



Determinazione Dirigenziale n° 1823/2022

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI Proposta n° 1891/2022

OGGETTO: SP BS 510 "SEBINA ORIENTALE" MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM 30+670 IN COMUNE DI MARONE/VELLO. – CUP H47H21000040003- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED INDIZIONE PROCEDURA DI GARA -CIG 9441047672 .

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 del 9/12/2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 50 del 9/12/2021 di approvazione del Bilancio di previsione 2022-2024 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 54 del 16/03/2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2022/2024;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7/10/2020 di nomina del Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti;
- l'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, sull'Ordinamento degli enti locali, coordinato con l'art. 32 comma 2 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. che prescrivono la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre, indicante il fine che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base.

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, OBO.49 “Manutenzione e gestione del patrimonio stradale”– OBG 49.001 Interventi manutentivi straordinari alla viabilità in corso di realizzazione o programmati”

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. n.95 del 16/05/2022;

Preso atto che, il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Accertata l'assegnazione all'intervento in oggetto del CUP **H47H21000040003e** del CIG **9441047672**

Premesso che:

Documento firmato digitalmente

- con Decreto del Presidente n° 95 del 16/03/2021 venne approvato il Documento delle alternative progettuali dell'intervento di che trattasi che definì i costi dell'alternativa progettuale prescelta in complessivi €. 700.000,00 e l'intervento venne inserito nell'Elenco Annuale 2021 delle OO.PP.;

- con determinazione dirigenziale n° 2105 del 22/12/2021 venne affidato l'incarico per la progettazione, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e la Direzione Lavori dell'opera allo studio Calvi srl di Pavia - incarico formalizzato con disciplinare N° 5 di Rep Part. del 17/01/2022;

Considerato che:

- la natura dell'intervento consente l'accorpamento della progettazione, ai sensi del comma 4 dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., nel solo livello esecutivo;

- in data 29.06.2022, con protocollo 119652, la Provincia ha richiesto il nulla osta alle ferrovie per l'esecuzione dei lavori di manutenzione, nulla osta recepito agli atti al P.G. 131337/2022;
-
- in data 29.06.2022, con protocollo 119653, la Provincia ha richiesto l'autorizzazione per lo scarico delle acqua meteoriche nel corso d'acqua;
- in data 01.08.2022 con protocolli 143130, 143161 e 143265 è stato invito l'avviso di avvio della procedura e trasmissione della documentazione ed autorizzazione d'assenso all'accesso a tutti i proprietari delle aree da occupare;
- in data 31.08.2022 con protocollo 160192/2022 è pervenuta l'autorizzazione ambientale semplificata da parte del comune di Marone;

- in data 29.07.2022 con Atto Dirigenziale n. 2183/2022 è stata emessa l'ordinanza di occupazione temporanea delle aree necessarie allo svolgimento dei lavori;

Preso atto che:

- in data 05.10.2022 con protocollo 183011/2022 lo studio incaricato ha inviato il progetto esecutivo dell'opera;
- il progetto esecutivo prevede un incremento del costo complessivo d'intervento per un totale di €. 1.200.000,00 con un importo dei lavori pari ad €. 668.790,58, degli oneri per la sicurezza di €. 228.684,29 per un importo a base d'asta di €. 897.474,87
- l'intervento risulta finanziato per €. 1.000.000,00 ai sensi del D.M. 225/2021 – Decreto Ponti;
- il maggiore costo dell'intervento rispetto a quanto già finanziato pari ad €. 200.000,00 viene finanziato per un importo di €. 10.000,00 mediante parziale utilizzo dei fondi ex D.M. 225/2021 originariamente assegnati alla manutenzione straordinaria del ponte posto al km 103+402 in comune di Cedegolo della ex S.S. 42, in quanto il costo complessivo dell'opera si è ridotto da €. 250.000,00 ad €. 200.000,00 e per un importo di €. 190.000,00 mediante parziale utilizzo dei fondi ex D.M. 225/2021 (complessivamente assommanti ad €. 350.000,00 e già utilizzati per €. 160.000,00 per la manutenzione straordinaria del ponte al Km 0+320 in comune di Piancogno lungo la S.P. 8) originariamente assegnati alla manutenzione straordinaria del sovrappasso di Via Einaudi al Km 15+500 della S.P. BS 11 “tangenziale Sud di Brescia, intervento che verrà realizzato da CEPAV.

Ritenuto di esperire per l'affidamento dei lavori, al fine di consentirne la partecipazione a tutti gli

Documento firmato digitalmente

operatori economici interessati, procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii con criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e mediante l'utilizzo dell'inversione procedimentale, ai sensi della L. 55/2019 (conversione del D.L.Sblocca Cantieri), prorogato fino al 30/06/2023 ai sensi del D.L.77/2022 convertito nella L.108/2021 e con riduzione del tempo di pubblicazione del bando a giorni 25;

Ritenuto inoltre di disporre che la volontà contrattuale delle parti sia formalizzata attraverso la sottoscrizione di scrittura privata in forma digitale, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 14, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Dato atto che l'appalto non prevede la suddivisione in lotti in quanto l'importo a base di gara garantisce la possibilità di partecipare alle piccole e medie imprese.

Accertato che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 commi 2 e 8 del Decreto Legislativo n° 50/2016 il sottoscritto Dirigente, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha redatto il verbale di verifica e validazione dell'intervento.

Visto il progetto esecutivo dell'intervento e ritenuto di procedere alla sua approvazione.

Richiamati:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.L. 76/2020 convertito dalla L. 122/2020 ed il D.L. 77/2021 convertito nella L. 108/2021.

Visto l'art. 107, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo del seguente intervento:

SP BS 510 "SEBINA ORIENTALE" MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM 30+670 IN COMUNE DI MARONE/VELLO. – CUP H47H21000040003 - CIG 9441047672, allegato al presente provvedimento quale parte integrante del medesimo;

2. di approvare il quadro economico di progetto dell'intervento nei seguenti termini:

LAVORI	€.		668.790,58
ONERI PER LA SICUREZZA	€.		228.684,29
IMPORTO A BASE D'ASTA		€.	897.474,87
IVA LAVORI	€.		197.444,47
SPESE TECNICHE	€.		86.870,42
FONDO ART. 113 D.LGS 50/2016	€.		8.974,75
RILIEVI E INDAGINI - ACCERTAMENTI E PROVE DI CARICO - INDENNIZZI	€.		8.235,49
IMPREVISTI	€.		1.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€.	302.525,13
COSTO TOTALE INTERVENTO		€.	1.200.000,00

3. di procedere all'affidamento della realizzazione dell'intervento in oggetto con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., con criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto e mediante l'utilizzo dell'inversione procedimentale, ai

Documento firmato digitalmente

sensi della L. 55/2019 (conversione del D.L.Sblocca Cantieri), prorogato fino al 30/06/2023 ai sensi del D.L.77/2022 convertito nella L.108/2021 e con riduzione dei tempi di pubblicazione del bando a giorni 25;

4. di imputare la spesa conseguente all'indizione della presente procedura pari a 1.200.000,00, di cui già spesi €. 6.291,61 e con un residuo quindi di €. 1.193.708,39, alla missione 10 programma 1005 capitolo 90001092 imp. 2022/1233 per €. 993.708,39, imp. 2022/716 per €. 190.000,00 e imp. 2022/1234 per €. 10.000,00;
5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il sottoscritto Dirigente, arch. Pierpaola Archini;
6. di dare atto che i ruoli di Direttore dei Lavori e di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione verranno svolti da tecnici dello Studio Calvi Srl di Pavia che ne comunicherà i nominativi;
7. di dare atto che la quantificazione dell'incentivo per funzioni tecniche, nonché la ripartizione fra i soggetti che ne hanno diritto verrà definita con successivo provvedimento in ottemperanza alla disciplina dettata dall'articolo n° 113 del Decreto Legislativo n°50/2016 e dal Regolamento approvato con DPP n. 458/2018 e modificato con DPP 64/2019 e con DPP 177/2019.

Brescia, li 12-10-2022

II DIRIGENTE
PIERPAOLA ARCHINI