



COMUNE DI TRENZANO

**PROTOCOLLO D'INTESA FRA LA PROVINCIA DI BRESCIA ED IL COMUNE DI TRENZANO
PER LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULLA SP 20 "MACLODIO-TRENZANO-RUDIANO"
INCROCIO VIA NAZARIO SAURO IN COMUNE DI TRENZANO - CUP: H77H21000430002**

Premesso che:

- L'Amministrazione Provinciale di Brescia nel corso delle proprie attività procede, tra l'altro, alla mitigazione ed all'eliminazione delle situazioni di criticità e di pericolosità esistenti sulla rete viaria di propria competenza. In particolare, attraverso la messa in opera di più interventi puntuali sulla rete stradale, si prefigge l'obiettivo di ottenere un tangibile miglioramento della sicurezza dei trasporti e della mobilità, realizzando opere di riqualificazione, di integrazione e di sviluppo delle infrastrutture;
- fra le iniziative individuate vi è la riorganizzazione dell'intersezione a raso insistente tra la SP 20 "MACLODIO RUDIANO" km 1+860 e via Nazario Sauro nel territorio di Trenzano, mediante la realizzazione di una rotatoria, finalizzata al miglioramento del livello di sicurezza dell'intersezione, nonché alla riqualificazione dell'area di intersezione ai fini urbanistici come porta di ingresso al centro abitato di Trenzano. ,
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. XI/3531 del 5/08/2020 ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" e con D.G.R. n. XI/3749 del 30/10/2020 e successive D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021, D.G.R. XI/4648 del 03/05/2021 e D.G.R. XI/6047 dell'1/03/2022 ha aggiornato tale Programma;
- tra gli interventi finanziati a favore della Provincia di Brescia rientra la realizzazione di rotatoria sulla SP 20 "Macclodio - Trenzano - Rudiano" incrocio via Nazario Sauro in comune di Trenzano ", per un importo di € 250.000,00.
- la Provincia di Brescia è il soggetto destinatario del contributo regionale a valere sulle risorse regionali e responsabile della completa attuazione dell'intervento e degli adempimenti previsti dalla normativa regionale per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici.

Considerato che:

- a seguito degli incontri intercorsi tra questa Amministrazione ed il Comune di Trezano è stato possibile individuare la soluzione progettuale dell'intervento più funzionale per rispondere esaurientemente alle esigenze viabilistiche attuali e ad eventuali sviluppi futuri;
- l'intervento così concepito comporta una spesa complessiva quantificata in € 450.000,00;
- il Comune di Trezano ha manifestato la volontà a contribuire economicamente alla realizzazione dell'opera;
- è necessario pertanto pervenire, attraverso la sottoscrizione del presente protocollo d'intesa, alla definizione dei reciproci conseguenti impegni relativi alla realizzazione dell'opera, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15 della legge n. 241/1990.

Ciò premesso e considerato

TRA

Provincia di Brescia, rappresentata dal Presidente pro tempore Samuele Alghisi, (di seguito denominata "Provincia")

E

Comune di Trezano, rappresentato dal Sindaco pro tempore Italo Spalenza, (di seguito denominato "Comune");

congiuntamente indicati come "Parti",

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE;

ART. 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa e le Parti dichiarano di ben conoscere tutti i documenti e contenuti ivi citati.

ART. 2

(Oggetto e Finalità)

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato a stabilire un rapporto di collaborazione tra le Parti per la realizzazione di nuova intersezione a circolazione rotatoria lungo la SP 20 "Trezano – Rudiano – Maclodio", intervento finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza e di servizio dell'intersezione esistente nonché a garantire la fruibilità dell'area anche ai residenti e alle componenti di traffico più deboli quali pedoni e ciclisti.

ART. 3

(Impegni a carico della Provincia)

La Provincia si impegna a:

- progettare, appaltare, dirigere e collaudare, nel rispetto delle regole tecniche costruttive conformi alla legge ed alle normative tecniche applicabili, l'opera di cui trattasi;
- a finanziare l'intervento per € 350.000,00 di cui € 250.000,00 finanziati da Regione Lombardia ed € 100.000,00 finanziati con fondi propri;
- svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessaria;
- ad acquisire e liquidare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera secondo il Piano Particellare di Esproprio, prioritariamente mediante stipula di accordi bonari e a completare la procedura con i necessari frazionamenti e atti di passaggio;
- ad appaltare i lavori entro l'anno 2022.

ART. 4

(Impegni a carico del Comune)

Il Comune di impegna a:

- finanziare l'opera trasferendo alla Provincia di Brescia la somma di euro 100.000,00 con le seguenti scadenze:
 - o 40% in fase di aggiudicazione dei lavori;
 - o 40% al raggiungimento del 50% dello stato di avanzamento dei lavori;
 - o saldo, calcolato sul costo effettivo a consuntivo dell'opera e fermo restando il limite massimo sopra indicato, al collaudo dell'intervento.
- farsi carico della manutenzione e gestione dell'impianto di illuminazione così come degli interventi per nuove piantumazioni, gestione e mantenimento del verde di eventuali spazi inerbiti interessanti la viabilità provinciale nel territorio del Comune stesso, interventi che dovranno essere realizzati d'intesa con la Provincia di Brescia, secondo soluzioni tipologiche predefinite; i relativi rapporti potranno essere regolati da specifica convenzione che verrà proposta dalla stessa Provincia.

ART. 5

(Referenti operativi)

Le Parti designano ciascuno un referente per l'esecuzione del presente Protocollo. I referenti intratterranno tra loro regolari rapporti al fine di definire le azioni della collaborazione, nell'ottica di garantire l'attuazione dell'intervento

I referenti designati dalle Parti sono:

- per la Provincia: il Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti Arch. Pierpaola Archini;

◦ per il Comune: _____

Ciascuna parte si riserva il diritto di sostituire i propri referenti, dandone tempestiva comunicazione all'altra parte.

ART. 6

(Proprietà degli elaborati)

La proprietà intellettuale della progettazione relativa alla realizzazione dell'intervento contemplato dal presente accordo spetta agli Enti Locali in egual misura.

ART. 7

(Validità ed efficacia del Protocollo d'Intesa)

Il presente Protocollo d'Intesa è valido ed efficace sino alla completa effettuazione degli impegni assunti a partire dalla data della sua sottoscrizione ovvero dalla data di trasmissione, tramite posta elettronica certificata, dell'originale dell'atto munito di firma digitale ad opera della parte che per ultima ha apposto la sottoscrizione .

ART. 8

(Definizione delle controversie)

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Brescia.

Art. 9

(Trattamento dati)

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per la Provincia di Brescia – Il Presidente – Samuele Alghisi

Per il Comune di Trenzano –Il Sindaco pro tempore - Italo Spalenza