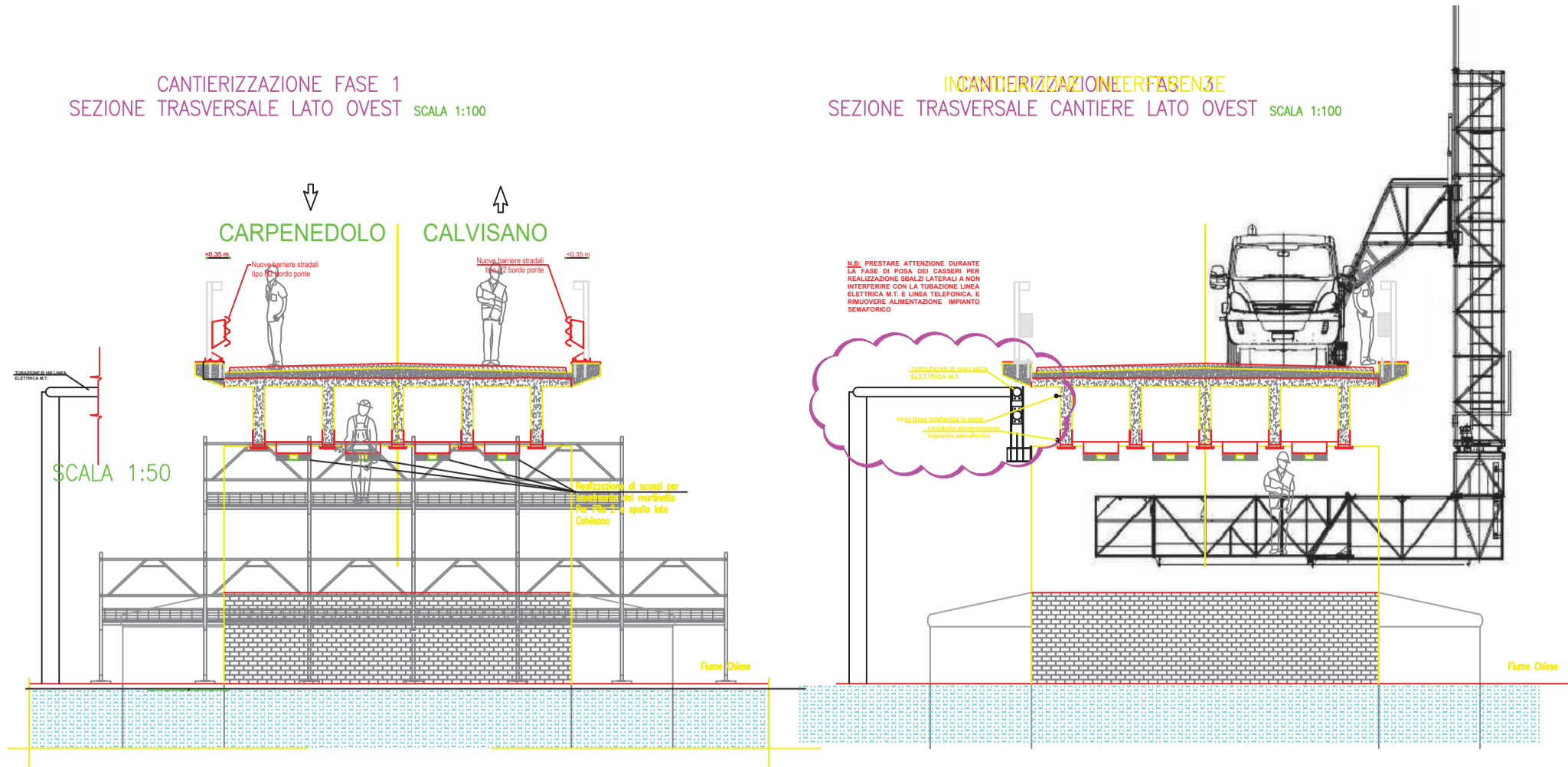
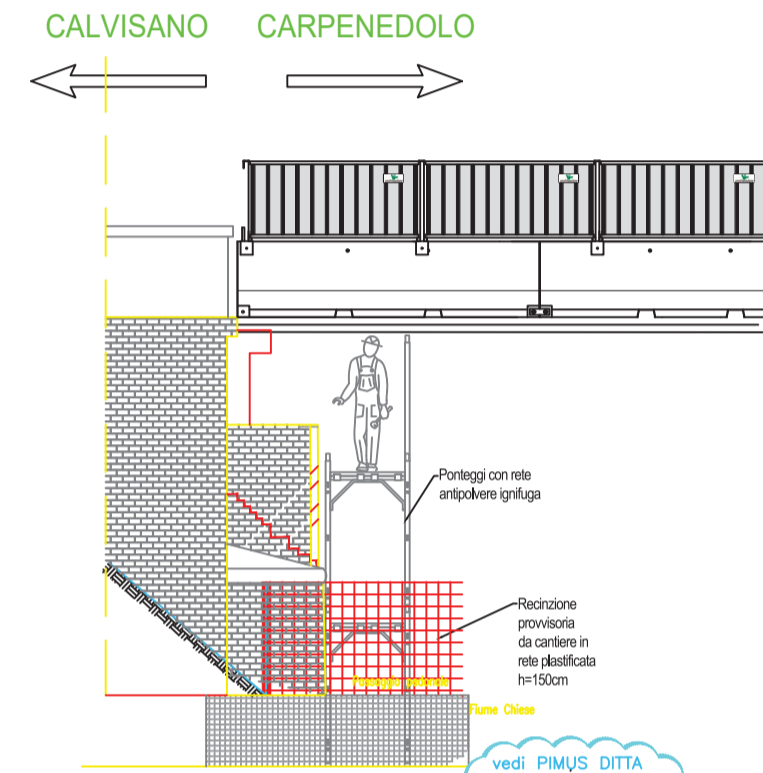




Planimetria con identificazione dell'area di cantiere
Scala 1: 10.000



PROSPETTI SPALLA SP1
scala 1:100



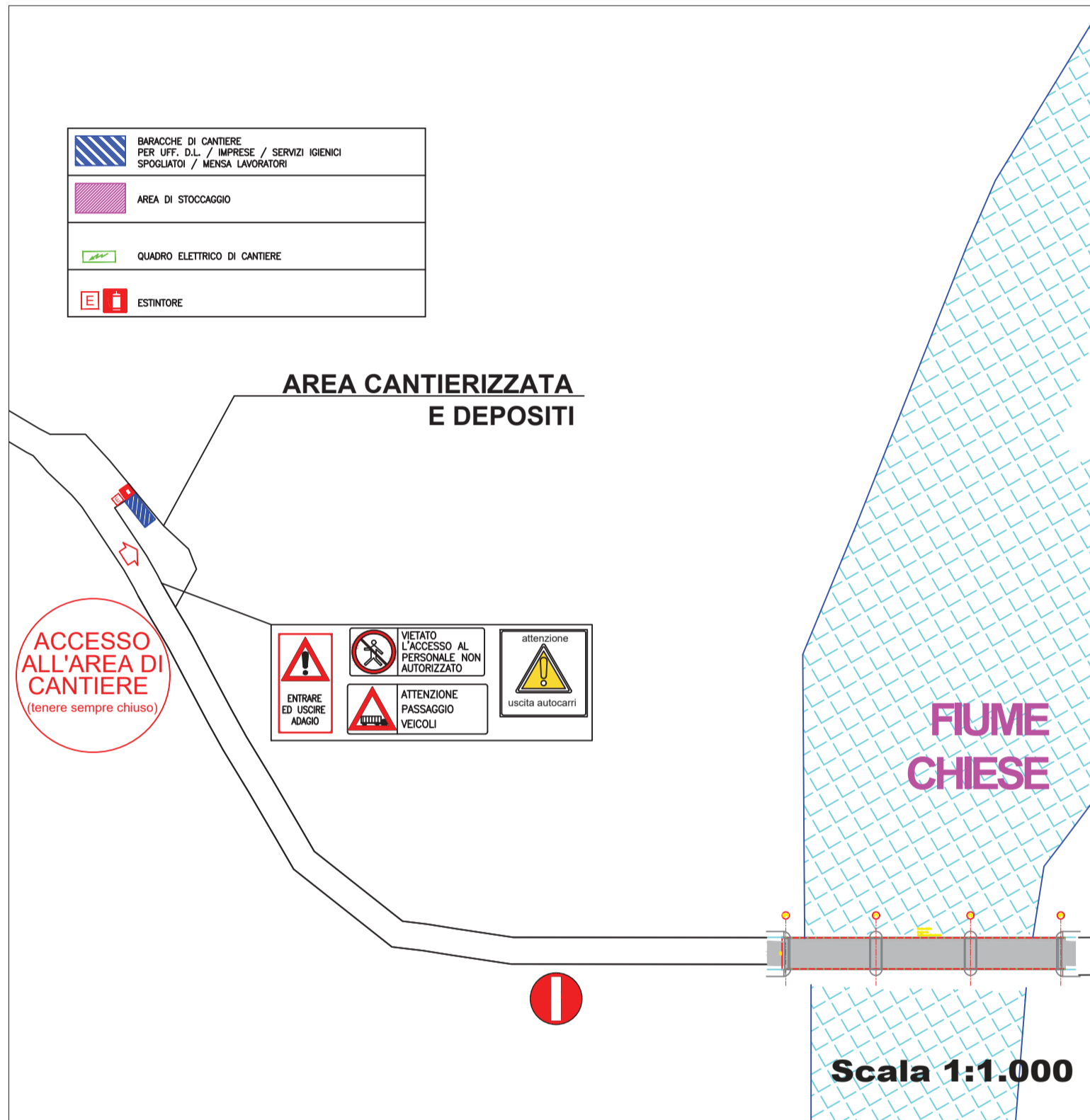
FASI COSTRUTTIVE

- FASI 1-2:**
LAVORI CON CHIUSURA DEL TRAFFICO SU SP 069 E POSA SEGNALETICA PERCORSO ALTERNATIVO
- 1) Delimitazione area cantiere zona spalla EST ed OVEST mediante posa di new jersey e rete di cantiere, con cassa segnaletica percorso alternativo verso NOED, direzione Carpenedolo, occupazione sede stradale per creazione area di cantiere previa autorizzazione.
 - 2) Chiusura parte sottopadrone sotto impalcato su spalla OVEST lato Calvisano realizzazione recinzione al piede spalla.
 - 3) Realizzazione di vasi per posizionamento dei materiali disposti opportunamente.
 - 4) Realizzazione ponteggio spalla Ovest per esecuzione dei lavori fino alla quota prevista, con rete antipolvere "Cassa" recinzione al piede "S" di 2,40m, prefabbricato.
 - 5) Ripristino delle strutture in c.a. armature mediante prestazione dei ferri di armatura e installazione dei coprifili dove necessario, mediante utilizzo di sottopiede mobile a bridge.
 - 6) Casseri per ponti di allargamento sezione del ponte verso SUD dovranno essere realizzati con particolare cura avendo accortezza di coprire i tubi di linea elettrica S.T. di 110KV con solette adatte a prevenire eventuali rischi, visti i ridotti spazi di manovra.
- FASI 3 - 4 - 5:**
LAVORI DI DEMOLIZIONE SU PARTI VERTICALI ED ORIZZONTALI E SOLLIEVAMENTO IMPALCATO
- 1) Fessurazione strato di usura e rilevato stradale, durante tali operazioni prestare attenzione ai mezzi in ingresso al cantiere ed utilizzare mezzi antiricambio al fine di evitare pericoli alla normale circolazione.
 - 2) Rimozione ponti sulla porzione interdetta al traffico a successivo ricambio.
 - 3) Creazione nuovo sistema di solette e solette in acciaio.
 - 4) Rimozione localizzate murature (con uso di bridge) obbligo l'uso dei DPI e il cantiere e prestare attenzione alla produzione di polvere e caduta di materiali dall'alto.
 - 5) Sostituzione impalcato sulla spalla (EST ed OVEST) e sulla pila P2 limitati al solo personale indispensabile e sorretto dalle zone sensibili.
 - 6) Ripristino ponti a prestazione ferri di armatura impalcato.
 - 7) Posa in opera di casseri laterali per allargamento sezione stradale e realizzazione nuove armature (con esclusione dei rinforzi presenti in loco SUD del ponte).
 - 8) Getti solette e allargamenti.
 - 9) Realizzazione ponti strutturali spalla Est ed Ovest.
 - 10) Realizzazione sistema scarico acque impalcato.
- FASI 6 - 7:**
ULTIMAZIONE LAVORI AL DI SOTTO DELL'IMPALCATO E RIAPERTURA AL TRAFFICO SP069 OVEST
- 1) Rimozione ponteggio spalla Ovest.
 - 2) Ultimazione lavori su spalla Ovest.
 - 3) Posa barriere lungo ponte.
 - 4) Realizzazione nuova segnaletica orizzontale su SP 069.
 - 5) Smontaggio area cantierizzata.
 - 6) Pulizia finale e riapertura al traffico.

PARTICOLARE RECINZIONE CANTIERE RETE PLASTIFICATA



PARTICOLARE RETE ANTIPOLVERE PER PONTEGGIO

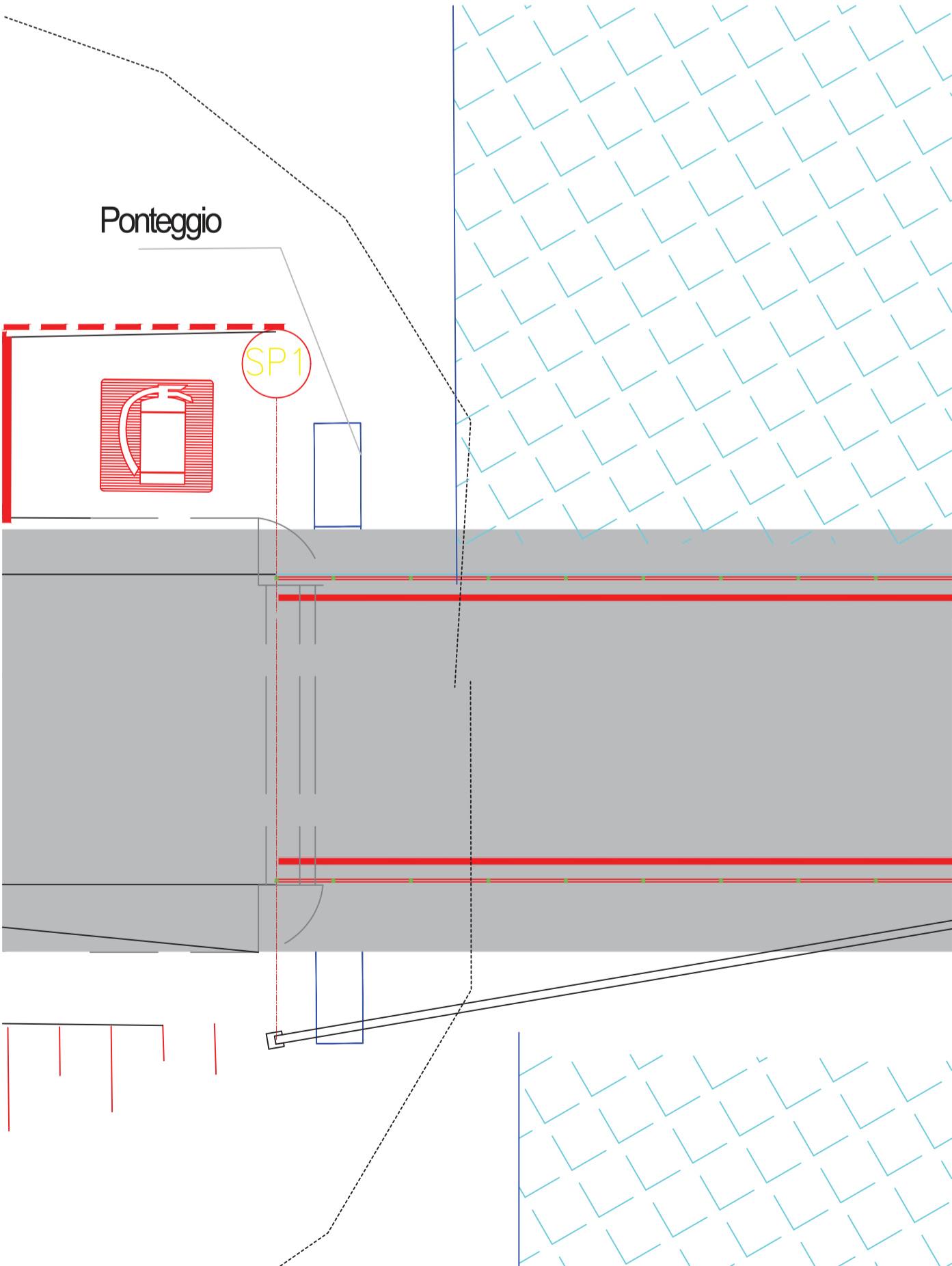


AREA CANTIERIZZATA E DEPOSITI



Fiume Chiese

Scala 1:1.000

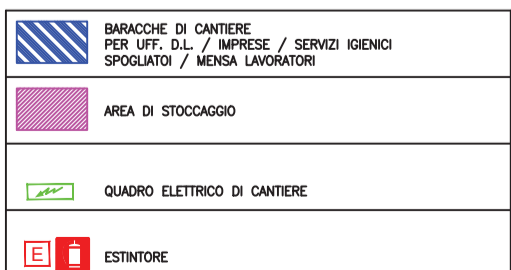
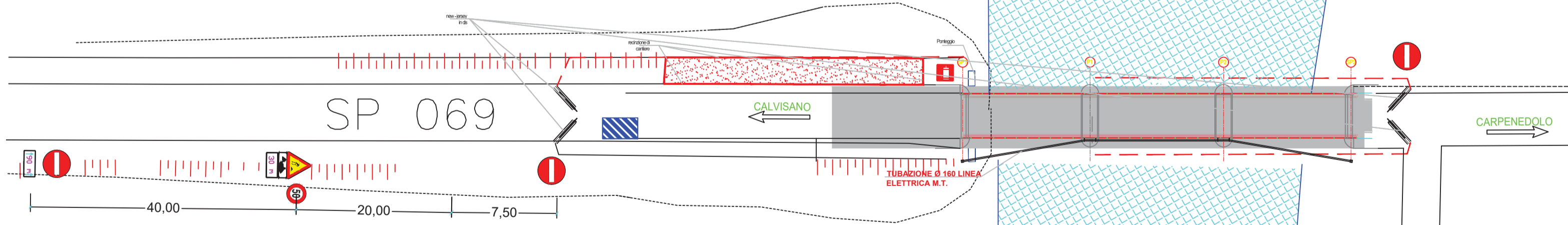


Spalla lato OVEST Scala 1: 100

N.B : VEDASI DISCIPLINARE TECNICO PER IL
SEGNALAMENTO TEMPORANEO DEI LAVORI STRADALI

VERIFICARE PREVENTIVAMENTE ALL'INSTALLAZIONE DEL
CANTIERE, LA PRESENZA DI SERVIZI E/O SOTTOSERVIZI
NON PREVISTI CHE POSSANO GENERARE INTERFERENZE
CON LE NORMALI ATTIVITA' DI CANTIERE.

N.B.: VEDI ALL. 4 "DISCIPLINARE TECNICO PER IL
SEGNALAMENTO TEMPORANEO DEI LAVORI
STRADALI" COD 004145205000



Planimetria cantiere Scala 1: 5.000

CART-01

100

200

Cartellone dei lavori

Lavori di _____

Ordinanza _____

Impresa _____

Inizio _____ Fine _____

Recapito _____

Telefono _____

CART-02

	PERICOLO DI CADUTA		E' OBBLIGATORIO IL CASCO DI PROTEZIONE		VIETATO ARRAMPICARSI SUI PONTEGGI
	VIETATO L'ACCESSO AL PERSONALE NON AUTORIZZATO		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE		DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI
	ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI		E' OBBLIGATORIO USARE I GUANTI PROTETTIVI		E' OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA
	ASSICURARSI DEL COLLEGAMENTO A TERRA PRIMA DI INIZIARE I LAVORI		E' OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA		SEGNALE DI PERICOLO GENERICO
	VEICOLI A PASSO D'UOMO		E' OBBLIGATORIO USARE OCCHIALI DI PROTEZIONE		LAVORI IN CORSO

CART-03

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

CART-04

! LASCIARE LIBERI I PASSAGGI E LE USCITE

CODIFICA ELABORATO

PBS041	1	4	S	10	20	00	0
CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	TITOLO				REV

CUP: H47H20001950005

Scala: 1:500-1:10.000

Provincia di BRESCIA

AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

SPBS 069 "CALVISANO-CARPENEDOLO" - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM 5+170 IN COMUNE DI CALVISANO (cod. manufatto BSSP069_P001)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE SICUREZZA LAY OUT CANTIERE - PLANIMETRIE CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE E INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE E SERVIZI

Progettista e responsabile integrazione prestazioni specialistiche:

centropadane
l'esperienza al servizio delle strade

R.U.P.
Ing. Luisa Zavanella

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	Geom W. Raschiani	Ing. R. Salvadori	Ing. R. Salvadori	Maggio 2022

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.r.l.