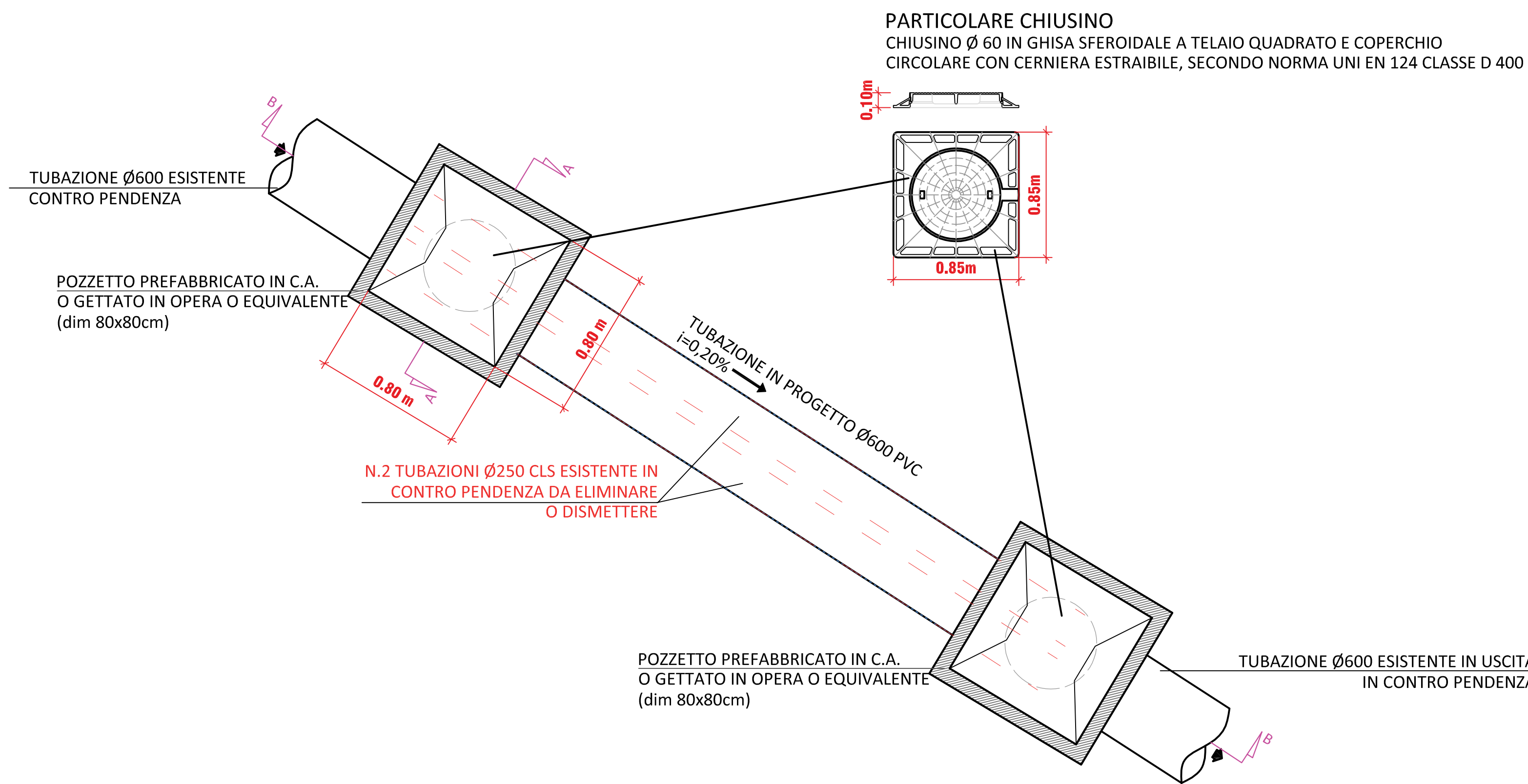
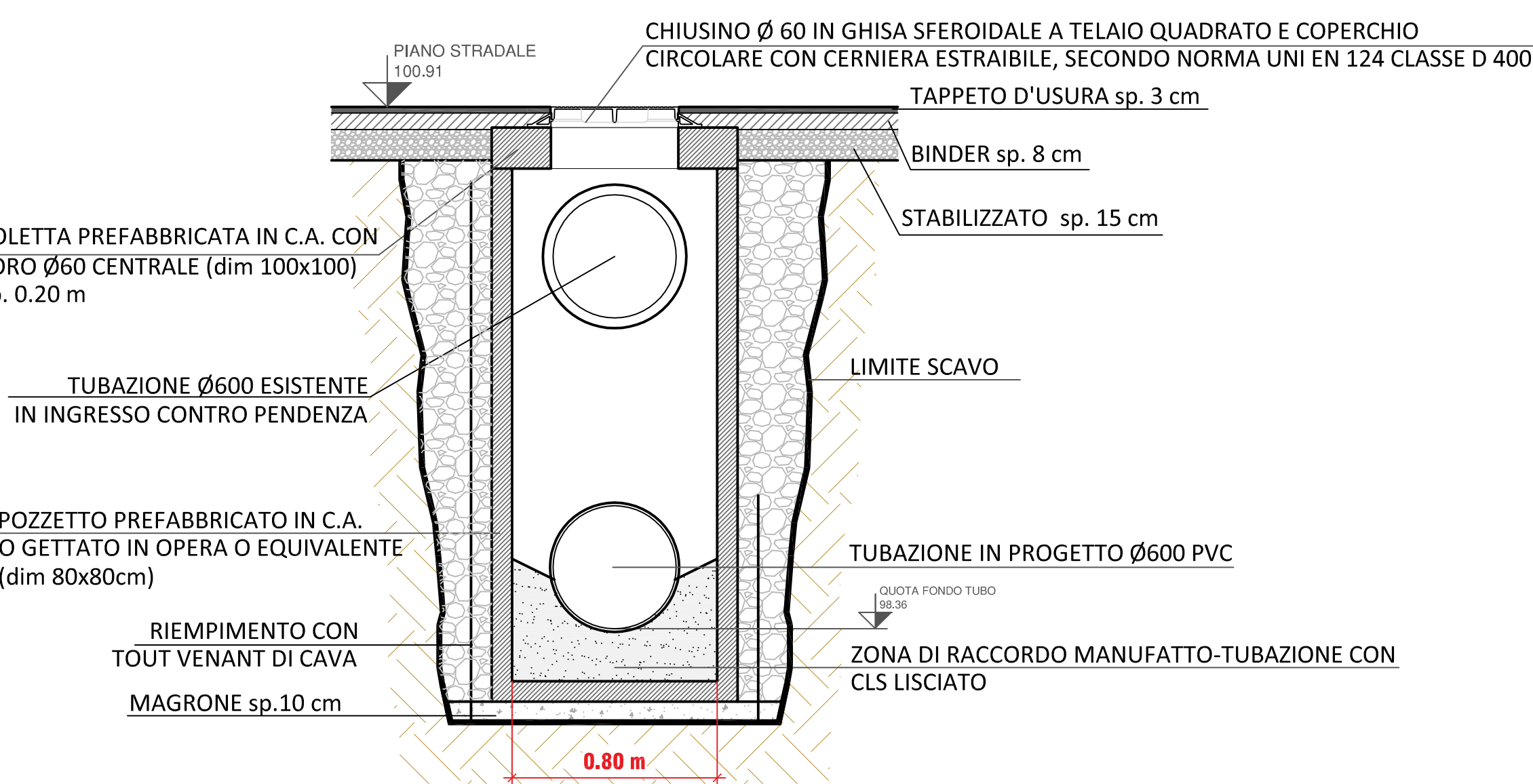


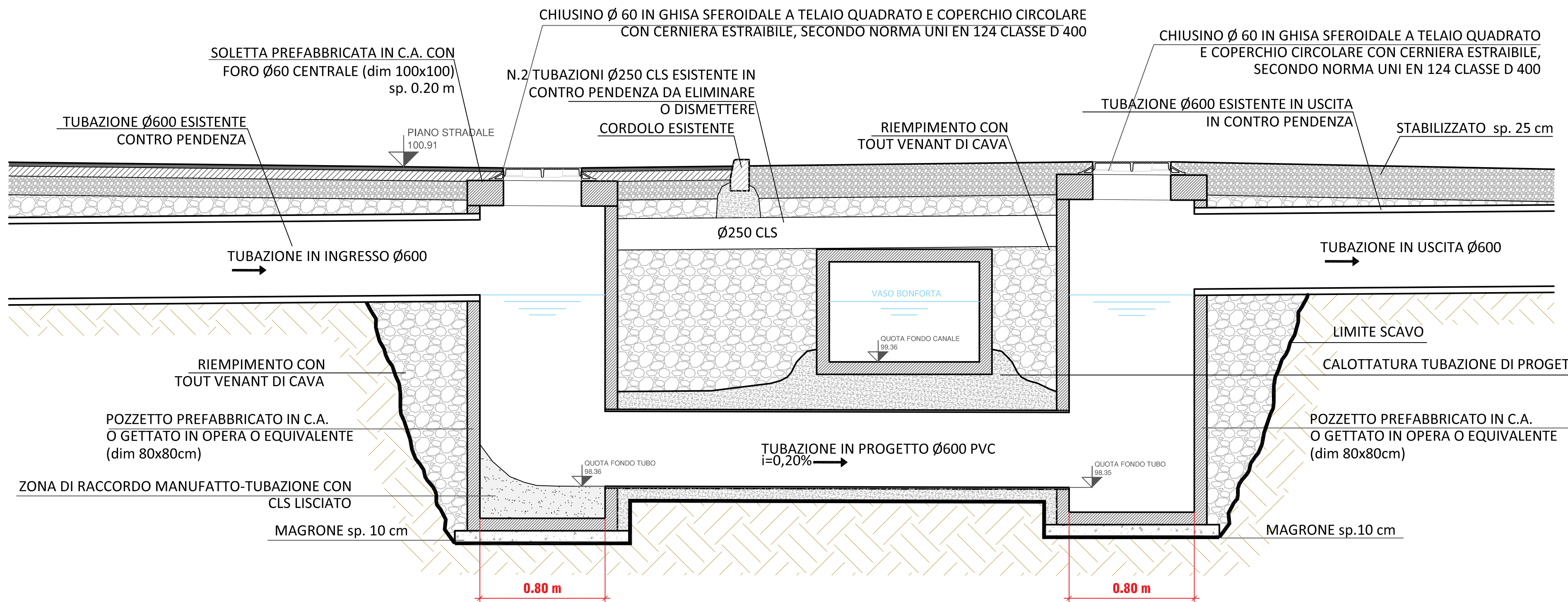
MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE (SIFONE) sc.1:25
PIANTA



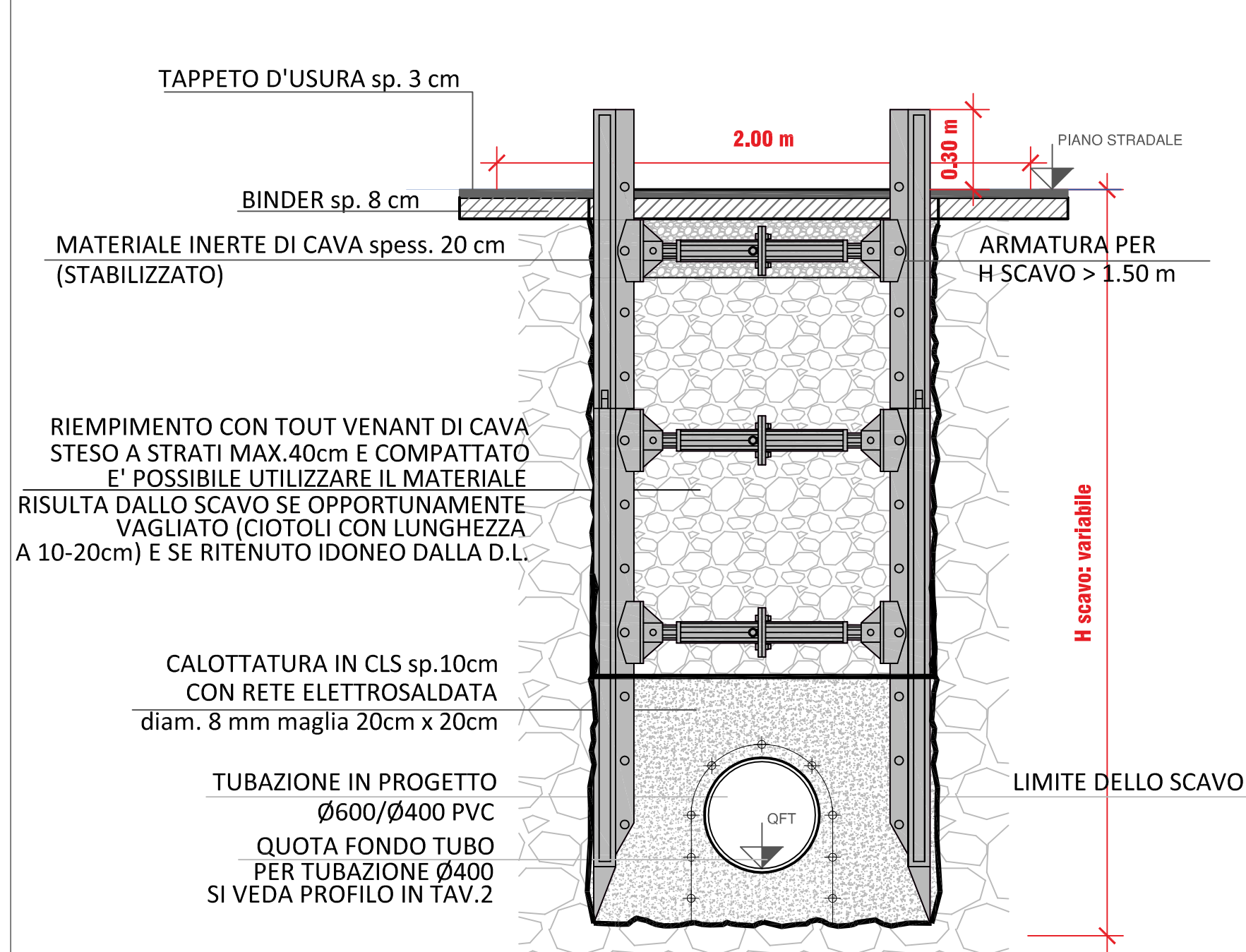
SEZIONE A-A



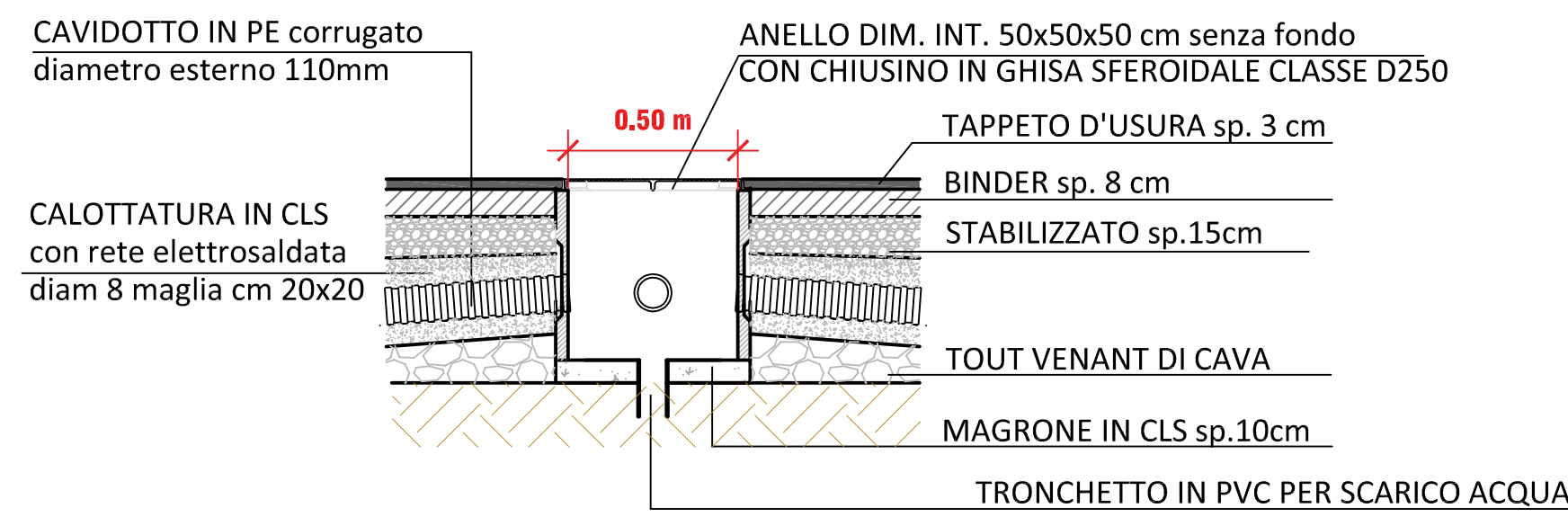
SEZIONE B-B



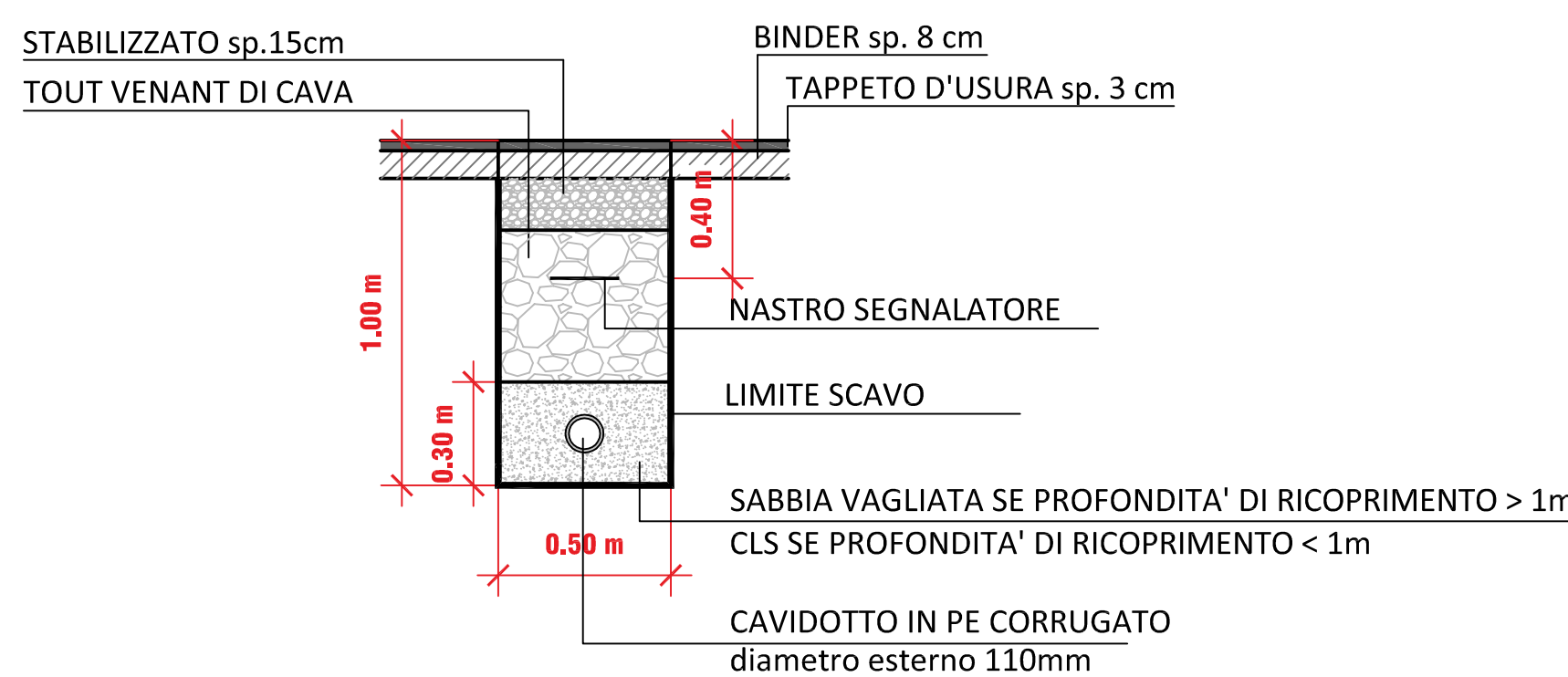
SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE sc.1:20



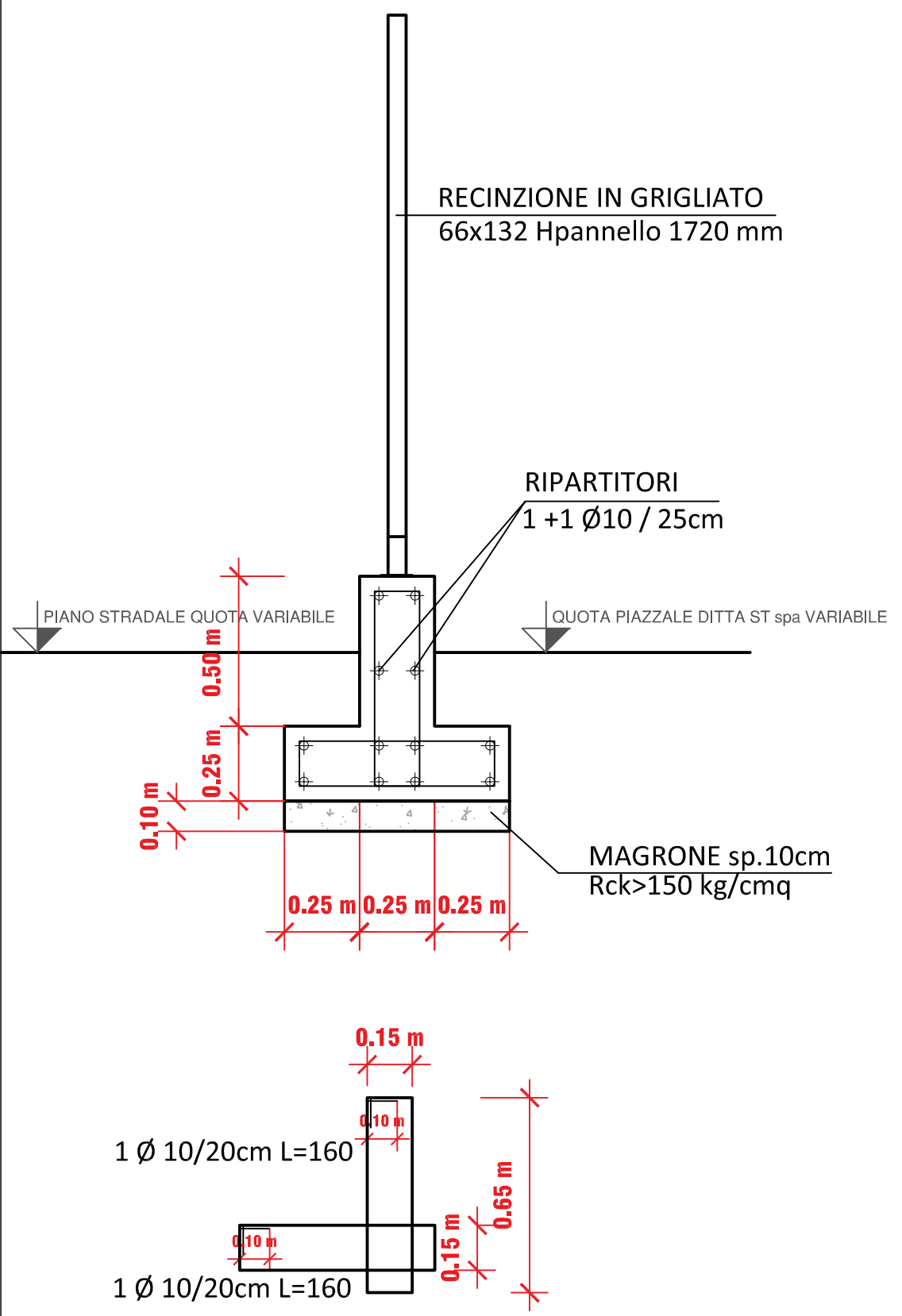
PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE
ILLUMINAZIONE PUBBLICA sc. 1:20



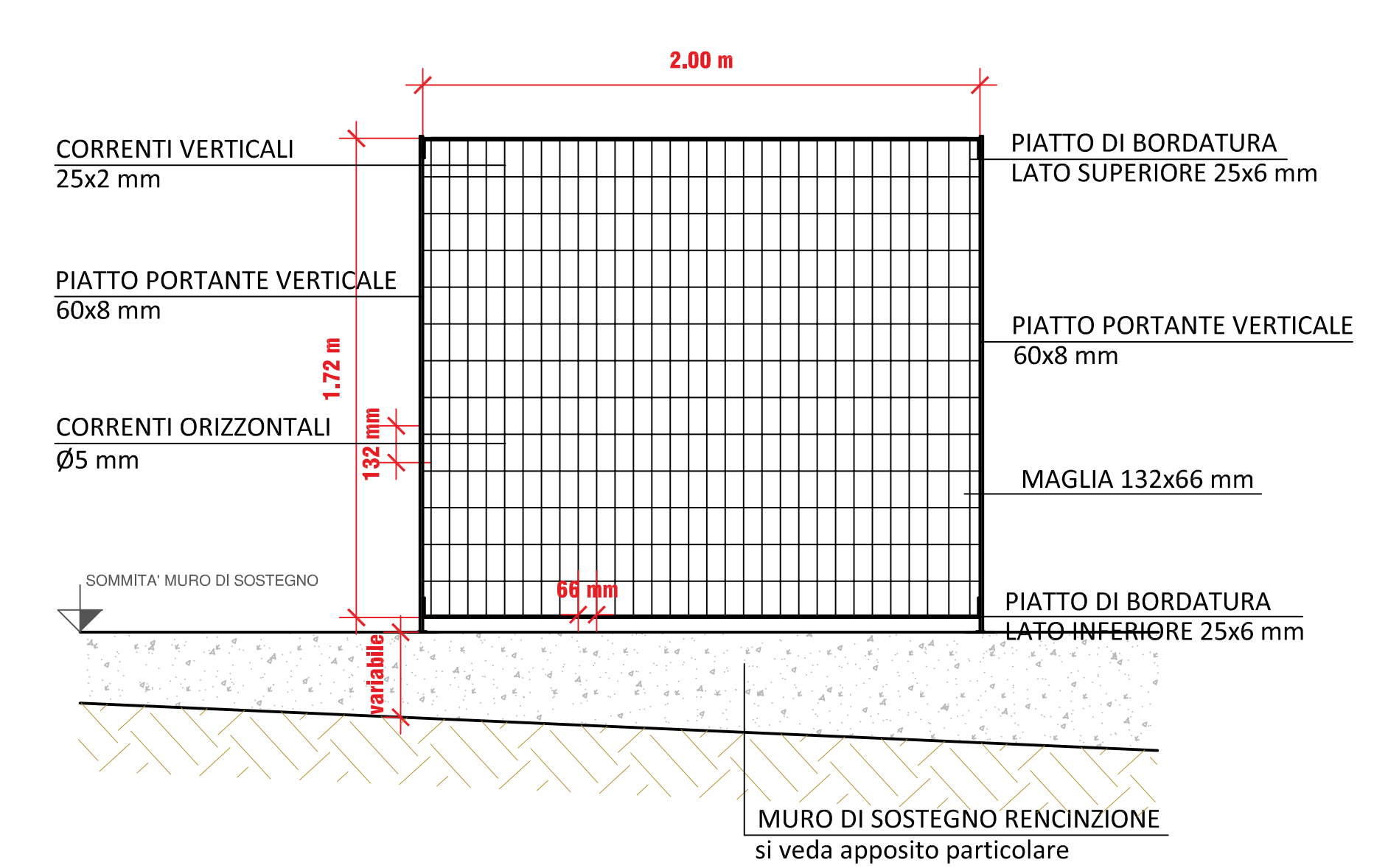
SEZIONE TIPO POSA CAVIDOTTI PE
CORRUGATO DN110mm sc. 1:20



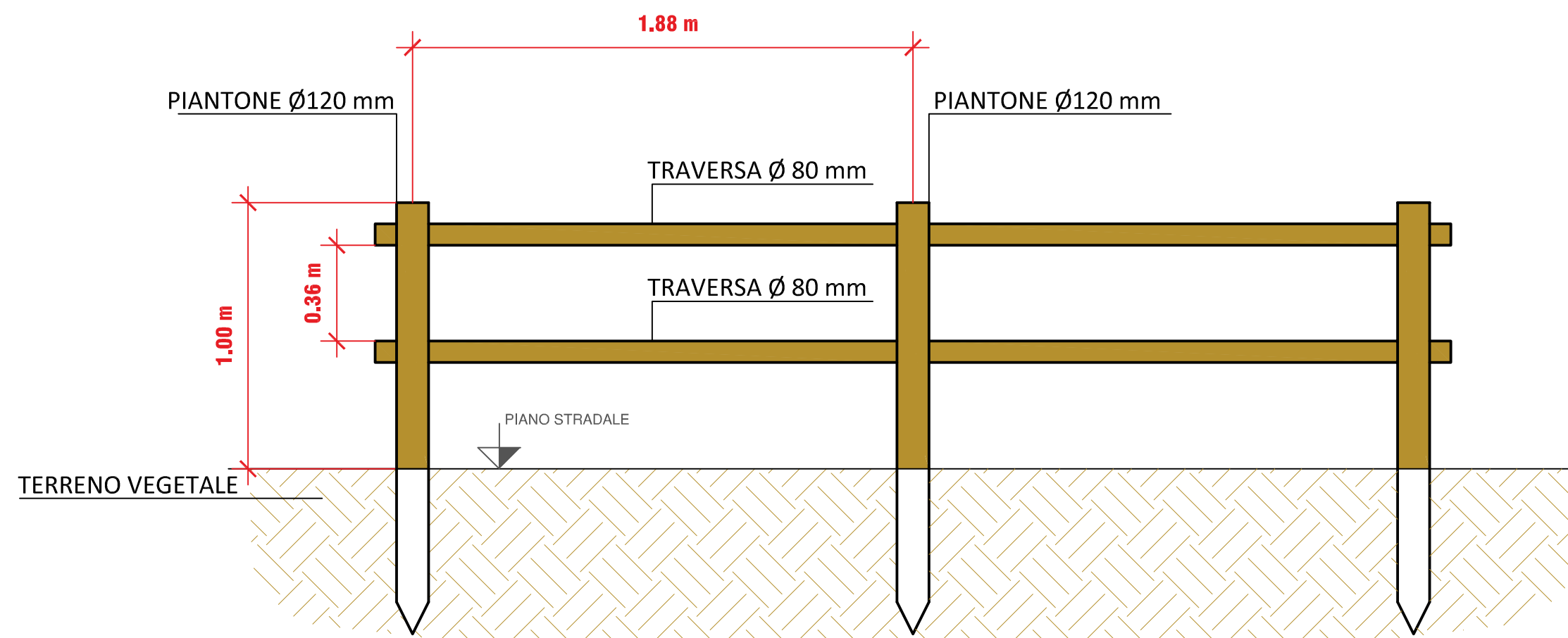
MURO DI SOSTEGNO RECINZIONE sc.1:20



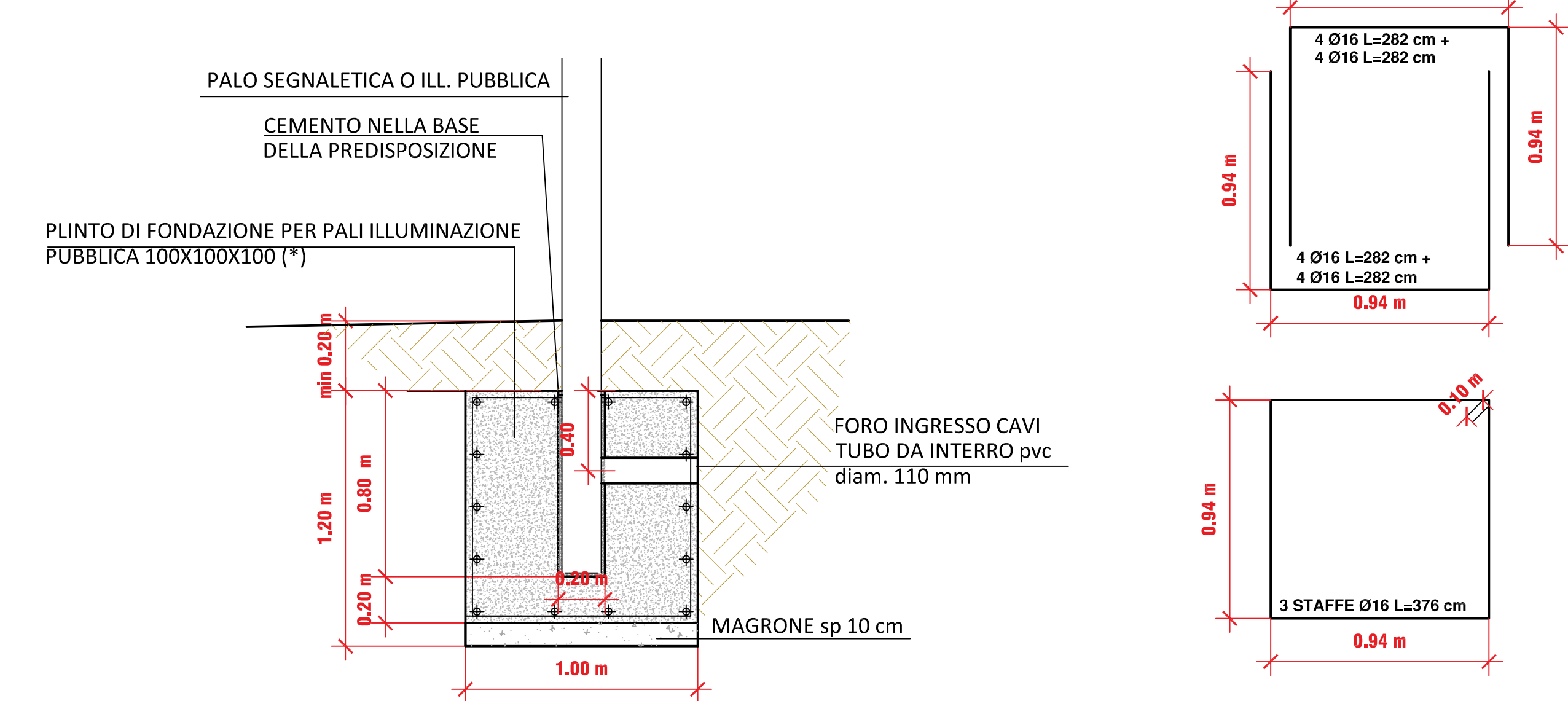
PANNELLO RECINZIONE IN GRIGLIATO (acciaio zincato) sc.1:20



PROSPETTO STACCIONATA IN LEGNO sc.1:20

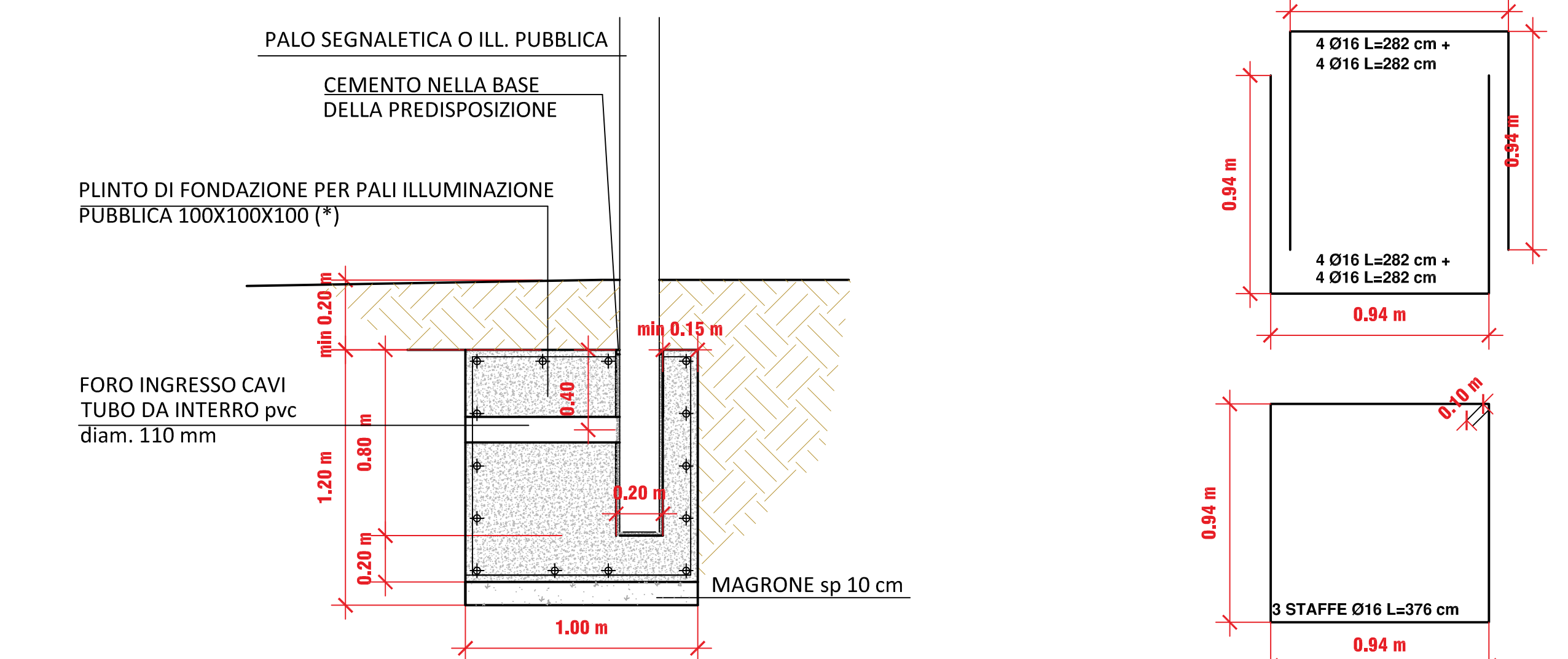


PARTICOLARE PLINTO TIPO 1 PER PALO SEGNALETICA O ILLUMINAZIONE PUBBLICA
(con foro centrale) sc. 1:20



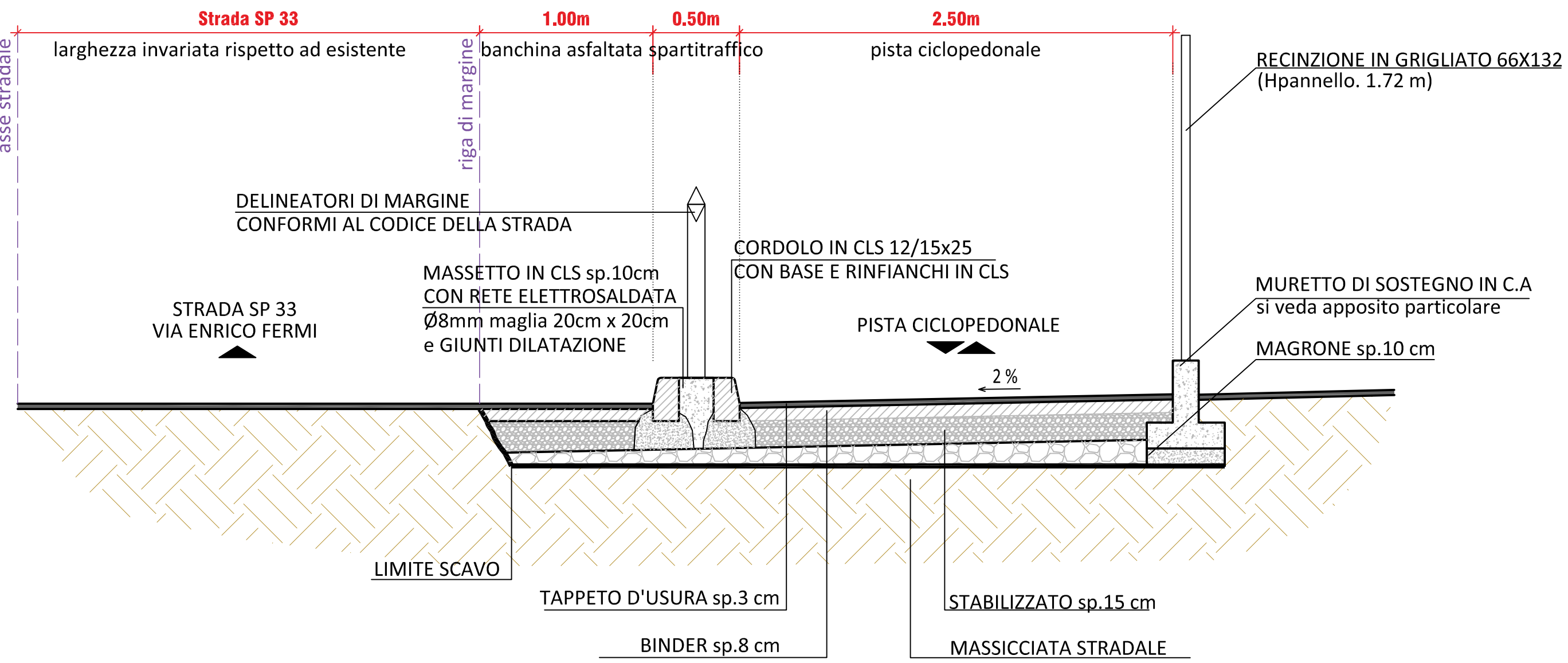
* VEDERE PRESCRIZIONI ENTE INSTALLATORE ILL.PUBBLICA PRIMA DELLA FORMAZIONE DEL PLINTO

PARTICOLARE PLINTO TIPO 2 PER PALO SEGNALETICA O ILLUMINAZIONE PUBBLICA
(con foro decentrato) sc. 1:20

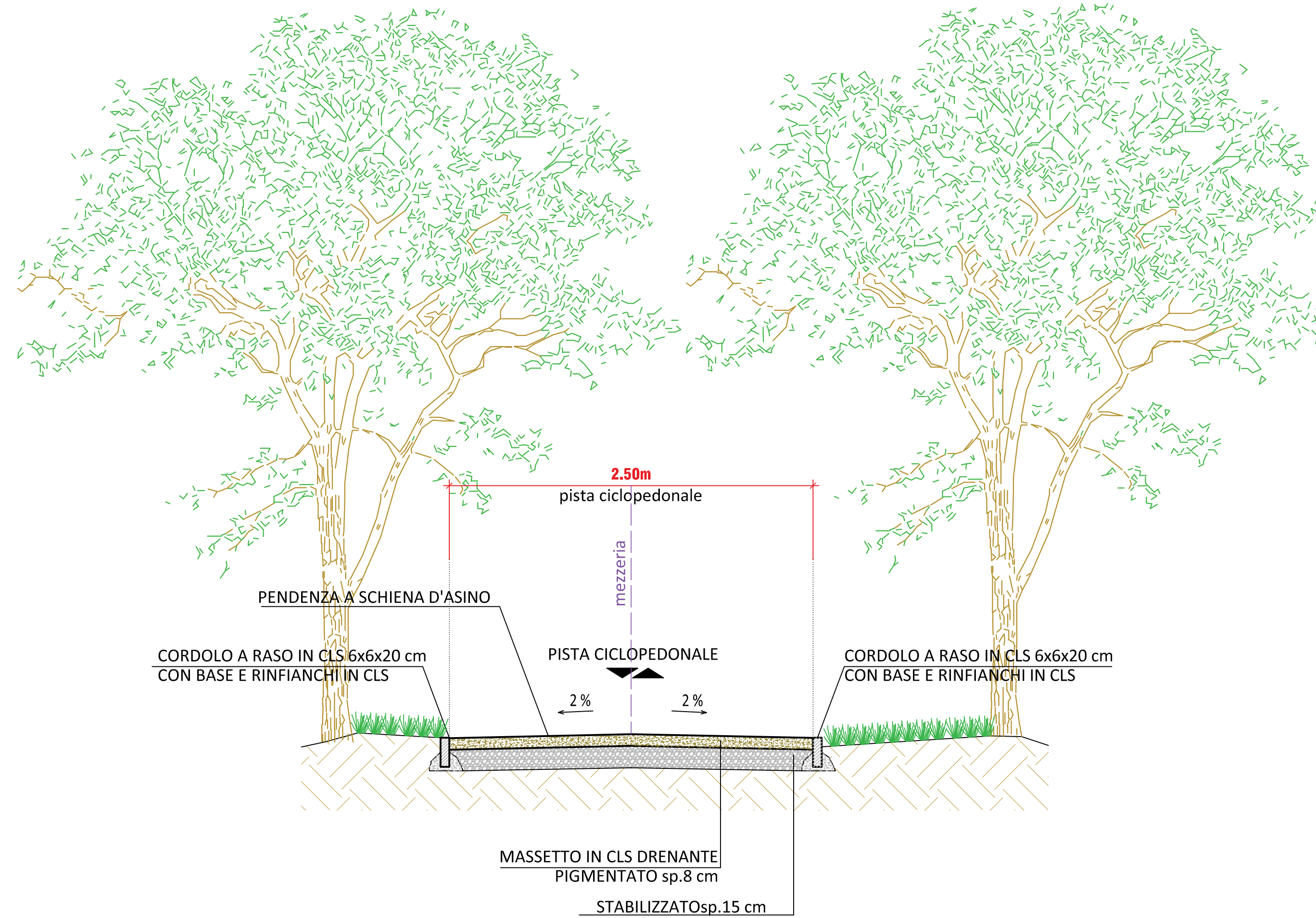


* VEDERE PRESCRIZIONI ENTE INSTALLATORE ILL.PUBBLICA PRIMA DELLA FORMAZIONE DEL PLINTO

SEZIONE TIPO PISTA CICLOPEDONALE NEL TRATTO PARALLELO ALLA STRADA SP33 sc.1:25



SEZIONE TIPO PISTA CICLOPEDONALE NEL TRATTO DEL SEDIME DELL'EX STRADA STORICA SP33
sc.1:25



PRESCRIZIONI

I DISEGNI STRUTTURALI NON SOSTITUISCONO agli effetti dei tracciamenti e dei particolari I DISEGNI ARCHITETTONICI.

OGNI EVENTUALE INCONGRUENZA DEVE ESSERE SEGNALATA ALLA DIREZIONE LAVORI.

STRUTTURE IN C.A.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

CALCESTRUZZO PER MURO DI SOSTEGNO:

CLASSE DI RESISTENZA C32/40;

Dimensione massima dell'INERTE: 22mm

Classe di ESPOSIZIONE: XC4

Rapporto A/C max: 0,60

Dosaggio minimo calcestruzzo: 340kg/mc.

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI:

CLASSE DI RESISTENZA C25/30;

Dimensione massima dell'INERTE: 32mm

Classe di ESPOSIZIONE: XC2

Rapporto A/C max: 0,50

Dosaggio minimo calcestruzzo: 300kg/mc.

Classe di CONSISTENZA: S4

ACCIAIO PER STRUTTURE IN C.C.A.

Barre ad aderenza migliorata B450C controllato in stabilimento, saldabile.

COPRIFERRO: c=4cm.

INTERFERRO: i=6cm.

E' INDISPENSABILE LA VIBRATURA MECCANICA DEI GETTI.

E' VIETATA L'AGGIUNTA DI ACQUA IN CANTIERE.

NON UTILIZZARE IN NESSUN CASO BARRE CON TRACCE DI RUGGINE.

Le BARRE PIEGATE devono presentare, nelle piegature, un raccordo circolare di raggio non minore di 4 volte il diametro per barre Ø8 e Ø10, 5 volte il diametro per barre Ø12, Ø14 e Ø16, 8 volte il diametro per barre Ø20.

Nelle GIUNZIONI delle barre, se non diversamente indicato, adottare una lunghezza di sovrapposizione in ritmo pari a 80 volte il diametro.

Per l'ANCORAGGIO delle barre, se non diversamente indicato, adottare una lunghezza pari a 40 volte il diametro.

Per ogni giorno di getto, e comunque ogni 100mc di getto di miscela omogenea, deve essere effettuato almeno un PRELIEVO. Ciascun prelievo consiste nel prelevare dagli impasti, al momento della posa in opera nei casseri, DUE PROVINI. Il prelievo dei provini per il controllo di accettazione va eseguito alla presenza del Direttore Lavori o di un tecnico di sua fiducia.

NON ESEGUIRE ALCUN GETTO SENZA L'APPROVAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI.



Messa in sicurezza stradale mediante realizzazione
nuova pista ciclabile Brandico - Ognato 2° lotto

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Progetto:	N. Elaborato:
PERCORSO CICLOPEDONALE VIA ENRICO FERMI SP. 33 Km 1 + 400 e 1 + 750	3
PARTICOLARI COSTRUTTIVI	

studio d'ingegneria dott.ing. SERGIO SAVOLDI	
Via Pirelli, 10 - 20121 Milano - Tel. 02/77777777 - Fax 02/77777777 e-mail: savoldi@studioingegneria.it - www.studioingegneria.it	
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	
Elaborato da: 00 01 02 03 04 05 06 07 08	
Controllato da: 00 01 02 03 04 05 06 07 08	
Approvato da: 00 01 02 03 04 05 06 07 08	