



COMUNE DI ZANICA

Provincia di Bergamo

Tipo di intervento :

2° LOTTO - Pista ciclopedonale di via Padergnone

N° Tavola :

B

Tipo di elaborato :

ESTRATTI PLANIMETRICI E CATASTALI

Rif. legislativo :

D.lgs. 50 / 2016

Data :

Aprile 2022

Scala :

Aggiornamenti :

1	2	3	4

Il Committente :

Il Progettista :



Progetto definitivo-esecutivo

Firme e Approvazioni :

Dati Committente :

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI ZANICA

Via Roma, 35 - ZANICA (BG)

Dati Progettista :

STUDIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED URBANISTICA

Dott. Arch. Soggetti Stefano

Via Sarnico, 30 - 24060 Tavernola Bergamasca (BG)

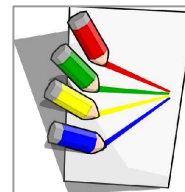
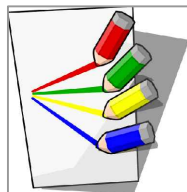
Tel. e fax 035/932313 - Cell. 339/4450120

E mail : studiosoggetti@libero.it

P.E.C. : stefano.soggetti@archiworldpec.it

C.F. SGGSFN62D13I437Q - P.Iva - 02289240166

Iscritto all'Ordine degli architetti di Bergamo al n°1124



RELAZIONE E CLASSIFICAZIONE AREE INTERESSATE DAL PROGETTO

Il presente elaborato accompagna il progetto definitivo - esecutivo per la realizzazione del secondo lotto della pista ciclopedonale di Via Padergnone, nel tratto di circa 555,00 metri intercorrente tra la Roggia Ugrnana e la Località Padergnone in Comune di Zanica (BG).

La suddetta pista ciclopedonale verrà ricavata su un marciapiede di nuova formazione della larghezza di 2,80 metri ed a quota +15 cm. rispetto alla quota della carreggiata stradale.

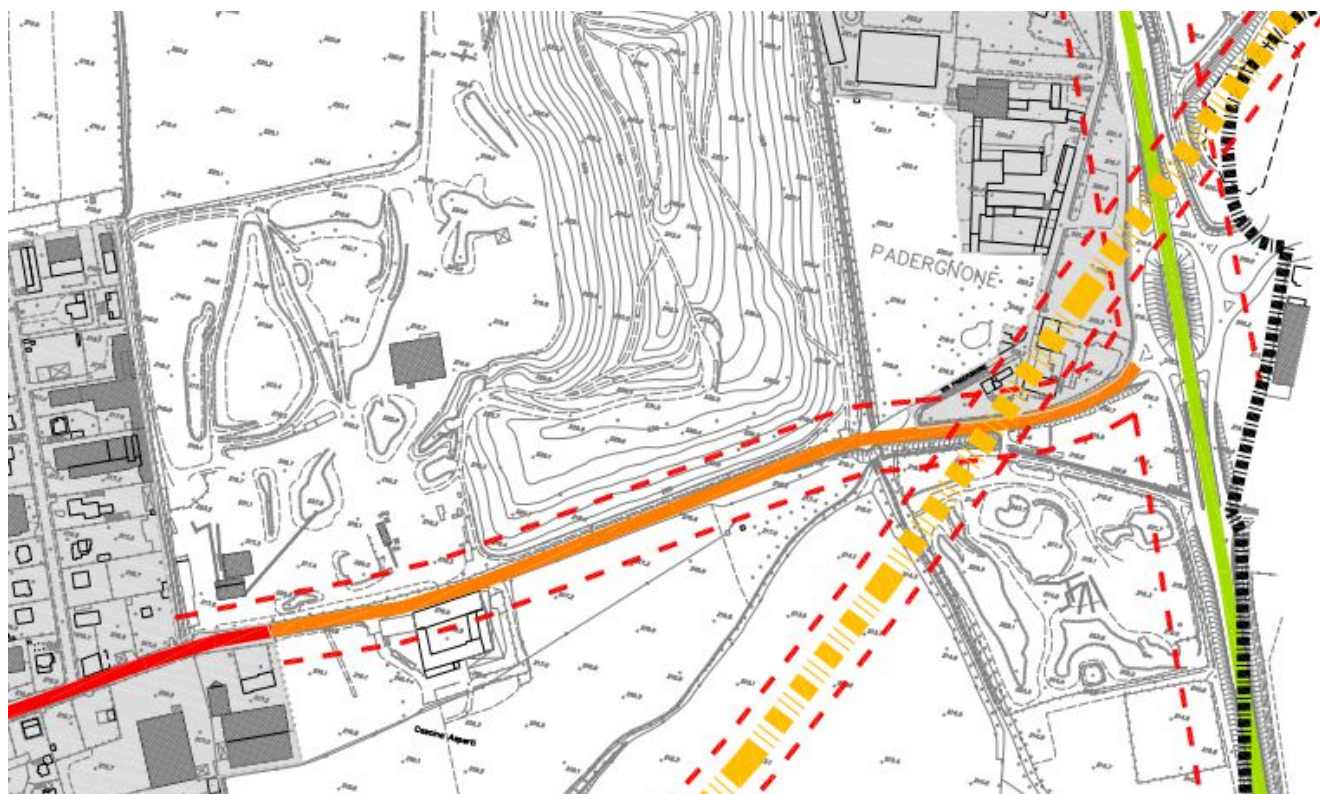
Il progetto prevede la realizzazione anche delle opere accessorie, quali l'impianto di pubblica illuminazione della suddetta pista ciclopedonale e della strada esistente, i manufatti per la fognatura idonea allo smaltimento delle acque meteoriche, oltre che le opere di pavimentazione della parte ora sterrata, ma demaniale, necessaria per portare il nastro stradale della strada esistente da mt. 6,50 a mt. 7,00 in allineamento con quella in fregio alla pista ciclopedonale che è stata oggetto del primo lotto.

Gli interventi che si andranno a realizzare interesseranno aree identificate in Catasto Terreni nei fogli 2 e 5 come aree senza numerazione, quindi demaniali, destinate a strada avente una larghezza rilevabile dalle suddette mappe nel punto più stretto di mt. 11,94 mentre risulta di mt. 6,58 nel tratto che porta all'interno della Località Padergnone.

Considerato che nel primo tratto la larghezza complessiva delle opere in progetto è di mt. 10,50, mentre nel secondo è di mt. 3,50, non si rende necessario redigere un piano particellare di esproprio.

A tal fine si riportano gli estratti planimetrici e catastali a dimostrazione e supporto di quanto relazionato e precisamente:

1. ESTRATTO TAVOLA - A9 BIS DEL P.G.T. – CLASSIFICAZIONE GERARCHICA DELLA VIABILITA'
2. ESTRATTO TAVOLA - A9 BIS DEL P.G.T. – CLASSIFICAZIONE GERARCHICA DELLA VIABILITA'
3. DEFINIZIONE STRADA
4. ESTRATTO TAVOLA - B3 BIS DEL P.G.T. – PIANO DEI SERVIZI
5. ESTRATTO TAVOLA - C3 BIS DEL P.G.T. – PIANO DELLE REGOLE
6. ESTRATTO MAPPA FOGLI 2 E 5
7. SOVRAPPOSIZIONE RILIEVO DELLO STATO DI FATTO CON LA MAPPA CATASTALE
8. PARTICOLARE TRATTO STRADALE DI LARGHEZZA MT. 11,94
9. PARTICOLARE TRATTO STRADALE DI LARGHEZZA MT. 6,58



LEGENDA

	CONFINE COMUNALE
	DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO Dlgs 285/1992 ART. 4 - CODICE DELLA STRADA
	AREE PER IL PARCHEGGIO ESISTENTI
	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE ESISTENTE (B)
	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE DI PREVISIONE (B)
	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA (C)
	STRADA URBANA DI ATTRAVERSAMENTO A FUNZIONE MISTA (E)
	STRADA URBANA DI QUARTIERE (F)
	STRADA A CARATTERE LOCALE (F)
	STRADA A CARATTERE LOCALE IN PREVISIONE (F)
	LINEA TRAMVIARIA DI PREVISIONE
	FERMATA TRAMVIARIA DI PREVISIONE
	FASCE DI RISPETTO PER LE COSTRUZIONI

DEFINIZIONE STRADA

d) strade a carattere locale (F)

L'estrema varietà di tipologie esistenti, in genere con caratteristiche geometriche di bassissimo livello, unita alla scarsa importanza in termini viabilistici globali di questa categoria di strade rende superfluo, oltre che accademico, dare prescrizioni dettagliate per la viabilità esistente.

ESTRATTO TAVOLA - B3 BIS DEL P.G.T. – PIANO DEI SERVIZI



LEGENDA

AREE PER ATTREZZATURE PUBBLICHE O DI INTERESSE COLLETTIVO



CONFINE COMUNALE



AREE PER LA SOSTA VEICOLARE ESISTENTI



AREE PER LA SOSTA VEICOLARE DI PROGETTO



AREE VERDI ATTREZZATE PER IL GIOCO,
LO SPORT ED IL TEMPO LIBERO ESISTENTI



AREE VERDI ATTREZZATE PER IL GIOCO,
LO SPORT ED IL TEMPO LIBERO DI PROGETTO
701 = normativa speciale



AREE PER STRUTTURE SCOLASTICHE ESISTENTI



AREE PER ATTREZZATURE COMUNI E DI
INTERESSE COLLETTIVO ESISTENTI



AREE PER ATTREZZATURE COMUNI E DI
INTERESSE COLLETTIVO DI PROGETTO



AREE PER IMPIANTI TECNOLOGICI ESISTENTI



AREE VERDI ATTREZZATE PER IL GIOCO,
LO SPORT ED IL TEMPO LIBERO ESISTENTI
DI PROPRIETÀ PRIVATA E/O GESTITE DA PRIVATI



CICLOVIA ESISTENTE



CICLOVIA IN PROGETTO



NUOVA VIABILITÀ O AMPLIAMENTO DELL'ESISTENTE



VIABILITÀ DI RILEVANZA TERRITORIALE IN PROGETTO



AREE PER ATTREZZATURE COMUNI E DI INTERESSE COLLETTIVO
RICONDUCEBILI AD ENTI RELIGIOSI



AMBITI DI VERDE PERIURBANO



175 CODICE IDENTIFICATIVO DI ZONA

ESTRATTO TAVOLA - C3 BIS DEL P.G.T. – PIANO DELLE REGOLE



LEGENDA

Retino di colore bianco - area destinata alla viabilità

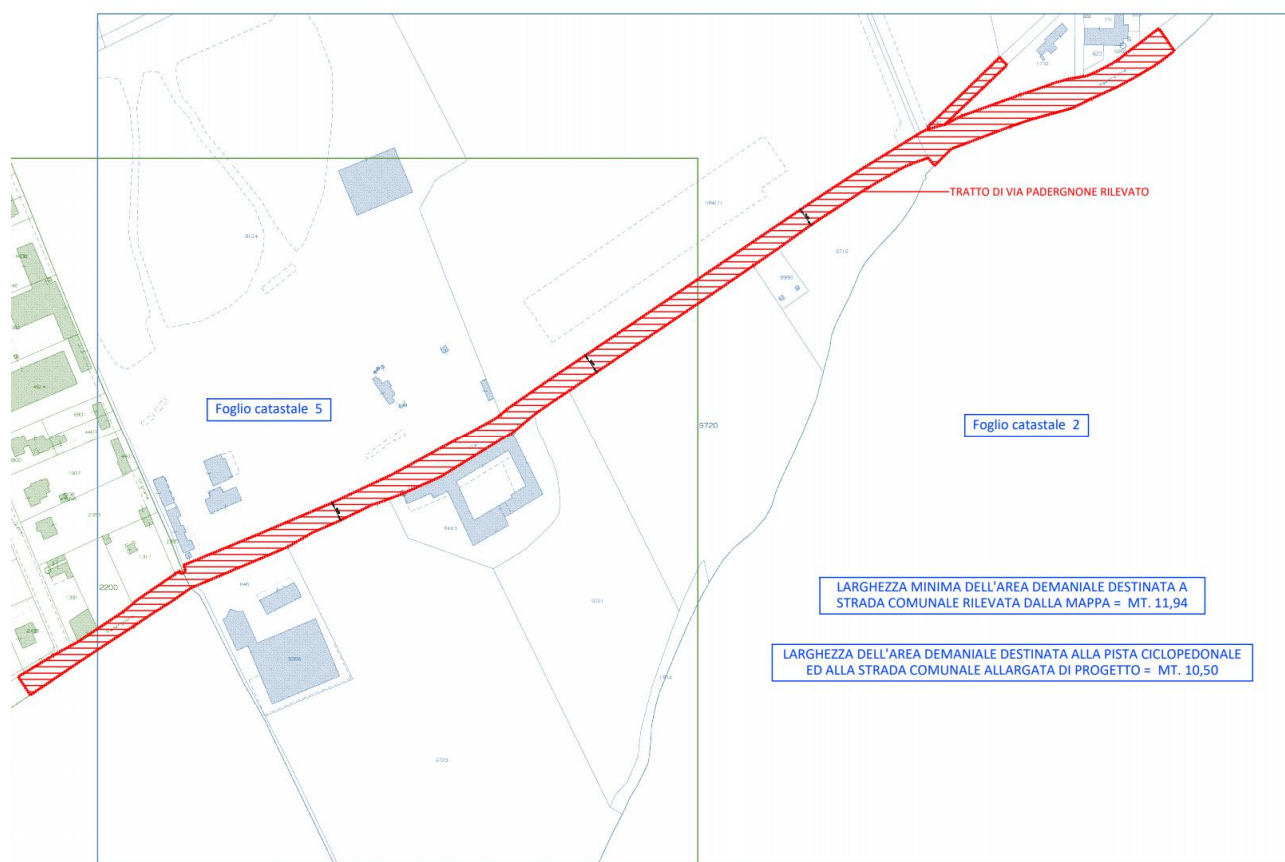
ESTRATTO MAPPA FOGLI 2 E 5



2° Lotto - Pista ciclopedonale di via Padergnone



SOVRAPPOSIZIONE RILIEVO DELLO STATO DI FATTO CON LA MAPPA CATASTALE

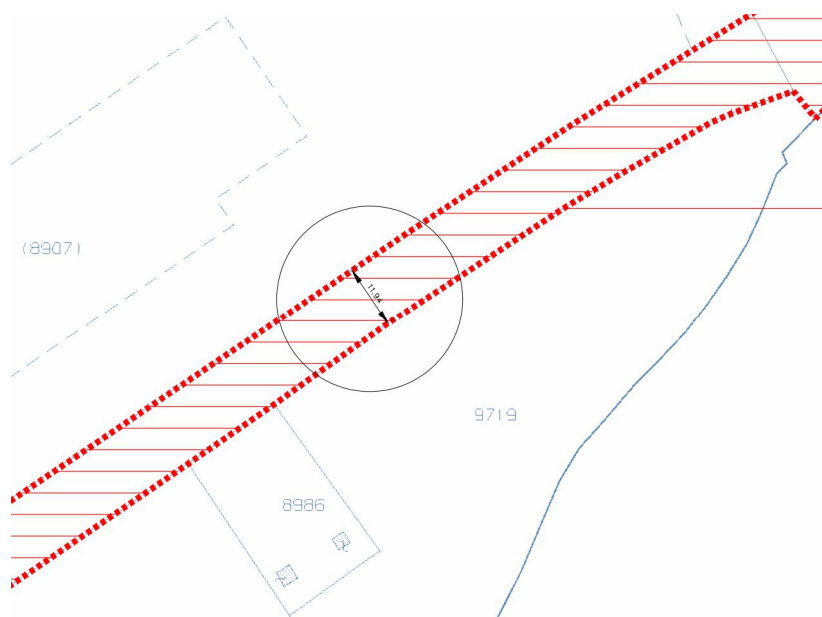


DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

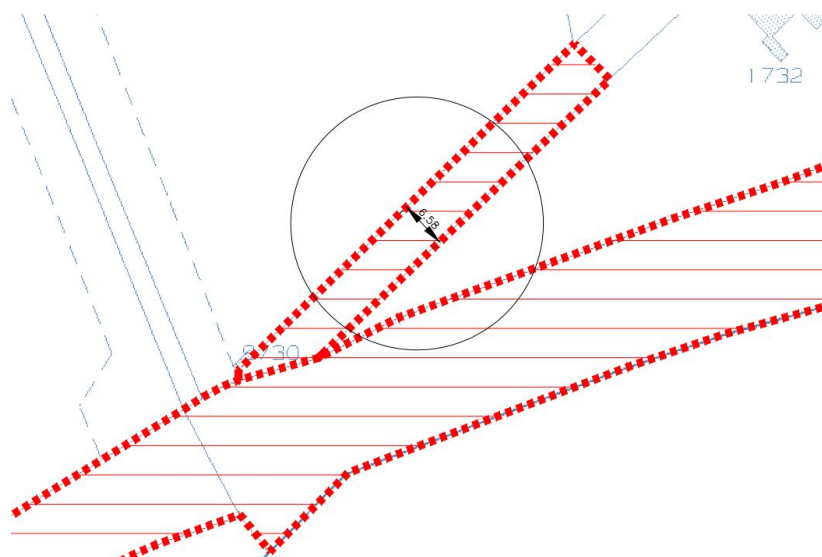




PARTICOLARE TRATTO STRADALE DI LARGHEZZA MT. 11,94



PARTICOLARE TRATTO STRADALE DI LARGHEZZA MT. 6,58



Tavernola Bergamasca, Aprile 2022

Il Progettista: Arch. Soggetti Stefano

