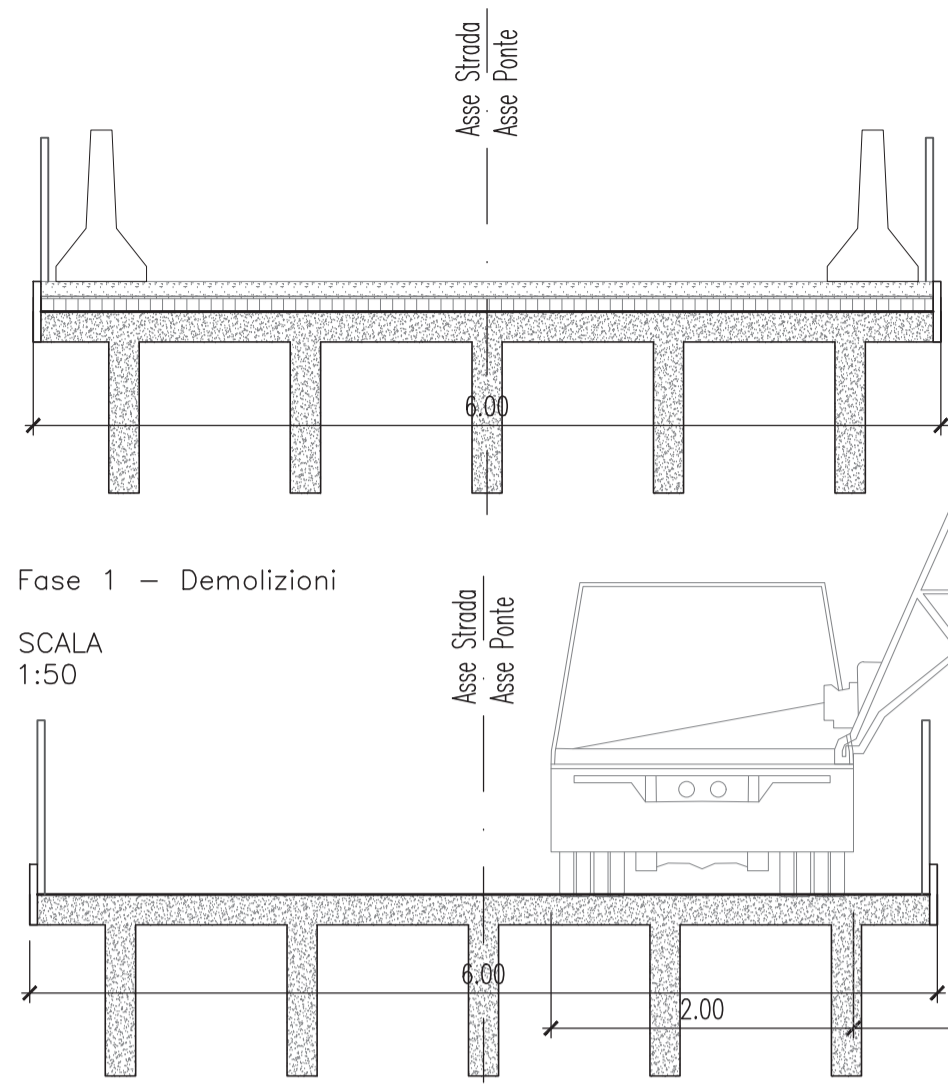


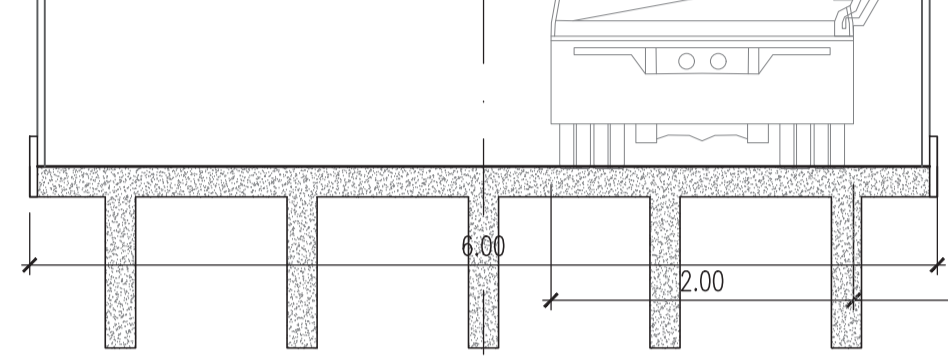
Fase 0
Stato di Fatto

SCALA
1:50



Fase 1 - Demolizioni

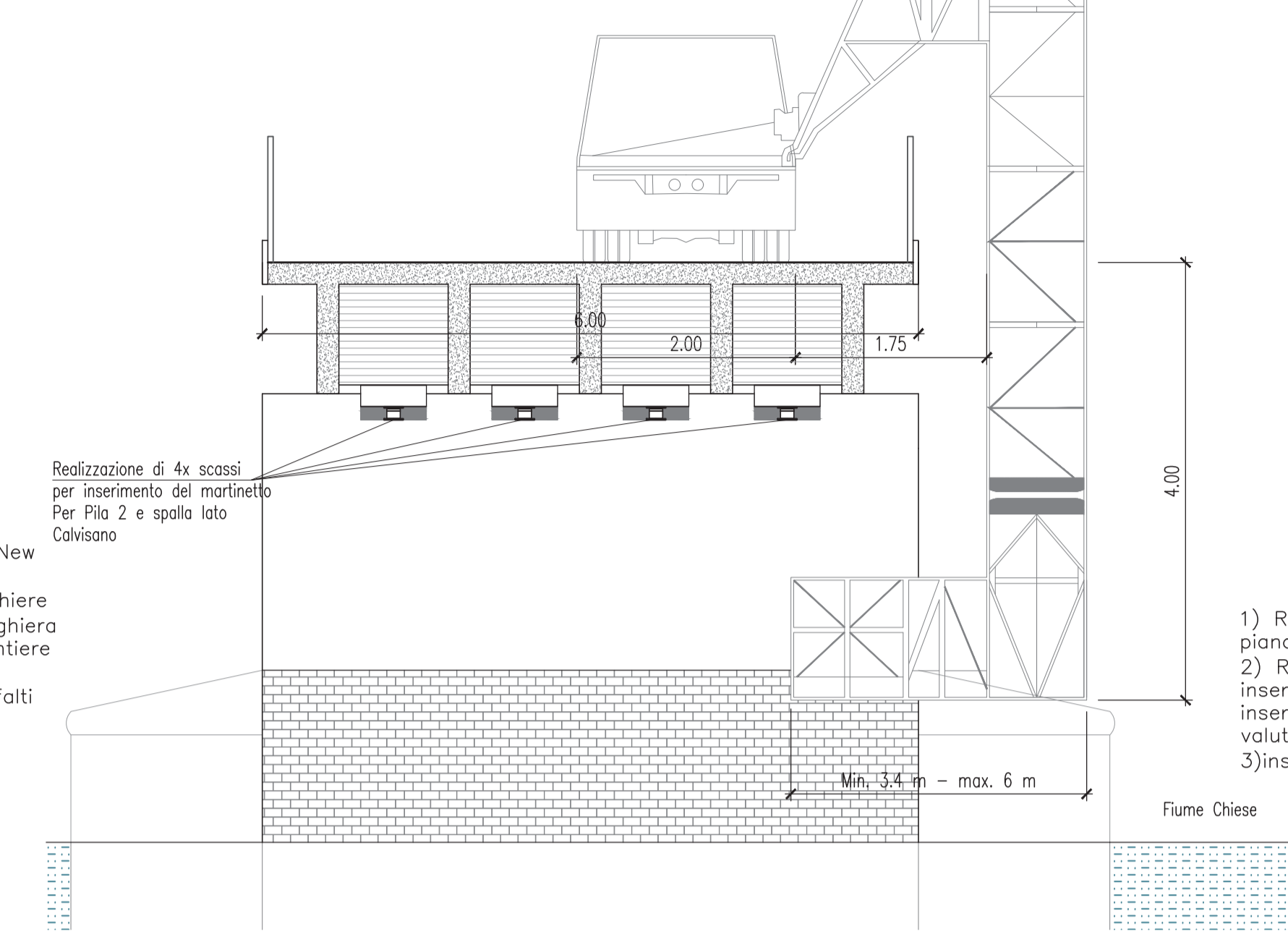
SCALA
1:50



- 1) Rimozione dei New Jersey
- 2) Rimozione Ringhiere
- 3) Inserimento ringhiera per sicurezza cantiere
- 4) Fresatura pavimentazione asfalti

Fase 2 - Ralizzazione delle opere provvisionali Pila 2

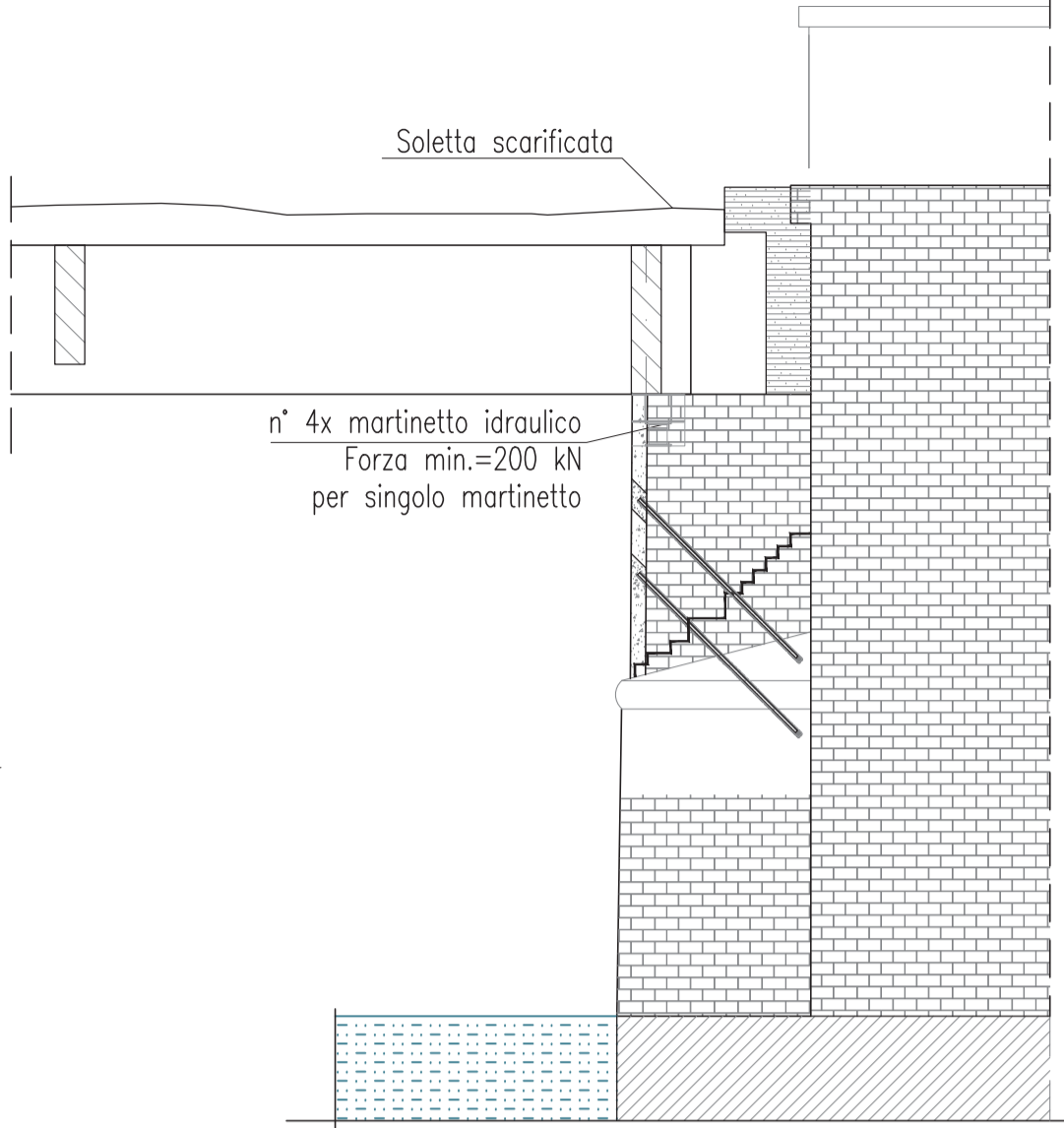
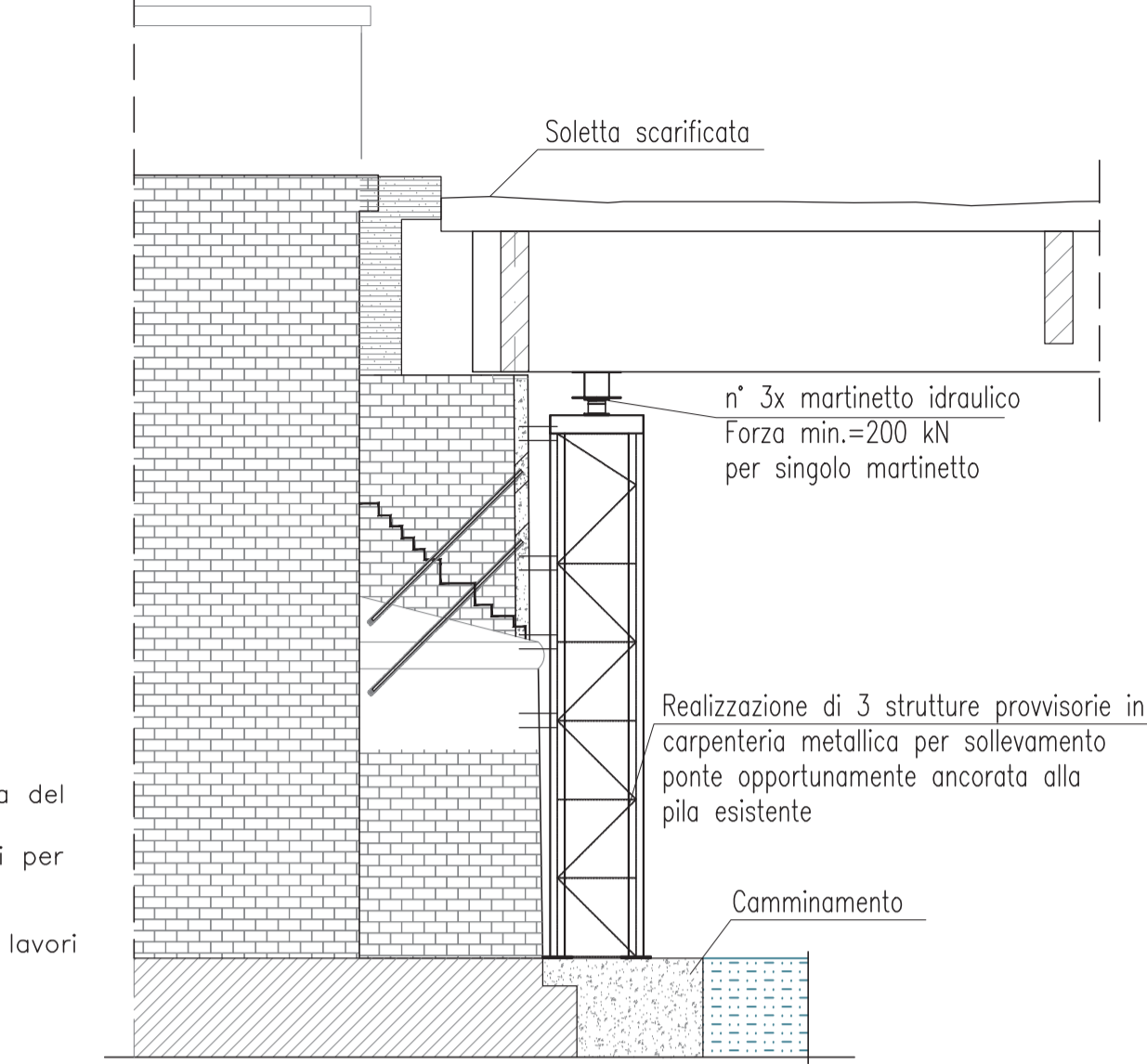
SCALA
1:50



- 1) Rimozione detriti e pulizia del piano di appoggio
- 2) Realizzazione degli scassi per inserimento martinetti o inserimento di un casteletto valutare durante esecuzione lavori
- 3) inserimento n°4 martinetti

Fase 3 - Ralizzazione delle opere provvisionali Spalle

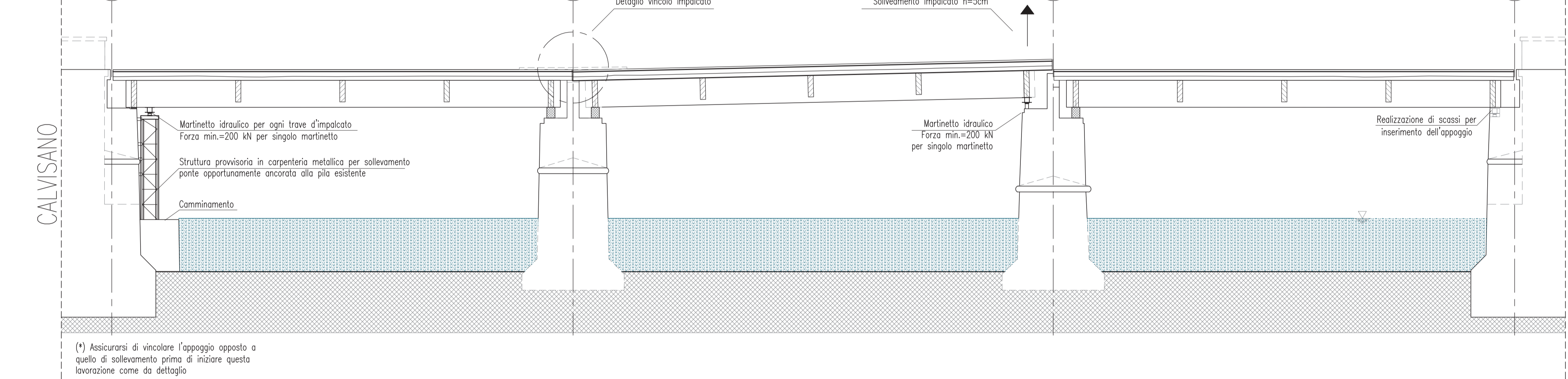
SCALA
1:50



- 1) Realizzazione degli inghisaggi in corrispondenza delle lesioni delle spalle e chiusura delle lesioni (Tav. 004101A010400000)
- 2) Rimozione detriti e pulizia del piano di appoggio
- 3) Realizzazione degli scassi per inserimento martinetti o inserimento di un casteletto valutare durante esecuzione lavori
- 4) inserimento n°3 martinetti per la spalla lato Calvisano e 4 in prossimità degli scassi per la spalla lato Carpendolo
- 5) Scarifica con idrodemolitrice di circa 5/6 cm della soletta esistente

Fase 4 - Sollevamento impalcato centrale
Spalle

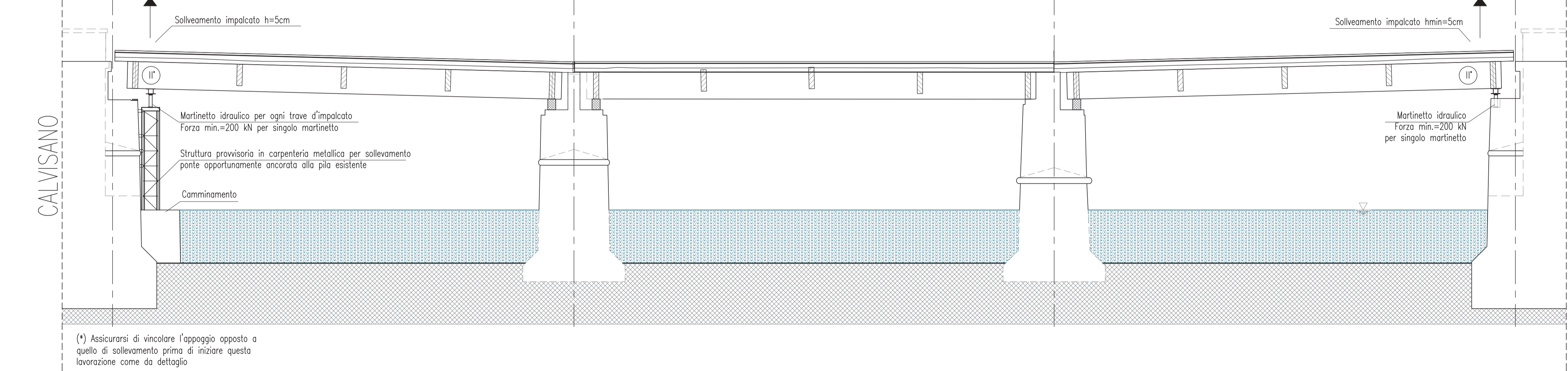
SCALA
1:50



(*) Assicurarsi di vincolare l'appoggio opposto a quello di sollevamento prima di iniziare questa lavorazione come da dettaglio

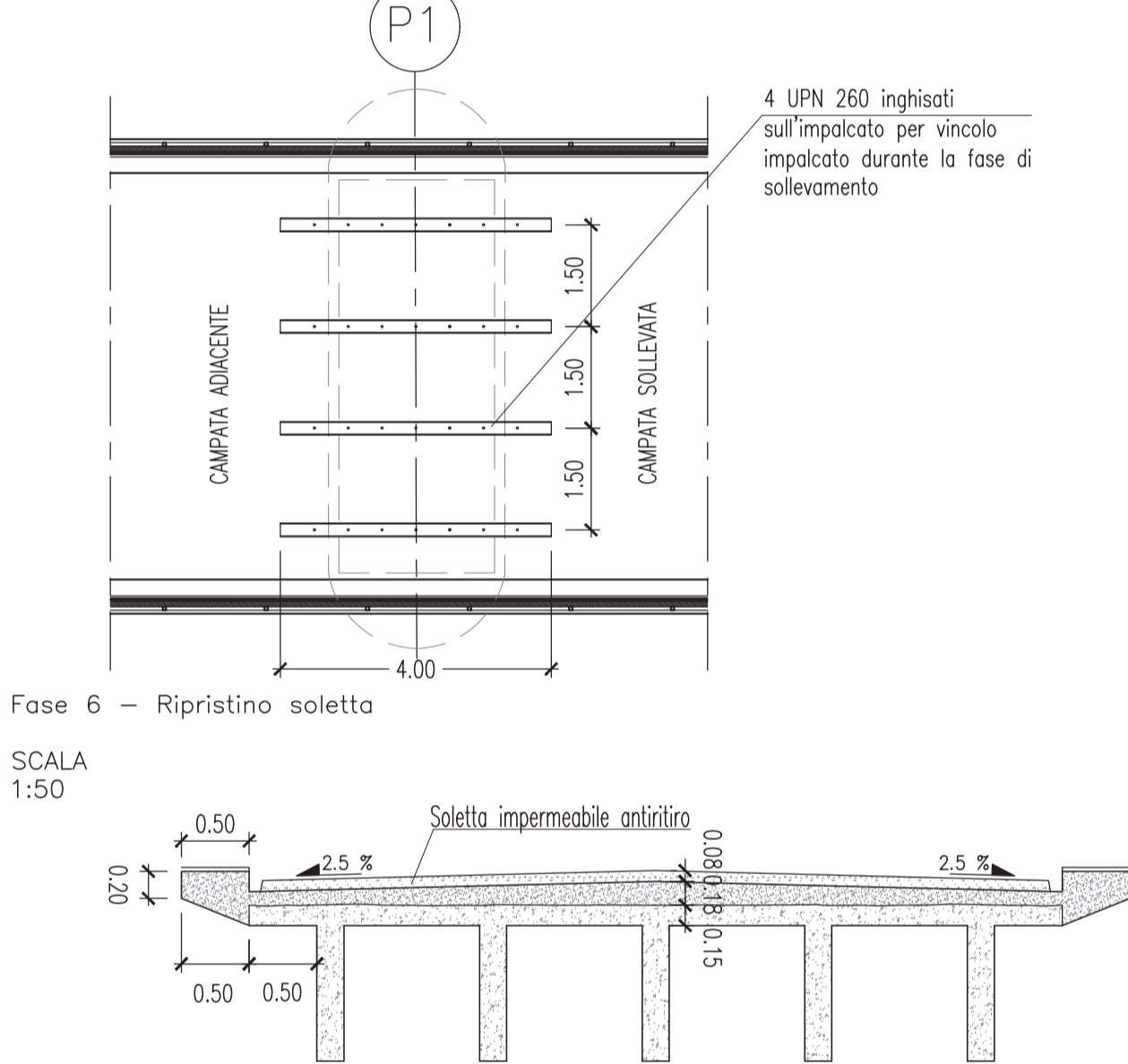
Fase 5 - Sollevamento impalcati laterali
Spalle

SCALA
1:50



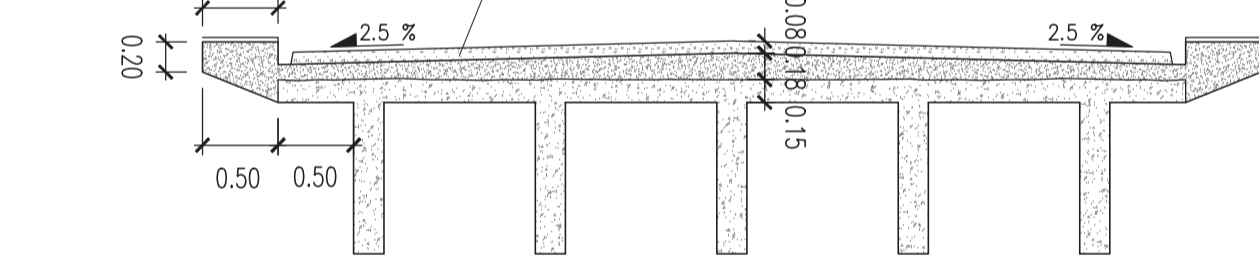
(*) Assicurarsi di vincolare l'appoggio opposto a quello di sollevamento prima di iniziare questa lavorazione come da dettaglio

Dettaglio vincolo impalcato
SCALA 1:50



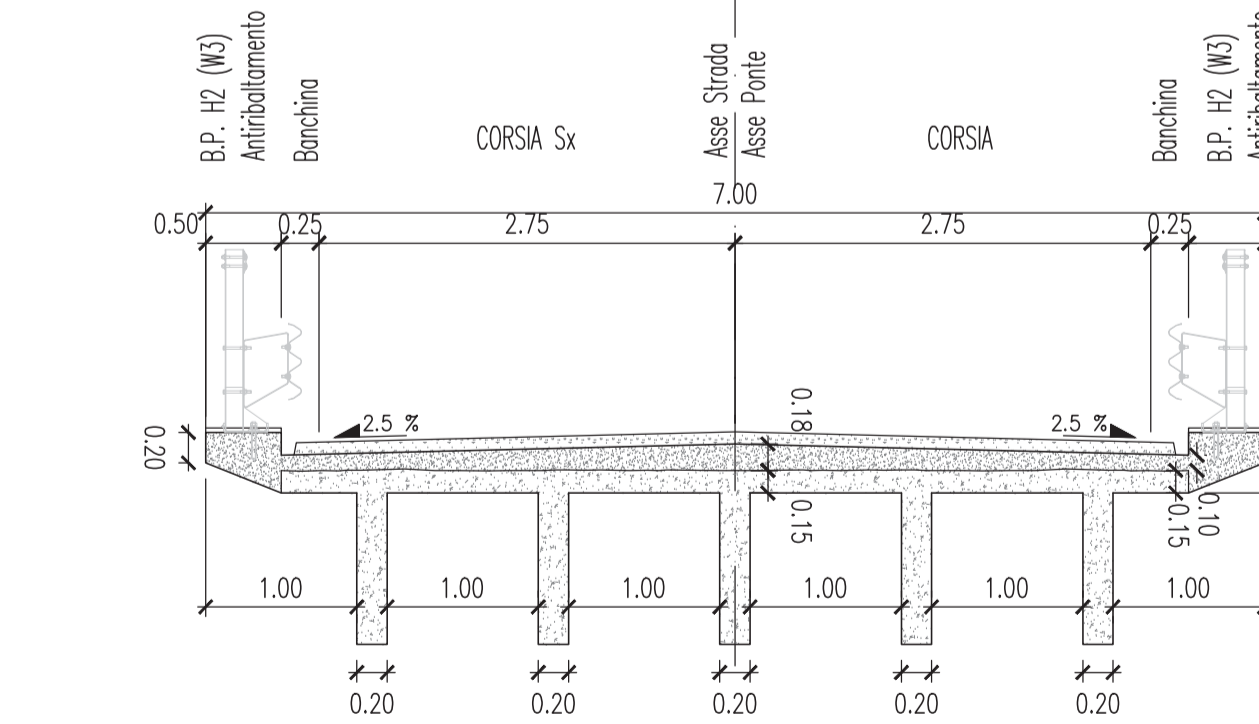
Fase 6 - Ripristino soletta

SCALA
1:50



Fase 7 - Ripristino Arredi stradali

SCALA
1:50



(**) Nota:
Tutte le lavorazioni illustrate all'interno di questo elaborato, e riguardanti l'intero intervento di miglioramento strutturale non prevedono la modifica della sezione idraulica. Pertanto non ci saranno modifiche del franco idraulico rispetto allo stato di fatto.



Provincia di BRESCIA
AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE SETTORE
DELLE STRADE E DEI TRASPORTI



Centro Padane s.r.l.
Intervento di miglioramento strutturale
del ponte sul fiume Chiese, Calvisano
- SP 69 km 5+170



PROGETTAZIONE: INTEGRA S.r.l. Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture - Roma

R.U.P. : Dott. Ing. Luisa Zavarella

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	PRIMA EMISSIONE	05/2022	G. Potenza	F. Olivetti	M. Petrangeli
B					
C					

CODICE ELABORATO
004101O10600000

Scala:	/	Foglio	01	01
CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	TITOLO	REV

PROGETTO
Progetto Esecutivo
SPBS 069 "CALVISANO-CARPENEDOLO"
MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DEL PONTE AL KM 5+170 IN COMUNE DI
CALVISANO (cod. manufatto BSPP069_P001)

NOME DEL FILE
Fasi Costruttive