



OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI BRESCIA, REGIONE LOMBARDIA, COMUNI DI BRESCIA, GAVARDO, MAZZANO, NUVOLENTA, NUVOLERA, PAITONE, PREVALLE, REZZATO, ROÈ VOLCIANO, VILLANUOVA SUL CLISI, COMUNITÀ DEL GARDA, COMUNITÀ MONTANA DI VALLE SABBIA, COMUNITÀ MONTANA PARCO ALTO GARDA BRESCIANO, AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DI UNO STUDIO DI PREFATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA DA BRESCIA A VILLANUOVA SUL CLISI - ROÈ VOLCIANO, CON POSSIBILE PROSECUZIONE PER L'AREA DEL GARDA E DELLA VALLE SABBIA.

Il Presidente della Provincia

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", in particolare l'art. 1, comma 55, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

Premesso che:

- in data 7 febbraio 2022 si è tenuto un incontro presso la Provincia di Brescia, alla presenza della Ministra agli Affari Regionali e Autonomie Mariastella Gelmini, dell'Assessore di Regione Lombardia Fabio Rolfi, intervenuto per delega del Presidente della Regione Lombardia Avv. Attilio Fontana, del Presidente della Provincia di Brescia Samuele Alghisi, del Vicepresidente della Provincia di Brescia Guido Galperti e dei Consiglieri delegati ai Trasporti e al Territorio, Roberto Bondio e Antonio Bazzani, con l'intervento del Sindaco del Comune di Brescia Emilio Del Bono e dei Sindaci dei Comuni di Gavardo, Mazzano, Nuvolato, Nuvolera, Paitone, Prevalle, Rezzato, Roè Volciano, Villanuova Sul Clisi, oltre che dei Presidenti delle Comunità Montane di Valle Sabbia e del Parco dell'Alto Garda Bresciano, della Comunità del Garda e del Presidente dell'Agenzia del TPL di Brescia;
- in detto incontro è stata affrontata in via preliminare l'ipotesi di un prolungamento della metropolitana automatica di Brescia dal terminal di Sant'Eufemia che possa collegare il capoluogo all'area del Garda e della Valle Sabbia, con l'obiettivo di garantire un'alternativa di trasporto attrattiva per l'utenza rispetto alla viabilità esistente - affetta da importanti fenomeni di congestione della circolazione - e, quindi, offrire significativi benefici in termini di sostenibilità ambientale per un territorio caratterizzato da elevato pregio paesaggistico, con un rilevante patrimonio culturale, ambientale e rurale;
- nel predetto incontro del 7 febbraio tutti i presenti hanno condiviso la necessità di realizzare uno studio di prefattibilità preordinato alla redazione di un progetto della soluzione tecnica ritenuta più idonea a soddisfare gli obiettivi sopra indicati, allo scopo di verificare se il proseguimento della metropolitana di Brescia possa essere un'opera realizzabile, tenendo conto dei costi dell'investimento e della sostenibilità economica di ciascun sistema di trasporto esaminato, ovvero se esistano alternative tecniche di analoga efficacia. Ciò anche in vista dei possibili scenari che si creeranno in seguito all'attuazione del PNRR;

Dato atto che con nota del Presidente della Provincia n. 62540 del 04/04/2022 è stato trasmesso ai soggetti coinvolti, ai fini dell'approvazione, lo schema di Protocollo d'Intesa per la redazione ed il

Documento firmato digitalmente

finanziamento di uno studio di prefattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata da Brescia a Villanuova sul Clisi - Roè Volciano, con possibile prosecuzione per l'area del Garda e della Valle Sabbia, e che tale schema è stato successivamente modificato nell'articolo 5, come da comunicazione mail della Presidenza a tutti i soggetti coinvolti, in data 13/04/2022;

Preso atto che a tutt'oggi sono pervenuti gli atti di approvazione dello schema di protocollo d'intesa in questione di seguito indicati:

- Agenzia del TPL di Brescia (delibera del C.d.A. n. 13 del 28/03/2022 e determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 39 del 11/04/2022);
- Comune di Brescia (deliberazione della giunta comunale n. 152 del 20/04/2022);
- Comune di Roè Volciano (deliberazione della giunta comunale n. 39 del 20/04/2022);
- Comunità Montana di Valle Sabbia (deliberazione della giunta esecutiva n. 72 del 27/04/2022, con la quale la Comunità Montana si impegna a compartecipare al finanziamento per complessivi euro 62.000,00, di cui euro 12.000 per i Comuni di Gavardo, Paitone, Roè Volciano e Villanuova sul Clisi, corrispondente alla quota di euro 3.000 per ciascun Comune, adempiuta totalmente dalla Comunità Montana senza diritto di rivalsa, euro 25.000 come quota di propria competenza ed euro 25.000 a titolo di anticipo per le quote di Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano e Comunità del Garda, somma da ripartirsi con separato accordo);
- Comune di Mazzano (deliberazione della giunta comunale n. 48 del 11/04/2022);
- Comune di Nuvolato (deliberazione della giunta comunale n. 31 del 12/04/2022);
- Comune di Nuvolera (deliberazione della giunta comunale n. 35 del 13/04/2022);
- Comune di Paitone (deliberazione della Giunta comunale n. 40 del 14/04/2022);
- Comune di Prevalle (deliberazione della giunta comunale n. 26 del 14/04/2022);
- Comune di Gavardo (deliberazione della giunta comunale n. 56 del 27/04/2022);
- Comune di Villanuova sul Clisi (deliberazione della giunta comunale n. 46 del 12/05/2022);
- Comune di Rezzato (deliberazione della giunta comunale n. 77 del 26/05/2022);

Visto l'allegato schema di Protocollo d'Intesa e ritenuto di approvarlo, dando atto che la spesa conseguente a carico degli enti, pari ad un massimo di euro 132.000,00 oltre IVA di legge, sarà impegnata con atto successivo, a seguito della sottoscrizione del protocollo medesimo;

Ritenuta la necessità di attribuire al presente atto l'immediata eseguibilità, ai fini del più celere avvio della collaborazione;

Visti, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del dirigente del Settore della Pianificazione Territoriale dr. Riccardo Davini;
- il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del dirigente responsabile del Servizio Finanziario;

Visto, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità del Segretario Generale;

decreta

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, lo schema di protocollo d'intesa per la redazione ed il finanziamento di uno studio di prefattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata da Brescia a Villanuova sul Clisi - Roè Volciano, con possibile prosecuzione per l'area del Garda e della Valle Sabbia, che si allega al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

2. di dare atto che la spesa finalizzata alla redazione dello studio di cui sopra sarà impegnata con successivo provvedimento a cura del Settore competente;
3. di dichiarare, ai sensi dell'art. 16, comma 5, dello Statuto della Provincia, il presente atto immediatamente eseguibile, all'atto della sua sottoscrizione.

Brescia, li 06-06-2022

IL PRESIDENTE
SAMUELE ALGHISI