

Comune di Castegnato



Provincia di Brescia



Manutenzione straordinaria del ponte SPBS 510 quinques
SEBINA ORIENTALE “Raccordo SPBS 11 TS” al Km 2+146
nel comune di Castegnato
CUP H17H20002320002

Allegato E

DISCIPLINARE TECNICO PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO DEI LAVORI STRADALI

(D.M. 10 luglio 2002)

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione

Geometra Rubagotti Gabriele

Via Giovani Battista Bosio 46, 25136 Brescia

Il committente

Provincia di Brescia

Piazza Tebaldo Brusato 20, 25121 Brescia

Brescia, luglio 2022

DATTI GENERALI

OPERA

Il cantiere sorgerà nel comune di Castegnato (Bs), sulla SPBS 510 quinquies SEBINA ORIENTALE "Raccordo SPBS 11 TS" al Km 2+146.

L'oggetto dei lavori è il ponte di Castegnato sulla SPBS 510 al km 2+146. Le opere che verranno eseguite riguarderanno sia l'intradosso che l'estradosso della strada rendendo necessari, per alcune specifiche tipologie di lavorazioni, due cantieri stradali.

SOGGETTI INTERESSATI

Committente	Provincia di Brescia Arch. Archini Pierpaola Piazza Tebaldo Brusato, 20 25121 Brescia Tel. e fax 0303749829 / 0303749840
Responsabile dei lavori (RUP)	Ing. Savoldi Enrica c/o Provincia di Brescia Piazza Tebaldo Brusato, 20 25121 Brescia Tel. e fax 0303749829 / 0303749840
Coordinatore sicurezza in fase progettuale (C.S.P.)	Rubagotti Geom. Gabriele via Giovanni Battista Bosio, 46 25136 Brescia gabriele.rubagotti@gmail.com m. +39 3476008707
Coordinatore sicurezza in fase esecutiva (C.S.E.)	Rubagotti Geom. Gabriele via Giovanni Battista Bosio, 46 25136 Brescia gabriele.rubagotti@gmail.com m. +39 3476008707

Imprese o lavoratori autonomi

Ad oggi i nominativi delle varie imprese coinvolte sono da definire ed aggiornare a seguito di gara d'appalto e di aggiudicazione.

TAVOLE RAPPRESENTATIVE DEGLI SCHEMI SEGNALETICI TEMPORANEI

Le seguenti tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei sono stata redatte ai sensi della normativa italiana vigente:

- **D.M. 10 luglio 2002**, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Premessa

Gli schemi di segnalamento appresso riportati sono organizzati secondo i criteri generali descritti dal succitato decreto ministeriale. Per la migliore leggibilità degli schemi, la rappresentazione grafica a volte non è in scala, ed il collocamento dei segnali deve comunque intendersi rispettoso dei principi generali di posizionamento e installazione (senza mai invadere le corsie o la parte di carreggiata residua destinata alla circolazione).

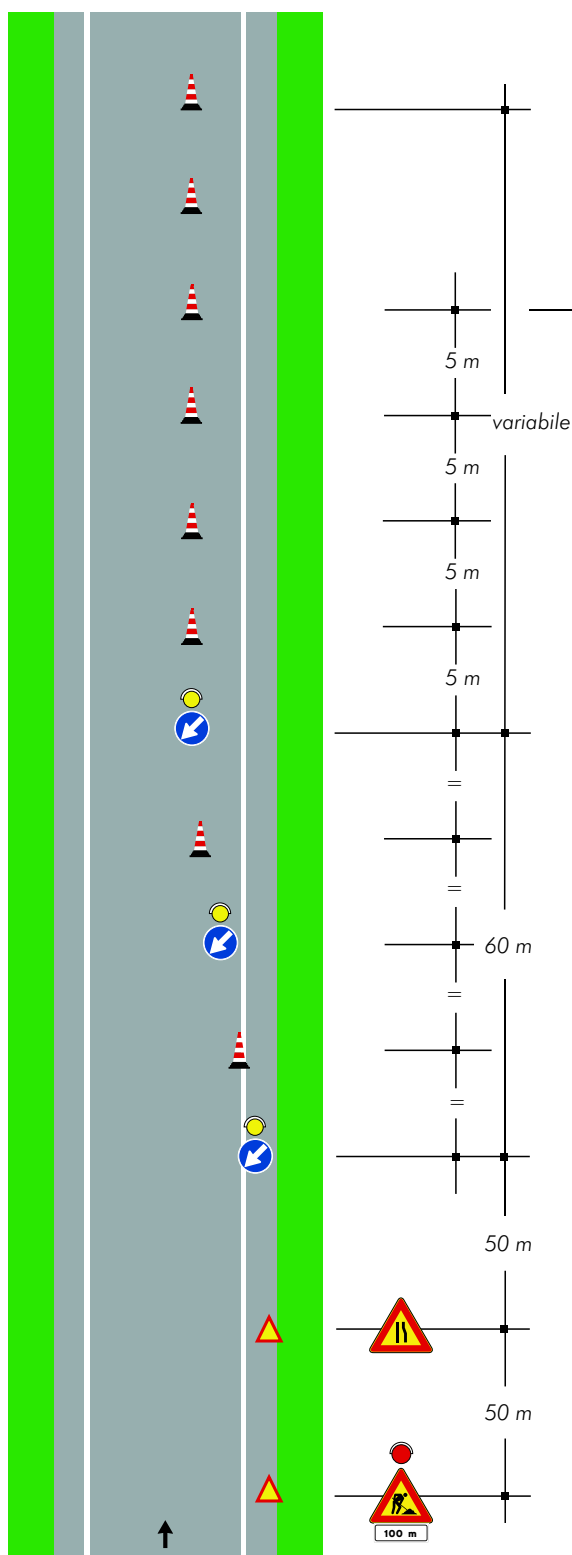
Nelle tavole non è mai riportata la "tabella lavori" obbligatoria, in prossimità delle testate dei cantieri, se gli stessi hanno durata superiore a 7 giorni lavorativi.

ELENCO SCHEMI DI SEGNALAMENTO:

- Tavola 37 (svincolo sulla carreggiata superiore)
- Tavola 65 (opere sulla carreggiata inferiore)

TAVOLA 37

*Restringimento
della carreggiata
su rampa a senso unico*




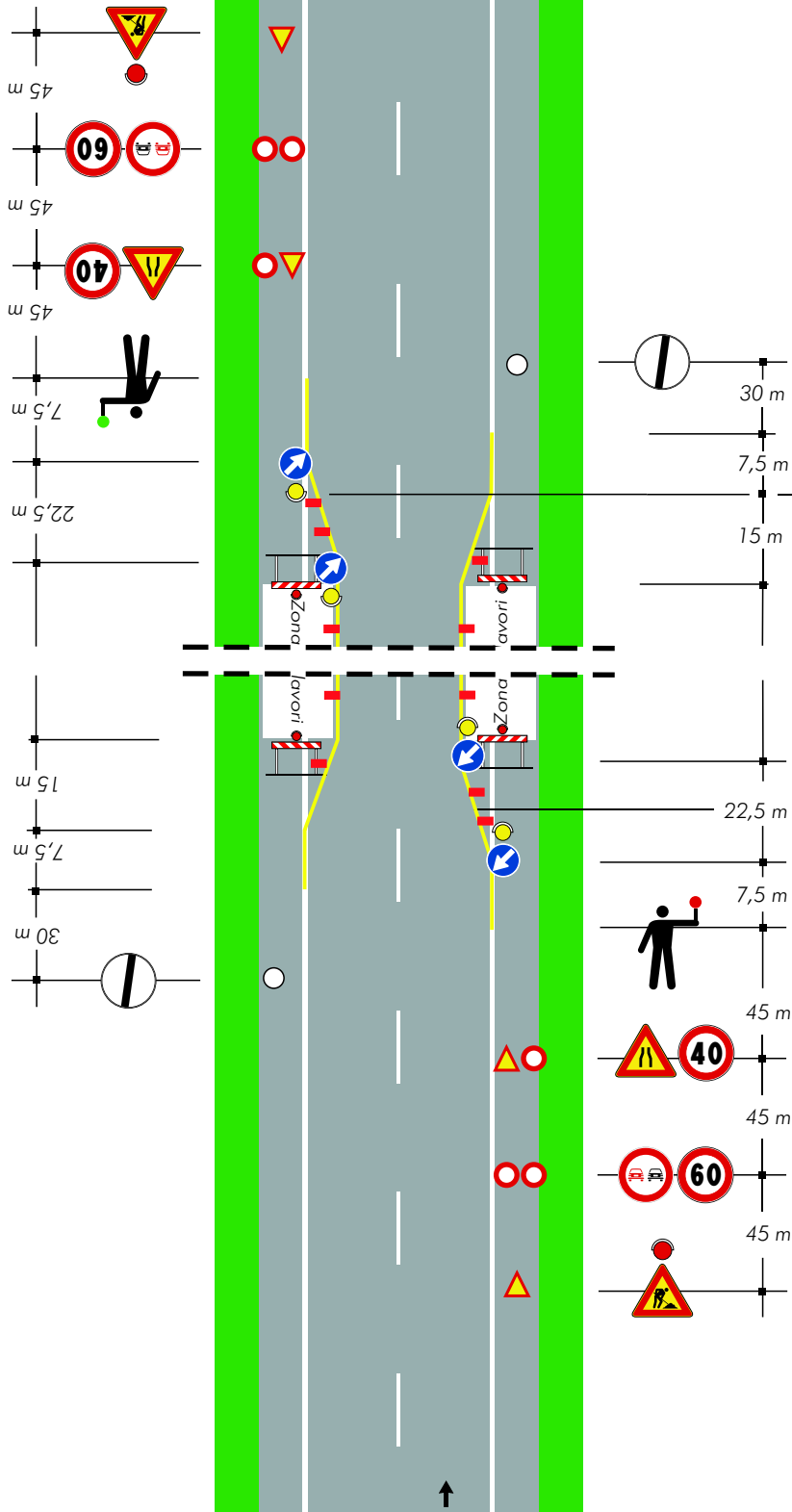
Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due
giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

TAVOLA 65

*Lavori sulla carreggiata
con transito a senso
unico alternato regolato
da movieri con palette*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea