

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM. 27+470 IN COMUNE DI PAVONE MELLA

- INTERVENTO 1 - INTERVENTO SULLE PILE IN CALCESTRUZZO ARMATO:
- PULIZIA E RIMOZIONE DI RESIDUI DI VERNICI PROTETTIVE DALLE PILE IN CALCESTRUZZO ARMATO
  - SOSTITUZIONE DEL RICOPRIMENTO (COPRIFERRO) IN CALCESTRUZZO AMMALORATO CON NUOVO STRATO DI CALCESTRUZZO AD ELEVATE PRESTAZIONI ED ELEVATA DURABILITÀ PER INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI STRUTTURALI E PROTEZIONE DELLE ARMATURE METALLICHE DELLE PILE
  - VERNICIATURA DELLE PILE IN CALCESTRUZZO ARMATO CON VERNICE PROTETTIVA IN COLORE GRIGIO NELLA MEDESIMA TONALITÀ DELL'ESISTENTE

- INTERVENTO 2 - INTERVENTO SULLE SPALLE IN MURATURA:
- PULIZIA E RIMOZIONE DI RESIDUI DI VERNICI PROTETTIVE DALLE SPALLE IN MURATURA IN MATTONI PIENI E MALTA DI CALCE
  - INTERVENTO LOCALIZZATO TIPO "SCUCI-CUCI" SULLE PORZIONI DI MURATURA IN MATTONI PIENI E MALTA DI CALCE LESIONATE (FIANCHI LATERALI)
  - RESILITATURA DEI GIUNTI DELLE SPALLE IN MURATURA IN MATTONI PIENI E MALTA DI CALCE

- INTERVENTO 3 - INTERVENTI SULLE SPALLE IN CALCESTRUZZO ARMATO:
- VERNICIATURA DELLE SPALLE IN CALCESTRUZZO ARMATO CON VERNICE PROTETTIVA IN COLORE GRIGIO NELLA MEDESIMA TONALITÀ DELL'ESISTENTE

- INTERVENTO 4 - INTERVENTO SULLE TRAVI DEL PONTE STORICO:
- INTERVENTO DI RINFORZO STRUTTURALE A TAGLIO SULLE TRAVI IN CALCESTRUZZO ARMATO IN CORRISPONDENZA DEGLI APPOGGI CON INSERIMENTO DI NUOVE ARMATURE METALLICHE DI RINFORZO
  - RIPRISTINO LOCALE DEL RICOPRIMENTO (COPRIFERRO) IN CALCESTRUZZO AMMALORATO CON NUOVO STRATO DI CALCESTRUZZO AD ELEVATE PRESTAZIONI ED ELEVATA DURABILITÀ PER INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI STRUTTURALI E PROTEZIONE DELLE ARMATURE METALLICHE DEGLI APPOGGI DELLE TRAVI IN CALCESTRUZZO ARMATO
  - VERNICIATURA DELLE TRAVI IN CALCESTRUZZO ARMATO CON VERNICE PROTETTIVA IN COLORE GRIGIO NELLA MEDESIMA TONALITÀ DELL'ESISTENTE

- INTERVENTO 5 - INTERVENTI SULLE TRAVI DELL'AMPLIAMENTO:
- VERNICIATURA DELLE TRAVI IN CALCESTRUZZO ARMATO DELL'AMPLIAMENTO CON VERNICE PROTETTIVA IN COLORE GRIGIO NELLA MEDESIMA TONALITÀ DELL'ESISTENTE

- INTERVENTO 6 - INTERVENTI SULLA SOLETTA:
- RIMOZIONE DELL'ASFALTO E DELLA MASSICCIA IN MATERIALE INCOERENTE (SPESSORE FINO A 50 cm) PER LA RIDUZIONE DELLA MASSA DEL PONTE
  - RINFORZO IMPALCATO CON CALCESTRUZZO ARMATO PER INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI STRUTTURALI
  - REALIZZAZIONE DI NUOVI CORDOLI IN CALCESTRUZZO ARMATO PER IL COLLEGAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA ALL'IMPALCATO
  - RIFACIMENTO DEI GIUNTI TRASVERSALI (FRA LE CAMPATE E LE SPALLE) E LONGITUDINALI (FRA IL PONTE STORICO E L'AMPLIAMENTO)
  - IMPERMEABILIZZAZIONE DELL'IMPALCATO

- INTERVENTO 7 - SOLLEVAMENTO DELLA SOLETTA DEL PONTE STORICO:
- SOLLEVAMENTO DELLE TRAVI IN CALCESTRUZZO ARMATO E INSERIMENTO DI NUOVI APPOGGI

- INTERVENTO 8 - OPERE ACCESSORIE:
- SOSTITUZIONE DEI PARAPETTI IN ACCIAIO CON NUOVI PARAPETTI IN ACCIAIO CONFORMI AGLI ESISTENTI
  - SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE IN ACCIAIO CON NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE IN ACCIAIO CONFORMI ALLE NORMATIVE VIGENTI
  - FORMAZIONE DI UN SISTEMA DI COLLETTAMENTO DELLE ACQUE METEORICHE
  - INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI SOTTOSERVIZI
  - COSTRUZIONE DI NUOVO MURO SOTTOSCARPA IN CALCESTRUZZO ARMATO

- INTERVENTO 9 - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ:
- ASFALTATURA PER REDISTRIBUZIONE DELLA LARGHEZZA DELLE CORSIE PER IL TRANSITO DEI CICLI SU CORSIA RISERVATA (PISTA CICLABILE) E RACCORDO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE



PROVINCIA DI BRESCIA  
AREA DEL TERRITORIO  
SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

SP 11 - ORZINUOVI-ACQUAFREDDA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE  
AL KM. 27+470 IN COMUNE DI PAVONE MELLA

CUP H87H20001890002

manufatto codice: BSSP011\_P008

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA Dott. Ing. Adriano Reggia	Ingegnere Civile - Dottore di Ricerca in Recupero di Edifici Storici e Contemporanei Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia N. 4801 Sez. A	COMMITTENTE Provincia di Brescia	AREA DEL TERRITORIO SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI  Direttore del settore: Arch. Pierpaola Archini  Piazza Tebaldo Brusato, 20 25121 Brescia, Italia  Tel. +39 030 3749880 (segreteria) e-mail: mainini@provincia.brescia.it PEC: protocollo@pec.provincia.brescia.it
	Via Dominatore Mainetti, 30 25136 Brescia, Italia  Tel. +39 333 595 9343 e-mail: adriano.reggia@gmail.com PEC: adriano.reggia@ingpec.eu		

ELABORATO

STATO DI PROGETTO (POST OPERAM)  
BARRIERE STRADALI

PROGETTO	DATA	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA	NUMERO
AR	2022-07-10	2022-07-10 - BSP011_P008 - Stato di progetto (post operam).dwg	2	-	1:500	16
3						
2		MODIFICHE GRAFICHE	2022-07-10	AR	AR	AR
1		REVISIONE DISPOSIZIONE BARRIERE	2022-07-08	AR	AR	AR
-		EMISSIONE	2022-05-31	AR	AR	AR
REVISIONE		DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

LEGENDA

- NUOVA BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H2 W4
- NUOVA BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 W4
- BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE ESISTENTE
- ELEMENTO DI CONTINUITÀ STRUTTURALE
- ELEMENTO DI TRANSIZIONE CON BARRIERA DI SICUREZZA ESISTENTE
- ELEMENTO TERMINALE

SOLUZIONE MISTA

Nei casi di ponti o ponticelli aventi lunghezze inferiori all'estensione minima del dispositivo ossia nel caso in cui non sia possibile installare un dispositivo con una lunghezza minima pari a quella testata in fase di omologazione, sarà possibile installare una estensione di dispositivo inferiore a quella effettivamente testata, provvedendo però a raggiungere la estensione minima attraverso un dispositivo diverso (per esempio testato con pali infissi nel terreno), ma di minima classe di contenimento (o classe ridotta +H3- nel caso di affiancamento a barriere di bordo ponte di classe H4) garantendo inoltre la continuità strutturale. L'estensione minima che il tratto di dispositivo "misto" dovrà raggiungere sarà costituita dalla maggiore delle lunghezze prescritte nelle omologazioni dei due tipi di dispositivo da impiegare.