

NOTE
VIABILITA'

LA VIABILITÀ PEDONALE SARÀ ASSICURATA PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE DAL MARCIAPIEDE ESISTENTE SUL LATO OVEST DI VIA A. PILATI, CHE NELL'AREA ANTISTANTE IL CANTIERE STESSO SARÀ PROTETTO CON BARRIERA STRADALE TIPO NEW JERSEY.

LA VIABILITÀ AUTOMOBILISTICA SARÀ COSÌ GESTITA PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE:

- DIREZIONE A DOPPIO SENSO DI MARCIA DALL'INCROCIO CON LA S.P. 131 DEL VINO E FINO ALL'INGRESSO CARRAIO DEL CANTIERE (SIA PER I MEZZI DI CANTIERE CHE PER IL TRAFFICO ORDINARIO PER CONSENTIRE ALLE PROPRIETÀ A VALLE DEL CANTIERE LA PERCORRENZA VERSO LA STRADA PROVINCIALE);

- DIREZIONE DI MARCIA A SENSO UNICO VERSO IL CENTRO ABITATO DI PRESSANO DOPO L'INGRESSO CARRAIO DEL CANTIERE PER I MEZZI ORDINARI;

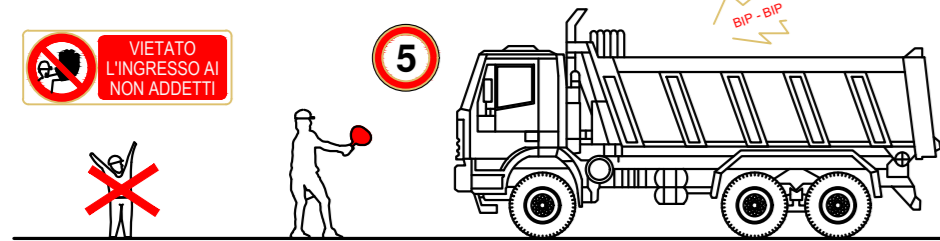
- AI MEZZI DI CANTIERE È VIETATO IL TRANSITO LUNGO LE STRADE DEL CENTRO

- PER LE MAESTRANZE E I TECNICI DI CANTIERE VERRÀ PREVISTO UNO SPAZIO A PARCHEGGIO LUNGO VIA PILATI IN PROSSIMITÀ DELL'ACCESSO CARRAIO DEL CANTIERE.

IL TRANSITO DEI MEZZI PESANTI DI CANTIERE NON DOVRÀ ESSERE EFFETTUATO NELLE FASCE ORARIE DI ENTRATA ED USCITA DAL COMPARTO SCOLASTICO ESISTENTE (SCUOLA MATERNA E ASILO NIDO) PER IL NOTEVOL FLUSSO E STAZIONAMENTO TEMPORANEO DI AUTO PRIVATE DEI GENITORI E DELL'AUTOBUS URBANO E DI SERVIZIO SCOLASTICO. LE FASCE ORARIE DI SOSPENSIONE DOVRANNO ESSERE CONCORDATE PREVENTIVAMENTE CON IL DIRETTORE SCOLASTICO.

LA SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE LUNGO LA STRADA COMUNALE DI VIA A. PILATI DOVRÀ ESSERE PREDISPOSTA IN BASE AL CODICE DELLA STRADA E AL SUO REGOLAMENTO E COME DESCRITTO NEL DECRETO 10 LUGLIO 2002 "DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO AGLI SCHEMI SEGNALETICI DIFFERENZIATI PER CATEGORIA DI STRADA, DA ADOTTARE PER IL SEGNALEMENTO TEMPORANEO".

I MEZZI IN ENTRATA ED IN USCITA DAL CANTIERE DOVRANNO PROCEDERE CON CAUTELA PER EVITARE SITUAZIONI PERICOLOSE CON I MEZZI IN TRANSITO SULLA VIABILITÀ ORDINARIA. SARÀ NECESSARIO CHE I MEZZI DI CANTIERE FACCIANO USO DEI DISPOSITIVI DI SEGNALE LUMINOSA E ACUSTICA, PROCEDANO A PASSO D'UOMO E COMUNQUE CON GRANDE CAUTELA PER EVITARE SITUAZIONI PERICOLOSE PER I VEICOLI E I PEDONI IN TRANSITO NELL'AREA ANTISTANTE ALL'INGRESSO DEL CANTIERE. LE OPERAZIONI DEVONO AVVENIRE SECONDO LE INDICAZIONI DI PERSONALE APPPOSITAMENTE FORMATO (MOVIER).



QUANDO I LAVORI OCCUPANO TEMPORANEAMENTE VIE DI TRANSITO UTILIZZATE ANCHE DAI NON ADDETTI, AL TERMINE DELLE LAVORAZIONI, PRIMA DI RIPRISTINARE L'ACCESSO PRECEDENTEMENTE IMPEDITO ALLA ZONA INTERESSATA, È NECESSARIO RIPULIRE L'AREA DAI DETRITI DI LAVORAZIONE CAPACI DI INTERFERIRE CON I PERCORSI DI MEZZI E/O DEGLI OPERATORI.

FASI LAVORATIVE

FASE: ALLESTIMENTO CANTIERE

SOTTOFASE : MODIFICA RECINZIONI E ACCESSI DI CANTIERE

SOTTOFASE : CREAZIONE AREA PARCHEGGIO DI CANTIERE

SOTTOFASE : ALLESTIMENTO AREA LOGISTICA

SOTTOFASE : POSA SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE



POSIZIONAMENTO GRU DI CANTIERE

PER L'INSTALLAZIONE DELLA GRU DI CANTIERE SI DOVRÀ PREVEDERE LA CHIUSURA TEMPORANEA DI VIA PILATI PER LO STAZIONAMENTO DEI MEZZI DI TRASPORTO DEGLI ELEMENTI DELLA GRU CHE PER LA LORO DIMENSIONE NON HANNO ACCESSO ALL'AREA INTERNA. LA CHIUSURA DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE CONCORDATA CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE CERCANDO DI CONCILIARE IL TRANSITO DELLA VIABILITÀ CITTADINA, CHE DOVRÀ ESSERE AVVISATA DELLA CHIUSURA CON LARGO ANTICPO.

SI DOVRÀ PREVEDERE UN PREPOSTO DELL'IMPRESA CHE COORDINI LE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONI CON L'AUTOGRU PER LO SCARICO DEGLI ELEMENTI DELLA GRU DI CANTIERE SULLA VIA PUBBLICA.

L'AREA ESTERNA AL CANTIERE, INTERESSATA TEMPORANEAMENTE DALLA MOVIMENTAZIONE AEREA DEI CARICHI, DOVRÀ ESSERE OPPORTUNAMENTE SORVEGLIATA DAL PERSONALE DELL'IMPRESA E INTERDITTA AGLI ESTRANEI ED ALLE MAESTRANZE DEL CANTIERE NON INTERESSATE ALLE OPERAZIONI.

L'AUTOGRU MOBILE UTILIZZATA PER LE OPERAZIONI DI SCARICO E INSTALLAZIONE IN OPERA DELLA GRU DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATA POSSIBILMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE, SE NECESSARIO PER LE MANOVRE DI ACCESSO E RECESSO L'IMPRESA PROVVEDERÀ ALLA RIMOZIONE PROVVISORIA DI UNA PARTE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE E DI EVENTUALI APPRESTAMENTI INTERFERENTI IN PROSSIMITÀ DELL'ACCESSO CARRAIO PREVISTO.

TUTTE LE OPERAZIONI VEICOLARI, SU STRADA PUBBLICA E NEL CANTIERE, DEI MEZZI UTILIZZATI PER L'INSTALLAZIONE DELLA GRU DOVRANNO ESSERE ASSISTITE DA UN SUFFICIENTE NUMERO DI MOVIERI FORMATI PER DETTE OPERAZIONI E SE RITENUTO NECESSARIO ANCHE CON L'AUSILIO DELLA POLIZIA MUNICIPALE LOCALE.

L'IMPRESA DOVRÀ PREVENTIVAMENTE VERIFICARE L'IDONEITÀ DELLA SEDE STRADALE E DELL'AREA DI CANTIERE, AI CARICHI DEI MEZZI DI TRASPORTO E DI SOLLEVAMENTO CHE VENGONO IMPIEGATI NELLE OPERAZIONI. DOVRÀ INOLTRE PREDISPORRE LA NECESSARIA SEGNALETICA STRADALE AGGIUNTIVA A QUELLA ORDINARIA DI CANTIERE E SPECIFICA PER LA CHIUSURA TEMPORANEA DI VIA PILATI E PER LE OPERAZIONI DI CUI SOPRA.

DATI TECNICI
GRU DI CANTIERE

ROTAZIONE IN ALTO - RAGGIO DI ROTAZIONE : 60 metri
ALTEZZA GRU: rispettare sulla verticale una distanza di sicurezza con manufatti interferenti

MONTAGGIO GRU DI CANTIERE:

- PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ FORNIRE AL C.S.E. IL PROGETTO STRUTTURALE DELLA PLATEA DI FONDAZIONE DELLA GRU;
- DURANTE LA FASE DI INSTALLAZIONE L'AUTOGRU DOVRÀ STAZIONARE NELL'AREA DEDICATA.

RECINZIONI DI CANTIERE

L'ACCESSO INVOLONTARIO DI NON ADDETTI ALLE VARIE ZONE DEL CANTIERE SARÀ IMPEDITO MEDIANTE RECINZIONI ROBUSTE E DURATURE, MUNITE DI SCRITTE E CARTELLI DI DIVIETO E DI SEGNALEZIONE DI PERICOLO. I DIVIETI DI ACCESSO ALL'AREA DI LAVORO DOVRANNO ESSERE ESPOSTI IN TUTTI I POSSIBILI PUNTI DI ACCESSO.

RECINZIONE PERIMETRALE AREA DI CANTIERE

LE RECINZIONI, REALIZZATE CON ALTEZZA PARI A 2 METRI, DOVRANNO AVERE PIEDI DI POSIZIONAMENTO IN C.S. ANCORATI A TERRA ED IDONEI CONTROVENTI ATTI AD IMPEDIRNE IL ROVESCIAMENTO A CAUSA DELLA SPINTA DEL VENTO, SARANNO INOLTRE COMPLETETE CON LUCI DI SEGNALEZIONE.

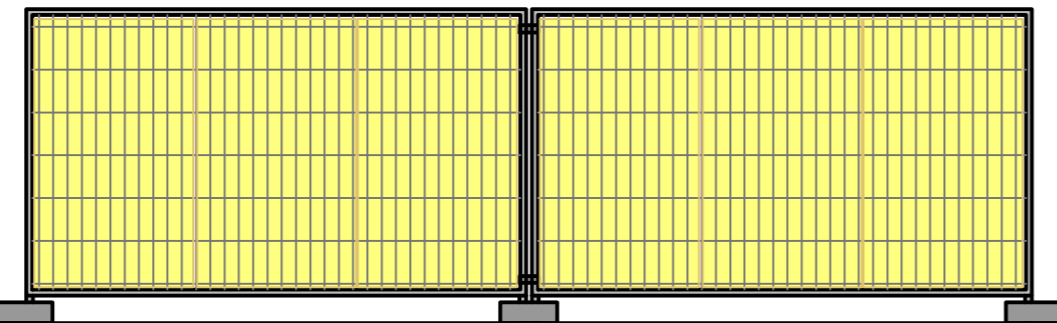
LA TIPOLOGIA DI RECINZIONE VARIA SECONDO IL LUOGO DI POSIZIONAMENTO, SI PREVEDONO:

- PANNELLATURE METALLICHE IN GRIGLIATO PER POSIZIONAMENTI DI BREVE DURATA;
- PANNELLI PIENI IN LEGNO OSB PER POSIZIONAMENTI STABILI DI LUNGA DURATA E PER PROTEGGERE IL PASSAGGIO DEI NON ADDETTI DA SCHIZZI E PROIEZIONI DI MATERIALE MINUTO O POLVERIE;
- PANNELLI PIENI IN LEGNO OSB ANCORATI SOPRA NEW JERSEY (H 3.0 m totali) NELL'AREA DI TRANSITO DI VIA A. PILATI.

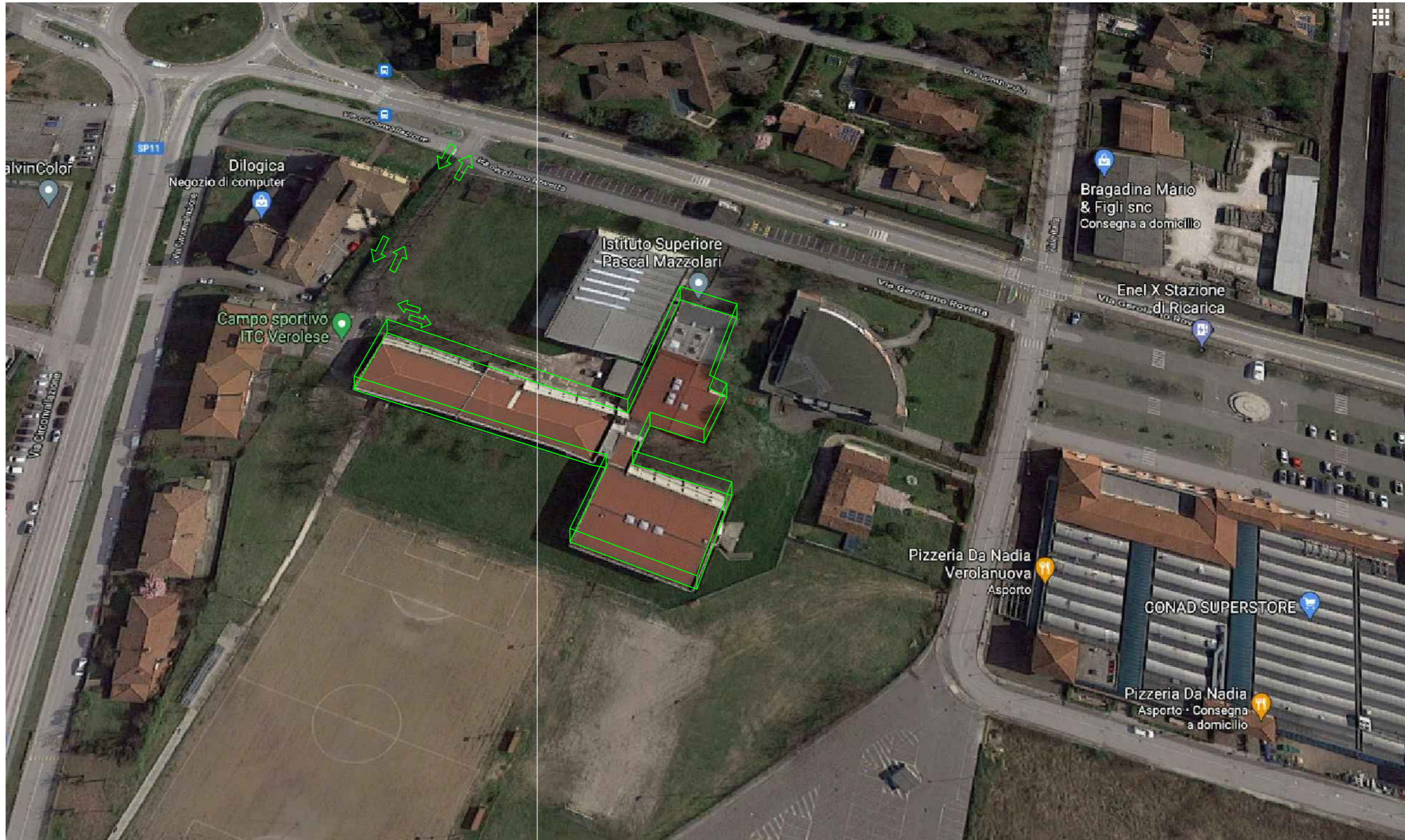
PARTICOLARE

RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE

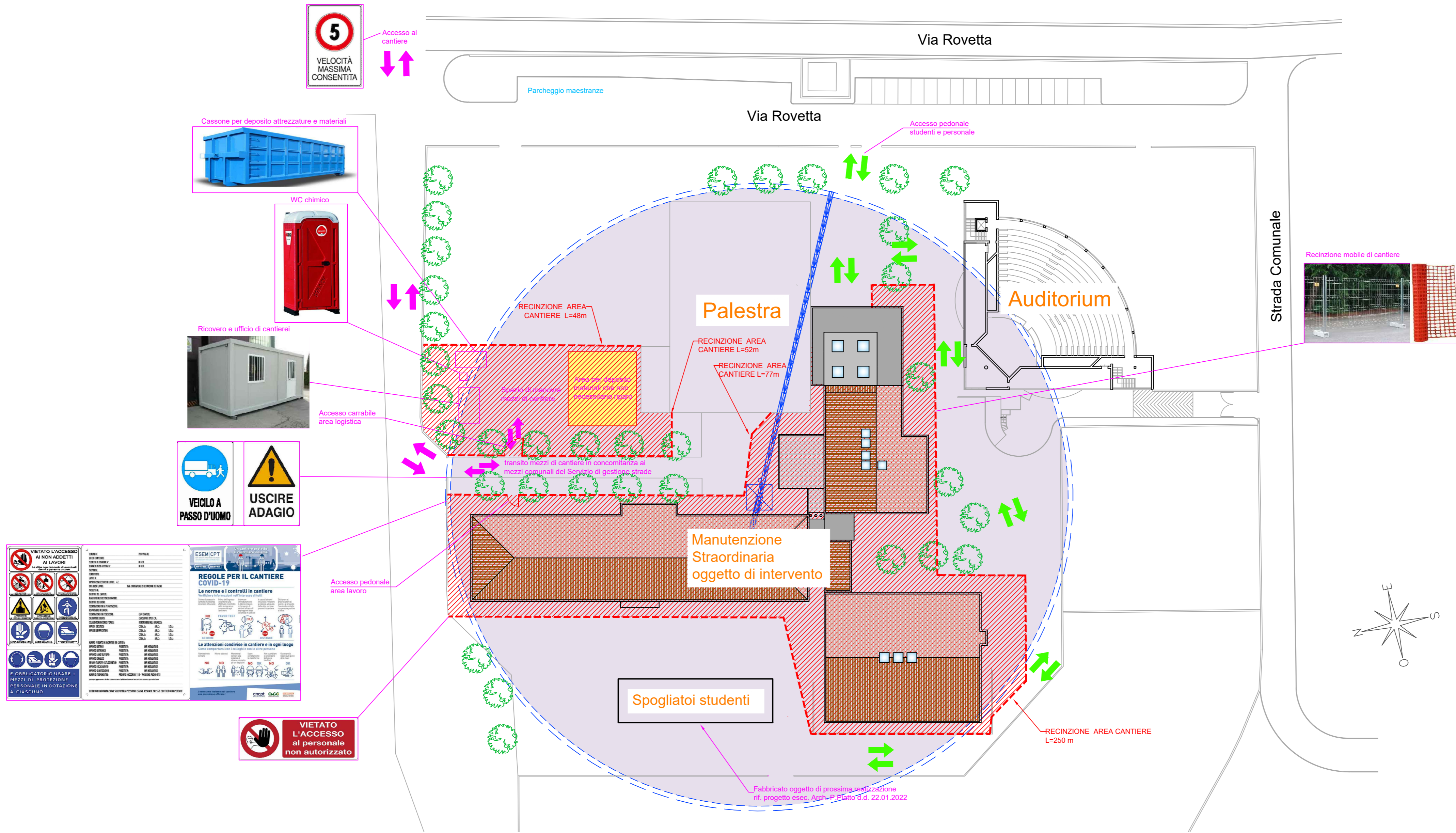
DELIMITAZIONE AREA FRONTE PARCHEGGIO DI CANTIERE E AREE INTERNE



VISTA A VOLO D'UCCELLO



PLANIMETRIA GENERALE



Legenda Cartellonistica presente in cantiere	Posizione
	1
	2
	3
	In prossimità della baracca di cantiere
Legenda Baraccamenti	
	A - Baracca/Ufficio di cantiere
Legenda Viabilità	
	Delimitazione del cantiere intercluso agli estranei
	Percorso veicolare e pedonale cantiere
	Percorso pedonale studenti

Provincia di Brescia		
Settore EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE		
Ufficio Progettazione Edilizia Scolastica e Direzione dei Lavori		
Edificio scolastico:		
I.I.S. "B.PASCAL - P. MAZZOLARI"		
Ubicazione:		
Comune di VEROLANUOVA, via Rovetta n. 29		
Intervento:		
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO		
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		
Oggetto:		
PSC - planimetria cantierizzazione		
Scala:	Numero:	Fase/Pratica Edilizia:
-	TS-01	Progetto Esecutivo
Il Direttore del Settore Edilizia Scolastica e Direzionale:		
Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli		
R.U.P.:	Progettista:	Direttore Lavori:
arch. Daniela Massarelli	ing. Michele Martinelli	
Collaboratori:	Progettista Strutture:	Coordinatore Sicurezza:
ing. Giovanni Betti per.ind. Carlo Defant ing. Loris Filippi geom. Marco Papale		ing. Michele Martinelli (CSP)
Nome File:	Redatto da:	Verificato da:
TS-01	ing. Loris Filippi	ing. Michele Martinelli
Data:	Data e Numero Revisione:	
30 giugno 2022	30 giugno 2022 - Rev. 00	

PROGETTO ESECUTIVO