

**Determinazione Dirigenziale n° 1056/2022****SETTORE TURISMO E RETE BIBLIOTECARIA BRESCIANA  
Proposta n° 142/2022**

**OGGETTO: INDIZIONE DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI – PROGETTO "MOVE IN GREEN" – CIG 92900442D5 - CUP H70B17000000009. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE CAPITOLATO.**

**IL DIRETTORE**

(Dott.ssa Simona Zambelli)

**Richiamati:**

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 50 del 09/12/2021 di approvazione del Bilancio di previsione 2022/2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 del 09/12/2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2022/2024;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 54 del 16/03/2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2022-2024;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 17/02/2022 di conferimento alla sottoscritta dell'incarico della direzione dell'Area delle Risorse, comprendente il Settore della Programmazione e Servizi Finanziari e Controllo di Gestione, il Settore Lavoro, Formazione e Pubblica Istruzione, il Settore Cultura e Politiche Sociali, il Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana e il Settore Risorse Umane;

**Verificati:**

- il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, Triennio 2022-2024 approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 95 del 16/05/2022;
- la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, Servizio Erogato SER.054.001 “Organizzazione e gestione in forma associata di modelli di governance e progettazione riferita alle politiche della programmazione europea e nazionale e regionale”;

**Premesso che**

- in data 12 ottobre 2016 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto ministeriale n. 208 del 20/07/2016 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", che individuava le modalità e i termini per la presentazione di proposte progettuali da parte di enti locali in forma singola o associata, anche con il concorso di partner privati;
- con Decreto del Presidente n. 301 del 07/12/2016 sono state approvate le “Linee Guida per la Pianificazione dello Sviluppo della Mobilità Elettrica” e le “Linee Guida per la stesura di un Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES)” a supporto dei Comuni del territorio

Documento firmato digitalmente

provinciale;

**Considerato che:**

- a seguito di quanto sopra, con Decreto del Presidente n. 8 del 10/01/2017 la Provincia di Brescia ha sottoscritto uno Schema di Accordo con il Consorzio BIM e la relativa proposta progettuale denominata “Move in Green – progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola” che con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata ammessa e finanziata;
- con determinazione dirigenziale n. 1032 dell’11/07/2019 è stato affidato il servizio di assistenza tecnica per la realizzazione del progetto Move in Green co-finanziato dal programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro promosso dal Ministero dell’Ambiente – CIG 7768804BDC;
- con determinazione dirigenziale n. 313 del 02/03/2021 è stata affidata la fornitura di auto familiari e van elettrici - CIG 848711198D;
- con determinazione dirigenziale n. 1020 del 07/07/2021 è stata affidata la fornitura di biciclette elettriche a pedalata assistita – CIG 86352956DC;
- con determinazione dirigenziale n. 903 del 14/06/2021 è stata affidata la fornitura, installazione e gestione di stazioni di ricarica per auto e van elettrici - lotto 1 CIG 85565608AE;
- con determinazione dirigenziale n. 555 del 12/04/2021 è stata affidata la fornitura ed installazione di stazioni di ricarica per bici elettriche - CIG 85010822CB;
- con determinazione dirigenziale n. 1842 del 16/12/2021 è stata indetta la gara mediante procedura aperta per l’affidamento in concessione della gestione dei servizi di sharing di auto e van elettrici lotto 2 - CIG 85565700F1 e della gestione dei servizi di sharing di bici elettriche e gestione infrastrutture di ricarica bici lotto 3 - CIG 8556578789;
- i citati lotti 2 - CIG 85565700F1 e 3 - CIG 8556578789 sono andati deserti, come da nota IDC\_70 del 30/04/2021 (prot. n. 71635 del 30/04/2021);
- con determinazione dirigenziale n. 474 del 18.03.2022 è stata indetta una nuova gara per l’affidamento in concessione della gestione dei servizi di sharing di auto e van elettrici e della gestione dei servizi di sharing di bici elettriche e gestione infrastrutture di ricarica bici – CIG 91449592E7;
- la citata gara con CIG 91449592E7 è andata deserta, come da nota IDC\_70 del 09/05/2022 (prot. n. 95072 del 09/05/2022);

**Riscontrata** pertanto la necessità di provvedere all’affidamento in concessione della gestione del servizio di sharing di auto e van elettrici, secondo le specifiche tecniche indicate nel capitolato speciale allegato al presente atto;

**Ritenuto:**

- sulla base delle osservazioni presentate dagli operatori individuati tramite l’indagine di mercato indetta con determinazione dirigenziale n. 474 del 18.03.2022, è emersa la necessità di affidare il servizio di sharing di auto e van elettrici tramite procedura separata dall’affidamento dei servizi di sharing di bici elettriche e gestione infrastrutture di ricarica bici, in quanto sono state rilevate problematiche tecniche ed economiche legate alla gestione congiunta dei citati servizi;
- ai sensi dell’art. 51 del d. lgs. 50/2016, di non suddividere in lotti il presente affidamento per le motivazioni precedentemente indicate;
- di demandare a valutazioni successive le modalità di affidamento dei servizi di sharing di bici elettriche e gestione infrastrutture di ricarica bici;
- che la durata della concessione è pari a cinque anni;
- che il valore complessivo stimato per i cinque anni della concessione è pari a € 578.880,98 ai sensi dell’art. 35, comma 4, in combinato disposto con l’art. 167 del d. lgs. 50/2016;
- che la Provincia di Brescia corrisponderà al concessionario un corrispettivo pari a € 36.000,00 all’anno (IVA compresa), rapportato ai mesi dell’effettivo servizio, per tutto il periodo della concessione. Tale corrispettivo sarà versato in due rate semestrali posticipate;

- che alla Provincia verrà corrisposto un canone annuo minimo pari al 30% degli introiti annuali da tariffa del servizio di sharing auto per tutto il periodo della concessione;
- che i costi della manodopera sono pari a € 115.000,00 e gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso sono pari a € 0,00;

**Dato atto che:**

- è stato predisposto un Capitolato speciale per l'affidamento in concessione del servizio in oggetto, contenente le condizioni essenziali di contratto, da allegare alla procedura (Allegato 1), che costituisce documento di riferimento contrattuale per l'offerta ed è parte integrante del presente provvedimento insieme al piano economico finanziario e alla matrice rischi (Allegato 2) e alla descrizione delle funzionalità dell'app di gestione del car sharing e modalità di integrazione con i sistemi BresciaGov (Allegato 3);
- ai fini della partecipazione alla procedura, è richiesto il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e dei requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. a) del medesimo decreto, indicati nel documento che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 4);
- è stato predisposto uno schema di contratto da sottoscrivere tra l'Amministrazione e la ditta aggiudicataria, il quale è parte integrante del provvedimento (Allegato 5);
- l'individuazione dei soggetti da invitare alla procedura di aggiudicazione avverrà mediante formale indagine di mercato, consistente nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati e che a tal fine è stato redatto apposito avviso (Allegato 6) nonché il modello per la formalizzazione della manifestazione d'interesse (Allegato 7);

**Richiamati:**

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale prevede che la stipulazione dei contratti sia preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D.lgs. 50/2016 il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 1 comma 2, lettera b) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni in Legge n. 120/2020 e novellato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021 e del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Evidenziato che:**

- non vi è Convenzione Consip attualmente attiva di cui all'articolo 26, comma 1, della legge n. 488/1999 relativa all'affidamento in oggetto;

**Osservato che** il presente provvedimento è soggetto agli adempimenti relativi al versamento di un contributo per i contratti pari a € 375,00 di cui alle disposizioni dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (ANAC);

**Richiamati:**

- l'articolo 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016;
- l'articolo 10 del "Regolamento in materia di trattamento dei dati personali", approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 in data 14 luglio 2008;

**Visti:**

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56, il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 e la Legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione in legge, con modificazioni, del citato Decreto Legge n. 32/2019;
- il Decreto Legge 16 luglio 2020, 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- il Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108;

**Richiamati** gli artt. 3 e 6 della legge 13/08/2010, n. 136 e ss.mm.ii. in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

**Preso atto che** il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** l'art. 107, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**DETERMINA**

1. per le motivazioni sopra esposte, in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera d), introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, di procedere all'aggiudicazione della concessione in oggetto mediante selezione del contraente con la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara di cui al combinato disposto dell'art. 1, comma 2 lettera b) del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120, novellato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, previa consultazione di n. 5 operatori economici, mediante applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis e dell'art. 95, mediante lo strumento del mercato elettronico di ARIA - Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A, utilizzando la piattaforma elettronica di e-procurement SINTEL;
2. di approvare il capitolato e il progetto esecutivo (Allegato 1) e tutti gli altri allegati (Allegati 2, 3, 4, 5, 6 e 7) che sono parte integrante e sostanziale del presente atto, relativi all'affidamento in concessione della gestione del servizio di sharing di auto e van elettrici CUP H70B17000000009, per una spesa complessiva pari a € 180.375,00;
3. di annullare gli impegni presi nelle annualità 2022, 2023 e 2024 del Bilancio di previsione 2022-2024 con la determina 474/2022 sul capitolo 1000998 n. 1422/2022 di euro 18.000, n. 162/2023 di euro 36.000 e n. 30/2024 di euro 36.000 per una spesa complessiva di 90.000,00;
4. di impegnare relativamente alle annualità 2022, 2023 e 2024 del Bilancio di Previsione 2022/2024 la spesa complessiva di € 72.375,00 IVA compresa sul capitolo 1000998 alla Missione 01 Programma 09 PEG SER.054.001, con la seguente articolazione:
  - € 375,00 sull'Esercizio 2022 in qualità di contributo dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (ANAC);
  - € 36.000,00 sull'Esercizio 2023;
  - € 36.000,00 sull'Esercizio 2024;
5. di dare atto che la spesa complessiva di € 72.375,00 sarà esigibile come segue:
  - € 375,00 per l'annualità 2022;
  - € 36.000,00 per l'annualità 2023;

Documento firmato digitalmente

- € 36.000,00 per l'annualità 2024;
6. di mandare a stanziare la somma di € 36.000,00 sull'esercizio 2025 sul capitolo 1000998 alla Missione 01 Programma 09 PEG SER.054.001
  7. di dare atto che la somma di € 36.000,00 imputata all'esercizio 2025 sarà interamente esigibile nel 2025;
  8. di mandare a stanziare la somma di € 36.000,00 sull'esercizio 2026 sul capitolo 1000998 alla Missione 01 Programma 09 PEG SER.054.001;
  9. di dare atto che la somma di € 36.000,00 imputata all'esercizio 2026 sarà interamente esigibile nel 2026;
  10. di mandare a stanziare la somma di € 36.000,00 sull'esercizio 2027 sul capitolo 1000998 alla Missione 01 Programma 09 PEG SER.054.001
  11. di dare atto che la somma di € 36.000,00 imputata all'esercizio 2027 sarà interamente esigibile nel 2027;
  12. di procedere, in via preventiva, alla pubblicazione di un avviso pubblico, parte integrante del presente atto (Allegato 6), volto a recepire manifestazioni di interesse alla partecipazione alla procedura per l'aggiudicazione della concessione in oggetto volto all'individuazione di n. 5 operatori economici, ove esistenti, al fine della valutazione di n. 5 preventivi, in ossequio ai principi di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42 ed ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, commi 1 e 2 lettera b) del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120, novellato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, e dell'art. 63 del Decreto Legislativo 50/2016 e ss.mm.ii., con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis e dell'art. 95;
  13. di demandare alla Stazione Appaltante - Centrale Unica di Committenza Area Vasta della Provincia di Brescia - l'incombenza di espletare la successiva fase della procedura negoziata;
  14. di dare atto che, ai sensi dell'articolo 31, comma 1, del decreto legislativo n. 50/2016, la sottoscritta è il responsabile unico del procedimento (RUP);
  15. di dare atto che, ai sensi della Legge 136/2010, a pena di nullità assoluta del contratto, con l'aggiudicazione l'affidatario assumerà l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto si riporta il Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico CUP: H70B17000000009;
  16. di dare atto che con separato provvedimento il Responsabile della Ditta verrà designato, ai sensi della normativa in premessa richiamata, quale Responsabile del Trattamento dei dati personali relativi al contratto in oggetto.

Brescia, li 27-06-2022

II DIRIGENTE  
SIMONA ZAMBELLI



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**Proposta di Determinazione**

**SETTORE TURISMO E RETE BIBLIOTECARIA BRESCIANA  
Proposta n° 142/2022**

**OGGETTO: INDIZIONE DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVA PUBBLICAZIONE DEL BANDO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI – PROGETTO "MOVE IN GREEN" – CIG 92900442D5 - CUP H70B17000000009. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE CAPITOLATO.**

---

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA  
(Articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

Visto, si attesta la copertura finanziaria della Spesa prevista nella presente Proposta di Determinazione

Favorevole

Contrario

Brescia, li 24-06-2022

Il Dirigente

SIMONA ZAMBELLI



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**Proposta di Determinazione Dirigenziale  
SETTORE TURISMO E RETE BIBLIOTECARIA BRESCIANA  
Proposta n° 142/2022**

**OGGETTO: INDIZIONE DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA  
PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE  
DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI –  
PROGETTO "MOVE IN GREEN" – CIG 92900442D5 - CUP H70B17000000009.  
DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE CAPITOLATO.**

---

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
(Articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

In relazione alle proprie competenze, si esprime parere

Favorevole

Contrario

Brescia, li 23-06-2022

Il Responsabile  
GIORGIO ALESSANDRI



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**Proposta di Determinazione**

**SETTORE TURISMO E RETE BIBLIOTECARIA BRESCIANA  
Proposta n° 142/2022**

**OGGETTO: INDIZIONE DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA  
PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE  
DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI –  
PROGETTO "MOVE IN GREEN" – CIG 92900442D5 - CUP H70B17000000009.  
DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE CAPITOLATO.**

---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE  
(Articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

Favorevole

Contrario

Brescia, li 24-06-2022

Il Dirigente

SIMONA ZAMBELLI





**Determinazione Dirigenziale n° 1056/2022**

**SETTORE TURISMO E RETE BIBLIOTECARIA BRESCIANA**

---

**OGGETTO: INDIZIONE DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI – PROGETTO "MOVE IN GREEN" – CIG 92900442D5 - CUP H70B17000000009. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE CAPITOLATO.**

Provvedimento pubblicato all'Albo Pretorio della Provincia di Brescia e consultabile sul Sito Ufficiale dell'Ente dal 27-06-2022 per giorni quindici consecutivi.

Brescia, li 27-06-2022

Il Responsabile  
GIORGIO ALESSANDRI

PROVINCIA DI BRESCIA



**Programma sperimentale nazionale di  
mobilità sostenibile casa-scuola e casa-  
lavoro – Progetto “MOVE IN GREEN”**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Capitolato Speciale per l’affidamento in concessione della  
gestione del servizio di sharing di auto elettriche –  
CIG 92900442D5 – CUP H70B17000000009**

## CAPITOLO I

### NORME GENERALI

#### 1. Premessa

La provincia di Brescia, ha in corso il progetto Move in Green, finanziato dal Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha la finalità di promuovere la mobilità elettrica in Valle Camonica, come descritto presso <https://www.provincia.brescia.it/ente/innovazione/notizia/move-green-interventi-lo-sviluppo-della-mobilita-sostenibile-nel-bacino>.

In tale ambito la Provincia ha provveduto all'acquisto di 10 auto elettriche da destinare ad un servizio di car sharing-noleggio, da affidare in gestione ad operatori di mercato, come descritto nel seguito.

#### 2. Oggetto della concessione

La concessione ha per oggetto l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 164 e ss. del d.lgs. 50/2016, del servizio di car sharing, sotto forma di gestione di 10 auto elettriche di proprietà della Provincia di Brescia, secondo un progetto di servizio che risponda alla finalità del progetto Move In Green.

La dislocazione delle 10 auto elettriche nelle diverse località della Provincia, è riportata nella tabella seguente che contiene altresì la tipologia dei mezzi:

Localizzazioni (presso le stazioni ferroviarie)	Auto	VAN
Edolo	1	1
Cedegolo	1	
Capo di Ponte	1	
Breno	1	1
Boario	1	
Pisogne	1	1
Sulzano	1	
<b>Totale</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

Nelle stesse località saranno disponibili 7 stazioni di ricarica per le auto.

Nel seguito la concessione disciplina le condizioni e le modalità di gestione e definisce le caratteristiche dei servizi.

Il concessionario dovrà gestire il servizio, definendone tutti gli aspetti gestionali (ad es. modello di servizio, prenotazioni, pagamenti, telecontrollo, rendicontazioni, pubblicità, ecc.) e dei mezzi affidati (manutenzioni, ecc.), secondo le indicazioni e le finalità del progetto Move in Green di seguito specificate.

#### 3. Valore economico stimato della concessione

Il servizio verrà affidato per un periodo di 5 anni. Il corrispettivo per il concessionario sarà costituito nel diritto di gestire i servizi oggetto del contratto con l'assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione degli stessi a mezzo di personale ed organizzazione propri.

A fronte del servizio prodotto dal concessionario le controprestazioni a suo favore sono la riscossione delle tariffe per i servizi di sharing, in quanto gli introiti per la gestione dei servizi sono nella totale disponibilità del concessionario.

La Provincia contribuirà con un corrispettivo dei servizi oggetto della concessione pari a 36.000,00 € all'anno, IVA compresa, rapportati ai mesi dell'effettivo servizio, per tutto il periodo della concessione.

Alla Provincia sarà dovuto un canone annuo minimo pari al 30% degli introiti annuali da tariffa dei servizi di sharing auto per tutto il periodo della concessione.

Il valore stimato complessivo dell'affidamento è di € 578.880,98 e si compone delle seguenti voci:

ricavi stimati per noleggio auto	€ 283.500,00
canone di concessione all'Ente - 30% RICAVI VENDITA SERVIZI SHARING	-€ 85.050,00
contributo per servizio al netto IVA	€ 147.540,98
valore auto affidate	€ 232.890,00
Totale valore	€ 578.880,98

I costi stimati della manodopera sono pari a € 115.000,00.

Le autovetture, messe a disposizione in concessione fino a scadenza dell'affidamento, sono assicurate a spese della Provincia di Brescia mediante polizze kasko e le spese di gestione delle polizze e dei sinistri sono interamente a carico della Provincia stessa.

Tutte le spese di gestione e manutenzione dei mezzi e impianti messi a disposizione in concessione saranno a carico del concessionario, fatto salvo gli interventi in garanzia così come previsto nei contratti con i fornitori.

#### **4. Finalità dei servizi oggetto della concessione**

Lo sviluppo in Valle Camonica della mobilità elettrica interconnessa alla rete ferroviaria rappresenta un elemento di rilancio di quest'ultima, per potenziare la connettività ed i trasporti di persone in ambito locale nei flussi casa-lavoro e casa-scuola e in chiave turistica. Il servizio supporterà le direttrici di collegamento orizzontali tra gli assi viari centrali della Valle e i paesi di versante a supporto di nuove opportunità di sviluppo e investimento in queste zone per i residenti e le aziende locali. Il progetto ha quindi l'obiettivo di potenziare e connettere i due assi strategici (ferrovia e pista ciclabile) tra loro e di potenziarne i benefici effetti sul territorio connettendo a loro volta le due infrastrutture, attraverso sistemi di mobilità elettrica (auto nello specifico), con i principali elementi strategici del territorio (Scuole, ospedale, principali poli artigianali e industriali), sia nei flussi in arrivo in Valle che per i flussi in partenza dalla Valle verso i poli attrattori prevalentemente nella Città di Brescia e di Milano e Bergamo.

Il modello di servizio dovrà favorire le linee di forza del TPL, ferroviario e stradale (autobus), alimentati dai mezzi elettrici in sharing connessi alle stazioni ferroviarie e ai poli attrattori.

Il servizio previsto dalla presente concessione sarà supportato dalla disponibilità dei punti di ricarica dei mezzi elettrici ad uso pubblico e da azioni di comunicazione e piani di formazione nelle aree d'intervento di progetto e in altri siti della Provincia di Brescia che saranno rivolte ai cittadini, alle aziende e alle pubbliche amministrazioni.

#### **5. Descrizione della concessione**

Per le finalità di cui all'art.4, il Concessionario deve assicurare il servizio di sharing in Valle Camonica, finalizzato a promuovere la mobilità sostenibile casa-scuola e casa- lavoro dei mezzi elettrici affidati. Il servizio dovrà essere accessibile anche da parte di turisti e visitatori non residenti in Valle Camonica per ottimizzare l'utilizzo dei mezzi e sviluppare la mobilità elettrica nella Valle.

Il concessionario, in accordo con la Provincia di Brescia, assicurerà un'attività di informazione, comunicazione e sensibilizzazione del progetto e delle attività di gestione del servizio di sharing tramite servizi informativi diretti a pubblici diversi.

Si richiede al Concessionario di produrre un Progetto di Servizio annuale da presentare in sede di gara, per i 5 anni di concessione previsti, che definisca le modalità di gestione e promozione del servizio più consone ad ottenere gli obiettivi del progetto Move in Green.

Il progetto dovrà indicare la politica tariffaria ed i target che il concessionario prevede di raggiungere in termini di utilizzo dei mezzi e di numero di utenti per tipologia.

Il progetto conterrà il piano di comunicazione come descritto nel paragrafo 10. La busta economica conterrà il piano economico finanziario come da paragrafo 11.

Il progetto sarà oggetto di valutazione per l'aggiudicazione della concessione.

## **6. Gestione e noleggio auto elettriche**

Le auto e i van elettrici saranno forniti dalla Provincia di Brescia in comodato d'uso gratuito. L'aggiudicataria della concessione prenderà in carico auto e van entro una settimana dalla stipula del contratto, in attesa dell'effettivo avvio dei servizi, secondo un piano di consegna da concordare.

La gestione, il noleggio, manutenzione dei mezzi elettrici del progetto è compito del Concessionario.

Il servizio dovrà essere svolto con le seguenti caratteristiche minime:

- entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva, il concessionario dovrà produrre all'Amministrazione un cronoprogramma relativo alle attività propedeutiche all'avvio del servizio
- obbligo di partenza del servizio entro 60 giorni dalla stipula del contratto o dalla consegna delle auto in pendenza di stipula
- le autovetture effettivamente disponibili dovranno essere 10, salvo casi di forza maggiore
- servizio di call center contattabile durante tutto l'orario di apertura del servizio e nell'ora successiva a quella di chiusura per la gestione delle emergenze
- servizio di prenotazione on-line con pagamento tramite carta di credito, di addebito prepagata o addebito bancario, tramite App dedicata
- comunicazione periodica dei dati di utilizzo e incassi del sistema all'Amministrazione concedente; i dati dovranno comprendere per ogni veicolo i km percorsi e il numero di viaggi effettuati, a livello generale il numero di utenti attivi e l'incasso con suddivisione (se prevista) per le diverse tipologie di tariffa comunicazione periodica dei dati di utilizzo e incassi del sistema all'Amministrazione concedente. In particolare, per le finalità del progetto Move in Green il Concessionario dovrà fornire all'Amministrazione i dati periodici mensili per gli aspetti relativi a:

- numero di utenti aderenti al servizio previsti per tipo di spostamento (casa-scuola, casa-lavoro, altro)
- per ciascun mezzo numero giorni di utilizzo
- per ciascun mezzo percorrenza mensile in km
- servizio di carroattrezzi gratuito per l'utente in caso di incidente
- il sistema dovrà essere sempre in grado, con sistema GPS, di localizzare il veicolo dal momento della consegna a quello di riconsegna e, solo ed esclusivamente in caso di anomalie evidenti nell'utilizzo, il sistema di localizzazione potrà essere attivato per individuare il veicolo.

Nell'allegato "Funzionalità della App di gestione dello sharing e modalità di integrazione con i sistemi BresciaGov" sono specificate e dettagliate le funzionalità richieste dal sistema informativo di gestione del servizio.

## **7. Oneri del concessionario**

Il concessionario, nell'adempimento dell'obbligazione di erogazione del servizio, dovrà gestire i servizi in concessione assicurando:

- Il rispetto dell'apertura e dell'orario di funzionamento dei servizi
- La fornitura di tutto il materiale idoneo a garantire l'operatività dei servizi
- Attività di promozione dei servizi
- La gestione, manutenzione e pulizia e sanificazione dei mezzi affidati i cui costi sono a carico del concessionario e potranno essere recuperati dalle attività di noleggio/sharing e utilizzo per la durata del contratto

Le attività di manutenzione comprendono la riparazione di guasti meccanici, danni alla carrozzeria, fornitura e sostituzione degli pneumatici, salvo copertura assicurativa, il servizio di gestione delle revisioni, di soccorso stradale.

Il concessionario può prevedere l'espansione della flotta dei mezzi elettrici, di un numero maggiore a quanto previsto dal presente capitolato, previo accordo con la Stazione Appaltante

Al termine dei cinque (5) anni di durata del contratto i mezzi dovranno essere consegnati alla Provincia di Brescia e risultare in condizioni idonee al normale utilizzo diversamente l'onere degli eventuali interventi di manutenzione da effettuare sarà a carico del concessionario.

Il concessionario dovrà comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione del Contratto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili.

Il concessionario dovrà comunicare alla Stazione Appaltante ogni modificazione negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi entro 10 giorni dall'intervenuta modifica

## **8. Oneri del concedente**

La Provincia di Brescia si farà carico dei costi annuali riguardanti la copertura assicurativa per le autovetture, comprensiva della garanzia kasko. Gli oneri di gestione delle polizze, quali ad esempio i sinistri, recupero franchigie ecc sono a carico della Provincia.

La Provincia contribuirà con un corrispettivo dei servizi oggetto della concessione pari a 36.000 € all'anno, IVA compresa e rapportati ai mesi dell'effettivo servizio, per tutto il periodo della concessione. Tale corrispettivo sarà versato in 2 rate semestrali posticipate, a fronte di fattura emessa dall'affidatario.

## **9. Comunicazione**

All'impresa aggiudicataria per garantire l'utilizzo dei servizi di mobilità sarà richiesto il coinvolgimento, la collaborazione ed il supporto in attività di promozione e di comunicazione, in cui saranno previsti eventi sia informativi diretti a pubblici diversi che incontri formativi. Nel dettaglio dovrà eseguire i seguenti obblighi:

- uso del logo di Move in Green per contraddistinguere le comunicazioni relative al servizio, secondo le modalità indicate nel manuale d'uso, e utilizzo dei format creati per i diversi strumenti (depliant, adesivo, poster etc.), alcuni dei quali, se possibile, saranno co-progettati;
- indicazione all'interno degli strumenti del supporto finanziario ricevuto dal Ministero dell'Ambiente;
- definizione di un piano di promozione del servizio post Move in Green, di durata biennale al fine di dare continuità, e se possibile ampliare, le attività di informazione e comunicazione e di coinvolgimento del territorio.

## **10. Piano economico finanziario e Matrice dei rischi**

In Allegato, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. n. 50/2016, è disponibile la valutazione in merito alla fattibilità economico-finanziaria e gestionale di massima della concessione, allo scopo di fornire ai concorrenti le informazioni utili per la predisposizione delle relative offerte. L'Allegato riporta inoltre una analisi in forma matriciale dei rischi connessi alla gestione del servizio, prendendo in considerazione i rischi ordinari dell'attività e del settore di riferimento. Le valutazioni lì contenute non impegnano in alcun modo l'Amministrazione e non costituiscono alcuna garanzia di corrispondenti introiti per il Concessionario, che assume interamente a proprio carico il rischio operativo inerente la gestione del servizio.

## **11. Tariffe**

Il Concessionario, nei rapporti con gli utenti del servizio, avrà piena autonomia nella definizione delle tariffe dei servizi di sharing. È a totale cura del Concessionario la riscossione delle tariffe per l'utilizzo del servizio da parte degli utenti.

## **12. Obblighi dell'utente per la fruizione del servizio e per l'utilizzo dei mezzi elettrici**

Il Concessionario è tenuto al controllo del rispetto da parte degli utenti fruitori del servizio dei seguenti obblighi:

- Custodire i mezzi elettrici durante il noleggio
- Non cedere la guida, l'uso o la custodia ad altre persone
- Condurre i mezzi nel rispetto delle norme di circolazione stradale
- Segnalare al Concessionario ogni danno alle auto subito in occasione del suo utilizzo
- Non manomettere nessuna parte meccanica dei mezzi
- Riconsegnare i mezzi presso gli stalli adibiti per la sosta o secondo le indicazioni del gestore
- Riconsegnare, la tessera elettronica personale, entro i relativi tempi indicati dal Concessionario
- Comunicare al concessionario, tramite i recapiti telefonici indicati, ogni anomalia e/o danno e/o disservizio che l'utente fruitore dovesse riscontrare durante l'utilizzo del servizio

### **13. Durata della concessione**

La durata della concessione, che decorrerà dalla data di stipula del contratto, è determinata in 5 anni.

L'avvio della prestazione contrattuale potrà avvenire anche in pendenza della stipulazione del contratto nei casi previsti dalla normativa vigente.

## **CAPITOLO II**

### **OBBLIGHI A CARICO DELL'IMPRESA**

### **14. Garanzia definitiva**

In caso di aggiudicazione, l'impresa affidataria della concessione deve costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'articolo 103, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. «*Codice dei contratti pubblici*» [in seguito "Codice"].

Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, del Codice per la garanzia provvisoria.

Detta garanzia fideiussoria deve essere conforme allo schema tipo di cui all'articolo 103, comma 9, del Codice.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'concessione o la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo successivamente alla verifica di conformità, espletata dal direttore dell'esecuzione del contratto, che accerta la regolare esecuzione delle prestazioni rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto.

### **15. Domicilio e responsabilità**

Il concessionario sarà sempre considerato come unico ed esclusivo responsabile verso gli enti committenti e verso i terzi per qualunque danno arrecato alle proprietà e alle persone, siano o meno addette all'affidamento, in dipendenza degli obblighi derivanti dal contratto.

L'aggiudicatario deve eleggere domicilio in Brescia; presso tale domicilio gli enti effettuano tutte le comunicazioni e le notificazioni relative alla presente concessione. Tale obbligo può essere soddisfatto dall'operatore economico anche autorizzando la stazione appaltante a inviare ogni comunicazione relativa all'concessione a un indirizzo di posta elettronica certificata [PEC].

### **16. Norme di relazione**

L'aggiudicatario deve comunicare, al momento dell'affidamento della concessione, il nominativo del responsabile della commessa che ha il compito di intervenire, decidere,



rispondere direttamente riguardo a eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'espletamento del contratto.

L'aggiudicatario garantirà altresì la reperibilità di un suo supervisore: ogni segnalazione o contestazione che venga rivolta al responsabile del contratto si considera come effettuata al concessionario.

### **17. Osservanza delle leggi e dei regolamenti**

È fatto obbligo all'impresa concessionaria di osservare e far osservare al proprio personale, costantemente, tutte le leggi, i regolamenti, le ordinanze, emanate ed emanande, che abbiano attinenza con l'concessione assunto.

L'impresa aggiudicataria, ove l'ente lo richieda, dovrà dimostrare di aver adempiuto alle disposizioni predette.

## **CAPITOLO III**

### **RAPPORTI FRA IMPRESA CONCESSIONARIA E AMMINISTRAZIONE COMMITTENTE**

### **18. Vigilanza e controlli**

L'esecuzione dei contratti aventi a oggetto la presente concessione, è diretta dal responsabile unico del procedimento, che controlla i livelli di qualità delle prestazioni. Il responsabile unico del procedimento, nella fase dell'esecuzione, si avvale del direttore dell'esecuzione del contratto o del direttore dei lavori, del coordinatore in materia di salute e di sicurezza durante l'esecuzione previsto dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 s.m.i., nonché del collaudatore ovvero della commissione di collaudo o del verificatore della conformità e accerta il corretto ed effettivo svolgimento delle funzioni ad ognuno affidate.

Il direttore dell'esecuzione del contratto, designato dalla stazione appaltante, provvede al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto stipulato dalla stazione appaltante assicurando la regolare esecuzione da parte dell'esecutore, in conformità ai documenti contrattuali.

L'impresa affidataria è tenuta a fornire agli incaricati degli enti la propria incondizionata collaborazione, consentendo, in ogni momento, il libero accesso alle strutture e disponendo, altresì, il personale preposto all'concessione fornisca ogni chiarimento, notizia o documentazione che gli venisse richiesta in merito al contratto assunto.

### **19. Garanzie e responsabilità**

L'impresa aggiudicataria è la sola responsabile, senza riserve ed eccezioni, nei confronti delle amministrazioni committenti relativamente alla gestione della concessione resa con il proprio personale impiegato ed è responsabile dei danni a chiunque causati, personale, utenti o terzi, in relazione all'espletamento delle prestazioni assunte o a cause a esso connesse.

Sono da ritenersi a carico del concessionario gli oneri e i rischi derivanti dall'utilizzo di attrezzature, materiali e quant'altro necessario per lo svolgimento della concessione affidata.

È a carico dell'impresa aggiudicataria l'onere della stipula di apposite polizze assicurative di Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.) e verso Prestatori di Lavoro (R.C.O) contro tutti i rischi inerenti ogni fase della gestione della concessione.

L'impresa è tenuta, entro quindici giorni dalla sottoscrizione del contratto, a pena di risoluzione dello stesso, a stipulare apposite assicurazioni a copertura dei danni che potrebbero derivare alle cose, al personale, agli utenti o a terzi nell'espletamento della concessione. È ammessa, in sostituzione, la presentazione di polizze assicurative in corso di validità, debitamente integrate con specifica appendice di inclusione dei rischi derivanti dall'esecuzione delle prestazioni previste da questo capitolato.

In caso di aggiudicazione della presente concessione a un R.T.I. o a un consorzio, viene ammessa la stipula di contratti di assicurazione (R.C.T. e R.C.O.) che prevedano quale contraente il concessionario mandatario o il consorzio, che agirà per sé e per conto delle imprese mandanti.

Tale copertura non può essere inferiore a un massimale di € 1.000.000,00.

Le polizze dovranno specificare che tra le persone si intendono compresi gli utenti e i terzi.

Le polizze dovranno coprire l'intero periodo della concessione affidata.

L'impresa si impegna a presentare all'amministrazione committente copia delle polizze e, a ogni scadenza annuale delle stesse, e la dichiarazione da parte della compagnia assicurativa circa il regolare pagamento del premio.

Le amministrazioni committenti sono manlevate da qualsiasi responsabilità per danni o incidenti che, anche in itinere, dovessero verificarsi nell'espletamento delle prestazioni oggetto di questo capitolato.

L'impresa aggiudicataria solleva gli enti da qualsiasi pretesa, azione o molestia che possa derivargli da terzi per mancato adempimento degli obblighi contrattuali ricadenti su di esso. Le spese che gli enti dovessero eventualmente sostenere a tale titolo saranno dedotte dai crediti del concessionario e, in ogni caso, da questo rimborsate.

## **20. Penalità**

Ove siano accertati fatti, comportamenti od omissioni che costituiscano violazione del presente capitolato o di norme o di regolamenti che possano condurre a ritardo della fornitura o disservizio, l'ente interessato contesterà gli addebiti prefissando un termine massimo di 5 giorni per eventuali giustificazioni.

Qualora l'impresa concessionaria non provveda ovvero le giustificazioni non risultino sufficientemente valide, il responsabile, valutate la natura e la gravità dell'inadempimento, le circostanze di fatto e le controdeduzioni eventualmente presentate dall'impresa, può irrogare — con atto motivato — una penalità.

Le penalità per le infrazioni agli obblighi contrattuali sono irrogate in misura variabile tra € 200,00 ed € 2.000,00 a seconda della gravità di ciascuna inadempienza, fatto salvo il risarcimento di eventuali danni, secondo la seguente articolazione:

- ritardo sull'avvio operativo del servizio nel suo assetto completo: € 200,00 per ogni giorno di ritardo;
- ritardo oltre le 24 ore per interventi a seguito di segnalazioni relative a i. sporcizia e/o degrado delle auto € 100,00;
- mal funzionamento del sistema di gestione che comporti sospensioni o forti limitazioni del servizio, € 100,00 per ogni giorno successivo al primo con un massimo di 15 giorni;
- mancata trasmissione o messa a disposizione dei dati di gestione previsti, € 100,00 per ogni giorno di ritardo rispetto al termine concordato o di mancata trasmissione;
- comportamento inadeguato del personale: fino a € 500,00 per ogni segnalazione.

In caso di recidiva nell'arco di sessanta giorni la penalità già applicata può essere aumentata fino al raddoppio.

Costituisce inadempimento di straordinaria gravità, con facoltà di risoluzione del contratto, il mancato o ritardato svolgimento delle prestazioni affidate, addebitabili alla responsabilità dell'impresa, tali da ingenerare dubbi sul corretto adempimento del contratto. In caso di risoluzione del contratto, al concessionario è corrisposto il compenso dovuto per quanto eseguito sino al momento della contestazione dell'inadempimento, salvo quanto oggetto di contestazione.

Il pagamento delle penalità non libera l'impresa aggiudicataria dalla eventuale responsabilità per ulteriori danni causati.

Gli importi addebitati a titolo di penale o di risarcimento danni saranno recuperati mediante ritenuta diretta sui corrispettivi maturati ovvero sul deposito cauzionale.

Gli enti possono comminare sanzioni pecuniarie per le seguenti infrazioni:

- per ogni giorno di ritardo oltre i termini indicati all'articolo 4 [€ 100,00];
- mancato rispetto delle modalità di esecuzione della concessione e degli obblighi derivanti da questo capitolato [fino a € 1.000,00];
- ogni altra infrazione non prevista nella presente declaratoria e che arrechi nocumento all'efficace svolgimento delle prestazioni in concessione [fino a € 500,00].
- per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all'Amministrazione, a forza maggiore o a caso fortuito, rispetto al termine massimo stabilito in caso di verifica di conformità (collaudo) negativa per l'eliminazione della non conformità o la sostituzione dei Prodotti, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione Contraente [€ 100,00].

La penale sarà preceduta da regolare contestazione scritta e motivata, inviata con lettera raccomandata A.R., ovvero a mezzo PEC alla quale il Concessionario avrà facoltà di opporre controdeduzioni entro 5 giorni dalla contestazione medesima. Qualora, entro il termine di cinque giorni, il Concessionario non abbia effettuato il pagamento o non abbia dato nessun riscontro alla richiesta di pagamento o non abbia presentato le proprie controdeduzioni o le controdeduzioni non siano ritenute fondate, la Provincia di Brescia provvederà ad incamerare l'importo dovuto a titolo di penale direttamente dal deposito cauzionale definitivo. Il Concessionario dovrà successivamente provvedere all'immediato reintegro della cauzione pena la risoluzione del contratto

## **21. Esecuzione d'ufficio**

In caso di interruzione totale o parziale delle prestazioni di cui al presente capitolato, qualsiasi ne sia la causa, anche di forza maggiore e ivi compreso lo sciopero delle maestranze, gli enti hanno ha facoltà di provvedere, direttamente o indirettamente, alla gestione della concessione, a rischio e spese dell'impresa concessionaria, avvalendosi eventualmente anche dell'organizzazione dell'impresa, sino a quando saranno cessate le cause che hanno determinato la sospensione.

L'esecuzione d'ufficio non manleva l'impresa dalla responsabilità per l'avvenuta interruzione del contratto.

## **CAPITOLO IV**

### **PERSONALE**

## **22. Personale**

Tutte le spese di personale sono a completo carico dell'impresa e i rapporti tra le parti dovranno essere conformi ai contratti di lavoro vigenti.

Resta comunque inteso che dell'operato del personale sarà totalmente responsabile l'impresa. In caso di sciopero sarà compito dell'impresa preavvertire per tempo le amministrazioni committenti secondo le regole di correttezza e diligenza e nel rispetto della normativa in materia di preavviso di sciopero.

### **23. Infortuni, danni e responsabilità**

L'impresa risponde direttamente dei danni alle persone e alle cose, qualunque ne sia la causa o la natura, derivanti dalla propria attività, restando inteso che rimane a suo carico il completo risarcimento dei danni arrecati, senza diritto a compenso alcuno, sollevando le amministrazioni committenti da ogni responsabilità civile e penale.

### **24. Osservanza delle norme di C.C.N.L., previdenziali e assistenziali**

L'impresa è tenuta all'osservanza di tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro oltre che nelle leggi e nei regolamenti in materia di assicurazioni sociali e previdenziali, prevenzione infortuni, tutela dei lavoratori, igiene del lavoro e, in generale, di tutte le norme in materia di personale vigenti o che saranno emanate nel corso della concessione, restando fin d'ora le amministrazioni committenti esonerate da ogni responsabilità al riguardo.

L'impresa aggiudicataria è pertanto obbligata ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti soci, condizioni contrattuali e retributive, derivanti dall'applicazione integrale del CCNL sottoscritto dalle parti più rappresentative a livello nazionale, corrispondenti ai profili degli operatori impiegati, compresi eventuali integrativi territoriali, come da tabelle emanate dal Ministero del lavoro e della Previdenza Sociale, o, in loro assenza, sottoscritte dalle Organizzazioni Sindacali e Datoriali firmatarie dello stesso.

I suddetti obblighi vincolano l'impresa concessionaria anche nel caso in cui non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, e ciò indipendentemente dalla natura industriale o artigiana dell'impresa, dalla struttura, dalla dimensione e da ogni altra qualificazione giuridica, economica o sindacale della stessa.

L'impresa concessionaria è responsabile in solido, nei confronti degli enti, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti.

### **25. Norme per la gestione delle problematiche inerenti la sicurezza del lavoro**

Il concessionario è tenuto all'osservanza delle norme previste dal decreto legislativo decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 s.m.i. «Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro». L'impresa dovrà ottemperare alle norme sulla prevenzione degli infortuni, dotando il personale di indumenti e mezzi atti a garantire la massima sicurezza in relazione alle prestazioni affidate. L'impresa dovrà comunicare, al momento della stipula del contratto, il nominativo del responsabile aziendale del Servizio di prevenzione e protezione.

Gli enti committenti provvederanno alla verifica dell'idoneità tecnico professionale del concessionario, ai sensi dell'articolo 26 — comma 1, lettera a) — del citato testo unico.

Ove specificatamente previsto, verrà predisposto il documento di valutazione dei rischi da interferenza.

## **CAPITOLO V**

### **NORME RELATIVE AL CONTRATTO**

### **26. Forma del contratto e spese contrattuali**

Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata. Il soggetto che sottoscriverà il contratto di concessione dovrà essere munito di firma digitale. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 105 — comma 1 — del Codice.

## **27. Adeguamento ai prezzi**

L'impresa concessionaria non avrà diritto di pretendere sovrapprezzi o indennità speciali di alcun genere per l'aumento di costo della materia prima, manodopera, perdite e/o per qualsiasi altra sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'aggiudicazione.

## **28. Subappalto**

Il subappalto sarà ammesso nei limiti e con le modalità stabiliti dall'articolo 105 del Codice.

La stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi e al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- quando il subappaltatore o il cottimista è una micro-impresa o una piccola impresa;
- in caso di inadempimento da parte del concessionario;
- su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

L'affidatario deposita il contratto di subappalto presso l'ente committente almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni. Al momento del deposito del contratto di subappalto, l'affidatario trasmette altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal presente codice in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice.

L'affidatario deve provvedere a sostituire i subappaltatori relativamente ai quali apposita verifica abbia dimostrato la sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice.

Il contraente principale è responsabile in via esclusiva nei confronti dell'ente committente. Inoltre l'aggiudicatario è responsabile in solido con il subappaltatore per gli obblighi retributivi e contributivi.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

## **29. Risoluzione del contratto — Sostituzione dell'ente**

Il contratto è risolto nei casi e con le modalità indicate dall'articolo 108 del Codice.

Gli enti hanno inoltre facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'articolo 1456 c.c. e fatto salvo l'eventuale risarcimento dei danni, nei seguenti casi:

- abituale deficienza e negligenza nell'espletamento della concessione, allorché la gravità e la frequenza delle infrazioni commesse, debitamente accertate e notificate, compromettano – in tutto o in parte – il regolare svolgimento delle prestazioni affidate;
- eventi di frode accertate dalla competente autorità giudiziaria;
- apertura di una procedura concorsuale a carico dell'impresa aggiudicataria o di un'impresa facente parte del raggruppamento temporaneo;
- inadempienza alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale nonché alle norme previdenziali;
- messa in liquidazione o altri casi di cessazione di attività del soggetto aggiudicatario;
- mancato pagamento dei premi assicurativi della polizza R.C.T./R.C.O.

- applicazione di almeno quattro penalità riferite ad altrettante infrazioni commesse.
- mancato rispetto del patto di integrità della Provincia di Brescia e del codice di comportamento dello stesso Ente.

La facoltà di risoluzione è esercitata dagli enti con il semplice preavviso scritto di trenta giorni, senza che l'impresa abbia nulla a pretendere all'infuori del pagamento dei corrispettivi dovuti per le prestazioni e i servizi regolarmente effettuati fino il giorno della risoluzione.

Con la risoluzione del contratto sorge per gli enti il diritto di affidare a terzi la concessione in danno del concessionario.

La risoluzione per inadempimento e l'esecuzione in danno non pregiudicano il diritto degli enti al risarcimento dei maggiori danni subiti e non esimono l'impresa dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa è eventualmente incorsa, a norma di legge, per i fatti che hanno determinato la risoluzione.

Verificandosi l'ipotesi di cui al comma precedente, le amministrazioni committenti si riservano la facoltà, qualora la normativa al momento vigente non lo vieti, di procedere all'aggiudicazione al secondo classificato, fermo restando il diritto all'integrale risarcimento di tutti i danni, con eventuale rivalsa sulla cauzione definitiva prestata.

La concessione può altresì essere revocata per esigenze di pubblico interesse, nel qual caso gli enti sono tenuti a corrispondere al concessionario un indennizzo, secondo i criteri di cui all'articolo 24 del testo unico delle leggi sull'assunzione diretta dei pubblici servizi da parte dei Comuni e delle Province, approvato con Regio Decreto 15 ottobre 1925, n. 2578 s.m.i.

### **30. Fallimento, successione e cessione dell'impresa**

In caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione del concessionario, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 108 del Codice ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'articolo 88, comma 4-ter, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, questa stazione appaltante interpellerà progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei lavori.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Nei raggruppamenti temporanei di imprese, salvo quanto previsto dall'articolo 110 — comma 5 — del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta amministrativa, amministrazione controllata, amministrazione straordinaria, concordato preventivo ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione di uno dei mandanti ovvero, qualora si tratti di imprenditore individuale, in caso di morte, interdizione, inabilitazione o fallimento del medesimo ovvero nei casi previsti dalla normativa antimafia, il mandatario, ove non indichi altro operatore economico subentrante che sia in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, è tenuto alla esecuzione, direttamente o a mezzo degli altri mandanti, purché questi abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire.

Nei raggruppamenti temporanei di imprese è ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate esclusivamente per esigenze organizzative del raggruppamento e sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati all'concessione ancora da eseguire. In ogni caso la modifica soggettiva di cui sopra non è ammessa se finalizzate ad eludere la mancanza di un requisito di partecipazione alla gara.

### **31. Recesso**

La sospensione, la risoluzione, il recesso e la modifica di contratti durante il periodo di efficacia avverrà nei termini e nelle modalità di cui agli articoli 106, 107, 108 e 109 del

Codice.

Nei raggruppamenti temporanei di imprese è ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate esclusivamente per esigenze organizzative del raggruppamento e sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati all'concessione ancora da eseguire. In ogni caso la modifica soggettiva di cui sopra non è ammessa se finalizzate ad eludere la mancanza di un requisito di partecipazione alla gara.

Ai sensi dell'articolo 21-sexies della legge 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i., gli enti possono recedere dal contratto:

- a. per sopravvenute esigenze di interesse pubblico;
- b. laddove l'aggiudicatario, pur dando corso all'esecuzione della concessione, dimostri di non essere in condizioni di poter idoneamente eseguire le obbligazioni discendenti dal contratto.

Qualora i contenuti imposti da eventuali provvedimenti normativi o regolamentari ovvero di pubbliche autorità che esercitano il controllo sulle prestazioni oggetto di questo capitolato non siano suscettibili di inserimento automatico nel contratto, ovvero qualora per effetto di provvedimenti di pubbliche autorità o altri eventi a essi conseguenti vengano meno o risultino modificati i presupposti considerati dalle parti per la determinazione delle condizioni tecnico – economiche contrattualmente pattuite in modo da incidere sostanzialmente sull'equilibrio delle rispettive prestazioni, le parti provvederanno di comune accordo a formulare le clausole integrative o modificative, sul presupposto di un equo temperamento dei relativi interessi, al fine di ottemperare ai provvedimenti di cui sopra entro 60 (sessanta) giorni dalla richiesta di una parte all'altra; in difetto di accordo entro tale termine, la parte che vi abbia interesse può recedere.

Il recesso è comunicato da parte dell'ente committente all'affidatario della concessione con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari consecutivi.

In caso di recesso, al concessionario non spetta alcun risarcimento, indennizzo, rimborso o ristoro, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 del codice civile.

Il recesso di cui al comma 1, lettera b), determina l'escussione integrale della cauzione definitiva.

### **32. Avvio del servizio in pendenza della stipulazione del contratto**

Gli enti si riservano, nei casi di urgenza e/o necessità, di dare avvio alla prestazione contrattuale mediante adozione di appositi provvedimenti dirigenziali, anche in pendenza della stipulazione dei contratti, previa costituzione della garanzia definitiva di cui all'articolo 103 del Codice.

### **33. Controversie**

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto saranno devolute al Giudice Ordinario — Foro di Brescia.

Il contratto non conterrà la clausola compromissoria.

### **34. Novazione soggettiva**

Non è ammessa alcuna novazione soggettiva delle parti del contratto cui il presente capitolato è riferito.

### **35. Inefficacia del contratto**

Il contratto si considererà inefficace tra le parti esclusivamente a seguito di pronuncia del giudice amministrativo, ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 121 e 122 del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104 s.m.i. «Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo».

### **36. Varianti**

Le offerte migliorative eventualmente formulate in sede di gara costituiscono variante ammessa alle condizioni stabilite dal presente capitolato.

Sono altresì ammesse le varianti al contratto nei termini e con le modalità previsti dall'articolo 106 del Codice.

## **CAPITOLO VI**

### **NORME FINALI**

#### **37. Riferimenti normativi**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, le parti faranno riferimento alle leggi, regolamenti e disposizioni ministeriali, emanati od emanandi, nulla escluso o riservato, nonché, per quanto applicabili, alle norme del Codice Civile.

#### **38. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del GDPR, si informa che il trattamento dei dati personali conferiti nell'ambito della procedura di acquisizione di beni o servizi, o comunque raccolti dalla Stazione appaltante a tale scopo, è finalizzato unicamente all'espletamento della predetta procedura, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti.

La Provincia di Brescia garantisce che il trattamento dei dati personali si svolga nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'Interessato, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità personale e al diritto alla protezione dei dati personali.

#### **39. Obbligo di riservatezza**

Le notizie relative all'attività oggetto del presente capitolato, comunque venute a conoscenza del personale dell'impresa aggiudicataria nell'espletamento delle prestazioni affidate, sono coperte dall'obbligo di riservatezza e non devono, in alcuna forma, essere comunicate o divulgate a terzi, né possono essere utilizzate, da parte dell'impresa o da parte dei collaboratori dalla stessa per fini diversi da quelli previsti nel presente capitolato.

#### **40. Tracciabilità dei flussi finanziari e lotta alla delinquenza mafiosa**

Il concessionario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i. In particolare si impegna a comunicare agli enti, nei termini di legge, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato alla commessa pubblica di cui all'oggetto, da utilizzare per l'effettuazione di tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori, servizi e forniture connessi all'affidamento in oggetto. A tal fine l'impresa affidataria si obbliga a effettuare i pagamenti esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, salvo le eccezioni previste dallo stesso articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i., purché siano effettuati con strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per l'intero importo dovuto.

Il concessionario s'impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Brescia— della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Qualora il concessionario non assolva gli obblighi previsti dall'articolo 3 della legge n. 136/2010 s.m.i. per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'concessione, il contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo articolo 3.

Le amministrazioni committenti verificano, in occasione di ogni pagamento al concessionario



e con interventi di controllo ulteriori, l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'aggiudicazione e l'esecuzione della concessione in oggetto è soggetta alla normativa vigente in materia di lotta alla delinquenza mafiosa.

#### **41. Obblighi in tema di “Legge Anticorruzione”**

In sede di sottoscrizione del contratto il concessionario deve dichiarare, ai sensi dell'articolo 53 — comma 16-ter — del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 s.m.i. «*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*», di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti degli enti committenti che abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto degli enti stessi, nei confronti del concessionario, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di pubblico impiego. Si specifica che l'ambito di applicazione della predetta norma ricomprende, oltre che i soggetti di cui all'articolo 21 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 e s.m.i.

«*Disposizioni in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190*», anche i soggetti che, pur non esercitando concretamente ed effettivamente poteri autoritativi o negoziali per conto degli enti, hanno elaborato atti endoprocedimentali obbligatori relativi al provvedimento di aggiudicazione definitiva, così come previsto dall'Autorità Nazionale Anticorruzione [A.N.A.C.] con Orientamento n. 24 del 21 ottobre 2015.

Il concessionario deve inoltre dichiarare di essere a conoscenza che, in caso di accertamento della violazione del suddetto obbligo, dovrà restituire i compensi percepiti e non potrà contrattare con le Pubbliche Amministrazioni per i successivi tre anni.

#### **42. Codice di comportamento**

Il concessionario si obbliga a estendere, nei confronti dei propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal «*Regolamento recante Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165*» di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62.

Questo contratto è automaticamente risolto in caso di violazione accertata dei predetti obblighi, ai sensi dell'articolo 2 — comma 3 del citato Codice.

#### **43. Responsabile del procedimento**

Il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241 del 07/08/1990, è il Dirigente del Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana.

# Capitolato Speciale per l'affidamento in concessione della gestione del servizio di sharing di auto elettriche

## PIANO ECONOMICO – FINANZIARIO DI MASSIMA E MATRICE DEI RISCHI

### 1. Introduzione

La Provincia di Brescia indice un appalto di concessione per la gestione di un servizio di car sharing, sotto forma di gestione di 10 auto elettriche di proprietà della Provincia di Brescia, secondo un progetto di servizio che risponda alla finalità del progetto Move In Green.

Il presente documento, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. n. 50/2016, ha lo scopo di illustrare la fattibilità economico-finanziaria e gestionale di massima del servizio affidato e intende fornire ai concorrenti le informazioni utili per la predisposizione delle relative offerte.

È rimessa al concessionario la facoltà di reperire la liquidità necessaria alla realizzazione dell'intervento attraverso ogni forma di finanziamento consentita dalla legge.

Le stime sono puramente indicative e dipendono da una pluralità di parametri influenzati anche dalle scelte strategiche che il Concessionario adotterà per la gestione del servizio.

Esse non impegnano in alcun modo l'Amministrazione e non costituiscono alcuna garanzia di corrispondenti introiti per il Concessionario, che assume interamente a proprio carico il rischio operativo inerente la gestione del servizio. In particolare, dal momento che il servizio di sharing-noleggio delle auto costituisce una attività commerciale, l'intero rischio dell'iniziativa è posto a carico del concessionario, ad esclusione del contributo previsto in sede di gara, quantificato in base al valore di mercato dei mezzi affidati che sono offerti dall'Amministrazione, oltre al corrispettivo annuale previsto a supporto dei servizi, allo scopo di consentire prezzi competitivi di rivendita del servizio a beneficio dell'utenza e di facilitare e sviluppare la mobilità elettrica nella Valle Camonica.

Pertanto, variazioni di qualunque entità non potranno dar luogo a rivalsa alcuna da parte del concessionario, in quanto rientranti nell'alea normale di tale tipologia di contratto.

In tale ottica, ma anche al fine di agevolare la partecipazione alla procedura di gara e consentire la formulazione di un'offerta consapevole da parte dei concorrenti, la Provincia di Brescia ha redatto il presente piano economico finanziario di massima sulla base dei dati di mercato e di valutazioni disponibili.

## **2. Il contesto socio-economico**

I servizi saranno effettuati a favore dei residenti, non residenti, turisti nella Valle Camonica ai fini dello spostamento per casa - lavoro, ai fini di spostamenti non sistematici (visite, turismo) come previsto nel progetto Move in Green. Lo scenario di utilizzo dello sharing è in prospettiva favorevole in quanto nella provincia di Brescia la mobilità elettrica è in grande divenire quale presupposto per la sostenibilità ambientale e per la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. In parallelo al progetto Move in Green, infatti, nella Valle si stanno attuando azioni concrete di investimento e di incentivazione che promuoveranno a breve e in prospettiva l'uso di veicoli a emissioni zero.

## **3. Caratteristiche ed oggetto della concessione**

La concessione ha per oggetto la gestione delle auto affidate dalla Provincia per 5 anni. A fronte dei servizi prodotti dal concessionario le controprestazioni sono la riscossione delle tariffe per i servizi di noleggio, in quanto gli introiti per la gestione dei servizi sono nella disponibilità del concessionario, a meno del recupero a favore della Provincia del 30% (al minimo secondo gli atti di gara) dei ricavi del noleggio auto. Inoltre per l'affidamento dei servizi la Provincia supporterà il servizio con un contributo annuo fisso di 36.000 €, IVA compresa, per i 5 anni della concessione.

## **4. Piano economico-finanziario di massima**

Per la fattibilità economico-finanziaria e gestionale di massima dell'attività, la Committenza ha ipotizzato quanto segue:

- Numero ore di noleggio vendute annualmente = l'ipotesi delle ore di noleggio è stata formulata sulla base di parametri medi di mercato relativi ai giorni di noleggio e alle auto disponibili (prevedendo un utilizzo cautelativo dei mezzi);
- Prezzo medio unitario di vendita = è stato determinato sulla base dei valori medi di mercato per servizi analoghi in contesti non cittadini. Si prevedono costanti per tutto il periodo di concessione;
- Ricavi stimati per noleggio auto = sono frutto della moltiplicazione del numero di ore vendute per il prezzo medio unitario di vendita. Il valore dei ricavi nel periodo di concessione è determinato considerando il regime pieno delle vendite previste al quarto anno e un periodo di rump-up nei primi tre anni;
- Contributo per servizio = è il contributo annuale fisso di 36.000 € IVA compresa, erogato dalla Provincia al concessionario a fronte della gestione dei servizi. Nel piano economico finanziario il contributo nella disponibilità del concessionario è valutato al netto dell'IVA;

- Costo medio dell'energia utilizzata dalle auto = si considera che il costo delle ricariche elettriche sia a totale carico del gestore dello sharing, senza aggravio di costo per gli utenti. La stima ha preso in considerazione i prezzi medi di vendita dell'energia per kwh praticato dai principali operatori del mercato nazionale e allineato sistema tariffario nazionale vigente;
- Costo energia elettrica auto= è il prodotto tra costo medio del servizio di ricarica ed il numero stimato di ore di ricarica per le auto in gestione;
- Costi del lavoro=stima del costo relativo all'impegno medio annuo in FTE di personale diretto impiegato per il servizio;
- Costi di manutenzione auto = stima dei costi annui per la manutenzione dei mezzi affidati. Tali costi sono pienamente a carico del concessionario. Le auto sono assicurate con polizze kasko e tale costo è a carico della Provincia di Brescia;
- Costi affitto batterie auto= sono pari a zero in quanto le batterie sono comprese nella fornitura delle auto, a garanzia totale e il periodo di concessione è inferiore alla vita utile media di una batteria;
- Costi gestione operativi e generali= sono stimati in riferimento al numero di mezzi e impianti gestiti e ai volumi di attività di ciascun periodo;
- Costi di analisi e sviluppo per adeguamento sistema informativo utenti e gestione dati con sistemi PRBS= stima, da sostenere nel primo anno della concessione dei costi da sostenere a carico del concessionario per l'adeguamento e restyling del sistema di gestione del servizio richiesto dal capitolato per armonizzarlo con il progetto Move in Green e per la fornitura dei dati del monitoraggio al servizio alla Provincia;
- Sviluppo piano di comunicazione=stima dei costi da sostenere per il supporto alla Provincia per la comunicazione di progetto, richiesta dal capitolato per il primo periodo di concessione;
- Canone di concessione all'Ente - 30% RICAVI VENDITA SERVIZI SHARING= è il costo minimo del canone annuale di concessione richiesto dal capitolato di gara, a carico del concessionario dall'avvio del contratto e pari alla retrocessione del 30% della vendita di servizi di noleggio auto.

Il contributo dei mezzi e impianti affidati dalla Provincia al concessionario è valutato pari al valore di acquisto delle auto ed è pari a euro 232.890,00 € IVA esclusa.

Il valore complessivo stimato per i cinque anni della concessione, determinato ai sensi dell'art. 35, comma 4, in combinato disposto con l'art. 167 del Codice, è pari a € 578.880,98. Nella sottostante tabella il valore economico stimato per i 5 anni del servizio.

#### Valori in Euro

ricavi stimati per noleggio auto	€ 283.500,00
canone di concessione all'Ente - 30% RICAVI VENDITA SERVIZI SHARING	-€ 85.050,00
contributo per servizio al netto IVA	€ 147.540,98
valore auto affidate	€ 232.890,00
Totale valore	€ 578.880,98

Le valutazioni effettuate dalla Committenza per la valorizzazione delle singole componenti del conto economico previsionale dell'iniziativa sono di seguito esplicitate. In particolare, sono stati stimati i ricavi e le principali voci di costo di cui il concessionario potrà tener conto per verificare la sostenibilità e il raggiungimento dell'equilibrio economico - finanziario nella gestione del servizio.

#### Stima di massima Piano Economico Finanziario- Valori in Euro

	1 anno	2 anno	3 anno	4 anno	5 anno	totale 5 anni
ricavi stimati per noleggio auto	37.800	41.580	52.920	75.600	75.600	283.500
contributo per servizio al netto IVA	29.508	29.508	29.508	29.508	29.508	147.541
<b>Totale valore ricavi</b>	<b>67.308</b>	<b>71.088</b>	<b>82.428</b>	<b>105.108</b>	<b>105.108</b>	<b>431.041</b>
costo energia elettrica auto	7.750	8.525	10.850	15.500	15.500	58.125
costo del lavoro	20.000	20.000	25.000	25.000	25.000	115.000
costi di manutenzione auto	12.000	15.000	15.000	15.000	15.000	72.000
costi affitto batterie auto (già comprese nella fornitura delle auto)	-	-	-	-	-	-
costi di gestione operativi e generali	10.000	10.000	10.000	15.000	15.000	60.000
costi di analisi e sviluppo per adeguamento sistema informativo utenti e gestione dati	5.000	-	-	-	-	5.000
sviluppo piano di comunicazione	2.000	-	-	-	-	2.000
canone di concessione all'Ente - 30% RICAVI VENDITA SERVIZI SHARING	11.340	12.474	15.876	22.680	22.680	85.050
<b>Totale costi</b>	<b>68.090</b>	<b>65.999</b>	<b>76.726</b>	<b>93.180</b>	<b>93.180</b>	<b>397.175</b>
<b>Utile di gestione -</b>	<b>782</b>	<b>5.089</b>	<b>5.702</b>	<b>11.928</b>	<b>11.928</b>	<b>33.866</b>

## 5. Matrice dei rischi

Si riporta di seguito una analisi in forma matriciale dei rischi connessi alla gestione del servizio, specificando che sono presi in considerazione i rischi ordinari dell'attività e del settore di riferimento, rimanendo esclusi dall'analisi gli eventi straordinari, e quindi per definizione imprevedibili, aventi impatto non specifico sulla concessione in argomento, quali il rischio di eventi sismici, uragani, catastrofi naturali, eventi nucleari, epidemie, rivoluzioni e guerra.

TIPO DI RISCHIO	DESCRIZIONE	PROBABILITA' DEL VERIFICARSI DEL RISCHIO	MAGGIORI COSTI E/O RITARDI ASSOCIATI AL VERIFICARSI DEL RISCHIO	STRUMENTI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO	RISCHIO A CARICO DEL PUBBLICO (Si/No)	RISCHIO A CARICO DEL PRIVATO (Si/No)
<b>Rischio di contrazione alla domanda nel settore di mercato o specifica</b>	Rischio di contrazione generale della domanda nel mercato dell'impresa oppure specifica nel segmento direttamente di interesse del concessionario	BASSA	Diminuzione dei ricavi Gli eventi hanno media probabilità di verificarsi in relazione all'intero rapporto concessorio	Flessibilità organizzativa, iniziative di marketing, variazioni dei prezzi di offerta disponibile al concessionario	no	si
<b>Rischio di necessità di manutenzione straordinaria o di incremento dei costi dei servizi</b>	Rischio che le modifiche tecnologiche inducano interventi straordinari, con il conseguente aumento dei costi; rischio di incorretta stima prospettica dei costi di gestione e/o dell'andamento dei costi dei servizi e dell'energia	BASSA	Aumento dei costi Il rischio aumento costi energia elettrica non risulta critico per i consumatori in funzione del parallelo incremento dei costi dei combustibili tradizionali	Manutenzioni programmate, flessibilità organizzativa contratti quadro di acquisto dei servizi, maggiore esperienza ed efficienza del servizio specifico.	no	si
<b>Rischio di variazione delle condizioni del servizio (temporanea sospensione per esigenze dei Comuni, per guasti o malfunzionamenti, per incidenti vetture)</b>	Rischio connesso alla possibilità del verificarsi di eventi con riflessi sull'attività del concessionario quali, a titolo meramente esemplificativo: esecuzione di lavori e di attività manutentive nelle viabilità; rischio di guasti o malfunzionamenti eventualmente anche derivanti da scasso o vandalismo; il rischio di incidentalità/vandalismo è a carico del pubblico per le auto, coperto da polizze tipo kasko	MEDIA	Diminuzione di ricavi; aumento di costi. Gli eventi hanno media probabilità di verificarsi in relazione all'intero rapporto concessorio.	Flessibilità organizzativa Interventi gestionali verso gli Enti Le Polizze kasko auto sono a carico del pubblico	si	si

Allegato

## **Capitolato Speciale per l'affidamento in concessione della gestione dei servizi di sharing di auto elettriche**

### **Funzionalità della App di gestione del car sharing e modalità di integrazione con i sistemi BresciaGov**

Ai fini del progetto Move in Green il servizio in concessione dovrà comprendere la comunicazione periodica dei dati di utilizzo e incassi del sistema all'Amministrazione concedente.

Per le finalità del progetto Move in Green il Concessionario dovrà fornire all'Amministrazione i dati periodici per gli aspetti relativi a:

- numero di utenti aderenti al servizio previsti per tipo di spostamento (casa-scuola, casa-lavoro, altro);
- per ciascun mezzo numero giorni di utilizzo;
- per ciascun mezzo percorrenza mensile in km

Questi dati dovranno essere forniti secondo le modalità e i formati richiesti dall'Amministrazione.

Per il servizio di car sharing il Concessionario dovrà disporre di un sistema informatico di gestione in grado di fornire a cadenza almeno mensile all'Amministrazione Provincia di Brescia i dati del servizio di seguito riportati, in formato CSV:

1. Noleggi. Si richiede il conteggio del numero giornaliero di noleggi per località, considerando come località del noleggio quella in cui l'utente del servizio prende in consegna il veicolo
2. Distanza percorsa. Per ciascun veicolo, si dovrà provvedere al tracciamento della distanza percorsa (in km), a frequenza giornaliera.
3. Giorni di utilizzo. Si richiede la rilevazione dei giorni di utilizzo di ciascun veicolo, intesi come giorni in cui il veicolo ha percorso una distanza non trascurabile (ossia superiore a una soglia minima da definire).

Requisiti funzionali per l'app per il car sharing:

1. Registrazione. L'utente deve poter effettuare la registrazione online ai servizi di car sharing, senza la necessità di recarsi in un luogo fisico. L'invio dei documenti necessari alla registrazione (p.e. patente di guida) dovrà pertanto essere effettuato da remoto. Si valuterà positivamente la possibilità di registrarsi al servizio anche tramite SPID. La funzionalità di login renderà possibile l'accesso a tutte le funzionalità dell'app; tuttavia, l'app dovrà rendere disponibili anche agli utenti non registrati il maggior numero di funzionalità possibile, come, per esempio, la verifica della disponibilità dei veicoli.
2. Verifica disponibilità veicolo e prenotazione. L'utente potrà verificare la disponibilità di un veicolo in una fascia oraria d'interesse (indicando data e ora d'inizio e fine del noleggio). L'utente potrà affinare la ricerca specificando la località tramite un menù a discesa (con un numero di opzioni corrispondente alle località in cui sono installate le stazioni di ricarica, dove stazionano i veicoli). L'utente potrà individuare i siti di stazionamento dei veicoli disponibili tramite mappa. I veicoli saranno prenotabili tramite l'app, che ne visualizzerà, in fase di prenotazione, la tipologia (auto/VAN e numero di posti), e la carica prevista al momento del ritiro, oltre alla stima dei km percorribili dal momento del ritiro. Durante la prenotazione, l'utente potrà fornire una stima della distanza che intenderà percorrere (in km), in modo da permettere all'applicazione di stimare lo stato di carica del veicolo quando verrà riportato allo stallo. L'utente potrà cancellare la prenotazione in qualsiasi momento, ma la cancellazione sarà gratuita solo se effettuata entro un limite di tempo predefinito.
3. Blocco/sblocco. Sarà consentito salire su un veicolo e utilizzarlo solo all'utente che ha una

prenotazione attiva per il veicolo stesso, considerando un periodo di tolleranza per il ritiro secondo regole prefissate. A ridosso dell'orario indicato dall'utente per la riconsegna del veicolo, l'utente dovrà essere notificato del termine imminente del noleggio, ma il veicolo dovrà rimanere utilizzabile finché non verrà riportato al proprio sito di stazionamento. Una volta nel sito di stazionamento, il veicolo sarà nuovamente disponibile all'utilizzo per l'eventuale successivo utente con una prenotazione attiva, se provvisto di carica sufficiente. Durante il periodo di utilizzo, l'utente sarà in grado di bloccare e sbloccare l'accesso al veicolo a sua discrezione (p.e. in caso di sosta). La procedura di blocco e sblocco potrà avvenire tramite app.

4. Pagamento. L'app permetterà di effettuare il pagamento online (tramite carte di credito/debito, etc.). Il costo dovrà essere automaticamente addebitato sul metodo di pagamento specificato e dovrà essere inviata in modo automatico una ricevuta di pagamento all'utente.
5. Segnalazione emergenze e richiesta assistenza. L'utente potrà segnalare un problema o un'emergenza e richiedere assistenza in modo semplice attraverso l'app (oltre che tramite i contatti d'emergenza visibili sul veicolo).
6. Feedback. L'utente verrà invitato a valutare l'esperienza al termine del noleggio tramite una finestra di notifica su schermo, con una valutazione complessiva (1-5) e un messaggio di testo libero. L'utente potrà anche inviare suggerimenti per il miglioramento del servizio, in qualsiasi momento, tramite una sezione dell'app dedicata.
7. Interfaccia multilingue. Un turista potrà visualizzare la app, oltre che in italiano, anche in inglese. Sarà valutata positivamente l'inclusione di ulteriori lingue straniere fra le opzioni disponibili (in particolare, il tedesco).
8. Riepilogo prenotazioni. L'utente potrà visionare le prenotazioni attive e quelle passate, e lo stato dei pagamenti.
9. Informazioni sui costi. L'utente potrà visionare le informazioni sui costi del servizio.
10. Accesso dai portali della Provincia e della Comunità di Valle Camonica. La Provincia di Brescia, attraverso il portale BresciaGov, portale dei servizi della Provincia di Brescia rivolto a cittadini, imprese, ed enti del territorio, ha reso disponibile l'app Brescia per te - Eventi (<https://www.bresciagov.it/brescia-per-te-eventi/>), un'app in grado di aiutare l'utente a trovare gli eventi artistici e culturali del territorio bresciano, dare indicazioni per raggiungere il luogo di ciascun evento, e condividerlo con altri utenti. L'app Brescia per te - Eventi è anche raggiungibile dal portale cosedafare della Provincia di Brescia (<https://brescia.cosedafare.net/>). La Comunità Montana di Valle Camonica dispone di portali di riferimento quali [www.turismovallecamonica.it](http://www.turismovallecamonica.it). La app dovrà essere accessibile sia dall'app Brescia per te - Eventi sia dai portali cosedafare e della Valle Camonica, e dovrà pertanto essere utilizzabile su qualsiasi dispositivo che permetta l'accesso a tali applicazioni, ossia su dispositivi Android, iOS, ma anche da PC, tramite web browser. Il collegamento all'app sarà progettato e posto in evidenza sulle applicazioni della Provincia e della Valle tramite un adeguato utilizzo del materiale di comunicazione e dei format concordati, in collaborazione con l'impresa aggiudicataria.
11. User experience. L'interfaccia e le funzionalità offerte dall'app dovranno essere declinate alle esigenze comunicative specifiche del progetto Move in Green, in modo da garantire un'esperienza utente caratteristica. Per l'interfaccia, questo obiettivo sarà raggiunto utilizzando opportunamente i format e i materiali di comunicazione co-progettati con l'impresa aggiudicataria (fra cui logo, colori, e font specifici), mentre, per le funzionalità, garantendo che queste siano specifiche per il progetto Move in Green (p.e. permettendo di visualizzare su mappa la sola disponibilità dei veicoli messi a disposizione nel progetto, e non quelli relativi ad altre iniziative).



# Capitolato Speciale per l'affidamento in concessione della gestione dei servizi di sharing di auto elettriche

## **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA**

Data la specificità del servizio richiesto, l'affidataria dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti, a pena di esclusione:

### **REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'articolo 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e di ulteriori divieti a contrattare con la P.A. (da dichiarare nel DGUE).

### **REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE (ART. 83, COMMA 1, LETT. A) E COMMA 3 DECRETO LEGISLATIVO N.50/2016**

Iscrizione per attività inerenti all'oggetto della procedura nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria, Artigianato Agricoltura o nel registro delle Commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali.

Il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

### **REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA**

Non sono previsti

### **REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE (ART. 83, COMMA 1 LETT C), COMMI 6 E 7 D.LGS. N. 50/2016)**

Aver realizzato, nei 36 mesi antecedenti alla data di scadenza della presentazione dell'offerta, almeno 1 (un) progetto/servizio nel settore del noleggio/sharing veicoli per la mobilità delle persone in qualità di esecutore o committente.

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese, il requisito tecnico professionale di un servizio deve essere posseduto almeno dalla mandataria.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

L'affidamento della concessione avverrà mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara di cui al combinato disposto dell'art. 1, comma 2 lettera b) del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120, novellato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis e dell'art. 95 del Codice dei Contratti Pubblici.

Nella valutazione dell'offerta si considereranno la qualità dell'offerta tecnica e la convenienza dell'offerta economica; la valutazione complessiva sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti dalle

due offerte.

L'esame delle offerte è demandato alla Commissione che utilizzerà i seguenti criteri:

- offerta tecnica: massimo 85 punti
- offerta economica: massimo 15 punti

per un punteggio massimo totale di 100 punti.

Nell'area "Risposta Busta Tecnica" dovrà essere inserita la documentazione richiesta per la presentazione dell'offerta tecnica secondo quanto di seguito indicato e relativa ai criteri di valutazione di seguito precisati.

Il concorrente dovrà presentare il "Progetto di Servizio" consistente in una relazione composta da massimo 30 facciate (15 fogli) escluse le copertine e gli indici, formato A4 con carattere ARIAL 12 e interlinea 1, nella quale vengono sviluppati gli elementi che costituiscono i sub parametri oggetto di valutazione, come definiti dalla tabella successiva (A) del presente allegato.

Nel progetto, a pena di esclusione, non dovrà comparire alcun elemento economico. Gli elementi economici dovranno essere riportati solo nella "Busta economica".

### **(A) OFFERTA TECNICA ELEMENTI QUALITATIVI - max 85 punti**

La valutazione dell'offerta tecnica sarà effettuata con riferimento ai parametri e sub criteri indicati nella seguente tabella e ai rispettivi punteggi massimi, di tipo qualitativo:

n°	Elementi del progetto di servizio	Punti Totali	Criteri di valutazione	Punti Max qualitativi
A	Modello dei servizi di car sharing (es. Station based o free floating)	35	Rispondenza rispetto alle finalità del progetto Move in Green	15
			Accessibilità/comodità/convenienza per l'utente	10
			Garanzia di sostenibilità sotto l'aspetto tecnico-economico	10
C	Modalità di comunicazione con l'utente	15	Funzionalità previste nel sito web	5
			Funzioni e disponibilità del servizio di call center	5
			Funzionalità app per la prenotazione dei veicoli	5
D	Misure di sicurezza	10	Procedure per il controllo dei requisiti soggettivi dell'utente	5
			Accorgimenti tecnici volti ad impedire l'eventuale uso improprio/danno dei mezzi affidati	5
E	Aspetti migliorativi del servizio	15	Attività integrative volte a incrementare l'accessibilità/ l'uso dei servizi, iniziative di collaborazione con altri operatori presenti sul territorio e con gli operatori di sharing nel progetto Move in Green	15
F	Piano di promozione	10	Campagne informative e altre iniziative di comunicazione	5
			Politiche incentivanti all'uso dei servizi (tariffarie e non)	5

Agli elementi di natura qualitativa di cui alla lettera A) il peso sarà attribuito attraverso l'individuazione di un coefficiente derivato dalla media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari della Commissione giudicatrice come segue:

ottimo	1,0
buono	0,8
sufficiente	0,6
insufficiente	0,4
gravemente insufficiente	0,2
assenza di proposta	0,0

Per ciascun singolo criterio ovvero sub-criterio degli elementi qualitativi è effettuata la media aritmetica dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario, individuando il relativo **coefficiente unico**, definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

La Commissione di gara, terminata l'attribuzione dei coefficienti unici, procederà al calcolo del punteggio per ogni singolo criterio o sub-criterio di valutazione, costituito dal prodotto del relativo coefficiente unico per il peso/sub-peso previsto e definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

Non è richiesto per ogni singolo elemento il raggiungimento di un punteggio minimo.

Ai sensi dell'art. 95 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, non saranno ammesse le Offerte Tecniche che, prima dell'eventuale riparametrazione, non raggiungano complessivamente il punteggio minimo di 40 (quaranta) punti su 85 (ottantacinque): in tal caso la busta dell'Offerta Economica non verrà aperta.

## **(B) Offerta economica - max 15 punti**

Il concorrente all'interno dell'area "Risposta Busta Economica", a pena di esclusione, dovrà inserire la percentuale totale di retrocessione degli introiti annuali da tariffa del servizio di car sharing. Il canone minimo richiesto è pari al 30 % degli introiti annuali.

Il punteggio economico (massimo 15 punti) verrà assegnato secondo la seguente formula della "Percentuale di retrocessione":

$$PE = PEmax \times \frac{Ro}{Rmax}$$

Dove:

PE = Punti economici assegnati all'offerta

Ro = Percentuale di retrocessione offerta dal singolo concorrente

PEmax = Punteggio economico massimo assegnabile (ovvero 15)

Rmax = Percentuale di retrocessione massima offerta in gara

La formula ha le seguenti caratteristiche:

- l'offerta migliore presentata, ovvero il contributo più alto ottiene il totale dei punti economici assegnati (15) mentre le altre offerte ottengono una frazione di tale punteggio;
- il punteggio economico PE assegnato ad ogni partecipante dipende dalla migliore offerta presentata in gara, corrispondente a *Rmax*.

Nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito o consorzio stabile di concorrenti l'offerta economica dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante (o dal procuratore generale o speciale, i cui poteri dovranno essere comprovati mediante invio di copia della procura nella documentazione amministrativa) dell'impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti da costituirsi, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante (o procuratore generale o speciale,

come sopra indicato) di tutte le imprese raggruppande o consorziande.

In nessun caso, a pena di esclusione, sono ammesse offerte economiche inferiori al contributo minimo richiesto, redatte in maniera condizionata o espresse in modo indeterminato e con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

REPUBBLICA ITALIANA



PROVINCIA DI BRESCIA

**CONTRATTO PER LA CONCESSIONE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI – PROGETTO “MOVE IN GREEN” – CIG 92900442D5 – CUP H70B17000000009**

\*\*\*\*\*

Il giorno \_\_/\_\_/2022 \_\_\_\_\_

----- da una parte: \_\_\_\_\_

la dott.ssa **Simona ZAMBELLI**, nata a Breno il giorno 13/08/1972, Direttore del Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana della Provincia di Brescia (C.F.: 80008750178; P.IVA: 03046380170) (di seguito anche: “**Stazione appaltante**” oppure: “**Amministrazione aggiudicatrice**” oppure “**Parte**”) qui agente in rappresentanza e nell'interesse esclusivo della menzionata Provincia; \_\_\_\_\_

----- dall'altra parte: \_\_\_\_\_

il sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il giorno \_\_/\_\_/\_\_\_\_, domiciliato per la carica in \_\_\_\_\_ che qui agisce per conto e nell'interesse della Società \_\_\_\_\_(d'ora in poi anche: "Concessionario" oppure "Parte") con sede legale in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_(C.F. e P. IVA: \_\_\_\_\_) iscritta nel R.E.A. n. \_\_\_\_\_ delle Imprese della C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_, nella sua qualità di Titolare/Legale rappresentante, alla rappresentanza dell'Impresa sopra identificata per la stipula del presente contratto.

-----**PREMESSO CHE:** \_\_\_\_\_

- Con determinazione a contrarre n. \_\_\_\_\_/2022, esecutiva ai sensi di legge, si è provveduto all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara di cui al combinato disposto dell'art. 1, comma 2 lettera b) del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120, novellato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, medesimo decreto e successive modifiche ed integrazioni;
- il valore stimato della concessione è pari a: € **578.880,98 (cinquecentosettantottomilaottocentottanta/98)** (IVA esclusa);
- viene corrisposto un contributo pari a € **36.000,00 (trentaseimila/00) all'anno** (IVA compresa), rapportato ai mesi dell'effettivo servizio, per tutto il periodo della concessione, per un totale di € **180.000 (centottantamila/00)** (IVA compresa) - da parte della Provincia come corrispettivo dei servizi oggetto della concessione, per tutto il periodo della concessione;
- la pubblicazione dell'avviso di gara ha avuto regolarmente luogo con le modalità previste dalle disposizioni di legge in materia;

- con la Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_/2022, esecutiva ai sensi di legge, è stata approvata l'ammissione degli operatori di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_/2022 sono stati approvati i verbali di gara;
- con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_/2022, esecutiva ai sensi di legge, è stata nominata la Commissione di gara ed è stata proposta l'aggiudicazione di gara; \_\_\_\_\_
- il Concessionario ha ricevuto il seguente punteggio: \_\_\_\_\_
- a) punteggio per offerta tecnica: \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_
- b) punteggio per offerta economica: \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_
- alla Provincia sarà dovuto un canone annuo minimo pari al 30% degli introiti annuali da tariffa dei servizi di sharing auto e bici per tutto il periodo della concessione; \_\_\_\_\_
- con la Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, esecutiva ai sensi di legge, è stata proposta aggiudicazione al Concessionario: \_\_\_\_\_, come sopra identificato; \_\_\_\_\_
- con la Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, esecutiva ai sensi di legge, è stata aggiudicato l'affidamento di cui trattasi al Concessionario, con conseguente assunzione del relativo impegno di spesa. \_\_\_\_\_
- l'avviso di espletamento della gara è stato regolarmente pubblicato ai sensi di legge; \_\_\_\_\_
- il Concessionario ha presentato dichiarazione ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. 11.05.1991 n. 187, agli atti; \_\_\_\_\_

Vista la comunicazione del Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta del giorno \_\_\_\_\_ – in atti – diretta al Funzionario direttivo amministrativo \_\_\_\_\_, relativa all'esito degli accertamenti per la verifica dei requisiti previsti dagli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016, effettuati nei confronti del Concessionario e

inerenti alle cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento di concessioni, appalti di lavori, forniture, servizi e subappalti. \_\_\_\_\_

-----**Tutto ciò premesso.** \_\_\_\_\_

Tra le parti \_\_\_\_\_

-----**SI CONVIENE E SI STIPULA**-----

quanto segue. \_\_\_\_\_

**ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO** \_\_\_\_\_

**Le premesse** fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto. \_\_\_\_\_

La Provincia di Brescia, come sopra rappresentata, affida all'aggiudicataria \_\_\_\_\_, che come sopra rappresentata accetta, l'affidamento in concessione indicato in oggetto, la cui natura è dettagliata al Capitolo 1 del Capitolato speciale per l'affidamento in concessione, qui espressamente richiamato. \_\_\_\_\_

Tale intervento deve essere realizzato nell'integrale rispetto delle regole tecniche di corretta esecuzione, in conformità a quanto approvato con i provvedimenti richiamati nelle premesse e con piena osservanza delle condizioni contenute nel Capitolato speciale per l'affidamento in concessione. \_\_\_\_\_

Detto Capitolato speciale, sottoscritto dal rappresentante legale del Concessionario a conferma della presa di conoscenza e dell'accettazione incondizionata, e depositato agli atti, costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto. \_\_\_\_\_

Costituiscono, altresì, parte integrante del presente contratto: \_\_\_\_\_

- l'offerta tecnica presentata; \_\_\_\_\_

- la polizza di garanzia, prestata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016; \_\_\_\_\_

- il "Patto di integrità" in materia di contratti pubblici della Provincia di Brescia approvato con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_



- il vigente Codice di Comportamento dei Dipendenti della Provincia di Brescia. \_\_\_\_\_

La concessione è, inoltre, soggetta alle condizioni contenute nel disciplinare di gara e nell'offerta presentata. \_\_\_\_\_

**ART. 2 – AMMONTARE DEL CONTRATTO** \_\_\_\_\_

Il valore stimato della concessione è pari ad € **578.880,98** (**cinquecentosettantottomilaottocentottanta/98**) (IVA esclusa), di cui oneri per la sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso pari a € 0,00. La Provincia di Brescia corrisponderà al concessionario un corrispettivo pari a € 36.000,00 (trentaseimila/00) all'anno (IVA compresa), rapportato ai mesi dell'effettivo servizio, per tutto il periodo della concessione. Tale corrispettivo sarà versato in 2 rate semestrali posticipate \_\_\_\_\_

**ART. 3 – CAUZIONE DEFINITIVA E RESPONSABILITÀ VERSO TERZI** \_\_\_\_\_

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, il Concessionario ha costituito cauzione definitiva per l'importo di € \_\_\_\_\_ (€) mediante polizza fideiussoria n. \_\_\_\_\_, in data \_\_\_\_\_, emessa da \_\_\_\_\_, con sede a \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, C.F. e P. IVA \_\_\_\_\_ (iscritta all'Albo delle Banche/Assicurazioni al n. \_\_\_\_). Richiamato il Capitolo III, articolo 20 del Capitolato speciale, il Concessionario è il solo responsabile, senza riserve ed eccezioni, nei confronti delle amministrazioni committenti relativamente alla gestione della concessione reso con il proprio personale impiegato ed è responsabile dei danni a chiunque causati, personale, utenti o terzi, in relazione all'espletamento delle prestazioni assunte o a cause a esso connesse. \_\_\_\_\_

**ART. 4 – DURATA** \_\_\_\_\_

La durata della concessione, che decorrerà dalla data di stipula del contratto, è determinata in 5 (cinque) anni ai sensi dell'art. 14 del Capitolato speciale. \_\_\_\_\_

**ART. 5 – PENALITÀ** \_\_\_\_\_

Si richiama espressamente l'art. 21 del Capitolato speciale, con le condizioni analitiche ivi dettagliate. \_\_\_\_\_

**ART. 6 – CESSIONE DEL CORRISPETTIVO** \_\_\_\_\_

Ai sensi dell'art. 106, co. 13, del D.Lgs. 50/2016 la cessione dei crediti vantati nei confronti della Provincia a titolo di corrispettivo può essere effettuata dal Concessionario a banche o ad intermediari autorizzati. \_\_\_\_\_

La cessione deve essere stipulata mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e deve essere notificata alla Provincia. \_\_\_\_\_

Tale cessione è efficace ed opponibile alla Provincia qualora questa non la rifiuti con comunicazione da effettuarsi al cedente ed al cessionario entro quarantacinque giorni dalla notifica di cui al comma 2. \_\_\_\_\_

In ogni caso la Provincia può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto di concessione. \_\_\_\_\_

Il Concessionario si obbliga a comunicare, in corso d'opera, le eventuali variazioni societarie nel frattempo intervenute. \_\_\_\_\_

**ART. 7 – PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ FINANZIARIA** \_\_\_\_\_

Le fatture fiscali presentate e inerenti all'intervento di cui trattasi saranno liquidate, previa verifica della regolare esecuzione delle prestazioni, entro i termini di legge, secondo quanto previsto all'art. 40 del Capitolato speciale. \_\_\_\_\_

Il pagamento sarà effettuato a cura del Tesoriere Provinciale. \_\_\_\_\_

Il Concessionario, il subconcessionario ed il subcontraente assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii. \_\_\_\_\_

Il Concessionario, il subconcessionario ed il subcontraente che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne informano la Provincia di Brescia e la Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Brescia.

Il Concessionario, il subconcessionario ed il subcontraente devono comunicare alla Provincia di Brescia gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, alla commessa pubblica in argomento, entro sette giorni dalla loro accensione, o, se già esistenti, dal loro primo utilizzo per tale commessa, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tali conti. \_\_\_\_\_

In caso di inottemperanza alle norme in tema di obblighi di tracciabilità finanziaria si applicano le sanzioni comminate dalla medesima L. 136/2010 e ss.mm.ii. \_\_\_\_\_

Il Concessionario e gli eventuali subconcessionari e subcontraenti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi. \_\_\_\_\_

È fatto obbligo indicare negli strumenti di pagamento il codice identificativo di gara (C.I.G.) e il codice unico di progetto (C.U.P). \_\_\_\_\_

#### **ART. 8 – REVISIONE PREZZI** \_\_\_\_\_

Si rimanda all'art. 27 del Capitolato speciale. \_\_\_\_\_

#### **ART. 9 – SICUREZZA E TUTELA DEI LAVORATORI** \_\_\_\_\_

Come sopra indicato, gli oneri per la sicurezza da rischi interferenziali sono pari a € 0,00.

Il Concessionario, richiamato espressamente il capitolo IV del Capitolato speciale, si obbliga a rispettare puntualmente tutte le norme in materia di prevenzione infortuni e di igiene sul lavoro, con particolare riguardo al D.Lgs. n. 81/2008. Il Concessionario si obbliga,

inoltre, ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo della categoria e della zona. Il Concessionario è, altresì, tenuto ad osservare tutte le disposizioni in materia di assicurazione e assistenza dei lavoratori. \_\_\_\_\_

**ART. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO** \_\_\_\_\_

Si richiamano espressamente gli artt. 29 e 31 del Capitolato speciale. La Stazione appaltante potrà procedere alla risoluzione del presente contratto nelle ipotesi previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016, come pure ai sensi degli artt. 1453 e 1456 del codice civile. \_\_\_\_\_

La Provincia di Brescia potrà recedere dal contratto secondo il disposto dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 medesimo ed in ossequio all'art. 1671 del codice civile. \_\_\_\_\_

Come disposto all'art. 3, co. 9 bis, della L. 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii., costituisce causa di risoluzione del presente contratto il mancato utilizzo di strumenti atti a consentire la piena tracciabilità finanziaria. \_\_\_\_\_

**ART. 11 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO EX art. 1, co. 13, D.L. 95/2012, CONVERTITO CON L. 135/2012** \_\_\_\_\_

Qualora, in vigenza di contratto, intervenga una convenzione Consip S.p.A., stipulata ai sensi dell'art. 26, co. 1, della L. 23.12.1999, n. 488, con parametri migliorativi – tenendo conto nella valutazione del decimo delle prestazioni ancora da eseguire - e il Concessionario non aderisca alla proposta di modifica delle condizioni economiche previste dal presente contratto per riportarlo nel limite di cui all'art. 26, co. 3, della citata L. 488/1999, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, co. 13, del D.L. 06.07.2012, n. 95, convertito con L. 07.08 2012, n. 135, la Provincia ha il diritto di recedere dal contratto previa comunicazione formale, con preavviso non inferiore a quindici giorni e pagamento delle prestazioni già eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite. \_\_\_\_\_

**ART. 12 – CONTROVERSIA – COMPETENZA - ELEZIONE DI DOMICILIO** \_\_\_\_\_

Per qualsiasi eventuale controversia tra le parti, ai sensi dell'art. 20 del c.p.c. sarà competente il Foro di Brescia, con devoluzione al Giudice Ordinario. Si intende sempre escluso il ricorso all'arbitrato. \_\_\_\_\_

Per tutti gli effetti del presente contratto il Concessionario elegge domicilio presso la propria sede legale, autorizzando la Stazione Appaltante a inviare ogni comunicazione relativa alla concessione all'indirizzo di posta elettronica certificata: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ART. 13 – PATTO DI INTEGRITÀ IN MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA** \_\_\_\_\_

Si dà atto che viene sottoscritto dalle Parti il “Patto di integrità” in materia di contratti pubblici della Provincia di Brescia, approvato con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, e che costituisce allegato al presente contratto, onde formarne parte integrante, sostanziale e pattizia, ed il cui mancato rispetto comporterà l’applicazione delle sanzioni previste nel “Patto di integrità” medesimo. \_\_\_\_\_

**ART. 14 – CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA** \_\_\_\_\_

Il Concessionario, se ricorrono le circostanze, si obbliga, nell’esecuzione della concessione, al rispetto del vigente Codice di Comportamento dei Dipendenti della Provincia di Brescia, approvato con Decreto del Presidente n. 43/2022, che sottoscrive quale allegato al presente contratto. \_\_\_\_\_

**ART. 15 - RICHIAMO A NORME LEGISLATIVE E REGOLAMENTARI** \_\_\_\_\_

Per quanto non previsto nel presente contratto e nel Capitolato speciale, la concessione è soggetta a tutte le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, con particolare riguardo al D.Lgs. 50/2016 “Codice dei contratti”. \_\_\_\_\_

**ART. 16 – SPESE DI CONTRATTO** \_\_\_\_\_

Il presente contratto, redatto nella forma di scrittura privata non autenticata, viene registrato in caso d'uso. \_\_\_\_\_

L'imposta di bollo è assolta, a cura del Concessionario, mediante versamento tramite Mod. F23, agli atti. \_\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale. \_\_\_\_\_

Per la Provincia di Brescia

Per il Concessionario

**Dott.ssa. Simona ZAMBELLI**

\_\_\_\_\_

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <p><i><b>Schema per avviso per manifestazione di interesse per procedura di affidamento ai sensi dell'art.164 e ss. Del D.lgs. 50/2016</b></i></p>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229  IDC_48_CUC Rev. 02 – 14.05.19
---	---	--

**PROVINCIA DI BRESCIA**  
**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

*Affidamento in concessione del servizio di sharing di auto e van elettrici, sotto forma di gestione di 10 auto e van elettrici di proprietà della Provincia di Brescia – Progetto “Move in green” – CIG 92900442D5 – CUP H70B17000000009.*

La Provincia di Brescia nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1 del D. Lgs. 18/04/2016, n. 50, nonché nel rispetto del principio di trasparenza, intende avviare una procedura di indagine di mercato finalizzata ad acquisire manifestazioni di interesse per la partecipazione ad una procedura di affidamento dei servizi ad oggetto.

**OGGETTO: SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI**

**ID SINTEL XXXXXXXXX – CPV 60112000-6**

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a richiedere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione degli operatori economici in modo non vincolante per la Provincia di Brescia; le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare alla Provincia la disponibilità ad essere invitati a presentare successiva offerta.

Con il presente avviso non è quindi indetta alcuna procedura di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi, non costituisce proposta contrattuale, non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo la Provincia, che sarà libera di sospendere, modificare o annullare in qualsiasi momento il procedimento avviato senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

L'avviso e/o le conclusioni dell'indagine connessa col presente avviso non determinano alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincolano in nessun modo l'amministrazione, che si riserva di non procedere per l'affidamento e/o a sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, la presente indagine con atto motivato.

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <p><i><b>Schema per avviso per manifestazione di interesse per procedura di affidamento ai sensi dell'art.164 e ss. Del D.lgs. 50/2016</b></i></p>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229  IDC_48_CUC Rev. 02 – 14.05.19
---	---	--

## 1. COMMITTENTE E AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

Provincia di Brescia, Piazza Paolo VI, 29 - 25121 Brescia

## 2. CENTRALE DI COMMITTENZA:

Centrale Unica di Committenza “Area Vasta Brescia” – Sede Principale via Musei, 32 - 25121 Brescia

## 3. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DI GARA

Il Responsabile del procedimento di gara è il Direttore del Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana, Dott.ssa Simona Zambelli.

## 4. CARATTERISTICHE GENERALI DEL SERVIZIO – LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Breve descrizione dell'intervento da appaltare: **servizio di sharing di auto e van elettrici.**

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di car sharing sotto forma di gestione di 7 auto e 3 van elettrici di proprietà della Provincia di Brescia.

**Luogo esecuzione del servizio:** da effettuarsi presso le località e con le modalità indicate nel capitolato speciale e nei relativi allegati.

## 5. IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo stimato della procedura ammonta ad € 578.880,98 = oltre Iva

La Provincia contribuirà con un corrispettivo dei servizi oggetto della concessione pari a 36.000,00 € all'anno, IVA compresa, rapportato ai mesi dell'effettivo servizio, per tutto il periodo della concessione.

Alla Provincia sarà dovuto un canone annuo minimo pari al 30% degli introiti annuali da tariffa dei servizi di sharing auto e van per tutto il periodo della concessione.

L'importo degli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso è pari a € 0.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che l'Amministrazione aggiudicatrice ha stimato pari ad € 115.000,00 (oltre IVA) fermo restando il rispetto dei minimi salariali, con riferimento al CCNL Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per i profili degli operatori impiegati, compresi eventuali integrativi territoriali.

## 6. SUBAPPALTO



	 <p><b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b></p> <hr/> <p><b><i>Schema per avviso per manifestazione di interesse per procedura di affidamento ai sensi dell'art.164 e ss. Del D.lgs. 50/2016</i></b></p>	 <p><b>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</b></p> <p><b>IDC_48_CUC Rev. 02 – 14.05.19</b></p>
---	--	--

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti dei servizi che intende eventualmente subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Il subappalto sarà ammesso nei limiti e con le modalità stabiliti dall'articolo 105 del Codice.

## **7. SOPRALLUOGO**

Sopralluogo non richiesto.

## **8. DURATA DEL SERVIZIO**

La durata della concessione, che decorrerà dalla data di stipula del contratto, è determinata in 5 anni.

## **9. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE**

L'affidamento della concessione avverrà mediante procedura senza previa pubblicazione del bando di gara di cui al combinato disposto dell'art. 1, commi 1 e 2, lettera b) del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120, novellato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del Codice.

## **10. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla procedura gli operatori economici indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, che possiedono i seguenti requisiti:

### **Requisiti di ordine generale**

- di non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e di ulteriori divieti a contrattare con la P.A. (da dichiarare nel DGUE);

### **Requisiti di idoneità professionale:**

- di essere iscritto nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura per attività corrispondenti con quelle oggetto della presente procedura di gara o nel registro delle Commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali;
- per il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, di presentare dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <p><i><b>Schema per avviso per manifestazione di interesse per procedura di affidamento ai sensi dell'art.164 e ss. Del D.lgs. 50/2016</b></i></p>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229  <b>IDC_48_CUC Rev. 02 – 14.05.19</b>
---	--	--

#### **Requisiti di capacità tecniche e professionali:**

- aver realizzato, nei 36 mesi antecedenti alla data di scadenza della presentazione dell'offerta, almeno 1 (un) progetto/servizio nel settore del noleggio/sharing veicoli per la mobilità delle persone in qualità di esecutore o committente. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese, il requisito tecnico professionale di un servizio deve essere posseduto almeno dalla mandataria.

#### **Altri Requisiti:**

- di essere iscritto nell'elenco dei fornitori telematico della piattaforma SINTEL di ARIA SPA. Si evidenzia che la mancata iscrizione nell'elenco dei fornitori telematico non consentirà l'accesso del concorrente alla seconda fase della procedura.

### **11. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DI INFORMAZIONI**

Gli operatori economici interessati ad essere invitati, in possesso dei requisiti richiesti, devono far pervenire la propria candidatura utilizzando l'allegato **MODELLO RICHIESTA**, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente avviso, firmato digitalmente dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa (o da soggetto munito di procura allegando la predetta procura).

Nel caso venisse richiesto di inserire un'offerta economica, solo al fine di terminare l'iter sulla piattaforma Sintel, siete invitati ad inserire fittiziamente l'importo pari a € 578.880,98.

La manifestazione d'interesse deve pervenire **esclusivamente** tramite **Piattaforma Sintel** entro e non oltre le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_.

**Non saranno ammesse manifestazioni d'interesse pervenute oltre la data e l'orario di scadenza sopra indicata.**

**Non verranno prese in considerazione richieste in forme diverse dall'invio di manifestazione d'interesse (vedi modello allegato) e/o non presentate tramite Piattaforma Sintel.**

Eventuali comunicazioni inerenti alla procedura ed eventuale documentazione saranno rese disponibili attraverso la funzionalità **“Documentazione di gara”**, presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia **“Dettaglio”** della presente procedura.

Le eventuali richieste di informazioni e di chiarimenti inerenti alla procedura dovranno essere presentate in lingua italiana e trasmesse entro 4 giorni di calendario prima della scadenza dell'invio delle domande per mezzo della funzionalità **“Comunicazioni procedura”**, presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia **“Dettaglio”** della presente procedura.

### **12. CAUSE DI ESCLUSIONE DALLA CANDIDATURA**

	 <p><b>CENTRALE UNICA DI COMMITTEZZA AREA VASTA BRESCIA</b></p> <hr/> <p><i><b>Schema per avviso per manifestazione di interesse per procedura di affidamento ai sensi dell'art.164 e ss. Del D.lgs. 50/2016</b></i></p>	 <p>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</p> <p><b>IDC_48_CUC Rev. 02 – 14.05.19</b></p>
---	--	---

**Costituiranno motivo di esclusione dalla procedura di selezione:**

- la mancata presentazione della candidatura entro i termini e con le modalità sopra indicate utilizzando l'allegato modello di richiesta;
- la carenza dei requisiti richiesti.

**13. MODALITA' DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE**

La Stazione Committente inviterà alla procedura negoziata tutti gli operatori economici che avranno presentato regolare domanda di partecipazione.

**14. INVITO A PROCEDURA NEGOZIATA**

L'invito sarà rivolto ai soggetti di cui al precedente punto 13.

La procedura negoziata sarà espletata dalla Centrale Unica di Committenza "Area Vasta Brescia" della Provincia di Brescia – Sede Principale tramite la piattaforma di e-procurement SINTEL di ARIA SPA.

Si rammenta che la mancata iscrizione nell'elenco dei fornitori telematico di SINTEL non consentirà l'accesso del concorrente alla seconda fase della procedura.

È fatta salva la facoltà della Stazione Appaltante di non dar seguito all'indizione della successiva gara per l'affidamento del servizio, ovvero di procedere anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse.

Pertanto, qualora il numero di candidature sia inferiore a 5, non si procederà all'integrazione dell'elenco degli operatori economici da invitare alla successiva eventuale procedura negoziata.

**15. TRATTAMENTO DEI DATI**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 si informa che i dati forniti dagli operatori economici nel presente procedimento di indagine saranno oggetto di trattamento, da parte del Settore Stazione appaltante (titolare del trattamento), nell'ambito delle norme vigenti, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura in argomento.

Ai sensi del citato regolamento riguardo al procedimento istruttorio, si informa che:

- la finalità cui sono destinati i dati raccolti si riferiscono alla esecuzione dell'affidamento in oggetto;

	 <p><b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b></p> <hr/> <p><b><i>Schema per avviso per manifestazione di interesse per procedura di affidamento ai sensi dell'art.164 e ss. Del D.lgs. 50/2016</i></b></p>	 <p>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</p> <p><b>IDC_48_CUC Rev. 02 – 14.05.19</b></p>
---	--	---

- il conferimento dei dati ha natura facoltativa e si configura più esattamente come onere, nel senso che il concorrente che intende partecipare alla procedura negoziata deve rendere la documentazione richiesta dalla Stazione Appaltante in base alle vigenti normative;
- la conseguenza di eventuale rifiuto di rispondere consiste nella esclusione dalla procedura negoziata e dalla decadenza dell'affidatario.

## **16. PUBBLICAZIONE AVVISO**

Il presente avviso viene è pubblicato per **15 giorni** sul sito internet istituzionale della Provincia di Brescia nella Sezione Bandi e Contratti e sul sito Internet della Provincia di Brescia.

Brescia, \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DI GARA**  
 Direttore del Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana  
 Dott.ssa Simona Zambelli

**MODELLO RICHIESTA**

Alla Centrale Unica di committenza di Area Vasta  
Brescia  
Palazzo Martinengo, Via Musei 32 - Brescia

**OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALLA INCLUSIONE NELL'ELENCO DEI SOGGETTI DA INVITARE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SHARING DI AUTO E VAN ELETTRICI – PROGETTO “MOVE IN GREEN” – CIG 92900442D5 – CUP H70B17000000009.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, in qualità di (precisare se titolare, legale rappresentante, procuratore od altro)

\_\_\_\_\_ dell'impresa \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_ via/piazza \_\_\_\_\_ P. I.V.A./ C.F. \_\_\_\_\_ - tel. \_\_\_\_\_

relativamente alla procedura di avviso per la presentazione delle domande per la selezione degli aspiranti alla procedura indicata con apposito avviso pubblico, **preso atto** delle informazioni indicate nel medesimo avviso inerenti la manifestata volontà della Provincia di Brescia di procedere all'affidamento in concessione dei servizi in oggetto, tenuto conto che l'avviso è finalizzato unicamente ed esclusivamente ad individuare un numero sufficiente di operatori economici da invitare alla successiva procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera b) del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni in L. n. 120/2020 e novellato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni in L. n. 108/2021, e che il medesimo e le conclusioni dell'indagine connessa con l'avviso non determinano alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincolano in nessun modo l'amministrazione, che si riserva di non procedere per l'affidamento e/o a sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, l'esplorazione del mercato con atto motivato,

**CHIEDE**  
**di essere invitato alla procedura di cui sopra**  
**inoltre DICHIARA**

a) di possedere i requisiti di partecipazione alla gara (rif. paragrafo 10 dell'Avviso di Manifestazione interesse pubblicato) come

- concorrente singolo
- mandatario in RTI
- in avvalimento

b) di rispettare, qualsiasi sia la forma di partecipazione, le regole di possesso dei requisiti previste dal D. Lgs. 50/2016, oltre che tutte quelle indicazioni contenute nel medesimo decreto relative a forma e costituzione dei R.T.I.; forma e costituzione dei consorzi, avvalimento.

c) relativamente alla iscrizione e qualificazione sulla piattaforma SINTEL di ARIA SPA, **di essere iscritto e qualificato come fornitore telematico della Centrale Unica di Committenza “Area Vasta Brescia” - Provincia di Brescia sulla piattaforma SINTEL di ARIA SPA**, per la categoria merceologica adeguata all’oggetto dei servizi da eseguire.

Per eventuali comunicazioni telefoniche si potrà chiamare il numero .....

L’indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), utile per il ricevimento delle comunicazioni relative alla procedura in oggetto e dichiarato per la registrazione, ed ancora attuale, è il seguente: .....

Data: \_\_\_\_\_

Il rappresentante dell’impresa: \_\_\_\_\_