

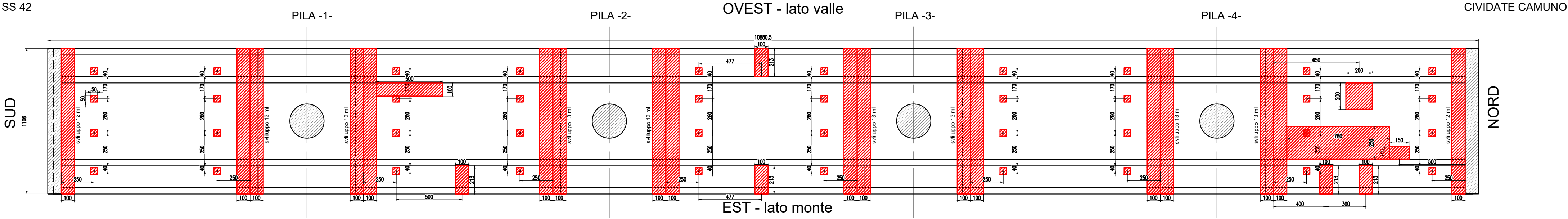


LEGENDA:

 superfici di calcestruzzo ed armature soggette a trattamenti (in queste zone sono inclusi i ripristini per sigillatura vecchi pluviali)

 ripristini per sigillatura vecchi pluviali

VISTA INTRADOSSO IMPALCATO
SPALLA A
SS 42



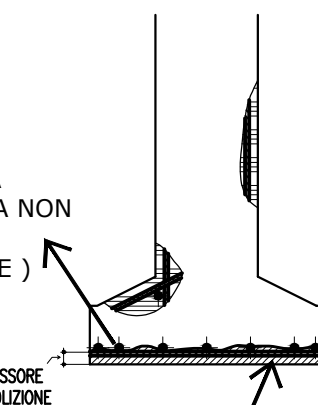
PARTICOLARE 1
TIPOLOGICO INTERVENTI DI RISANAMENTO DEI CALCESTRUZZI
NON IN SCALA

GLI SPESSORI DELLE DEMOLIZIONI E DEI RIPRISTINI, DOVRANNO ESSERE CONCORDATI CON LA D.L. (FINO A 5cm)

FASI DI LAVORAZIONE LATI TRAVE:

- FASE 1B
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4A O 4B

(IL RIPRISTINO DOVRÀ AVVENIRE IN MODO DA NON ALTERARE LA SAGOMA LATERALE DELLA TRAVE)- FASE 5



FASI DI LAVORAZIONE INTRADOSSO TRAVE:

- FASE 1A
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4A O 4B
- FASE 5

• FASE 0: POSIZIONAMENTO DEL PIANO DI LAVORO
Preparazione dell'area di cantiere con posizionamento del piano di lavoro costituito da elementi meccanici (P.E./Hydridge/Porteggi). L'area di cantiere verrà preventivamente spianata e decespugliata.

• FASE 1A: ASPORTAZIONE CORTICALE DI CONGLOMERATO ALL'INTRADOSSO IMPALCATI
Demolizione su superfici verticali per il risanamento delle stesse, eseguite con idrodemolitori capaci di getti d'acqua fino a pressione in uscita di 1500 atm. Adottando tutte le precauzioni necessarie ad evitare danni alle strutture. Compresa la eventuale spazzatura meccanica o saldatura dei ferri di armatura ed una energia soffiatura con aria compressa, l'eventuale scappellatura di rifinitura, mediante demolitori leggeri, l'approvvigionamento dell'acqua, il caricamento ed il trasporto a di scarica del materiale di rifiuto.

• FASE 1B: ASPORTAZIONE DI CALCESTRUZZO AMMALORATO
Asportazione di calcestruzzo ammalorato eseguita mediante scalpelli montati su apparecchiature azionate elettricamente e/o pneumatiche.

• FASE 2: SABBIAIATURA A METALLO BIANCO DEI FERRI DI ARMATURA AFFIORANTI
Sabbiatura eseguita dopo il trattamento di demolizione delle strutture in conglomerato cementizio, da eseguirsi a mezzo di sabbiatrice ad alta pressione (>= 12 Atm) con sabbia silicea e con idrosabbiatrice operante con un impatto di acqua e sabbia fino ad una pressione massima di 400 Atm, protratta fino ad ottenere i ferri di armatura dissottilati idonei per i successivi trattamenti. Compresa e compensata nel prezzo una energia soffiatura con aria compressa.

• FASE 3: PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARMATURA
Trattamento anticorrosivo dei tendini di acciaio, da eseguirsi immediatamente dopo la sabbiatura a metallo bianco, mediante applicazione a pennello di matta cementizia bi-componente per la protezione dei ferri di armatura (rispondente ai principi definiti dalla UNI EN 1504-7).

• FASE 4A: RIPRISTINO DELLA SAGOMA DELLA STRUTTURA SP > 30 mm
Se lo spessore da ripristinare è inferiore ai 30 mm si reintegra la struttura con malta cementizia, premiscelata, idrotropica, ad espansione contrastata in aria, con ritentore di umidità liquido, contenete fibre sintetiche e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili.

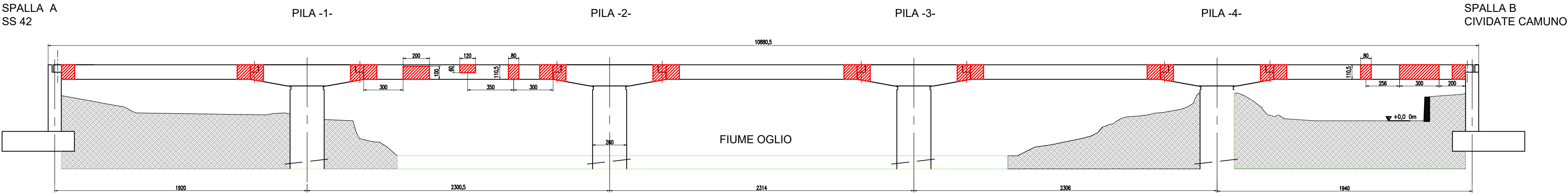
• FASE 4B: RIPRISTINO DELLA SAGOMA DELLA STRUTTURA 20 mm < SP < 30 mm
Se lo spessore da ripristinare è inferiore ai 30 mm si reintegra la struttura con malta cementizia, premiscelata, colabile, ad espansione contrastata in aria, con ritentore di umidità liquido, contenete fibre sintetiche e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili.

• FASE 4C: RIPRISTINO DELLA SAGOMA DELLA STRUTTURA 50 mm < SP < 100 mm
Se lo spessore da ripristinare è superiore ai 50 mm e inferiore ai 100 mm si reintegra la struttura con betoncino cementizio, colabile, ad espansione contrastata in aria, con ritentore di umidità liquido, contenete fibre sintetiche e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili.

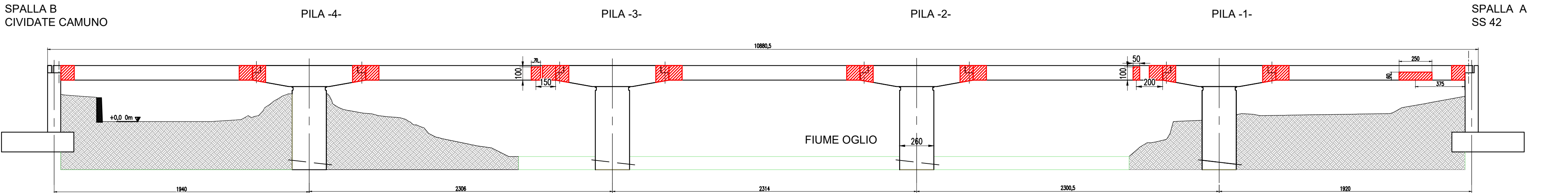
• FASE 5: RASATURA CON MALTA CEMENTITIZIA
Rasatura con malta cementizia, per rasature fini (3 mm), polimero modificata, premiscelata, idrotropica, monocomponente, contenente fibre sintetiche policontrattibili.

• FASE 6: POSA DI SISTEMA PROTETTIVO
Posa di sistema protettivo elastico a base poliuretanica applicabile a rullo a airtex.

PROSPETTO EST - LATO MONTE



PROSPETTO OVEST - LATO VALLE



CODIFICA

ELABORATO

0054

01

4

O

20

10

00

01

CODICE COMMESSA

LOTTO

FASE

TITOLO

REV

CUP: H76G19000120003

Scala: 1:100



Provincia di BRESCIA
AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE
SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

SPBS 345 "DELLE TRE VALLI" - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM 90+770 IN COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO (cod.manufatto SSPEXSS345_P021)

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA 03 - POSIZIONE RIPRISTINI CLS DEGRADATO

Progettista e responsabile integrazione prestazioni specialistiche:



R.U.P.
Ing. Giuseppe Ongaro

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	SOTTURA N.	SALVADORI R.	SALVADORI R.	08/06/2020
1	REVISIONE	SOTTURA N.	SALVADORI R.	SALVADORI R.	GIUGNO 2021

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.r.l.