

VIETATO L'ACCESSO
AI NON ADDETTI
AI LAVORI

La ditta non risponde di eventuali
danni a persone o cose

NON GETTARE
MATERIALI DAI PONTEGGI

NON PASSARE SOTTO
PONTEGGI E CARICHI SOSPESI

NON SALIRE O SCENDERE
ALL'ESTERNO DEI PONTEGGI

ATTENZIONE
AI CARICHI SOSPESI

ATTENZIONE
CADUTA MATERIALI

E' OBBLIGATORIA LA
CINTURA DI SICUREZZA

E' OBBLIGATORIO L'USO
DEI GUANTI PROTETTIVI

E' OBBLIGATORIO IL
CASCO PROTETTIVO

SCARPE DI SICUREZZA
OBBLIGATORIE

LEGENDA
SERVIZI LOGISTICI E IGIENICO ASSISTENZIALI IN AREA DI CANTIERE

1 AREA DI INTERVENTO PERIMETRATA CON RECINZIONE DI CANTIERE (SCHEMA INDICATIVO) DA MODIFICARE PER OGNI FASE DI LAVORAZIONE PREVISTA DA CRONOPROGRAMMA. LO SCHEMA DI POSA DELLE CESATE E DEI MANUFATTI DI CANTIERE DEVE ESSERE TRASMESSA PER APPROVAZIONE AL D.L. PREVENTIVAMENTE ALLA PREDISPOSIZIONE DELL'AREA STESSA

2 INGRESSO PRINCIPALE CARRALE E PEDONALE

3 UBICAZIONE DEI CARTELLI PREVISTI DALLE NORMATIVE VIGENTI (SICUREZZA, CARTELLO DI IDENTIFICAZIONE CANTIERE, NOTIFICA PRELIMINARE, ECC...)

4 BOX TIPO PREFABBRICATO PER UFFICI ASSISTENTE DI CANTIERE POSATO SU PIANO REALIZZATO PREVENTIVAMENTE

5 LOCALE DEPOSITO ATTREZZI

6 LOCALE RICOVERO, RIPOSO E SPOGLIAIO CON SERVIZIO IGIENICO INCORPORATO DI TIPO CHIMICO (NON E' CONSENTITO SCARICO IN POZZO ASSORBENTE DALLE NORMATIVE DEL PARCO)

7 DEPOSITO SABBIE E GHIAIE, AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI

8 AREA DI PARCHEGGIO RISERVATO AGLI ADDETTI AI LAVORI

RECINZIONE DI CANTIERE
SCALA 1:50

Recinzione a sud e ovest
recinzione mobile modulare pannellata

Recinzione a nord ed est
recinzione modulare pannellata

recinzione fissa,
cieca
ed allarmata

RETE PLASTIFICATA DI CANTIERE COLORE ARANCIONE

RECINZIONE DI CANTIERE IN PANNELLI ASSEMBLATI SU SUPPORTI IN CLS CON APPLICAZIONE DI RETE PLASTIFICATA DI CANTIERE DI COLORE ARANCIONE.
TUTTE LE RECINZIONI DEVONO RISULTARE ANCORATE E BEN SALDE PER CONTRASTARE LE AZIONI DEL VENTO.

NB.
L'AREA DI CANTIERE DEVE SEMPRE ESSERE ILLUMINATA MEDIANTE FARI PROIETTORI.

LEGENDA

ACCANTIERAMENTO - FASE 1

FASE 2

COMPLETAMENTO - FASE 3

Gru braccio 30 m

Ponteggio H 10m

Asfaltature

ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Misure provvisionali : Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1.20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Dispositivi di protezione individuali: Casco, guanti, calzature di sicurezza
vedi PSC e POS

Riferimenti normativi : D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con
D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08 e s.m.i.

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

PROGETTO -PLANIMETRIA

ARCH
AME2
S.1
Schemi e apprestamenti
provvisionali di sicurezza
scala 1:200

aggiornamenti
01
02
03
04
08.12.2022

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO
RISTRUTTURAZIONE CON
EFFICIENTAMENTO
ENERGETICO E ADEGUAMENTO
SISMICO EDIFICIO IN VIA
DE GASPERI INTERSEZIONE
CON VIA BATTISTI

via A.de Gasperi 1-3,Ambivere (BG), Italia

Prodotto
nell'Unione europea

PROG. ARCHITETTONICO: StudioCapitanoArchitetti
Remo Capitano
Alberto Valtolini

COLLABORATORI:
Andrea Drago
Greta Cortinovis
Federica Merati

PROG. STRUTTURE: Myallonmier Ingegneria srl
Sergio Myallonmier
Sandro Brignoli

PROG. IMPIANTI: MCZ Ingegneria
Enrico Zambonelli
Sergio Moro

ACUSTICA: Andrea Breviaro
GEOLOGIA: Castalia Geologia e Ambiente

COMMITTENTE
Comune di Ambivere
Via Dante Alighieri, 2
24030 - Ambivere (BG)
R.U.P.dr. Nunzio Panto

STUDIOCAPITANOARCHITETTI
arch. Remo Capitano - via montello 11, 24124 bergamo
tel. +39 035 346203 - p.iva 03698120161
studio@capitanoarchitetti.it - www.capitanoarchitetti.it

edilizia di proprietà di STUDIOCAPITANOARCHITETTI
non cedibile e tutti gli usi sono riservati senza preavviso autorizzazione