

Comune di Castegnato



Provincia di Brescia



Manutenzione straordinaria del ponte SPBS 510 quinques  
SEBINA ORIENTALE “Raccordo SPBS 11 TS” al Km 2+146  
nel comune di Castegnato  
CUP H17H20002320002

## Allegato D

# LAYOUT DI CANTIERE

(Allegato XV e art. 100 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)  
(D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106)

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione

*Geometra Rubagotti Gabriele*

*Via Giovani Battista Bosio 46, 25136 Brescia*

Il committente

*Provincia di Brescia*

*Piazza Tebaldo Brusato 20, 25121 Brescia*

*Brescia, luglio 2022*

PLANIMETRIA DETTAGLIO SOTTOPONTE SCALA 1:200

PONTEGGI ED OPERE PROVVISORIALI

1) Nei lavori che sono eseguiti ad una altezza supeiore a metri 2, devono essere adottate, seguendo lo sviluppo dei lavori stessi, adeguate impalcature o ponteggi e relative opere provvisionali.

2) Il montaggio e lo smontaggio delle opere provvisionali devono essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza di un preposto ai lavori.

3) E' severamente vietato sopra i ponti di servizio e sulle impalcature in genere qualsiasi deposito, eccettuato quello temporaneo dei materiali ed attrezzi necessari al lavoro

4) Il peso dei materiali e delle persone deve essere sempre inferiore a quello che è consentito dal grado di resistenza del ponteggio.

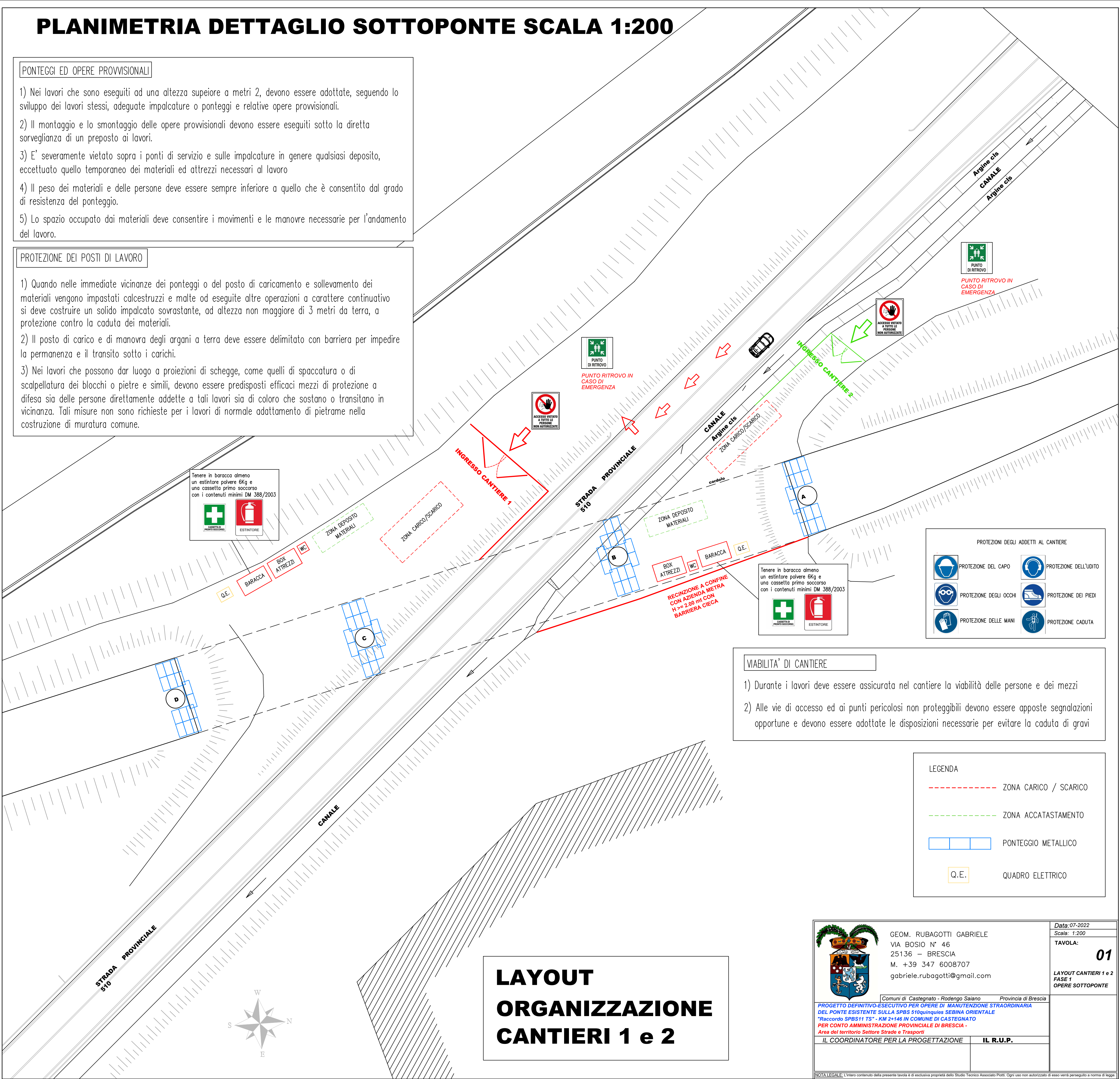
5) Lo spazio occupato dai materiali deve consentire i movimenti e le manovre necessarie per l'andamento del lavoro.

PROTEZIONE DEI POSTI DI LAVORO

1) Quando nelle immediate vicinanze dei ponteggi o del posto di caricamento e sollevamento dei materiali vengono impastati calcestruzzi e malte od eseguite altre operazioni a carattere continuativo si deve costruire un solido impalcato sovrastante, ad altezza non maggiore di 3 metri da terra, a protezione contro la caduta dei materiali.

2) Il posto di carico e di manovra degli argani a terra deve essere delimitato con barriera per impedire la permanenza e il transito sotto i carichi.

3) Nei lavori che possono dar luogo a proiezioni di schegge, come quelli di spaccatura o di scalpellatura dei blocchi o pietre e simili, devono essere predisposti efficaci mezzi di protezione a difesa sia delle persone direttamente addette a tali lavori sia di coloro che sostano o transitano in vicinanza. Tali misure non sono richieste per i lavori di normale adattamento di pietrame nella costruzione di muratura comune.



PROTEZIONI DEGLI ADDETTI AL CANTIERE

PROTEZIONE DEL CAPO

PROTEZIONE DELL'UDITO

PROTEZIONE DEGLI OCCHI

PROTEZIONE DEI PIEDI

PROTEZIONE DELLE MANI

PROTEZIONE CADUTA

VIABILITA' DI CANTIERE

1) Durante i lavori deve essere assicurata nel cantiere la viabilità delle persone e dei mezzi

2) Alle vie di accesso ed ai punti pericolosi non proteggibili devono essere apposte segnalazioni opportune e devono essere adottate le disposizioni necessarie per evitare la caduta di gravi

LEGENDA

ZONA CARICO / SCARICO

ZONA ACCATASTAMENTO

PONTEGGIO METALLICO

QUADRO ELETTRICO

LAYOUT ORGANIZZAZIONE CANTIERI 1 e 2



GEOM. RUBAGOTTI GABRIELE

VIA BOSIO N° 46

25136 - BRESCIA

M. +39 347 6008707

gabriele.rubagotti@gmail.com

Comuni di Castegnato - Rodengo Saiano

Provincia di Brescia

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE SULLA SPBS S'Inquinques SEBINA ORIENTALE

"Raccordo SPBS11 TS" - KM 2+146 IN COMUNE DI CASTEGNATO

PER CONTO AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BRESCIA -

Area del territorio Settore Strade e Trasporti

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE

IL R.U.P.

Data: 07-2022

Scala: 1:200

TAVOLA:

01

LAYOUT CANTIERI 1 e 2

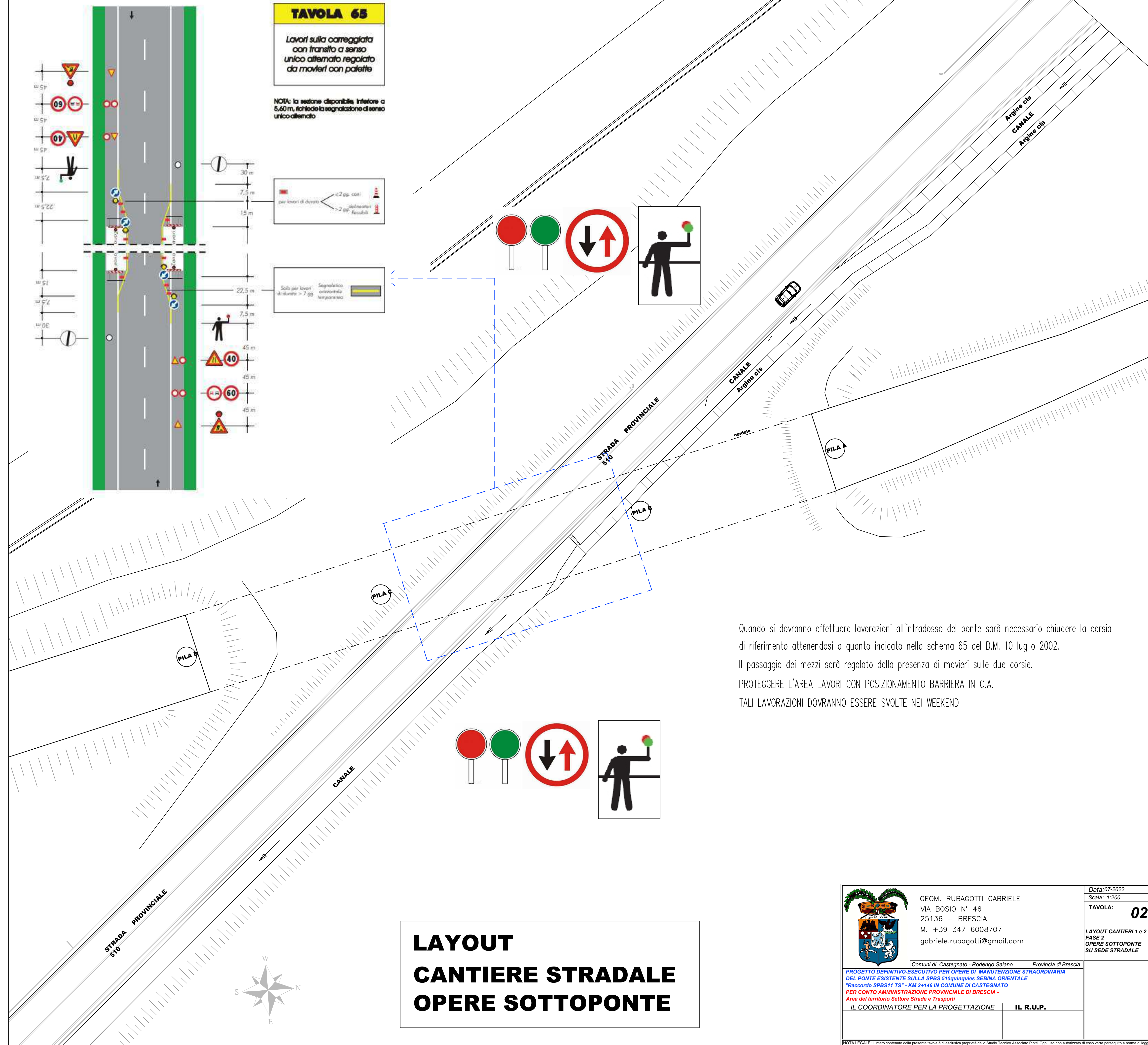
FASE 1

OPERE SOTTOPONTE

NOTA LEGALE: L'intero contenuto della presente tavola è di esclusiva proprietà dello Studio Tecnico Associato Protti. Ogni uso non autorizzato di esso verrà perseguito a norma di legge.



## PLANIMETRIA DETTAGLIO SOTTOPONTE SCALA 1:200



Quando si dovranno effettuare lavorazioni all'intradosso del ponte sarà necessario chiudere la corsia di riferimento attenendosi a quanto indicato nello schema 65 del D.M. 10 luglio 2002.

Il passaggio dei mezzi sarà regolato dalla presenza di movieri sulle due corsie.

PROTEGGERE L'AREA LAVORI CON POSIZIONAMENTO BARRIERA IN C.A.

TALI LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE SVOLTE NEI WEEKEND

# LAYOUT

## CANTIERE STRADALE

### OPERE SOTTOPONTE



PLANIMETRIA DETTAGLIO SOPRAPONTE SCALA 1:200

TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico

Coni  
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

LAYOUT CANTIERE STRADALE OPERE SOPRAPONTE 1° META' CARREGGIATA

Durante le lavorazioni su questa metà carreggiata si utilizzerà il cantiere 1 per l'utilizzo di tutti gli approntamenti (baracca, wc chimico, box)  
L'accesso dei mezzi di cantiere andrà, invece, protetto con recinzione che ne permetta l'acostamento sicuro all'area lavori

TIPOLOGIA DI PARAPETTO DA INSTALLARE A PROTEZIONE DELLE OPERAZIONI SOPRAPONTE

ACCESSO ALL'AREA LAVORI DAL SOTTOSTANTE CANTIERE 1

ACCESSO PEDONALE PROTETTO

ACCESSO MEZZI DI CANTIERE

BARRIERE DI PROTEZIONE NEW JERSEY IN C.A.

FLESSORI



	GEOM. RUBAGOTTI GABRIELE VIA BOSIO N° 46 25136 - BRESCIA M. +39 347 6008707 gabriele.rubagotti@gmail.com	Data: 07/2022 Scala: 1:200 TAVOLA: <b>03</b>
	Comuni di Castegnato - Rodengo Sariano Provincia di Brescia	FASE 3 OPERE SOPRAPONTE SU SEDE STRADALE 1° META' CARREGGIATA
	PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE SULLA SPSS 510 quinquies SEBINA ORIENTALE "Raccordo SPBS11 TS" - KM 2+146 IN COMUNE DI CASTEGNATO PER CONTO AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BRESCIA - Area del territorio Settore Strade e Trasporti	
	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE	IL R.U.P.

NOTA LEGALE: L'intero contenuto della presente tavola è di esclusiva proprietà dello Studio Tecnico Associato Pirelli. Ogni uso non autorizzato di esso verrà perseguito a norma di legge.



PLANIMETRIA DETTAGLIO SOPRAPONTE SCALA 1:200

TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico

Coni  
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

LAYOUT  
CANTIERE STRADALE  
OPERE SOPRAPONTE  
2° META' CARREGGIATA

Durante le lavorazioni su questa metà carreggiata il traffico andrà deviato sulla parte di carreggiata già terminata.



BARRIERE DI PROTEZIONE NEW JERSEY IN C.A.

TIPOLOGIA DI PARAPETTO DA INSTALLARE A PROTEZIONE DELLE OPERAZIONI SOPRAPONTE



GEOM. RUBAGOTTI GABRIELE

VIA BOSIO N° 46

25136 - BRESCIA

M. +39 347 6008707

gabriele.rubagotti@gmail.com

Comuni di Castegnato - Rodengo Saiano

Provincia di Brescia

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE SULLA SPSS 510quiquies SEBINA ORIENTALE  
"Raccordo SPBS11 TS" - KM 2+146 IN COMUNE DI CASTEGNATO  
PER CONTO AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BRESCIA -  
Area del territorio Settore Strade e Trasporti

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE

IL R.U.P.

Data: 07/2022

Scala: 1:200

TAVOLA: 04

FASE 3  
OPERE SOPRAPONTE  
SU SEDE STRADALE  
2° META' CARREGGIATA

NOTA LEGALE: L'intero contenuto della presente tavola è di esclusiva proprietà dello Studio Tecnico Associato Pirelli. Ogni uso non autorizzato di esso verrà perseguito a norma di legge.