

			
<div>PROVINCIA DI BRESCIA</div> <div>AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE</div> <div>SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI</div>			
PROGETTO			
S.P. 11 "ORZINUOVI - ACQUAFREDDA"			
PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAFERROVIA AL KM 16+750 IN COMUNE DI VEROLANUOVA.			
CUP: H37H20002300002			
FASE		DATA	
PROGETTO ESECUTIVO		Gennaio 2023	
PROGETTISTA ARCHITETTONICO E STRUTTURALE			
<div><div>GUERINI INGEGNERIA SRL</div><div>Ing. Guerini Alessandro</div><div>Via Italia, 76 C - 25069 Villa Carcina (Brescia)</div><div>Tel. 030.8368592-3 - Cell. 348.8867329</div><div>www.gueriniingegneria.it - tecnico@gueriniingegneria.it</div><div>C.F. e P.IVA 03711710982</div></div>			
Collaboratori:		<u>Arch. I. Mandis Simona</u> <u>Ing. Valentini Monica</u>	
OGGETTO		ELABORATO	
Cantierizzazione Pianta fasi costruttive		SI 01	
		SCALA 1:200	

- 1) Delimitazione area cantiere zona PILA B e riduzione sede stradale esistente.
- 2) Realizzazione del rinforzo della pila e del setto di collegamento fino alla quota del nuovo pulvino. Il cassero dovrà essere realizzato in opera su misura visto gli spazi ridotti di manovra e di installazione.
- 3) Realizzazione del nuovo pulvino in allargamento rispetto a quello esistente con fine corsa sismici. Il cassero dovrà essere realizzato in opera su misura visto gli spazi ridotti di manovra e di installazione.
- 4) Installazione sistemi di allontanamento acque meteoriche.

- 1) Delimitazione area cantiere zona spalla lato San Gervasio e riduzione sede stradale esistente.
- 2) Ripristino delle strutture in ca ammalorate mediante passivazione dei ferri di armatura e ricostruzione del copriferro della spalla dove necessario.
- 3) Installazione sistemi di allontanamento acque meteoriche.

- 1) Demolizione area di cantiere zona Fila C, istruzione senso unico con cartelli di divieto su via Circonvallazione e riduzione delle strade esistenti.
- 2) Interruzione del servizio ferroviario per lavorazione in sicurezza, visti gli spazi ridotti tra la pia e l'asse del binario, che non rispettano la distanza prescritta minima di 3.50 m.
- 3) Realizzazione del rinforzo della pia e del setto di collegamento fino alla quota del nuovo pulvino. Il cassero dovrà essere realizzato in opera su misura visto gli spazi ridotti di manovra e di installazione.
- 4) Realizzazione del nuovo pulvino in allargamento rispetto a quello esistente con fine corsa sismici. Il cassero dovrà essere realizzato in opera su misura visto gli spazi ridotti di manovra e di installazione.
- 5) Installazione sistemi di allontanamento acque meteoriche.

- 1) Delimitazione area cantiere zona spalla lato Verolanuova, istituzione senso unico con cartelli di divieto su via Circonvallazione e riduzione sede stradale esistente.
- 2) Ripristino delle strutture in ca ammalorate mediante passivazione dei ferri di armatura e ricostruzione del copriferro della spalla dove necessario.
- 3) Installazione sistemi di allontanamento acque meteoriche.

N.B. Interruzione e disallimentazione durante fase di demolizione e ripristino del cordolo in corrispondenza della campata centrale. Si consiglia di lavorare in orario notturno

- 1) Asportazione dello strato di usura e di collegamento
- 2) Realizzazione nuovo sistema smaltimento acque piattaforma.
- 3) Rifacimento cordolo in c.a..
- 4) Realizzazione impermeabilizzazione e primo strato della pavimentazione (binder).
- 5) Installazione nuove barriere bordo ponte tipo H4 con rete integrata.
- 6) Realizzazione dello strato di usura della pavimentazione su tutta la larghezza della sede stradale
- 7) Spostamento della corsia a senso unico sulla parte di impalcato realizzato
- 8) Ripetizione delle fasi da 1 a 6 sull'altra metà dell'impalcato

Baracca di cantiere

WC di cantiere

Parcheggio (proprietà comunale)

AREA DI CANTIERE

Recinzione h=2.00m

PERCORSO PEDONALE

VIA CIRCONVALLAZIONE

LINEA FERROVIARIA

Area verde (proprietà comunale)

Recinzione h=2.00m

AREA DI CANTIERE

PERCORSO PEDONALE

Direzione S.Gervasio

Direzione Verolanuova

N.B.

TUTTI I COMPONENTI METALLICI (PONTEGGI, CASSERATURE METALLICHE, etc) DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE COLLEGATI ALL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA PER GARANTIRE LA SICUREZZA DEI LAVORATORI

N.B.

TUTTI I COMPONENTI METALLICI (PONTEGGI,CASSERATURE METALLICHE, etc)
DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE COLLEGATI ALL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA
DEL CANTIERE CON CAVO GIALLO-VERDE DI SEZIONE MINIMA 16mm² E GARANTIRE
CONTINUITA' ELETTRICA.