

<p>9</p> 	<div style="text-align: center;">  <p>C.U.C. CENTRALE UNICA DI COMMITENZA AREA VASTA BRESCIA</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>VERBALE SEDUTA DEL 13/04/2023 (Seduta riservata)</p> </div>	 <p>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</p> <p>IDC_88_CUC Rev. 07 20.09.2021</p> <p>Aggiornato 07/09/2022</p>
--	--	---

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CAVALCAVIA N. 29 A SCAVALCO A1 – COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE VIA DELLE NAZIONI UNITE MESSA IN SICUREZZA TRANSITO CICLOPEDONALE - COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE A FAVORE DEL COMUNE DI PIEVE FISSIRAGA (LO). CUP G64E19000250004 - INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI PNRR – CIG 9662088F3D

Il giorno 13/04/2023 alle ore 14:37 in seduta riservata collegati da remoto, come previsto dalla lett. q dell'art. 1 del DPCM 08/03/2020, sono presenti i seguenti componenti della Commissione giudicatrice:

- sig.ra Milani Elena, Responsabile Servizio Tecnico del Comune di Castiglione d'Adda (LO) in qualità di Presidente della Commissione;
- sig.ra Cereghini Daniela, Responsabile Servizio Tecnico del Comune di Graffignana, in qualità di Componente della Commissione;
- sig.ra Bersani Antonia Eleonora, Responsabile Servizio Tecnico del Comune di Sant'Angelo Lodigiano (LO), in qualità di Componente della Commissione;

Il verbale della presente seduta è redatto ad opera del segretario verbalizzante dott.ssa Daniela Mazzeo, Funzionario Amministrativo del Settore della Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore della Provincia di Brescia.

Il Presidente, i Commissari ed il segretario verbalizzante confermano la validità del contenuto delle rispettive dichiarazioni di incompatibilità sottoscritte al momento della designazione e dell'atto di nomina.

Il segretario verbalizzante apre l'offerta tecnica, la scarica dalla piattaforma Sintel e la invia ai componenti della Commissione giudicatrice, tramite posta elettronica ordinaria.

La Commissione giudicatrice conferma di aver ricevuto correttamente tutta la documentazione inviata.

La Commissione giudicatrice valuterà l'offerta tecnica sulla base dei seguenti elementi indicati nel bando di gara:

Criteri	di	PUNTI	Sub-criteri di valutazione	Tipo	Tipo
---------	----	-------	----------------------------	------	------

<p>9</p> 	<p style="text-align: center;">  CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA </p> <p style="text-align: center;"> VERBALE SEDUTA DEL 13/04/2023 <i>(Seduta riservata)</i> </p>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229 IDC_88_CUC Rev. 07 20.09.2021 Aggiornato 07/09/2022
--	---	--

	valutazione	MAX			D	T
1	LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO FERROVIARIO E/O STRADALE	20	1A	Realizzazione Cavalcavia/Passerella/Sottopasso attraversamento Arteria Stradale 2 punti per ogni opera di scavalco 1 Punto per ogni opera di sottopasso La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12.		10
			1B	Realizzazione Cavalcavia/Passerella/Sottopasso attraversamento Arteria Ferroviaria 2 punti per ogni opera di scavalco 1 Punto per ogni opera di sottopasso La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12		10
2	CARATTERISTI CHE QUALITÀ DELLE OPERE	30		Realizzazione Cavalcavia / Passerella Ciclopedonale con Struttura in acciaio o misto acciaio calcestruzzo a campata unica 1 punto per ogni opera di luce sino a 20 ml 3 punti per ogni opera di luce sino a 30 ml 4 punti per ogni opera di luce sino a 40 ml 5 punti per ogni opera di luce sino a 50 ml 6 punti per ogni opera di luce sino a 60 ml 7 punti per ogni opera di luce sino a 70 ml 8 punti per ogni opera di luce sino a 80 ml 10 punti per ogni opera di luce superiore a 80 ml La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12.		30
3	CARATTERISTI CHE AMBIENTALI	8	3A	Certificazione in materia ambientale ISO 14001		2 SI/NO
			3B	Effetti ambientali del cantiere sul contesto locale: più efficaci misure poste in atto durante l'esecuzione dei lavori per minimizzare le	4	

<p>9</p> 	<p style="text-align: center;">  CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA </p> <p style="text-align: center;"> VERBALE SEDUTA DEL 13/04/2023 <i>(Seduta riservata)</i> </p>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229 IDC_88_CUC Rev. 07 20.09.2021 Aggiornato 07/09/2022
--	---	--

				emissioni di rumori e polveri nel contesto insediativo e viabilistico locale;		
			3C	Classe ambientale dei veicoli impiegati: impiego esclusivo nell'ambito del cantiere di mezzi d'opera e di trasporto di classe ambientale corrispondente alle categorie Euro 5 o Euro 6, per quanto applicabili. La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12		2 SI/NO
4	ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	12	4A	Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione	3	
			4B	Organizzazione e controllo dell'esecuzione dei Lavori La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12	5	
			4C	Certificazioni in materia di sicurezza dei lavoratori: OHSAS 18001		2 SI/NO
			4D	Certificazioni in materia di sicurezza dei lavoratori che operano in cantieri stradali: ISO 39001		2 SI/NO
	Totale	70			12	58

Al termine della seduta riservata la Commissione giudicatrice attribuisce il seguente punteggio tecnico, come risulta dalla scheda di valutazione allegata al presente verbale:

OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO TECNICO
PMM SRL	12

La seduta si chiude alle ore 15:12

<p>9</p> 	 <p>VERBALE SEDUTA DEL 13/04/2023 <i>(Seduta riservata)</i></p>	 <p>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</p> <p>IDC_88_CUC Rev. 07 20.09.2021</p> <p>Aggiornato 07/09/2022</p>
--	--	--

Letto confermato e sottoscritto.

PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE Milani Elena

I COMPONENTI:

- Cereghini Daniela
- Bersani Antonia Eleonora

SEGRETARIO VERBALIZZANTE: Daniela Mazzeo

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CAVALCAVIA N. 29 A SCAVALCO A1 – COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE VIA DELLE NAZIONI UNITE MESSA IN SICUREZZA TRANSITO CICLOPEDONALE - COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE A FAVORE DEL COMUNE DI PIEVE FISSIRAGA (LO). CUP G64E19000250004 - INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI PNRR. CIG 9662088F3D										
						PMM SRL				
	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO SUB ELEMENTO "D"	PUNTEGGIO SUB ELEMENTO "T"	PUNTEGGIO ELEMENTO Max		Milani Elena	Cereghini Daniela	Bersani Antonia Eleono	MEDIA	PUNTEGGIO
1	LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO FERROVIARIO E/O STRADALE SERVIZIO			20						
1.A	Realizzazione Cavalcavia/Passerella/Sottopasso attraversamento Arteria Stradale 2 punti per ogni opera di scavalco 1 Punto per ogni opera di sottopasso La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12.		10			2				2,00
1.B	Realizzazione Cavalcavia/Passerella/Sottopasso attraversamento Arteria Ferroviaria 2 punti per ogni opera di scavalco 1 Punto per ogni opera di sottopasso La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12		10			0				0,00
2	CARATTERISTICHE QUALITÀ DELLE OPERE			30						
2.A	Realizzazione Cavalcavia / Passerella Ciclopedonale con Struttura in acciaio o misto acciaio calcestruzzo a campata unica 1 punto per ogni opera di luce sino a 20 ml 3 punti per ogni opera di luce sino a 30 ml 4 punti per ogni opera di luce sino a 40 ml 5 punti per ogni opera di luce sino a 50 ml 6 punti per ogni opera di luce sino a 60 ml 7 punti per ogni opera di luce sino a 70 ml 8 punti per ogni opera di luce sino a 80 ml 10 punti per ogni opera di luce superiore a 80 ml La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12.		30			4				4,00
3	CARATTERISTICHE AMBIENTALI			8						

3.A	Certificazione in materia ambientale ISO 14001 2 punti SI 0 punti NO		2			2			2,00	
3.B	Effetti ambientali del cantiere sul contesto locale: più efficaci misure poste in atto durante l'esecuzione dei lavori per minimizzare le emissioni di rumori e polveri nel contesto insediativo e viabilistico locale;	4						0,00	0,00	non valutabile perché il sub criterio non è stato descritto nella relazione tecnica
3.C	Classe ambientale dei veicoli impiegati: impiego esclusivo nell'ambito del cantiere di mezzi d'opera e di trasporto di classe ambientale corrispondente alle categorie Euro 5 o Euro 6, per quanto applicabili. 2 punti SI 0 punti NO La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12		2			2			2,00	
4				12						
4.A	Soluzioni rispetto ai conflitti con il traffico veicolare in fase di esecuzione	3						0,00	0,00	non valutabile perché il sub criterio non è stato descritto nella relazione tecnica
4.B	Organizzazione e controllo dell'esecuzione dei Lavori La relazione tecnica dovrà essere redatta in un massimo di 5 facciate di foglio formato A4, carattere Arial in corpo 12	5						0,00	0,00	non valutabile perché il sub criterio non è stato descritto nella relazione tecnica
4.C	Certificazioni in materia di sicurezza dei lavoratori: OHSAS 18001 2 punti SI 0 punti NO		2			2			2,00	
4.D	Certificazioni in materia di sicurezza dei lavoratori che operano in cantieri stradali: ISO 39001 2 punti SI 0 punti NO		2			0			0,00	
	PUNTEGGIO TOTALE								12,00	
	Il Presidente	ElenaMilani								
	Il Commissari:	Daniela Cereghini								
		Antonia Eleonora Bersani								
	Il Segretario verbalizzante	Daniela Mazzeo								