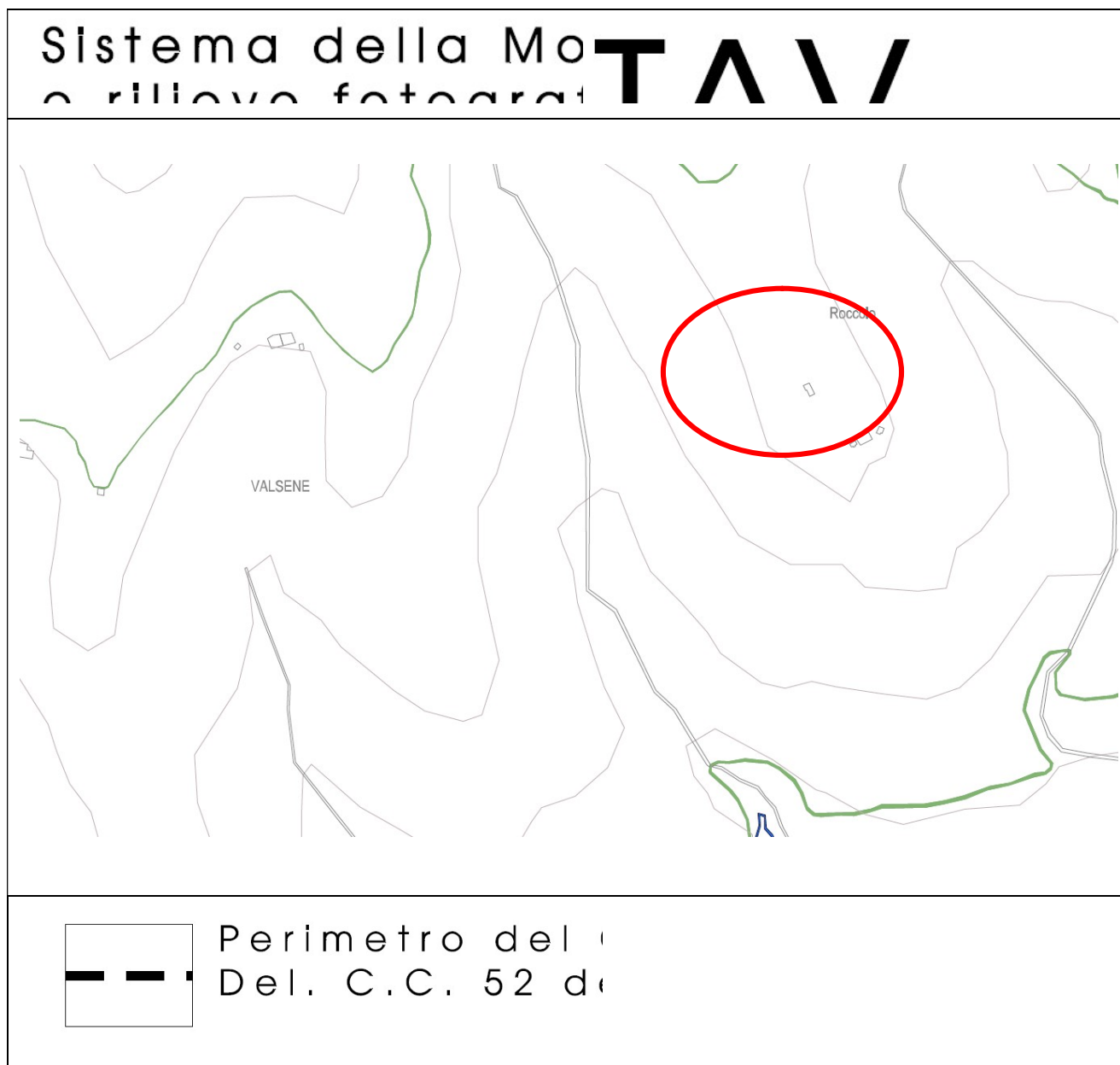


3. formazione di nuovo cordolo di ancoraggio per la posa di nuovo dispositivi di ritenuta costituiti da barriera metallica tipo bordo opere (BP) di classe H2 secondo le scelte progettuali riportate nel relativo elaborato specialistico allegato al progetto collegati e ancorati ai manufatti esistenti costituiti da solette da ponte e muri di sostegno in calcestruzzo armato secondo i seguenti schemi:



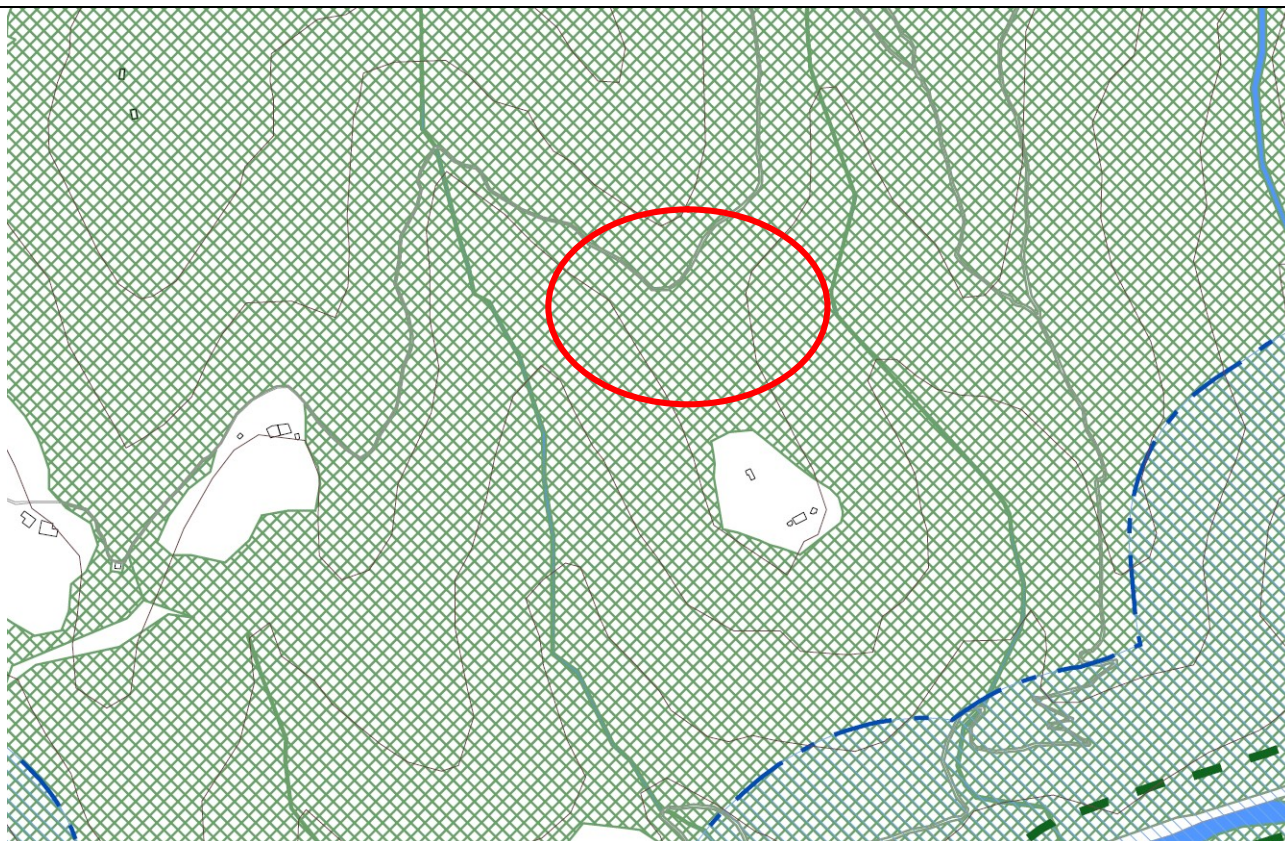
VERIFICA DI COMPATIBILITÀ DEGLI INTERVENTO CON LE PRESCRIZIONI DEI VINCOLI PAESAGGISTICI, TERRITORIALI ED URBANISTICI


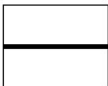
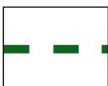
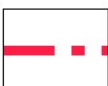

Si riportano di seguito i principali estratti cartografici di riferimento finalizzati alla verifica di compatibilità degli interventi:



L'intervento ricade esternamente al perimetro del Centro Abitato su strada Provinciale di Tipo "C" Extraurbana Secondaria SPBS n. 35 delle Tre Valli "Ex S.S. 345.

Vincoli TAV



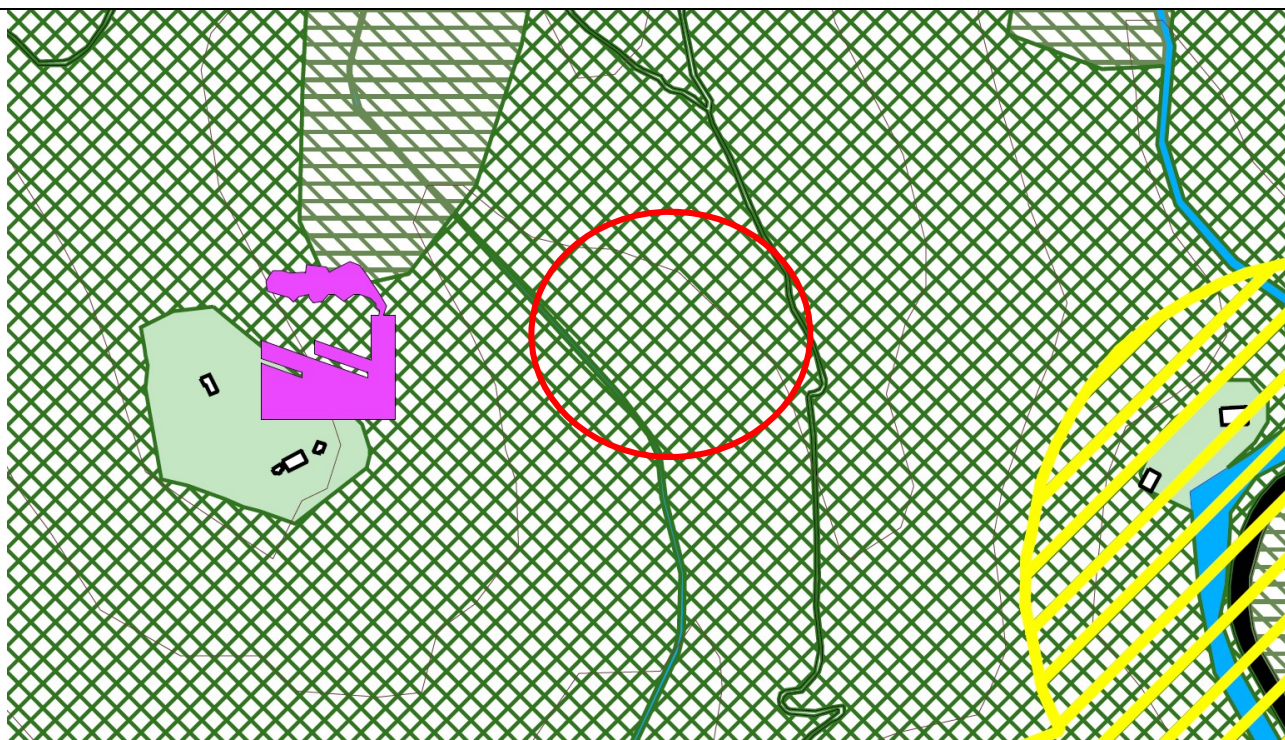
-  Perimetro del Cer
Del. C.C. 52 del 2
-  Linee elettriche
-  Rispetto stradale
-  Rispetto cimiterico
-  Beni sottoposti a

I vincoli esistenti sull'area d'intervento sono:

- a) Rispetto stradale;
- b) Rispetto corsi d'acqua 150 m

L'area d'intervento ricade esternamente al Perimetro del Centro Abitato

Piano Paesisti T A \ /



COMPONENTI DEL PAESAGGIO

 Aree Idriche, ghiacciai, laghi alpini, versanti

 Pascoli, prati permanenti (fonte Dusaf2007 d)

 Vegetazione naturale e cespuglieti dei versanti


 Boschi di Latifoglie (fonte Dusaf2007 d)

RILEVANZA PAESISTICA, COMPONENTI PERCETTIVE E VALORIZZATIVE

 Ambito di elevato valore percettivo

 Contesti di rilevanza paesistica

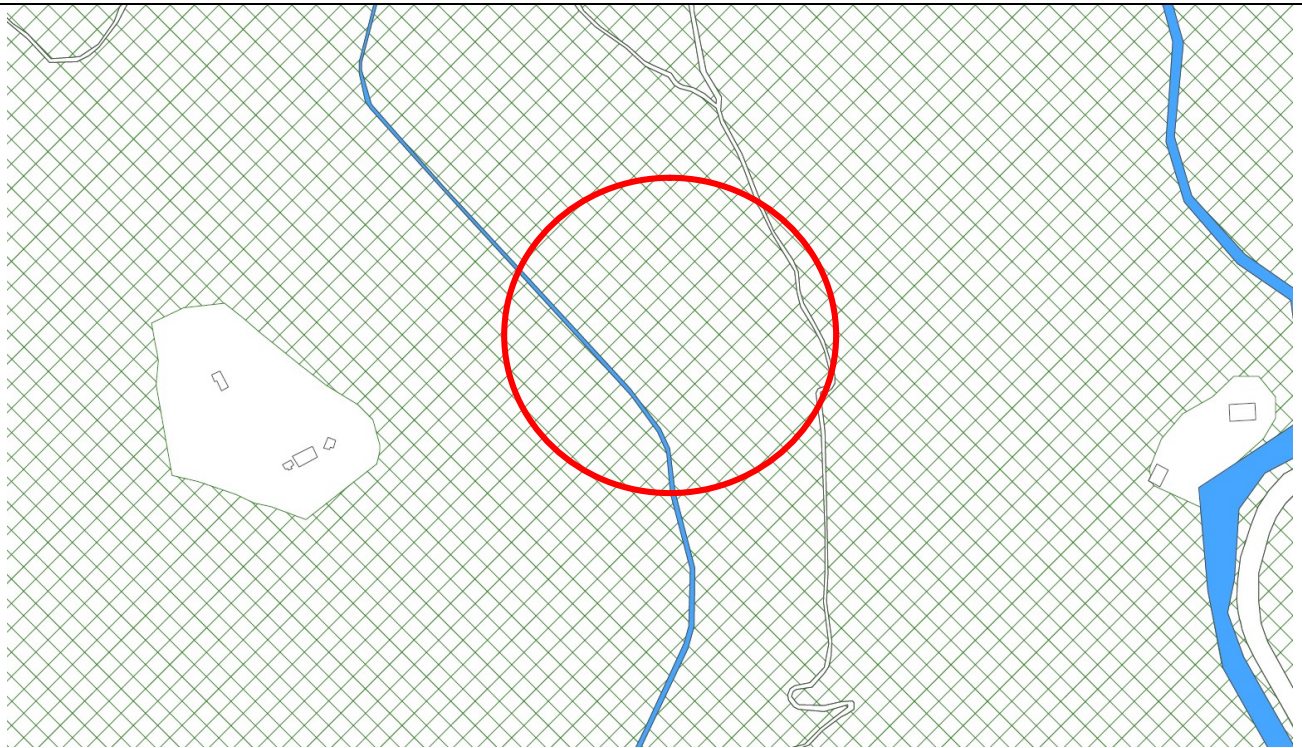
COMPONENTI DEL PAESAGGIO

 Rete stradale storica

Le componenti del Paesaggio relative all'area d'intervento sono:

- a) Rete stradale storico principale;
- b) Ambito di elevato valore percettivo;
- c) Itinerari di fruizione paesistica;
- d) Corpi idrici principali e secondari

Provisioni TAV




 Confine Comunale
(fonte: Comunità mc)

 Corsi d'acqua

TESSUTO URBANO CONSOLIDATO

 Perimetro del Tessuto

 Ambiti del Tessuto

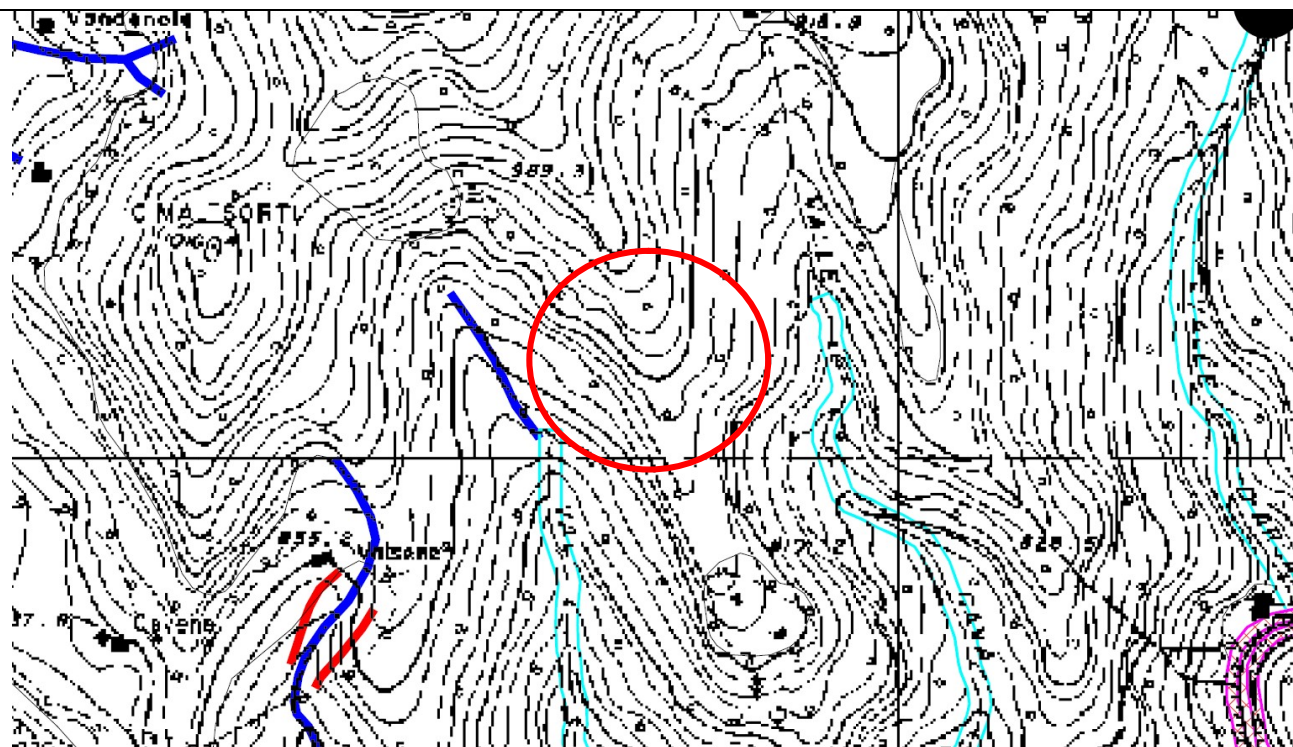
 Aree a Standard Pubblico

AREE DI AGRICOLTURA





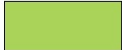



 Aree destinate all'Agricoltura

STUDIO G1

PER IL PIANO CARTA DETAGLIATA



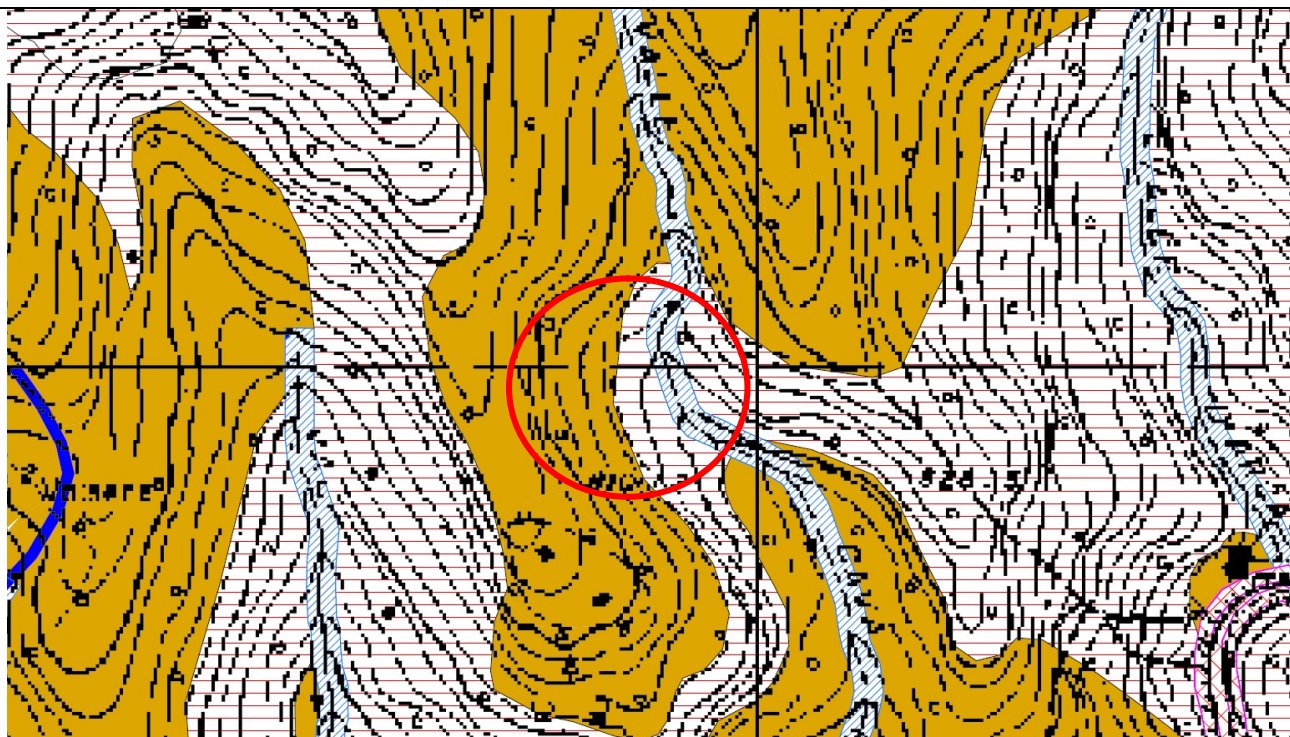
LEGENDA

-  AREA DI FRANA ATTIVA (Fa)
-  AREA DI QUIESCENTE (Fq)
-  AREA DI FRANA ATTIVA NON PERIMETRATA (Fa)
-  VALANGA
-  Ca: Area di conoide attivo
-  Cp: Area di conoide quies
-  Esondazioni e dissesti mc
Area a pericolosità molto
-  Fiume

L'area oggetto d'intervento è ricompresa nel Limite fasce di rispetto Idraulico torrenti reticolo idrico principale

STUDIO G|

PER IL PIANO CARTA DI F/ TAV. 02



I E C E

Fattibilità con area

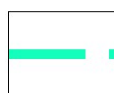
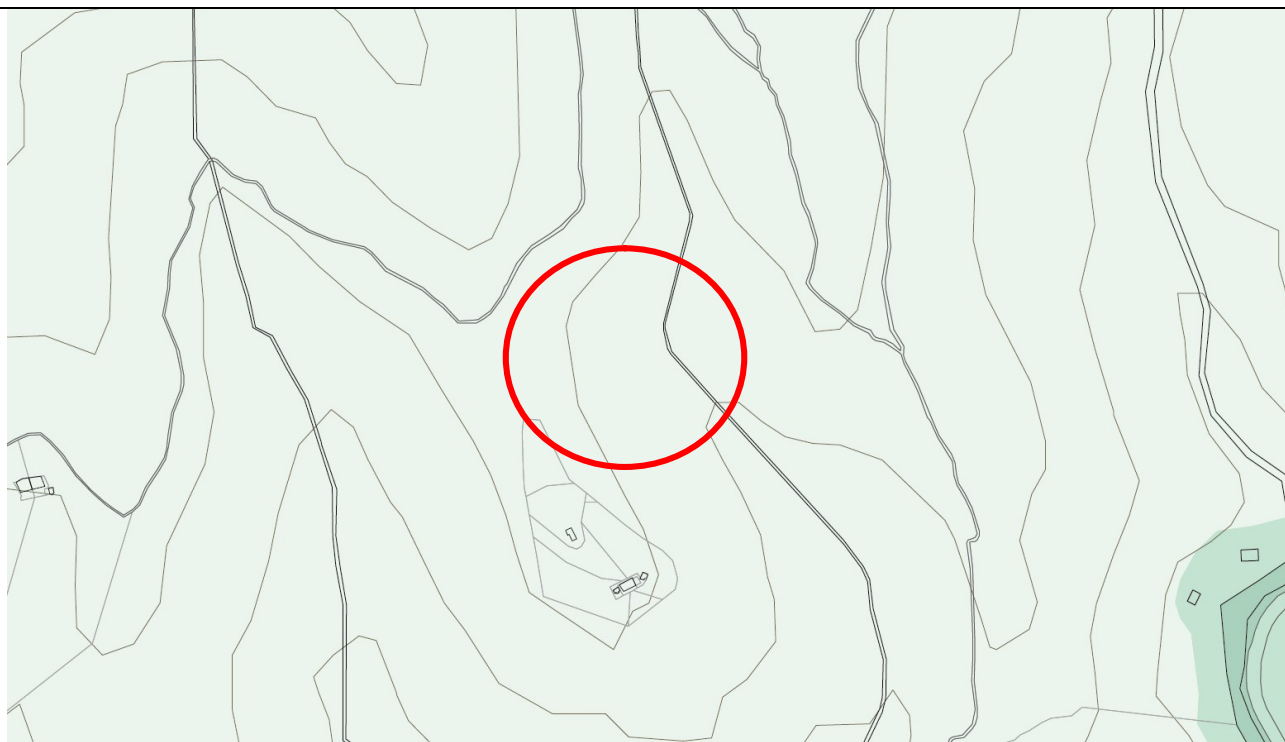


CLASSE 4f

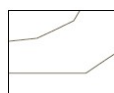
Fascia del Fiume Mella

L'area oggetto d'intervento è ricompresa nella Fascia del Fiume Mella.

Comune di Tavenna



Confine Comunale
 (fonte:Comunità montana)



Curve di Livello
 (Intervallo 50 m s.l.)



Classe 1 - Sensibilità
 (non esistono aree)



Classe 2 - Sensibilità

Note:

La classe di sensibilità paesistica del sito oggetto d'intervento è: Classe 4 – Sensibilità elevata.

STUDIO SUGLI EFFETTI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

PREVEDIBILI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

Non si riscontrano effetti particolari sull'ambiente e sulla salute dovuti alla realizzazione delle opere previste dal progetto.

PRODUZIONI SIGNIFICATIVE DI POLVERE ED ALTRI INQUINAMENTI DURANTE LA FASE DI CANTIERE

La collocazione dei cantieri potrà essere causa di produzioni e diffusione di polveri, seppur modeste. Occorrerà verificare tale eventualità e le sue conseguenze, almeno in termini qualitativi. L'esecuzione dei lavori dovrà pertanto avvenire con la massima cura ed attenzione volta a mitigare per quanto possibile tale fenomeno, anche attraverso l'utilizzo di nebulizzatori.

CONTRIBUTI ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO DA PARTE DEL TRAFFICO INDOTTO DAL PROGETTO

Dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico è importante sottolineare come l'intervento in esame non costituisce fonte aggiuntiva di emissioni inquinanti rispetto alla situazione esistenti.

DISTURBI INDIRETTI DA RUMORE ED ELEMENTI SENSIBILI NELLE ZONE INTERFERITE PROVOCATE DAI VEICOLI CHE UTILIZZERANNO L'OPERA

L'intervento dal punto di vista del inquinamento acustico comporterà disagi alle abitazioni presenti nelle vicinanze. Nel complesso le lavorazioni risultano compatibili con l'intorno, saranno comunque effettuate rispettando gli orari dettati dal regolamento comunale e dalle consuetudini locali. Le opere in oggetto non incrementano il carico di veicoli che transiteranno sulle vie interessate.

MITIGAZIONI AMBIENTALI

Le principali opere di mitigazioni ambientali previste consistono nell'utilizzo di materiali semplici di alta durabilità, che si inseriscono in modo sobrio nel contesto ambientale, in continuità con le preesistenze tipiche del territorio del comune di Bovegno.

PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE CON IPOTESI DI SOLUZIONE DELLE ESIGENZE DI CAVE E DISCARICHE.

In relazione all'entità e tipologia la fornitura di materiali e l'apporto in discarica di materiale proveniente da movimenti di terre e demolizioni risulta di ridottissima entità facilmente riferibile alle cave e discariche presenti sul territorio ad una distanza media di 20 km.

AUTORIZZAZIONI NECESSARIE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

In sede di approvazione del progetto dovranno essere acquisite le seguenti autorizzazioni necessarie per l'esecuzione dell'opera:

- Autorizzazione edilizia ai sensi del D.P.R. 380/2001 di competenza del comune di Bovegno;
- Autorizzazione della Provincia di Brescia.
- Autorizzazione Regione Lombardia per reticolo idrico principale;
- Autorizzazione paesaggistica;

Si rimanda al RUP la valutazione di sottoporre altri interventi di cui al presente progetto alla Commissione del Paesaggio per l'acquisizione del parere di competenza ai sensi del D. Lgs n. 42/2004 e s.m.i.