

COMMITTENTE:

PROVINCIA DI BRESCIA

AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

PROVINCIA DI BRESCIA

AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

PROGETTO

S.P. 11 "ORZINUOVI - ACQUAFREDDA"

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAFERROVIA AL KM 16+750 IN COMUNE DI VEROLANUOVA.

CUP: H37H20002300002

FASE

DATA

PROGETTO ESECUTIVO

Gennaio 2023

PROGETTISTA ARCHITETTONICO E STRUTTURALE

GUERINI INGEGNERIA SRL

Ing. Guerini Alessandro

Via Italia, 76 C - 25069 Villa Carcina (Brescia)

Tel. 030.8368592-3 - Cell. 348.8867329

www.gueriniingegneria.it - tecnico@gueriniingegneria.it

C.F. e P.IVA 03711710982

Collaboratori:

Arch. I. Mandis Simona

Ing. Valentini Monica

OGGETTO

ELABORATO

Cantierizzazione

SI 04

Fase 3A - 4A

SCALA

1:50

N.B.

- TUTTI I COMPONENTI METALLICI (PONTEGGI,CASSERATURE METALLICHE, etc) DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE COLLEGATI ALL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA DEL CANTIERE CON CAVO GIALLO-VERDE DI SEZIONE MINIMA 16mm² E GARANTIRE CONTINUITA' ELETTRICA.
- LE OPERAZIONI DI CASSERATURA, POSA DEL FERRO E GETTO DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON INTERRUZIONE E DISALIMENTAZIONE DELLA LINEA ELETTRICA, PREFERIBILMENTE IN ORARIO NOTTURNO.
- PREVEDERE IL POSIZIONAMENTO A TERRA DELLA FUNE DI GUARDIA DELLA LINEA ELETTRICA DELLA FERROVIA DURANTE LE LAVORAZIONI.

KEY PLAN

LEGENDA

Area di intervento

PROSPETTO LONGITUDINALE - FASE 3A

Direzione S.Gervasio

Direzione Verolanuova

927 1168 913

Rifacimento cordolo in c.a.

Interruzione e disalimentazione durante fase di demolizione e ripristino cordolo in corrispondenza della campata centrale. Si consiglia di effettuare le lavorazioni in orario notturno.

Rete delimitazione cantiere d>3.50m da binario esterno

100

105 200

530

Riduzione sede stradale 350

200

200

80

350

330

200

80

105 200

Via Circonvallazione

Istituzione senso unico e riduzione sede stradale

350

PILA 1

PILA 2

PROSPETTO TRASVERSALE - FASE 4A

- Scala 1:25 -

Istituzione senso alternato e riduzione sede stradale

Guardrail esistente tipo H3 bordo ponte

350

200

Pannellatura cantiere cieca

Asse stradale

New Jersey separazione carreggiata stradale

20

Stato di usura

Binder

Manto impermeabile

Imprimitura bituminosa del fondo

Nuova barriera bordo ponte H4 con rete integrata

Rifacimento cordolo in c.a.

Risolvo impermeabilizzante su cordolo