

PAVIMENTAZIONI

CORDOLI - SEZIONI TIPO DEI CORDOLI E DEI DISLIVELLI DI MARCIAPIEDE

ELENCO DEGLI ELEMENTI CURVI DI SERIE

RAGGI: 30,00m 47,00m

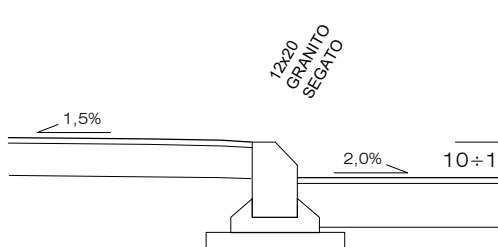
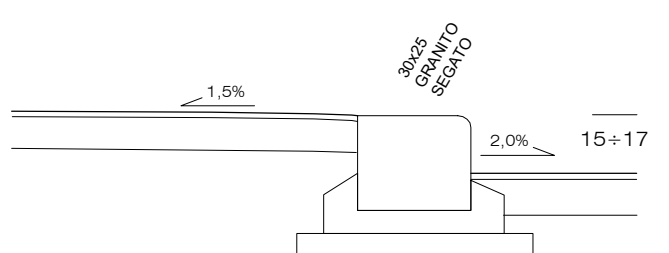
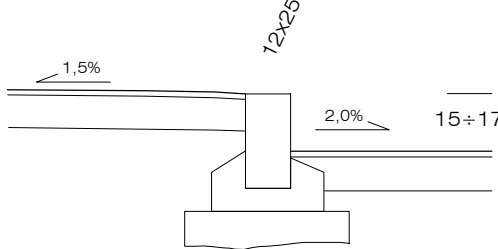
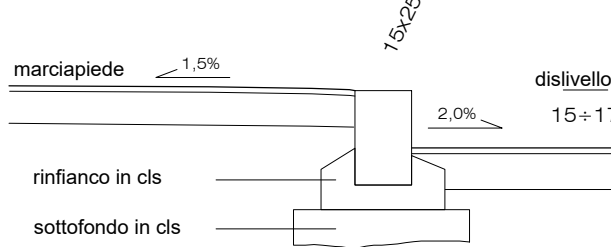
SEZIONE 7x20cm 7x25cm 10x25cm 12x25cm 13x30cm 12/15x25cm

RAGGI: 0,25m 0,50m 0,75m 1,00m 1,50m 2,00m 2,50m 3,00m 3,50m

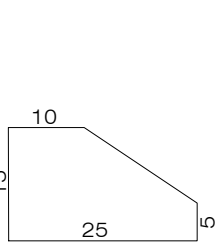
4,00m 5,00m 6,00m 7,00m 8,00m

SEZIONE 15x25cm 15/18x30cm

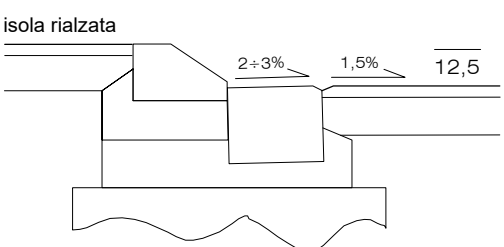
RAGGI: 0,50m 1,00m 2,00m 3,00m 6,00m



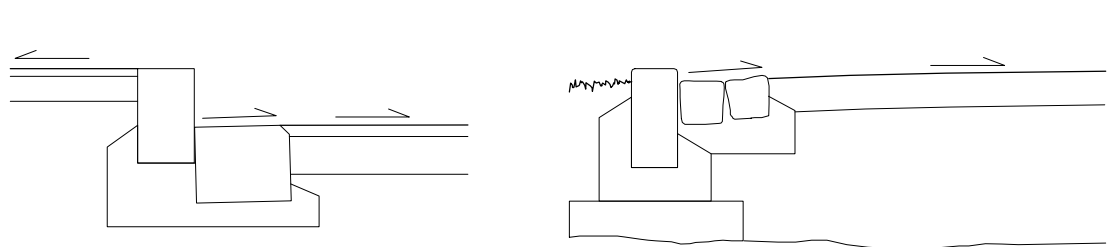
CORDOLO SPARTITRAFFICO



in granito segato
o cls prefabbricato
dimensioni cm. 15 x 25

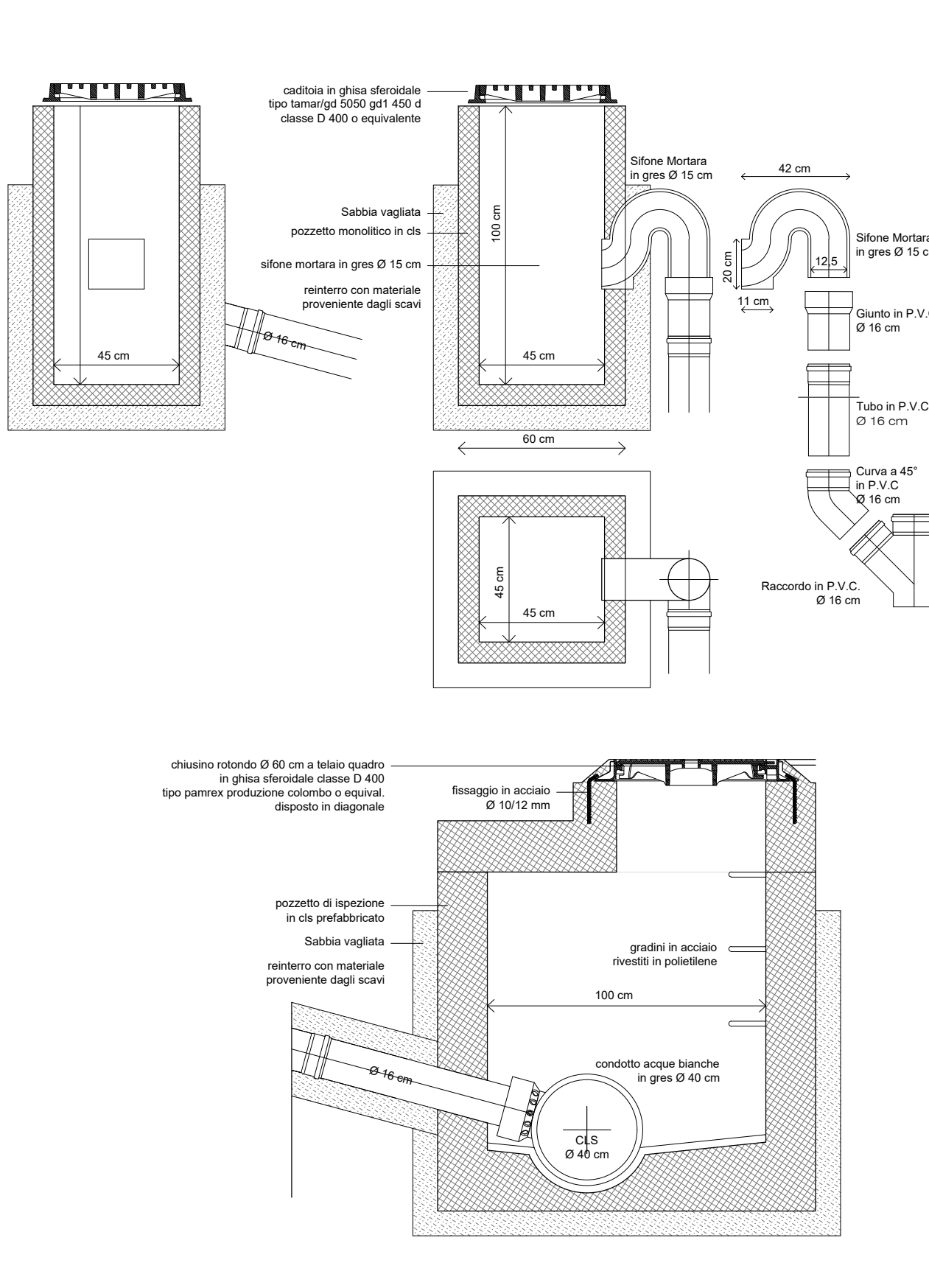


abbinabile con BLOCCO CUNETTA - vedi anche CORDOLATURE CIGLIO STRADA



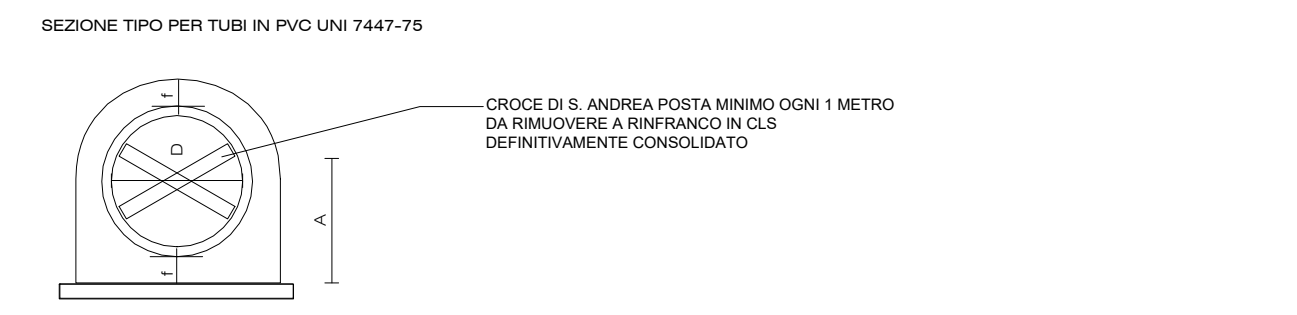
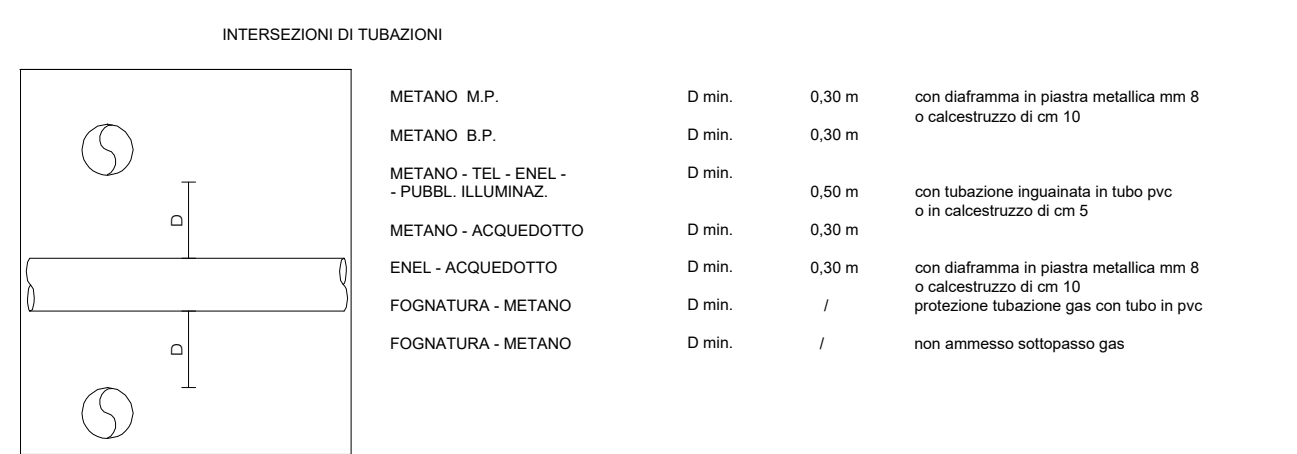
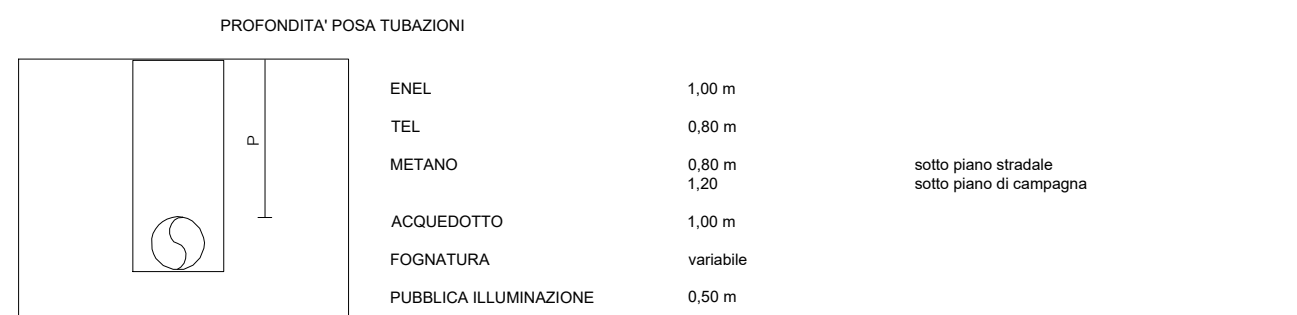
POZZETTO STRADALE SIFONATO E POZZETTO DI ISPEZIONE

IN CLS PREFABBRICATO



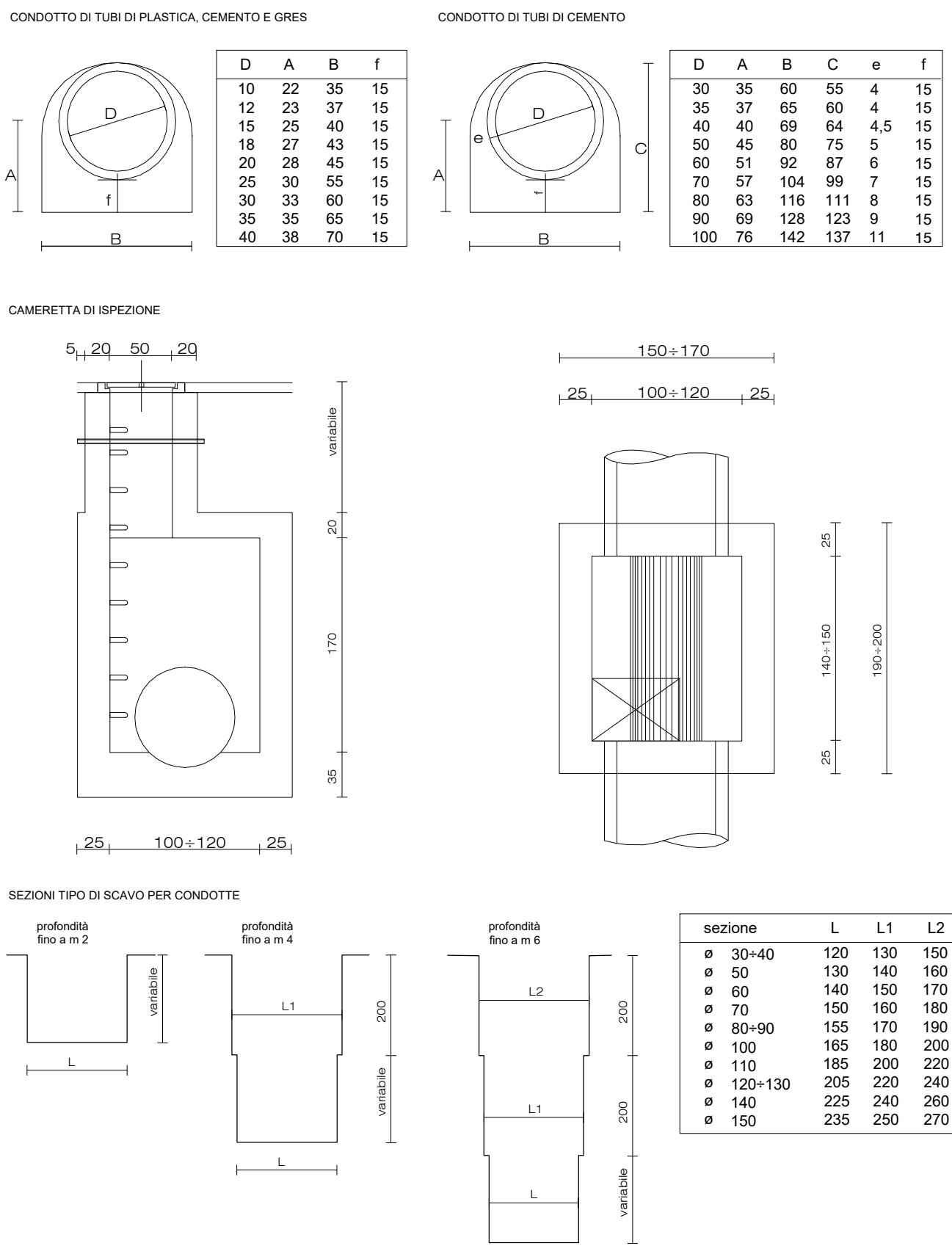
PRESCRIZIONI di posa PER SOTTOSERVIZI

SUPERIORMENTE ALLE TUBAZIONI ALLA DISTANZA DI CM 20 VA INTERPOSTO, DURANTE L'OPERAZIONE DI REINTERRO, IL NASTRO SEGNALETICO DI INDIVIDUAZIONE



SEZIONI TIPO SCAVI, CONDOTTE, CAMERETTE

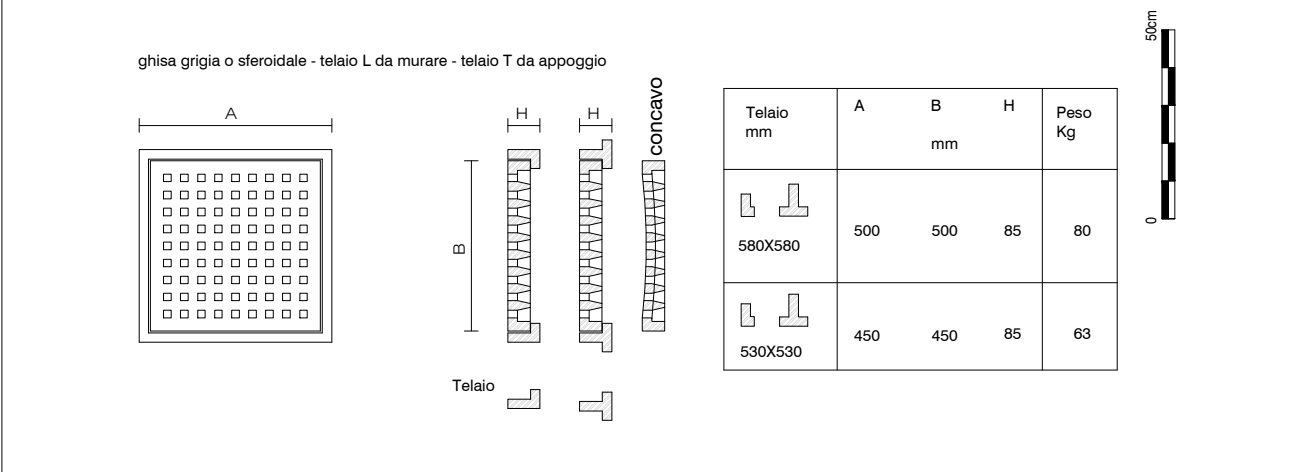
PER LA REGOLARE ESECUZIONE DI SCAVI, TAGLIO DELLE PAVIMENTAZIONI, RINTERRO, SISTEMAZIONE DELLA MASSICciata E RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI SI RICHIAMANO GLI SPECIFICI ARTICOLI DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, PARTE II



FORATA mod. MONTINI FONDERIE

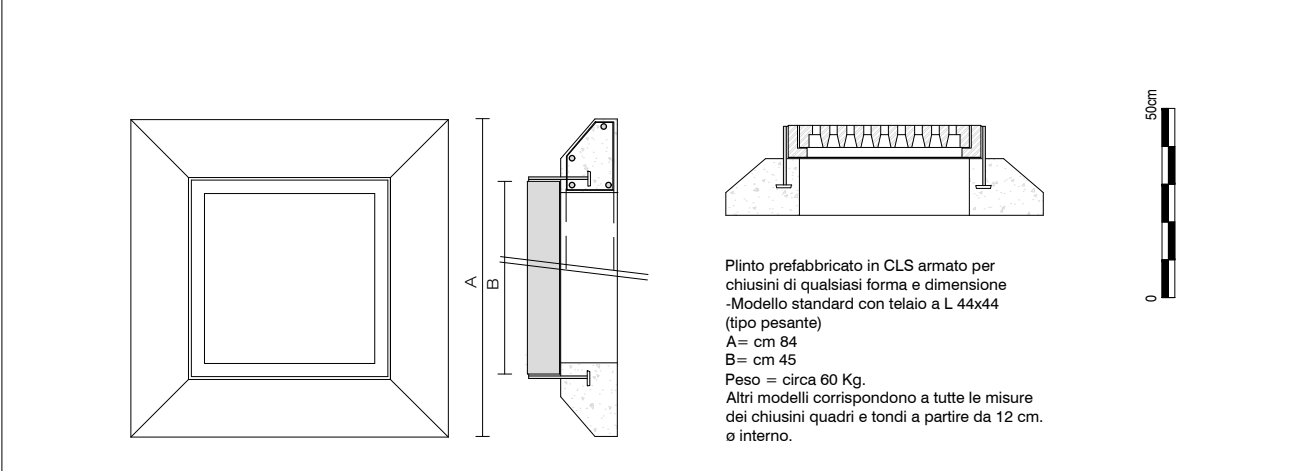
OBBLIGATORIA PER TRANSITO BICICLETTA E PEDONE (NORME BARRIERE ARCHITETTONICHE)

CADITOIA IN GHISA O SFEROIDALE - FORI QUADRI - TIPO PIANO - TIPO CONCAVO

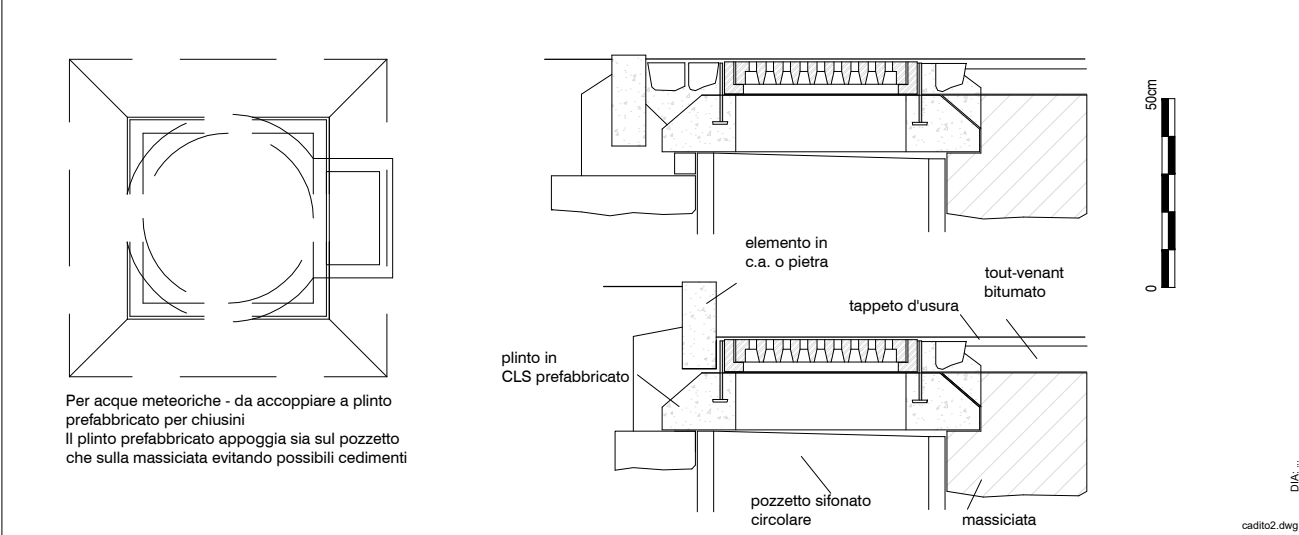


PLINTO PER CHIUSINI

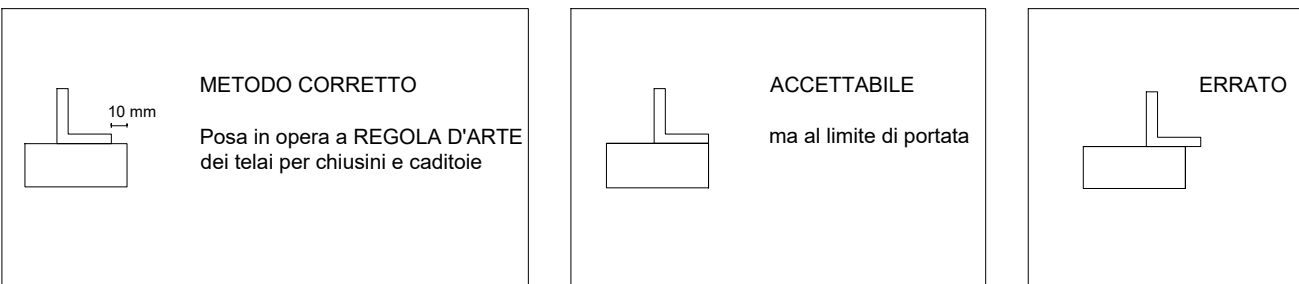
ELEMENTO IN CLS PREFABBRICATO PER ALLOGGIAMENTO CHIUSINI (DI OGNI FORMA E DIMENSIONE) CON INVITO IN LAMIERA DI FORTE SPESSORE IN FERRO ZINCATO



POZZETTO STRADALE SIFONATO



DISPOSIZIONI PER LA POSA DI TELAIO PER CHIUSINI E CADITOIE



CADITOIA CLASSE D 400

IN GHISA SFEROIDALE TIPO TAMAR/GD PRODUZIONE Fond. ROSSI O EQUIV.



ILLUMINAZIONE PUBBLICA

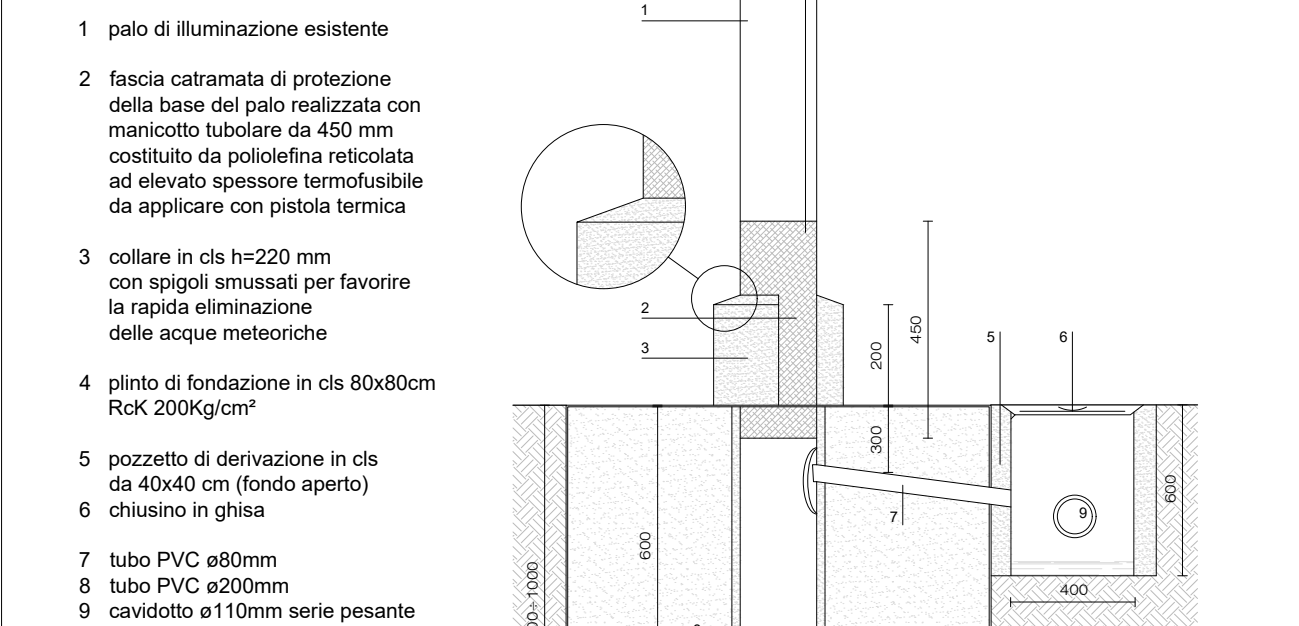
PLINTO DI FONDAZIONE PER PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

NB: in fase di esecuzione contattare l'ufficio dell'ente preposto

per il coordinamento dell'impianto di illuminazione

NB: il plinto deve essere munito di

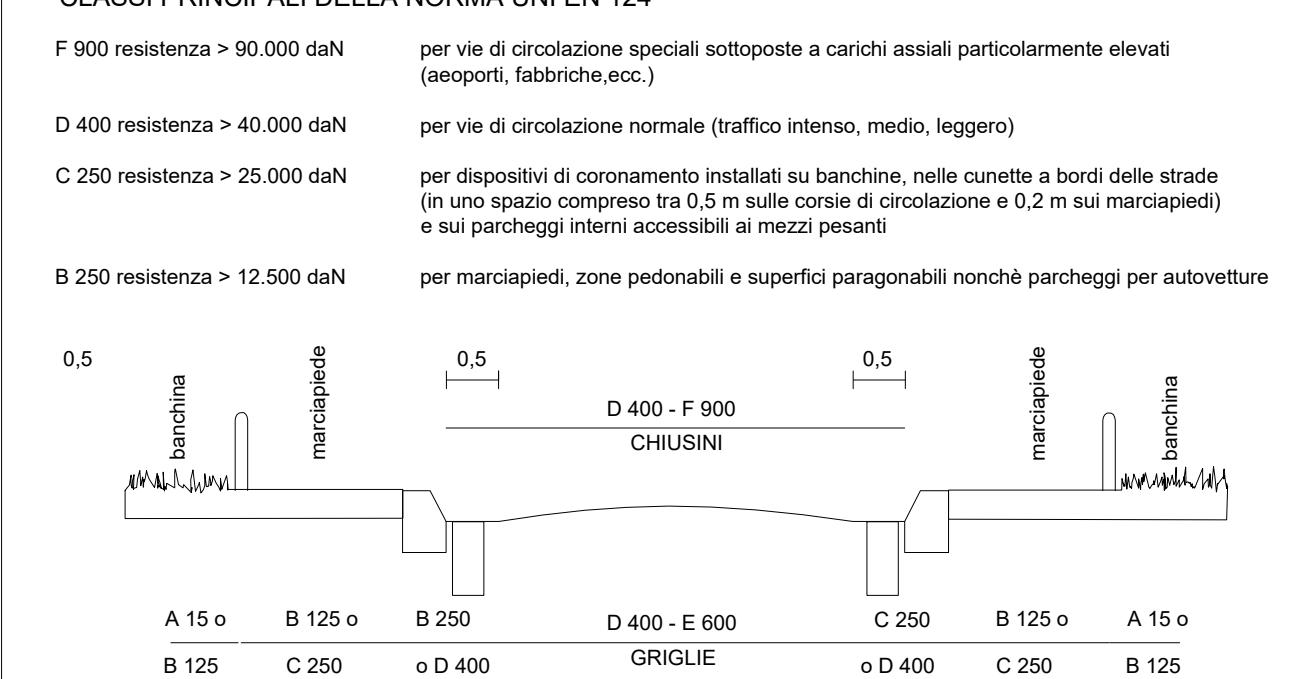
certificazione di conformità finale



CHIUSINI E GRIGLIE in ghisa sferoidale

Classi di resistenza e utilizzi a norme UNI

CLASSI PRINCIPALI DELLA NORMA UNI EN 124



CANALI GRIGIATI in cemento polimerico

-CANALI GRIGIATI in cemento polimerico (tipo GRIDIN) ad alta resistenza, portata e praticità di mantenimento

-dotati di profili in ghisa con bloccaggio della griglia con bulone in acciaio inox

-predisposti per griglie ed accessori utili per esigenze funzionali ed estetiche

CHIUSINO PER POZZETTI DI ISPEZIONE

TIPO PAMREX CLASSE D 400 (a norma UNI 124) PRODUZIONE COLOMBO O EQUIVALENTE

IN GHISA SFEROIDALE TIPO TAMAR/GD QUADRATO CON MARCATURA SPECIFICA 'COMUNE DI VILLONGO - ACQUE BIANCHE' PESO COMPLESSIVO NON INFERIORE A Kg 100 E GUARNIZIONE ANTIBASCULAMENTO CARICO DI ROTTURA MAGGIORE 40 t

PAMREX 2: IL CHIUSINO D'ISPEZIONE

Resistente al traffico più intenso, silenzioso grazie alla guarnizione in elastomero, PAMREX 2 è un prodotto innovativo grazie alla presenza di una rotula che ne agevola l'apertura e ne garantisce una chiusura sicura.

RESISTENZA

PAMREX 2 possiede un elevato coefficiente di sicurezza con un margine di resistenza alla rottura molto superiore alla EN 124. Concepito per resistere alle sollecitazioni del traffico intenso, elevato numero di veicoli, traffico regolare di automezzi pesanti, veicoli di circolazione, PAMREX 2 rappresenta sia in Italia che in Europa il riferimento assoluto per quanto riguarda le prestazioni e la durata.

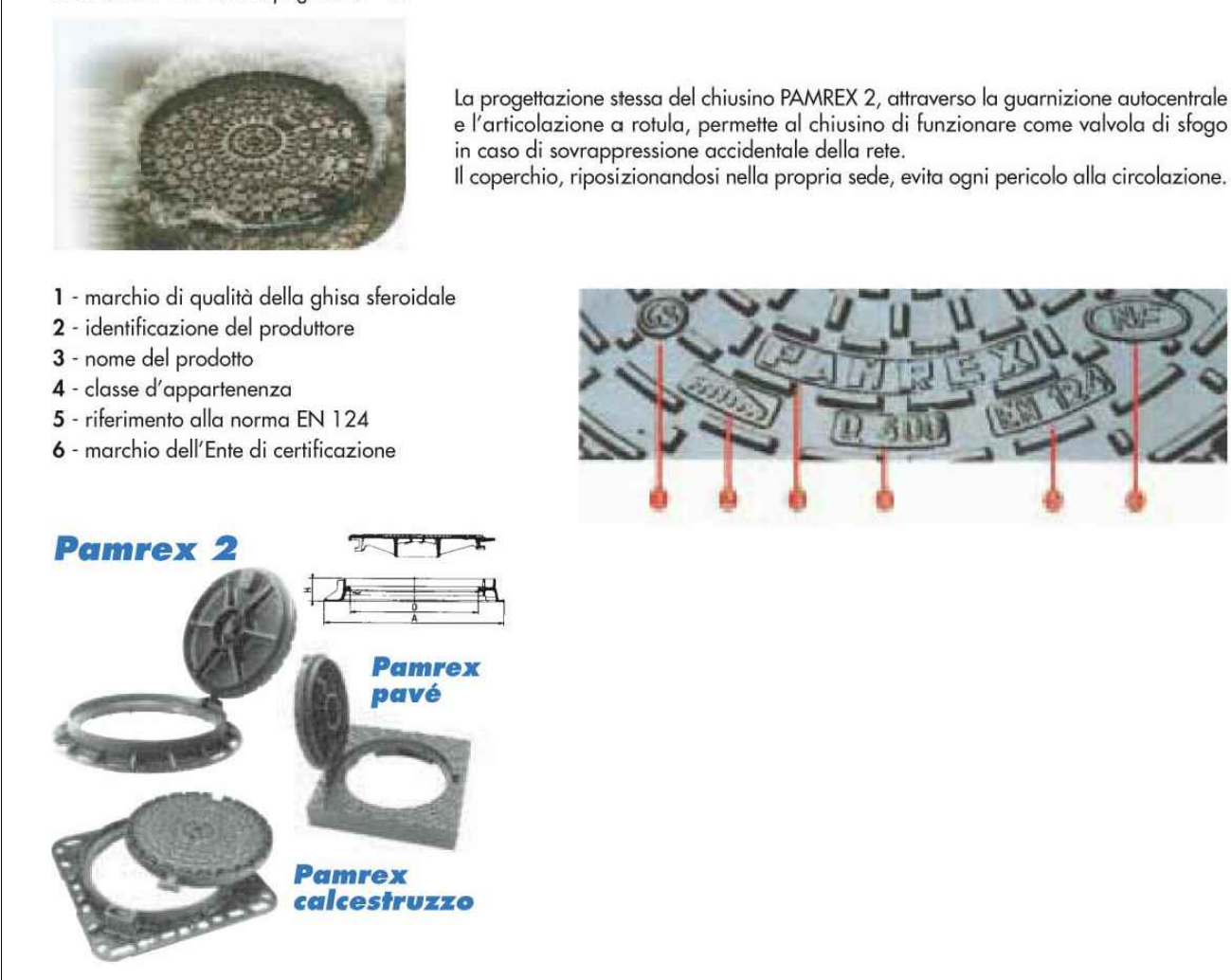
STABILITÀ

PAMREX 2 è silenzioso: non presenta nessun contatto metallo-metallo. Il telaio è dotato di una guarnizione in elastomero che garantisce: • l'ottenimento delle sollecitazioni meccaniche provocate dal continuo passaggio dei veicoli. • l'autocentrazione e la stabilità del coperchio: la guarnizione blocca il coperchio e si oppone al fenomeno di aspirazione causato dai pneumatici dei veicoli.

ISPEZIONABILITÀ

La rotula PAMREX 2 garantisce un'apertura agevole e una gestione sicura: • a differenza di una cerniera, la rotula del PAMREX 2 non è in contatto con il telaio quando il coperchio è chiuso, e non subisce quindi le sollecitazioni del traffico. Viene sollecitata solamente durante le operazioni di apertura e di chiusura. • in caso di sovrappressione accidentale della rete, il coperchio del PAMREX 2 si apre senza uscire dalla propria sede. • una scatola di manovra ed un sistema autopulente permettono l'apertura anche se si formano delle incrostazioni.

CONSIGLI DI POSA: pagine 96 - 97.



ARCH 5.6

Progetto, particolari costruttivi e decorativi

scala 1:200

08.12.2022

aggiornamenti

01

02

03

04



PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

RISTRUTTURAZIONE CON

EFFICIENTAMENTO

ENERGETICO E ADEGUAMENTO

SISMICO EDIFICIO IN VIA

DE GASPERI INTERSEZIONE

CON VIA BATTISTI

Via A. de Gasperi 1-3, Ambivere (BG), Italia

Progettato da

Capitaneo Europa

PROG. ARCHITETTONICO: StudioCapitanoArchitetti

Remo Capitano

COLLABORATORI: Alberto Valtolini

Andrea Drago

Greta Cortinovis

Federica Merati

PROG. STRUTTURE: Myallonier Ingegneria srl

Sergio Myallonier

PROG. IMPIANTI: Sandro Brignoli

MCZ Ingegneria

Enrico Zambonelli

Sergio Moro

ACUSTICA: Andrea Breviaro

AGIOLOGIA: Castalia Geologia e Ambiente

COMMITTENTE

Comune di Ambivere

Via Dante Alighieri, 2

24030 - Ambivere (BG)

R.U.P. dr. Nunzio Pantò

STUDIOCAPITANOARCHITETTI

arch. Remo Capitano - via moretto 11, 24124 Bergamo

tel. +39.035.344021 - p.via 039810104

studio@capitanoarchitetti.it - www.capitanoarchitetti.it

rilasciato di proprietà di STUDIOCAPITANOARCHITETTI

non cedibile a terzi né riprodurre senza permesso autorizzatorio