



S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"

Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di Ceto

Codice ponte: BSSP088_ P003

CUP: H27H20001600002

Livello progetto: Esecutivo

Stazione Appaltante:

PROVINCIA DI BRESCIA

AREA DEL TERRITORIO

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

TAV.

MAN

***PIANO DI MANUTENZIONE -
OPERE EDILI STRUTTURALI***

data: Gennaio 2022

Rev. 00

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:

GUIDO BOTTANELLI - Ingegnere

Via Bernardolo, 19

25040 Malonno (BS)

T. 347-8957508

e-mail: guido.bottanelli@libero.it

GELMI MICHELE - Geometra

Via Marconi n. 59

25048 Edolo (BS)

T. 0364/71216

e-mail: info@gmstudiodiprogettazione.ir

PROVINCIA DI BRESCIA

AREA TECNICA SETTORE STRADE

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"

Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di Ceto

Codice ponte: BSSP088 P003

PROVINCIA DI BRESCIA

PROGETTO:

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"

Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di Ceto

Codice ponte: BSSP088 P003

OGGETTO:

PIANO DI MANUTENZIONE

COMMITTENTE:

PROVINCIA DI BRESCIA

PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:

Bottanelli Ing. Guido

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di CetoCodice ponte: BSSP088 P003**PREMESSA:**

Il piano di manutenzione è il documento complementare al progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenere nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Il piano di manutenzione è costituito dai seguenti documenti operativi:

- il manuale d'uso;
- il manuale di manutenzione comprensivo del programma di manutenzione.

DESCRIZIONE DELL'OPERA:

Il manufatto a seguito degli interventi progettuali si presenterà costituito da due distinte porzioni strutturali:

- la porzione storica posizionata a monte (Ovest) costituita da un impalcato di nr. 4 travi a doppio T in calcestruzzo armato ordinario gettato in opera, la luce netta delle travi è di 13,4 ml la loro lunghezza complessiva è di 14,9 ml, tra le travi sono disposte coppelle in calcestruzzo, l'impalcato è completato con un solaio in calcestruzzo ordinario armato gettato in opera.
- la porzione in ampliamento ubicata a valle (Est) realizzata mediante nr. 5 travi prefabbricate a "I" prodotte dalla ditta RDB, con ripartitori in calcestruzzo gettato in opera posti agli appoggi e nr. 1 in mezzeria alla campata, tra le travi sono disposte coppelle in calcestruzzo. La luce netta delle travi è pari a 25,0 ml mentre la loro lunghezza complessiva raggiunge i 26,0 ml;

MANUALE D'USO:

Il manuale d'uso si riferisce all'uso delle parti più importanti dell'opera, con particolare riferimento alle parti che possono generare rischi per un uso scorretto. Il manuale d'uso contiene informazioni sulla collocazione delle parti interessate nell'intervento, la loro rappresentazione grafica, descrizione e modalità di uso corretto.

Struttura n. 1 – Plinti/ Spalle in c.a. e muratura**Descrizione:**

Strutture verticali portanti con rapporto tra i lati inferiore a 3.

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Modalità d'uso corretto:

Trasferire le sollecitazioni statiche e sismiche trasmesse dai piani della sovrastruttura al piano di fondazione.

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"

Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di Ceto

Codice ponte: BSSP088 P003

Struttura n. 2 - Travi in c.a.

Descrizione:

Strutture orizzontali o inclinate che trasferiscono i carichi dei solai a pilastri o pareti

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Modalità d'uso corretto:

Trasferire le sollecitazioni statiche e sismiche trasmesse dai piani della sovrastruttura al piano di fondazione.

Struttura n. 3 - Solai in calcestruzzo armato

Descrizione:

Strutture piane orizzontali realizzate con pignatte e travetti che trasferiscono i carichi alla struttura.

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Modalità d'uso corretto:

Trasferire i carichi di esercizio alle strutture verticali.

Struttura n. 4 – Elementi in acciaio

Descrizione:

Strutture verticali costituenti il sistema di sicurvia del ponte.

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Modalità d'uso corretto:

Realizzare il sistema di sicurvia del ponte

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di CetoCodice ponte: BSSP088 P003**MANUALE DI MANUTENZIONE:**

Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti più importanti dell'intervento. Esso contiene il livello minimo accettabile delle prestazioni, le anomalie riscontrabili, le manutenzioni eseguibili direttamente dall'utente e quelle che non lo sono. Il programma di manutenzione fissa delle manutenzioni e dei controlli da eseguire in seguito a scadenze preventivamente fissate.

Struttura n. 1 – Plinti/ Spalle in c.a. e muratura**Collocazione:**

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Livello minimo delle prestazioni:

Resistenza alle sollecitazioni di progetto. Realizzazione con materiali con caratteristiche definite dalle prescrizioni di progetto. Corretta funzionalità degli apparecchi di appoggio.

Anomalie riscontrabili:

Lesioni superficiali da urti, disgregazione dello strato esterno di calcestruzzo con esposizione dell'armatura. Disgregazione del legante costituente la muratura. Deformazioni eccessive o lesioni degli appoggi in elastomero armato.

Tipo di controllo:

Controllo a vista

Periodicità dei controlli e operatore:

Ogni anno, effettuato dall'utente

Tipo di intervento:

Trattamento delle armature e ripristino della superficie con malte per riparazione a ritiro controllato.

Periodicità degli interventi e operatore:

Quando necessario, effettuato da personale specializzato. Verifica annuale degli apparecchi di appoggio. Sostituzione degli apparecchi di appoggio a seguito di verifica decennale.

Struttura n. 2 - Travi in c.a.**Collocazione:**

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Livello minimo delle prestazioni:

Resistenza alle sollecitazioni di progetto. Realizzazione con materiali con caratteristiche definite dalle prescrizioni di progetto.

Anomalie riscontrabili:

Lesioni, disgregazione dello strato esterno di calcestruzzo con esposizione dell'armatura.

Tipo di controllo:

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"

Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di Ceto

Codice ponte: BSSP088 P003

Controllo a vista

Periodicità dei controlli e operatore:

Ogni anno, effettuato dall'utente

Tipo di intervento:

Trattamento delle armature e ripristino della superficie con malte per riparazione a ritiro controllato.

Periodicità degli interventi e operatore:

Quando necessario, effettuato da personale specializzato

Struttura n. 3 - Solai in calcestruzzo armato

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Livello minimo delle prestazioni:

Resistenza alle sollecitazioni di progetto. Realizzazione con materiali con caratteristiche definite dalle prescrizioni di progetto.

Anomalie riscontrabili:

Deterioramento del rivestimento superiore per consumo, urti o esposizione ad agenti aggressivi. Lesioni, disgregazione dello strato esterno di calcestruzzo con esposizione dell'armatura. Malfunzionamento o rottura dei giunti di dilatazione.

Tipo di controllo:

Controllo a vista

Periodicità dei controlli e operatore:

Ogni anno, effettuato dall'utente

Tipo di intervento:

Sostituzione o riparazione del rivestimento (manto stradale e impermeabilizzazione) con utilizzo di materiali con elevata resistenza all'usura e idonei a mantenere la corretta impermeabilizzazione. Trattamento delle armature e ripristino della superficie con malte per riparazione a ritiro controllato. Revisione dei giunti di dilatazione ed eventuale rifacimento degli stessi.

Periodicità degli interventi e operatore:

Quando necessario, effettuato da personale specializzato. Con cadenza quinquennale revisione dei giunti di dilatazione.

S.P. N. 88 "Ceto Cimbergo Paspardo"

Manutenzione straordinaria del ponte al km 3+622 in comune di Ceto

Codice ponte: BSSP088 P003

Struttura n. 4 – Elementi in acciaio

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Livello minimo delle prestazioni:

Resistenza alle sollecitazioni di progetto. Realizzazione con acciaio conforme dalle prescrizioni di progetto.

Anomalie riscontrabili:

Bolle o screpolature dello strato protettivo con pericolo di corrosione.

Tipo di controllo:

Controllo a vista

Periodicità dei controlli e operatore:

Ogni anno, effettuato dall'utente

Tipo di intervento:

Applicazione di prodotti antiruggine e ripristino dello strato protettivo. Sostituzione di elementi corrosi o ammalorati.

Periodicità degli interventi e operatore:

Quando necessario, effettuato da personale specializzato.