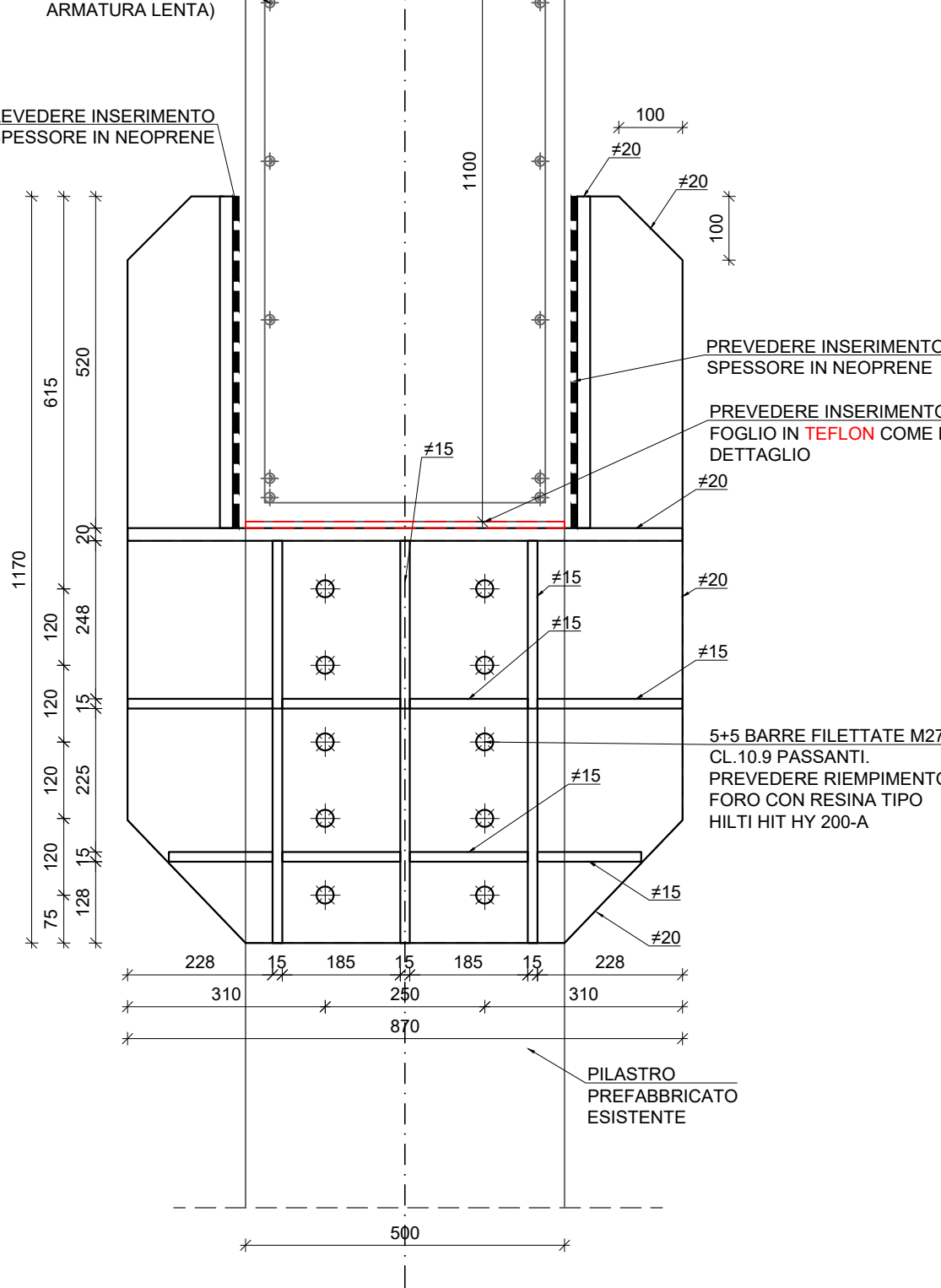


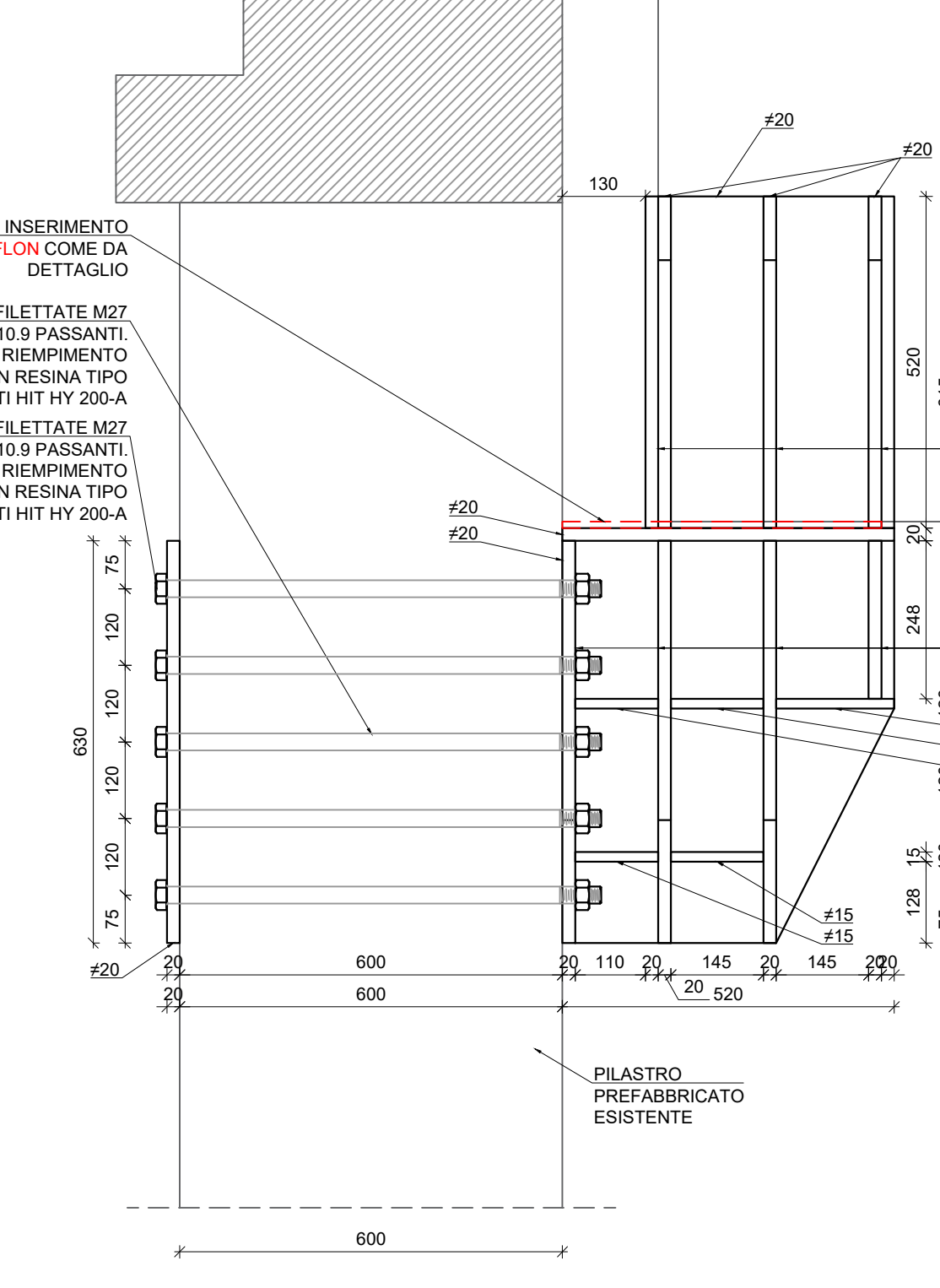
500

TRAVE ESISTENTE  
(CON POSIZIONAMENTO)

N.B.: PREVEDERE RIEMPIMENTO  
DEGLI INTERSTIZI TRA PIASTRA  
CALCESTRUZZO CON MALTA  
SUPERFLUIDA CLASSE S6 F  
GARANIRE IL CONTATTO TRA  
DUE SUPERFICI



ESeguire DEMOLIZIONE  
15cm DELLA TESTA DI  
ESeguire RETTIFICA  
SUPERFICIE E RICOPRI  
FERRI TAGLIATI CON



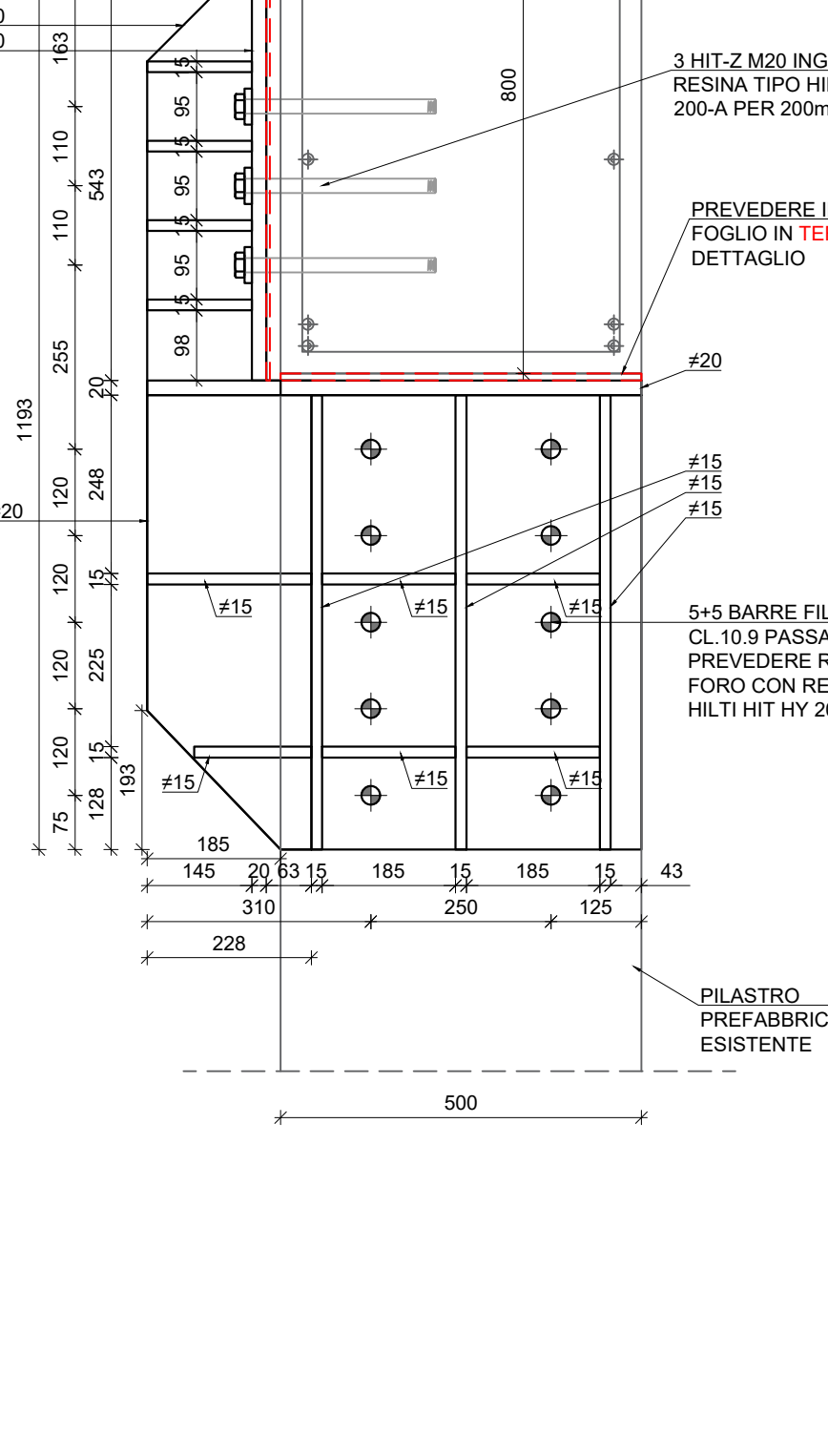
DEFE INSEMENTO  
IN TEFLON COME DA  
DETTAGLIO

500

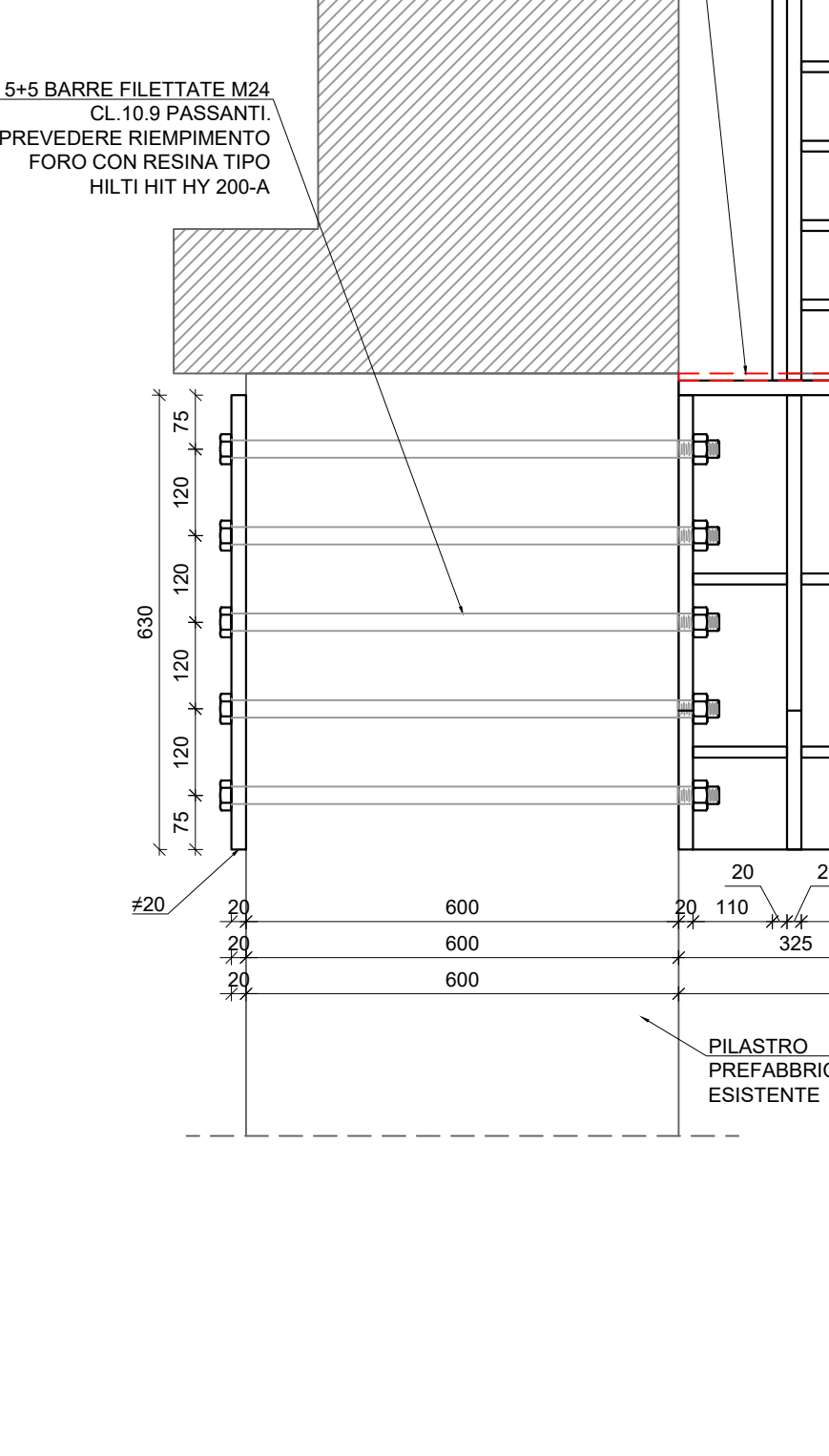
100 450

N.B.: PREVEDI  
DEGLI INTERS  
CALESTRUZZI  
SUPERFLUA  
GARANTIRE IL  
DUE SUPERFICIE

TRAVE ESISTEN  
(CON POSIZIO  
ARMATURA LEN



PREVEDERE INSERIMENTO  
FOGLIO IN **TEFLON** COME DA  
DETTAGLIO



N.B.: PREVEDERE RIEMPIMENTO DEGLI INTERSTIZI TRA PIASTRA E CALCESTRUZZO CON MALTA SUPERFLUIDA CLASSE S9 PER GARANTIRE IL CONTATTO TRA LE DUE SUPERFICI

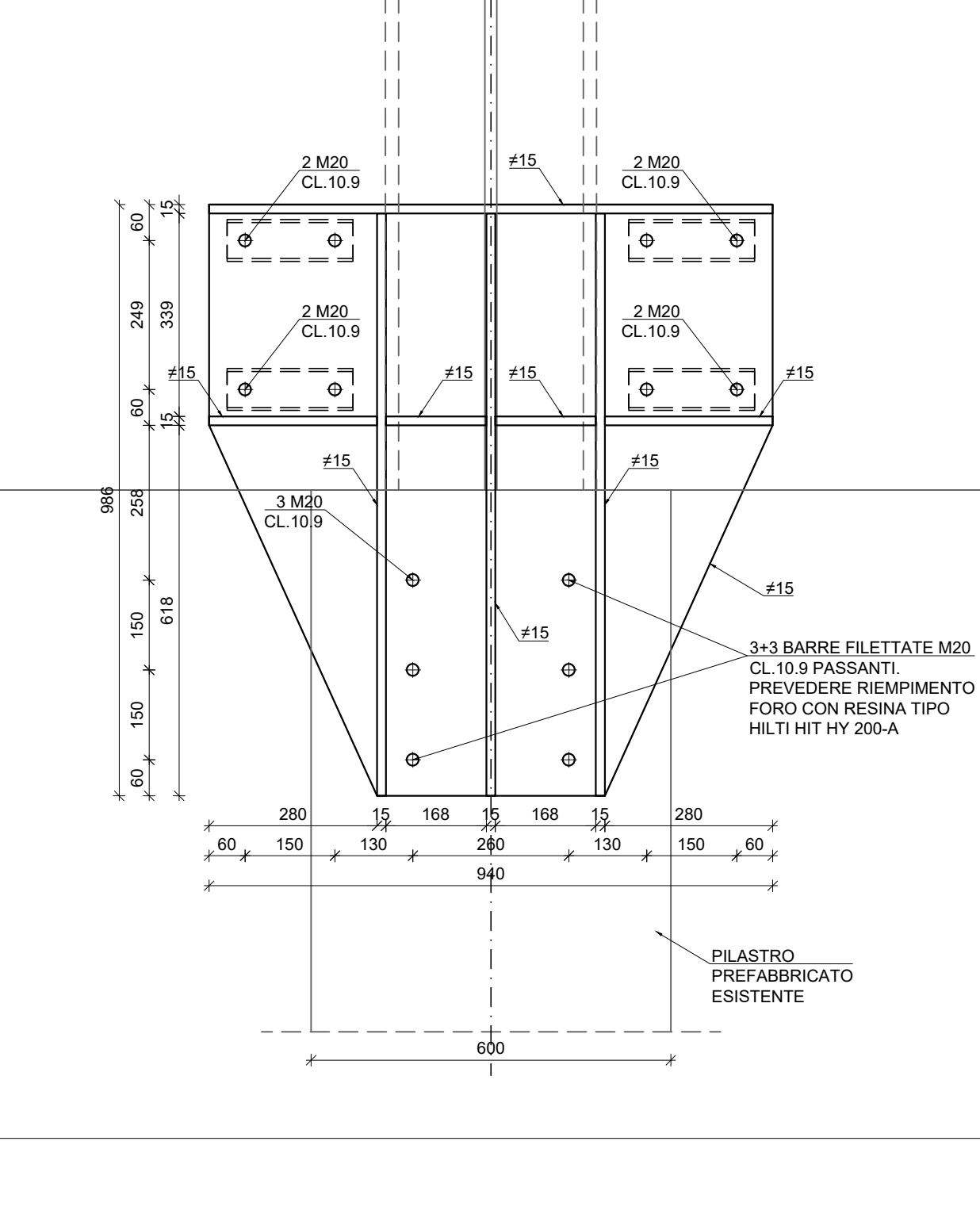
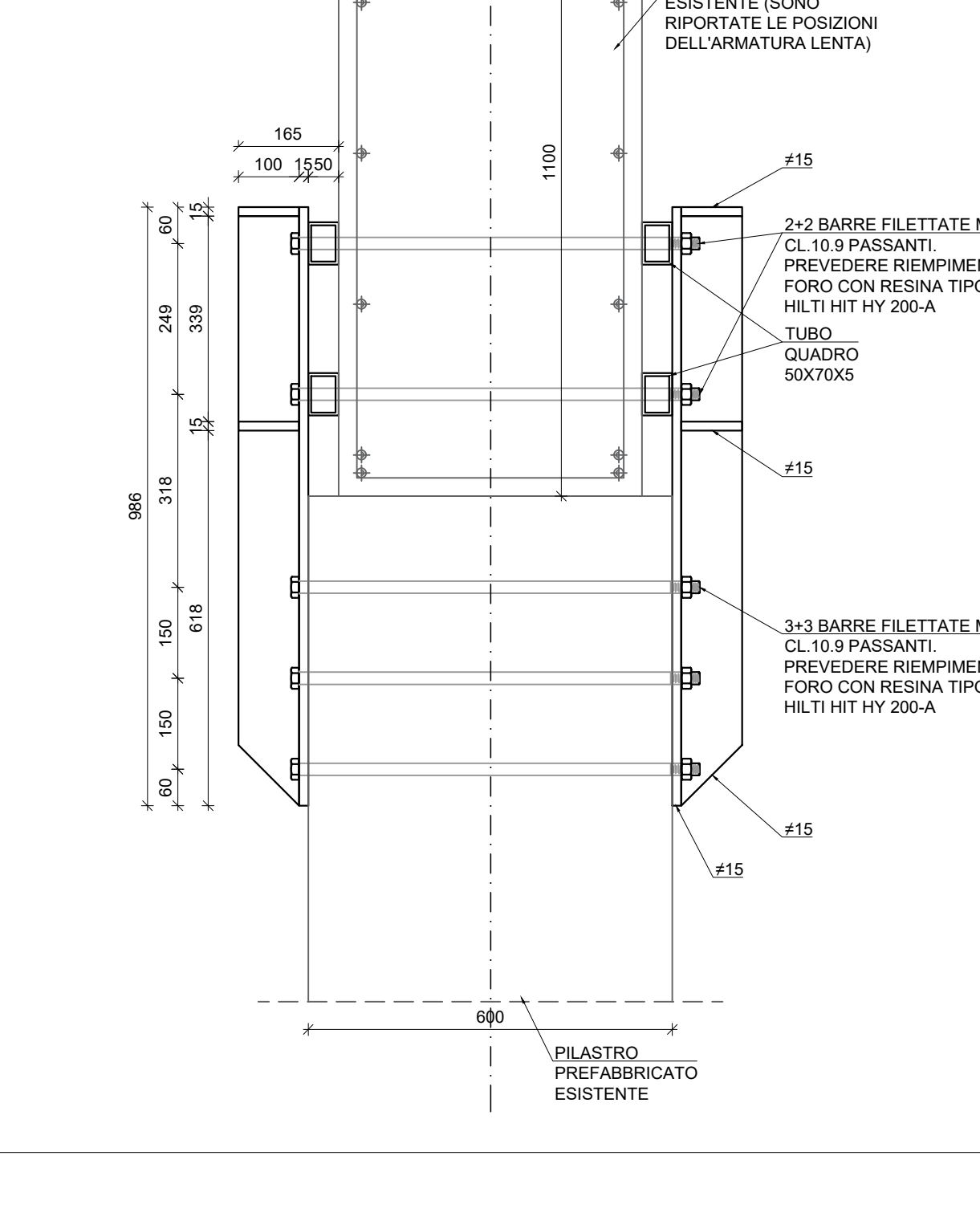


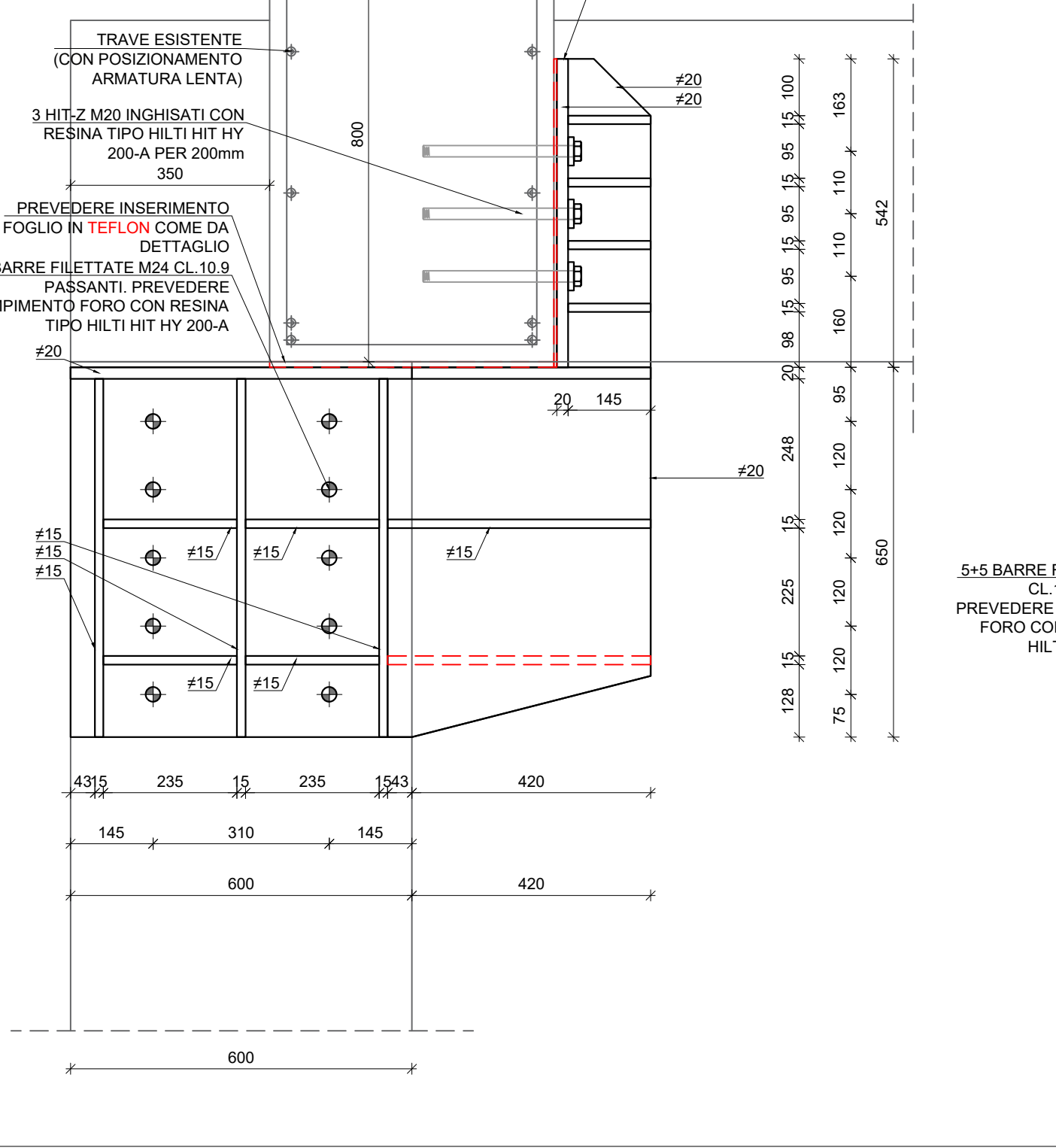
Diagram illustrating the cross-section of a precast concrete beam (Trave prefabbricata). The beam has a width of 500 mm, indicated by a dimension line at the top. The cross-section shows a central vertical axis (dashed line) and two vertical reinforcement bars (solid lines) positioned symmetrically on either side of the axis. The text "TRAVE PREFABBRICATA" is written below the diagram.



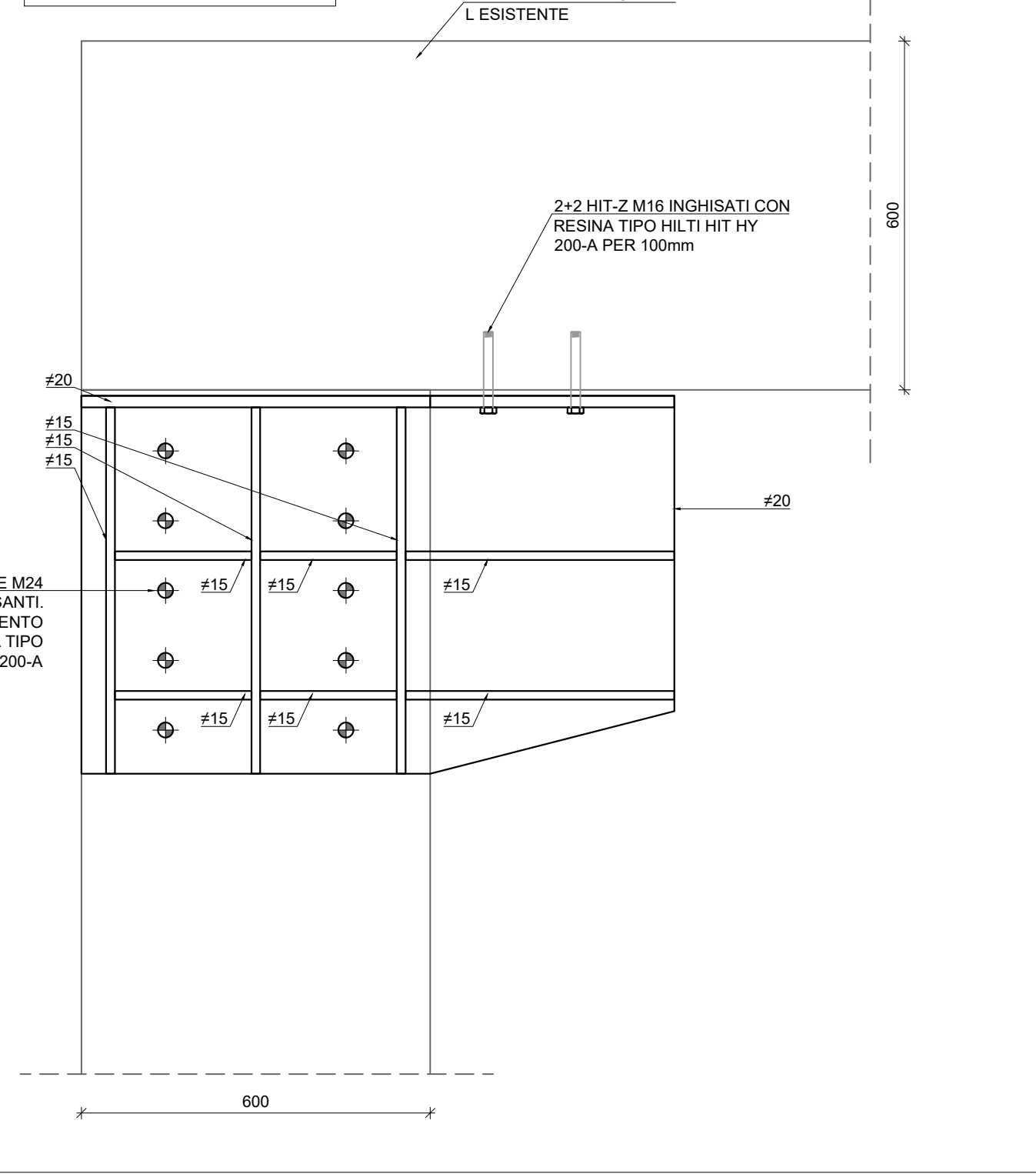
PREVEDERE RIPIEPIIMENTO  
INTERSTIZI TRA PIASTRA E  
ESTRUSO CON MALTA  
REFLUIDA CLASSE S6 PER  
NTIRE IL CONTATTO TRA LE  
SUPERFICI

500

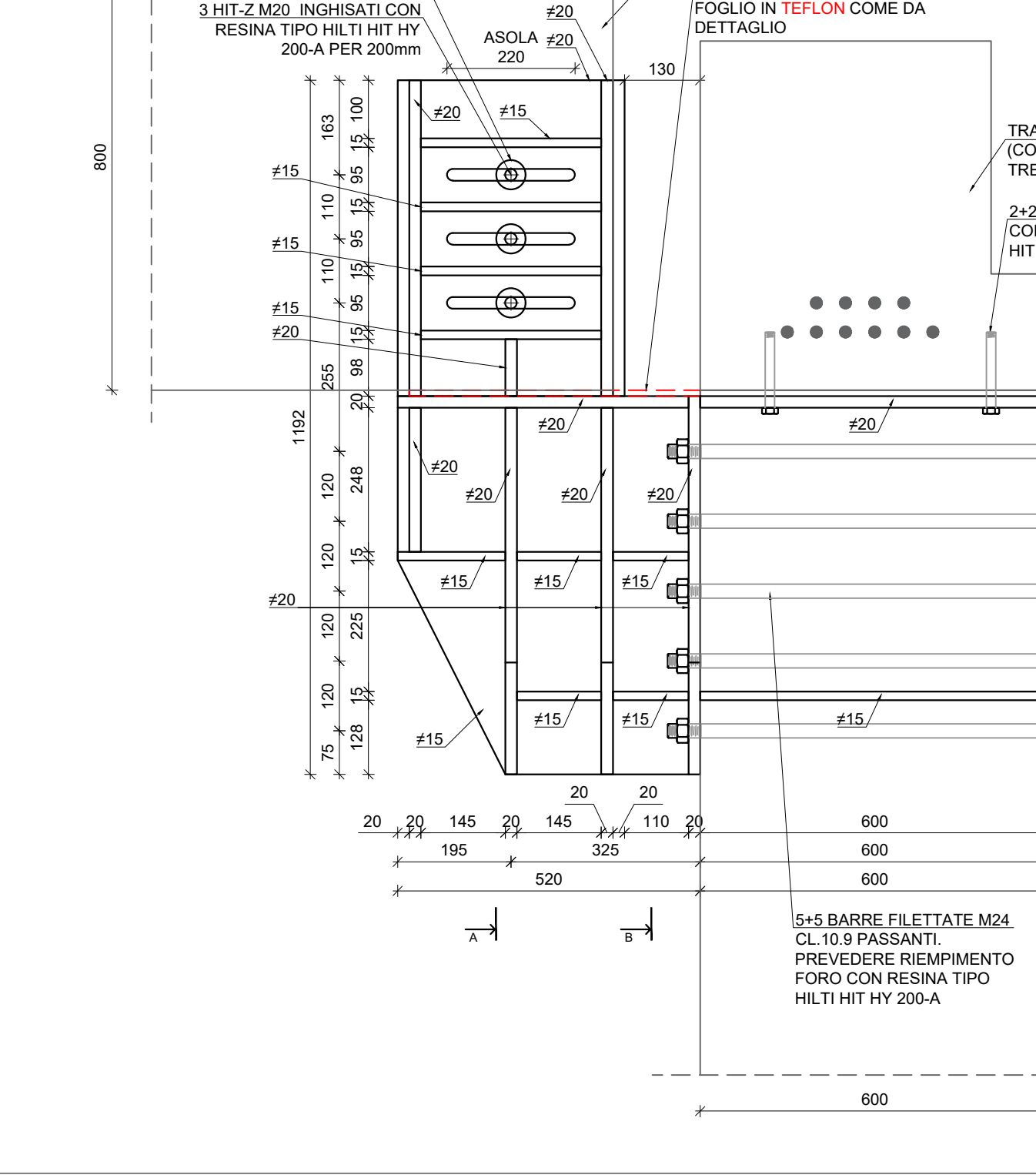
PREVEDERE INSERIMENTO  
FOLLIO IN **TEFLON** COME DA  
DETTAGLIO



N.B.: PREVEDERE RIPIEMMENTO  
DEGLI INTERSTIZI TRA PIASTRA E  
CALCESTRUZZO CON MALTA  
SUPERFLUIDA CLASSE S6 PER  
GARANTIRE IL CONTATTO TRA LE  
DUE SUPERFICI



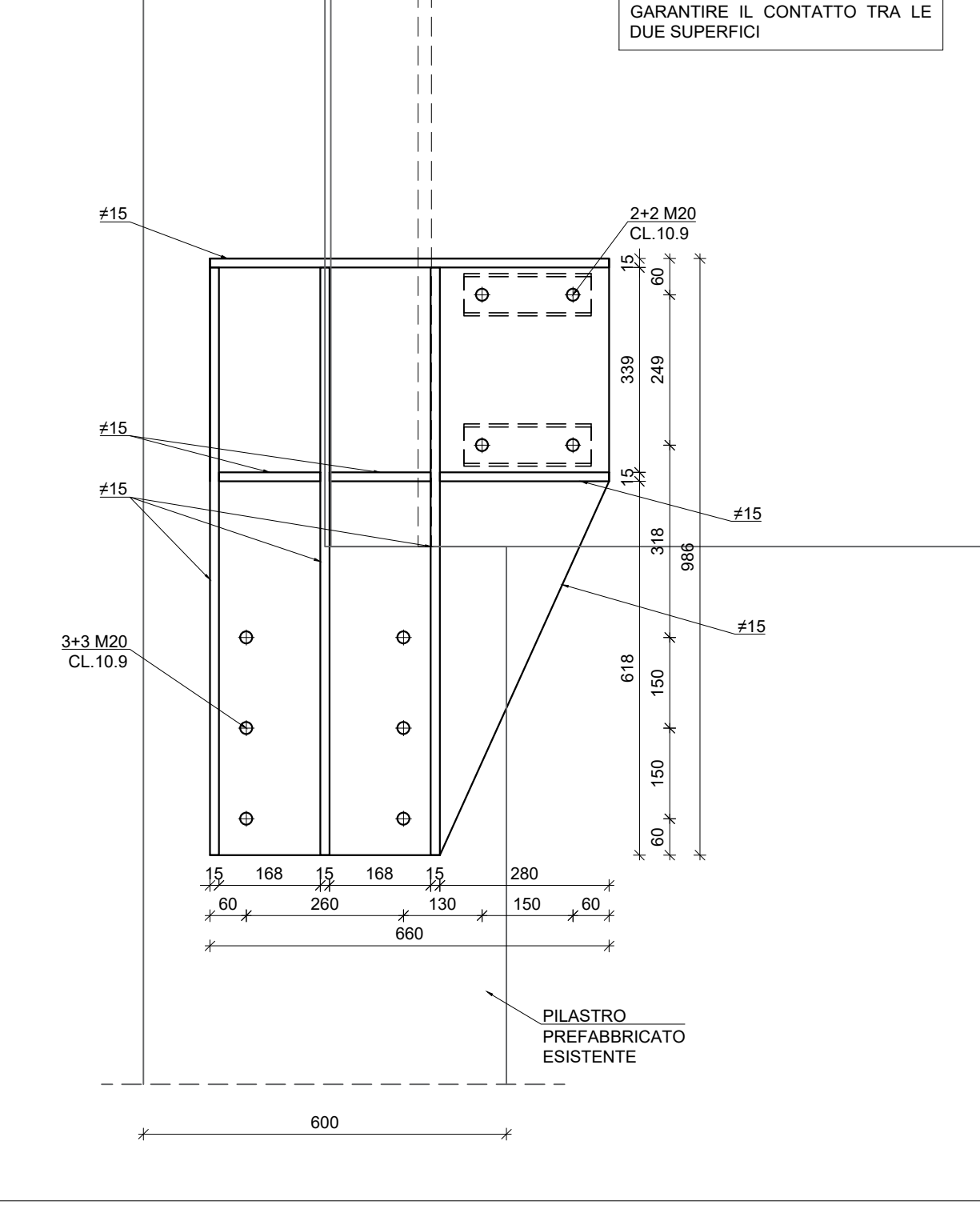
SEGUIRE DEMOLIZIONE DEI PRIMI 15cm DI TRAVE. SEGUIRE RETTIFICA DELLA SUPERFICIE DEI FERRI TAGLIATI CON MANDRILLINO. PREVEDERE INSERIMENTO



Scala 1:10

TRAVE PREFABBRICATA  
ESISTENTE

N.B.: PREVEDERE RIPIEMMENTO  
DEGLI INTERSTIZI TRA PIASTRA E  
CALCESTRUZZO CON MALTA  
SUPERFLUIDA CLASSE S6 PER

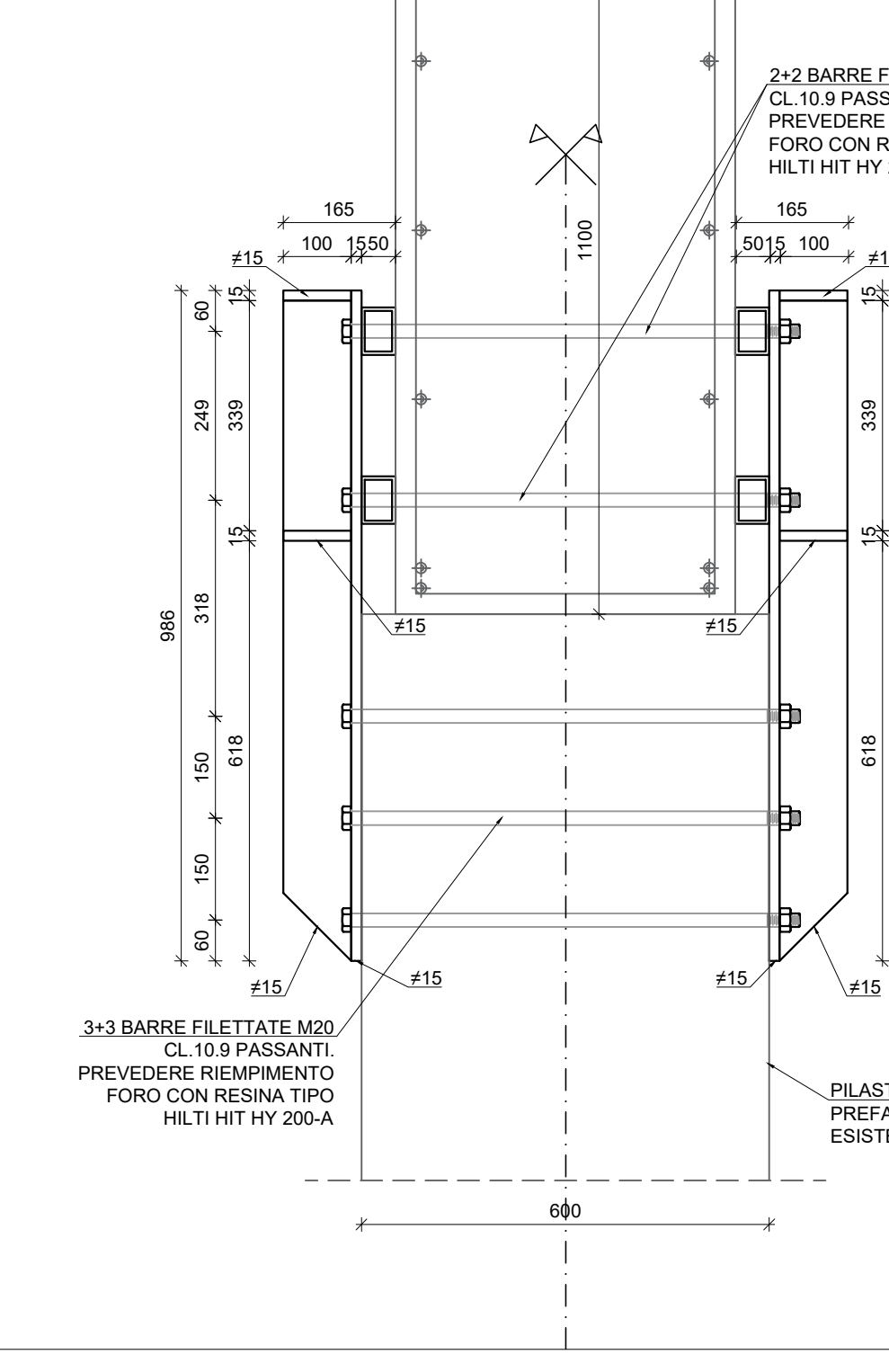


Scala 1:10

500

TRAVE PREFABBRICATA  
ESISTENTE (RIPORTATE L'ESISTENTE DELL'ARMATURA)

This technical drawing shows a cross-section of a reinforced concrete slab. The width is indicated as 500 units. The drawing includes a label 'TRAVE PREFABBRICATA' and a note 'ESISTENTE (RIPORTATE L'ESISTENTE DELL'ARMATURA)' pointing to the reinforcement details. The scale is given as 'Scala 1:10'.



1,55

TEFLON VULCANIZZATO

PACCHETTO S  
(COMPO

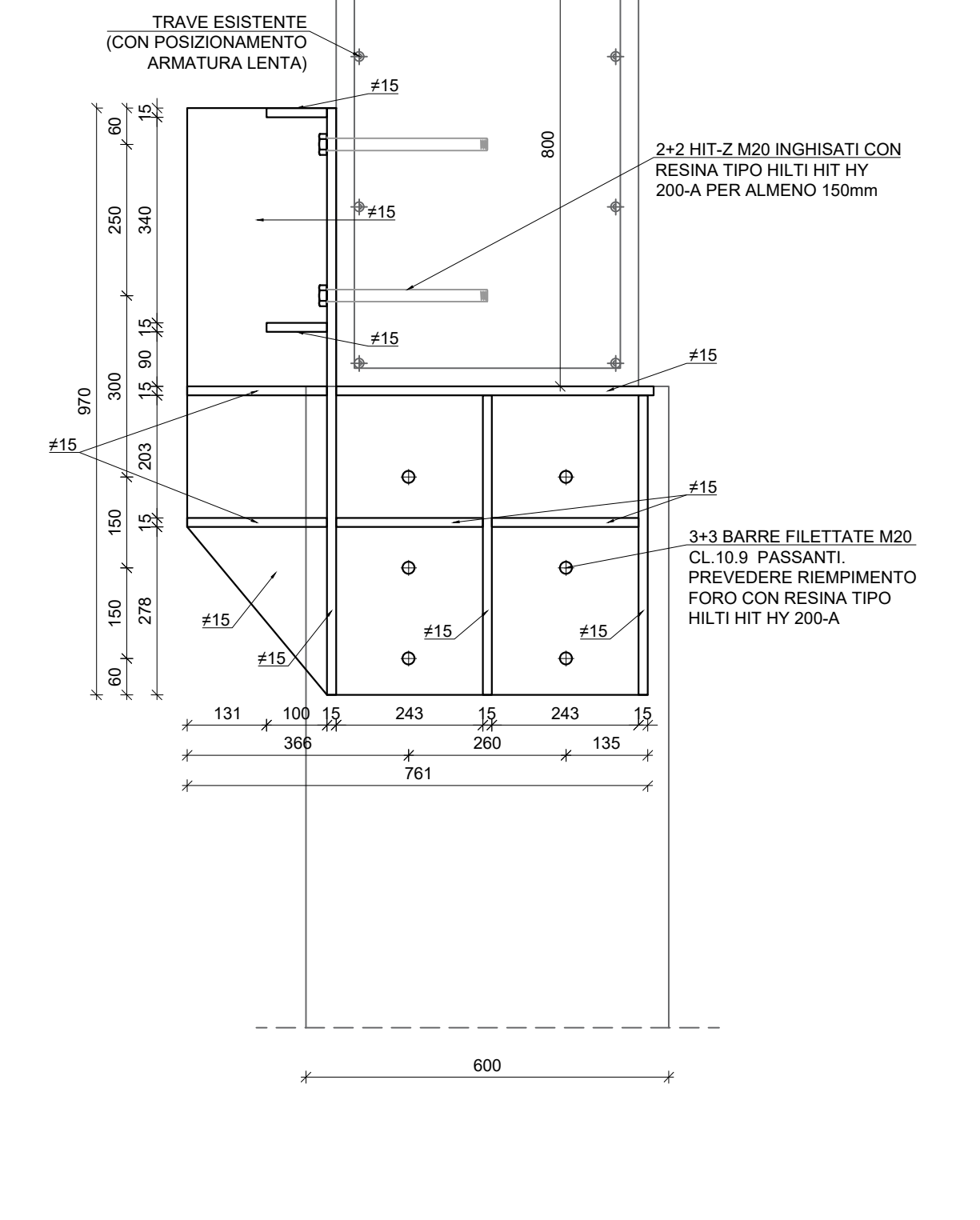
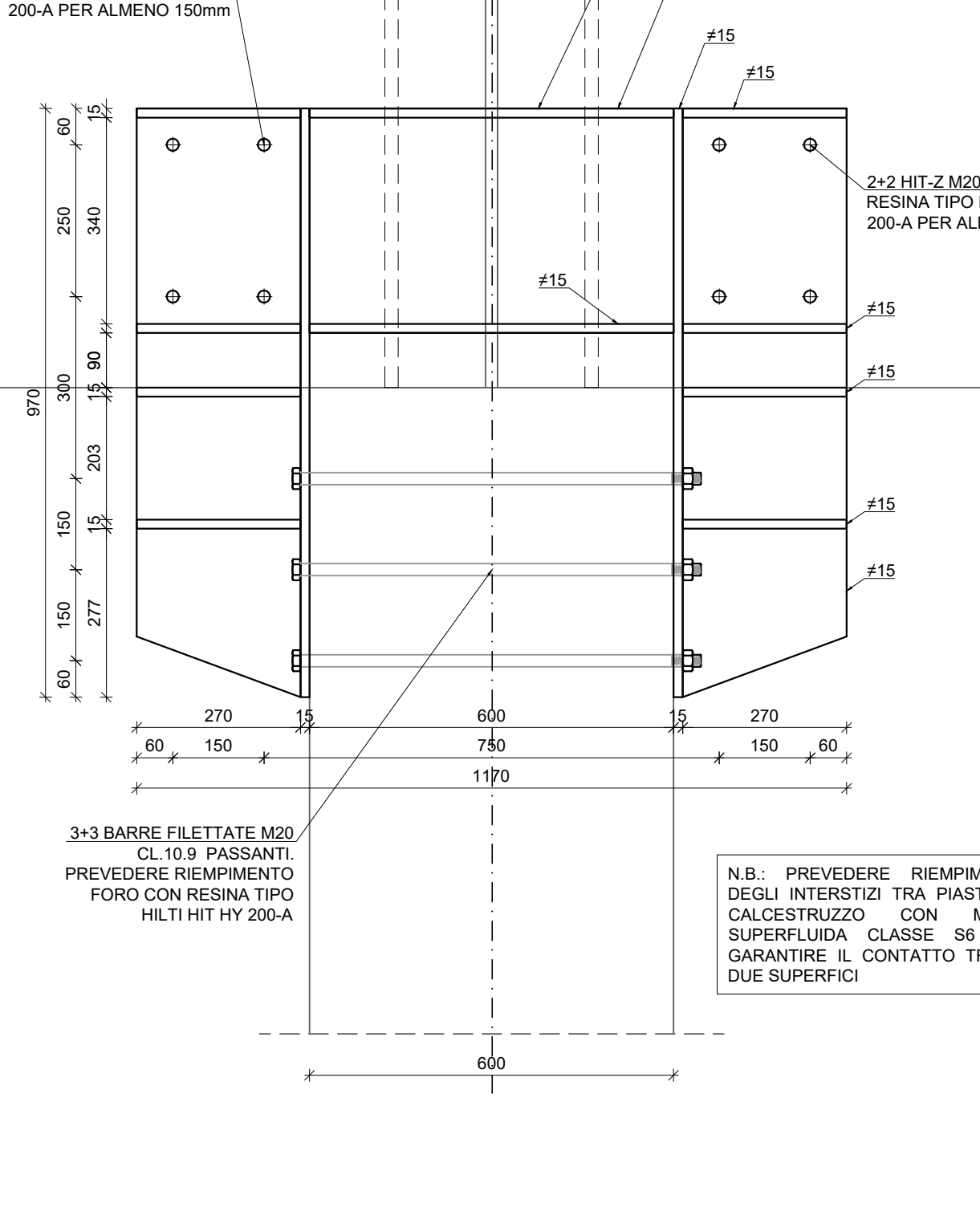


4 HIT-Z M20 INGHISATI CON  
RESINA TIPO HILTI HIT HY

TRAVE PREFABBRICATA  
ESISTENTE

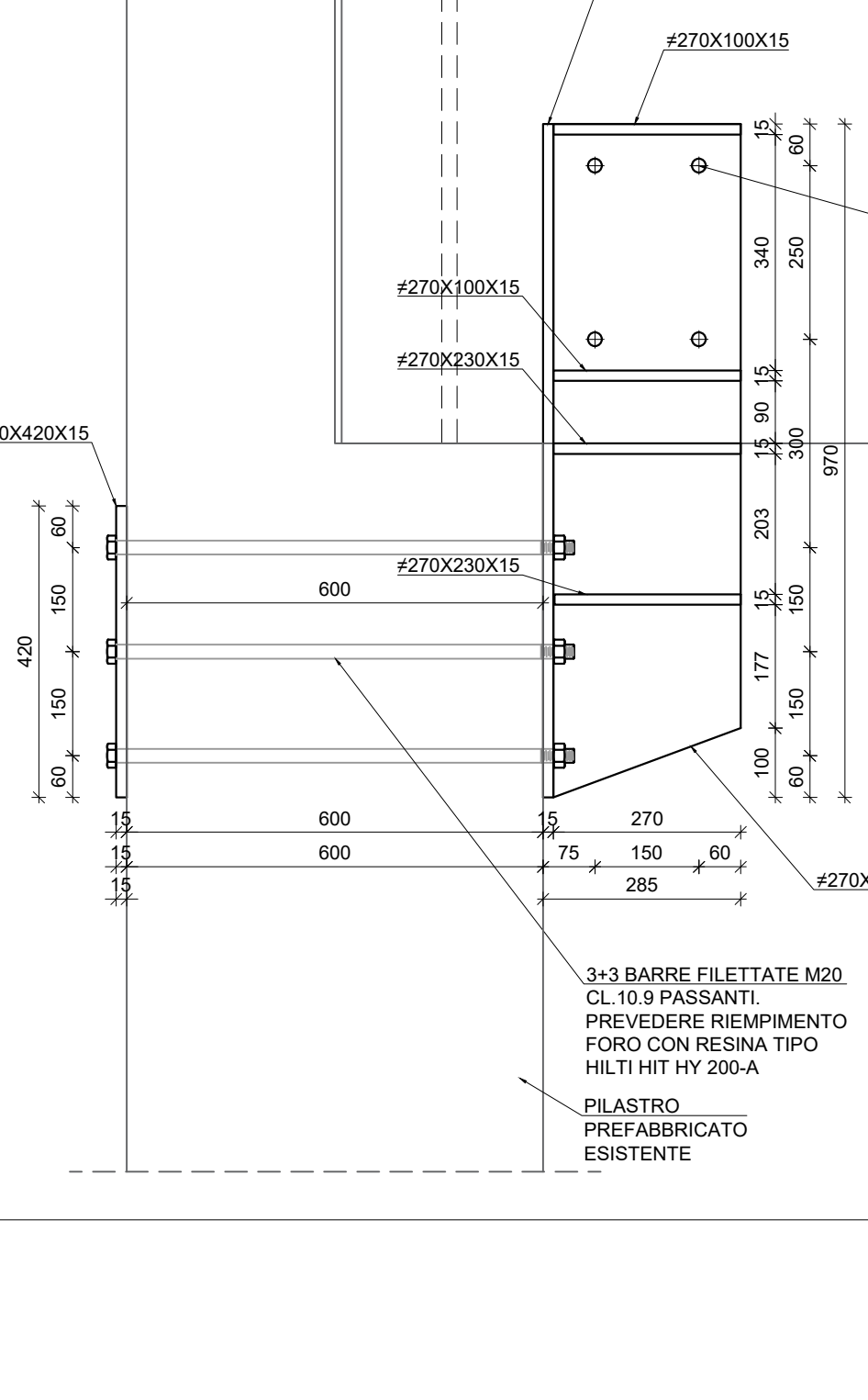
#15

#15



Scale 1:10

#780X970X15

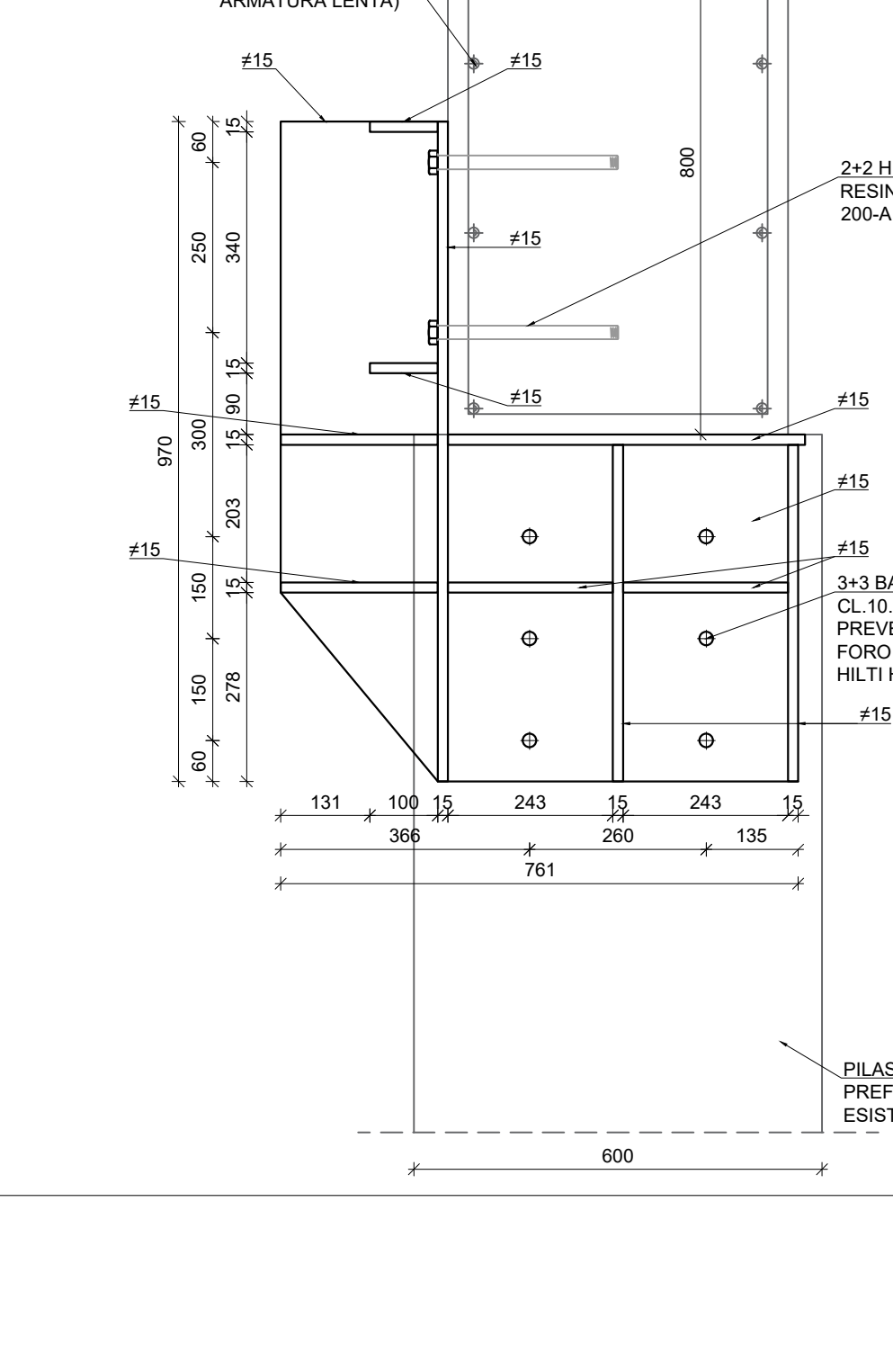


Scala 1:10

500

TRAVE ESISTENTE  
(CON POSIZIONAMENTO  
ARMATURA ESISTENTE)

500



# CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

D.M. 17 gennaio 1984 Circolare n. 7 del 21 gennaio 1980

## CARPENTERIA

**ACCIAIO**  
 Acciaio:  
 Tensione caratteristica di snervamento:  
 Tensione caratteristica di rottura:

S355D  
 Rm: 510MPa  
 Re: 355MPa

D.M. 17 gennaio 1984  
 Circolare n. 7 del 21 gennaio 1980

## BULLONI

**CLASSE 10.9**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  
 Tensione caratteristica di rottura:

10.9 - 1000 MPa  
 10.9 - 1000 MPa

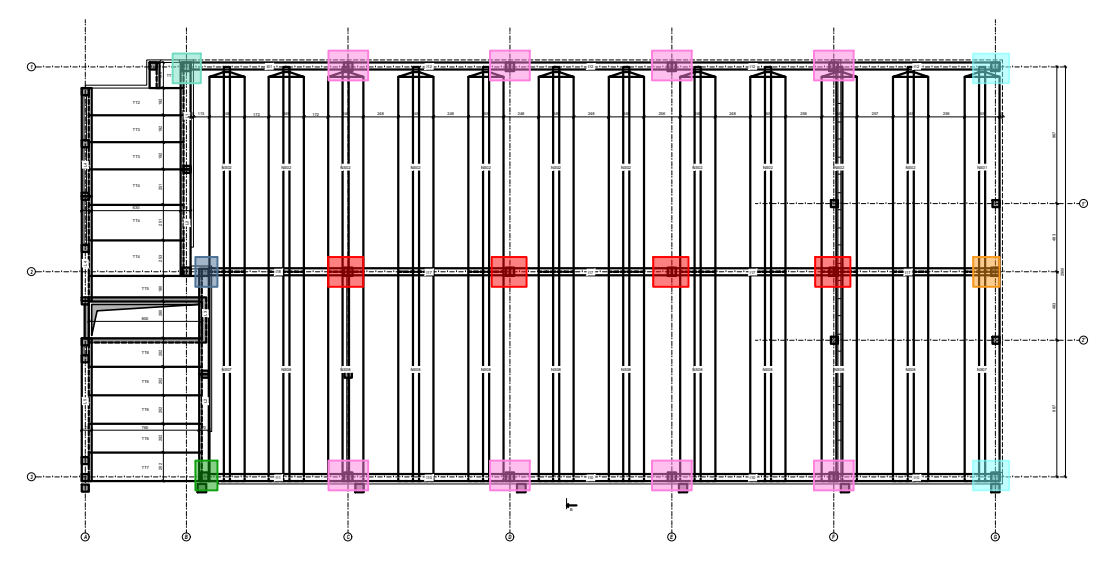
D.M. 17 gennaio 1984  
 Circolare n. 7 del 21 gennaio 1980

**SALDATURE ANGOLARI (B<sub>2</sub>)**  
 ECCEZIONE DOVE ALTRIMENTI ANNOTATO






**SALDATURE ANGOLARI**  
 PRESSI LAVORAZI IN AZIENDA (B<sub>2</sub>)  
 ECCEZIONE DOVE ALTRIMENTI ANNOTATO

**SALDATURE A COMPLETA**  
 PENETRAZIONE (V)  
 ECCEZIONE DOVE ALTRIMENTI ANNOTATO

Saldatura a V



## KEYPLAN

	APPOGGIO SCORREVOLE PILASTRO CENTRALE P99
	APPOGGIO SCORREVOLE PILASTRO LATERALE P42
	APPOGGIO SCORREVOLE PILASTRO LATERALE P37
	COLLEGAMENTO TRAVE TEGOLO CAMPATA CENTRALE
	COLLEGAMENTO TRAVE TEGOLO CAMPATA CENTRALE - PILASTRO ESTERNO
	COLLEGAMENTO TRAVE TEGOLO CAMPATA LATERALE
	COLLEGAMENTO TRAVE TEGOLO CAMPATA LATERALE - PILASTRO ESTERNO

- NOTA:**
- LE QUOTE RELATIVE ALLE TAVOLE DI ELEMENTI IN C.A. SONO IN CENTIMETRI. LE QUOTE RELATIVE ALLE TAVOLE DI ELEMENTI IN CARPENTERIA METALLICA SONO IN MILLIMETRI. LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI. SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
  - A CARICO DELLA DITTA ESECUTRICE LA VERIFICA DELLE REALI QUOTE IN CANTIERE;
  - QUALSIVIA VARIAZIONE DA QUANTO RAPPRESENTATO VA CONCORDATA CON LA DIREZIONE LAVORI;
  - PER QUANTO QUI NON RIPORTATO, SONO VALIDE TUTTE LE NOTE RIPORTATE NELLA TAB. S00, A CUI SI RIMANDA.

- NOTA:**
- GLI APPOGGI SCORREVOLI SUI PIASTRI LATERALI E SUL PIASTRO CENTRALE DOVRANNO ESSERE I PRIMI AD ESSERE INSTALLATI.**
- FASI PER L'ESECUZIONE DELL'APPOGGIO SCORREVOLE:**
- 1 - PUNTELLARE LA TRAVE
  - 2 - DEMOLIRE LA MENSOLO IN C.A.
  - 3 - DEMOLIRE LA TESTA DELLA TRAVE PER 15 cm
  - 4 - TAGLIARE GLI SPIVOTTI
  - 5 - INSTALLARE LA NUOVA MENSOLO
  - 6 - RIMUOVERE I PUNTELLI

 **Comune di Desenzano del Garda**  
**Provincia di Brescia**

---

COMITATO  
**Finanziaria Internazionale Investments SGR s.p.a. Fondo Finint Fenice**  
**Via Vittorio Alfieri 1, Conegliano (TV)**

**Progettazione strutturale esecutiva dell'adeguamento sismico, con variazione della classe d'uso da II a IV dell'immobile ubicato in via Calamar 20/22, Desenzano del Garda (BS)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Progetto strutture		Ing. Valentina Corras Ing. Ugo Zorzi Dott. Paolo Basso Geom. Franco Schreitz Ing. Massimo Mariani Geom. Marco Marzotto		<div> all'ingegner@ochprogetti.it C.F.P. 04.04.2004/0000077</div>	
Collaboratori				ing. ugo.zorzi@ochprogetti.it    tel. 0434 200002    fax 0434 210003 ingegner@ochprogetti.it    ingegner@ochprogetti.it    ingegner@ochprogetti.it C.F.P. 04.04.2004/0000077	
Nodi ad interventi di collegamento capannone				all'ingegner@ochprogetti.it C.F.P. 04.04.2004/0000077	
STRUTTURE				ILBAGGIOTTI	
SOMME				S09a	
01		RICHIESTO		APPROVATO	
02		1		1	
03		2		2	
04		3		3	
05		4		4	
06		5		5	
07		6		6	
08		7		7	
09		8		8	
10		9		9	
11		10		10	
12		11		11	
13		12		12	
14		13		13	
15		14		14	
16		15		15	
17		16		16	
18		17		17	
19		18		18	
20		19		19	
21		20		20	
22		21		21	
23		22		22	
24		23		23	
25		24		24	
26		25		25	
27		26		26	
28		27		27	
29		28		28	
30		29		29	
31		30		30	
32		31		31	
33		32		32	
34		33		33	
35		34		34	
36		35		35	
37		36		36	
38		37		37	
39		38		38	
40		39		39	
41		40		40	
42		41		41	
43		42		42	
44		43		43	
45		44		44	
46		45		45	
47		46		46	
48		47		47	
49		48		48	
50		49		49	
51		50		50	
52		51		51	
53		52		52	
54		53		53	
55		54		54	
56		55		55	
57		56		56	
58		57		57	
59		58		58	
60		59		59	
61		60		60	
62		61		61	
63		62		62	
64		63		63	
65		64		64	
66		65		65	
67		66		66	
68		67		67	
69		68		68	
70		69		69	
71		70		70	
72		71		71	
73		72		72	
74		73		73	
75		74		74	
76		75		75	
77		76		76	
78		77		77	
79		78		78	
80		79		79	
81		80		80	
82		81		81	
83		82		82	
84		83		83	
85		84		84	
86		85		85	
87		86		86	
88		87		87	
89		88		88	
90		89		89	
91		90		90	
92		91		91	
93		92		92	
94		93		93	
95		94		94	
96		95		95	
97		96		96	
98		97		97	
99		98		98	
100		99		99	

S09a