

Progetto	SP 87 “DI CERVENO”: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM 0+050 IN COMUNE DI CETO – CUP PROV0000024033		Comune	Ceto-Cerveno
			Provincia	Brescia
Committente	Provincia di Brescia Area del territorio Settore delle strade e dei trasporti	<div>Progettista</div> <div></div>	<div>Dott. Ing. Michele Gallinelli</div> <div><div>via Lorenzetti 15 25047 Darfo B.T. (BS) 0364 532475 studio@gallinelli.eu www.gallinelli.eu</div></div>	
Luogo	Darfo B.T.			
Data	16/11/2022			
Oggetto	RELAZIONE PAESAGGISTICA		Progetto Esecutivo	D-03



SOMMARIO

OGGETTO	2
CONSIDERAZIONI PAESAGGISTICHE	2
SIMULAZIONI DI INSERIMENTO	2

OGGETTO

Relazione con considerazioni paesaggistiche e simulazioni di inserimento per il progetto di manutenzione straordinaria del ponte "BSSP087_P001" sulla S.P. n.87 di Cervenò che attraversa il fiume Oglio, mediante riparazioni e interventi locali che ne garantiscano il "Livello di Operatività con tempo di ritorno 30 anni".

Per ogni riferimento alla descrizione delle opere, fare riferimento alla relazione tecnico-illustrativa allegata al Progetto e alle tavole grafiche.

CONSIDERAZIONI PAESAGGISTICHE

Il progetto esposto è fondamentale per garantire la sicurezza del manufatto.

Gli interventi proposti risolvono sia problemi strutturali di conservazione e resistenza, che aspetti legati alla sicurezza di veicoli e pedoni in transito sul ponte.

Le carpenterie applicate saranno visibili solo lateralmente e da sotto il ponte, mentre nulla risulterà all'estradosso.

Lungo la sede stradale la modifica apprezzabile sarà l'installazione dei due nuovi guard-rail, che comunque avranno altezza poco superiore a quella delle attuali barriere (120 cm totali).

I nuovi guardrail non modificheranno i passaggi pedonali lungo i marciapiedi e metteranno in sicurezza il transito di veicoli e pedoni; la sede stradale risulterà leggermente ristretta rispetto a quella attuale, ma comunque a norma di legge. Visivamente i guardrail si inseriranno all'interno dei parapetti esistenti, non incidendo quindi su visuali da monte e valle del ponte.

Visivamente l'intervento risulta poco impattante. Le carpenterie saranno tutte zincate e quindi non introdurranno colorazioni nuove o di spicco.

SIMULAZIONI DI INSERIMENTO

Si faccia riferimento alla Documentazione fotografica per le immagini del ponte e del suo intorno.

Le tavole grafiche allegate mostrano la situazione attuale e di progetto, con tutti i dettagli.

Di seguito vengono proposte delle simulazioni di inserimento paesaggistico, da cui si nota il minimo impatto del progetto.





Prospetto attuale lato valle





Simulazione inserimento Prospetto lato valle





Ingrandimento rinforzo sella





Vista estradosso ponte situazione attuale





Vista estradosso ponte con nuovi guardrail

