

Comune Di  
**CAROBIO DEGLI ANGELI**



Provincia di Bergamo

## RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

Riqualificazione vie comunali  
-PRIORITA' 2-



BIM Architecture & Engineering+

**Studio FACCHETTI**  
**BIM Architecture & Engineering+**

via Umberto Primo, n. 5 - Morengo (BG)  
telefono e fax 0363-95694  
mail. [info@studiofacchetti.com](mailto:info@studiofacchetti.com)  
[www.studiofacchetti.com](http://www.studiofacchetti.com)

Il Tecnico

Ing. ANDREA FACCHETTI

|    |                         |   |
|----|-------------------------|---|
| 1. | INDICE                  |   |
| 1. | INDICE .....            | 1 |
| 2. | PREMESSA .....          | 2 |
| 3. | STATO DI FATTO .....    | 2 |
| 4. | STATO DI PROGETTO ..... | 2 |
| 5. | FINALITA' .....         | 3 |

## 2. PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Carobbio degli Angeli (BG) ha tra i suoi obiettivi programmatici, quello di intervenire sulla messa in sicurezza e riqualificazione della viabilità interna comunale, ha incaricato il sottoscritto di predisporre il progetto definitivo-esecutivo mirato al miglioramento della sicurezza di alcuni tratti di viabilità interna che presentano alcune criticità.

I tratti presi in considerazione sono parte della "PRIORITA' 2" individuati nello Studio di Fattiibilità (SdF), depositato al prot. n. 12556 in data 20-12-2019, ed approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 112 del 21-12-2019.

Nella "PRIORITA' 2" dello SdF vengono individuate le lavorazioni da mettere in atto per le vie comunali che necessitano di intervento relativamente alle vie:

Via Don Benzoni, via Bolgare, via Butonia, via Don Caldara, via Crocifisso, via del Molino, via Gavazzoli, via F.lli Kennedy, via Madonna dei Portici, via Manzoni, via dei Mortini, via Papa Giovanni XXIII, passaggio Dr. Gilberti, via Roma, via Verdi e via 25 Aprile.

Tali interventi di manutenzione rientrano nel Piano triennale delle opere pubbliche adottato per gli anni 2020-2021.

## 3. STATO DI FATTO

Il demanio stradale comunale e più in particolare le pavimentazioni e le sovrastrutture in genere, hanno la necessità di immediati e continui interventi di ripristino, a causa delle situazioni anomale che periodicamente, e in particolare modo in concomitanza della stagione invernale, vengono segnalate al Settore Lavori Pubblici comunale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

È stato eseguito un rilievo topografico puntuale per definire tutte aree disponibili e le dimensioni delle citate vie comunali con l'individuazione dei vari tratti oggetto di intervento relativi alle vie in premessa indicate.

Gli elementi rilevati sono:

1. Vie comunali citate;
2. Tratti di marciapiedi oggetto di intervento;
3. Chiusini, cordoli;
4. Segnaletica orizzontale.

## 4. STATO DI PROGETTO

L'Amministrazione Comunale, dopo una prima analisi degli interventi necessari ha deciso di individuare le opere ritenute prioritarie riferite alle vie sopraindicate.

I lavori previsti mirano al ripristino della funzionalità della viabilità interna, migliorando e determinando maggiore sicurezza.

Sotto l'aspetto strettamente tecnico, si riassumono sinteticamente le operazioni previste dal presente progetto:

- Ripristino di alcuni tratti di pavimentazione stradale attraverso la fresatura del tappetino d'usura ed il rifacimento dello stesso con nuovo manto bituminoso;
- Fresatura con idonea macchina di pavimentazione stradale e rifacimenti parziali di tappeti di usura e/o sottostante strato di conglomerato bituminoso;
- Sistemazione parziale di cordoli e marciapiedi dissestati, limitatamente a situazioni contingibili e urgenti, in modo da normalizzare i percorsi pedonali;

- Ripristino di scivoli su marciapiedi per il superamento delle barriere architettoniche;
- Sistemazione dei chiusini, dei pozzetti esistenti sulle sedi stradali oggetto di intervento;
- Sostituzione cordoni di marciapiedi ove necessitano;
- Rifacimento parziale di marciapiedi ove necessitano;
- Interventi atti a mantenere in efficienza, a ripristinare, ad integrare l'arredo urbano;
- segnaletica orizzontale dei tratti oggetto di intervento.

Tali interventi contribuiscono alla mitigazione del rischio relativo alla viabilità ordinaria sia pedonale. Le aree interessate dagli interventi rientrano nelle proprietà comunali, pertanto libere d'accesso.

## 5. FINALITA'

### UTILITA'

L'intervento è necessario per consentire la messa in sicurezza dei vari tratti di viabilità.

### FATTIBILITA'

Gli interventi sono fattibili poichè si tratta di opere da realizzare interamente su suolo della proprietà comunale.

### GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E PUBBLICI SERVIZI

Si può considerare che l'intervento ricade in ambiti geologici, idrogeologici, geotecnici, archeologici cittadini ormai ampiamente consolidati ed esplorati, che non presentano particolari problemi trattandosi di scavi superficiali che non necessitano di profondità di scavo eccessive. Si rimanda alla relazione geologica allegata al PGT, nella quale sono esplicitate le caratteristiche meccaniche del terreno oggetto di interventi.

### PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

L'intervento non interferisce con altri elementi pianificatori.

### SERVITU' ED ESPROPRI

Non sarà necessario provvedere ad istituire nuove servitù in quanto le opere ricadono esclusivamente su area di proprietà comunale.

### TRAFFICO E SOTTOSERVIZI

Gli interventi previsti si collocano su aree destinate alla viabilità locale. Il traffico stradale sarà interessato dalle lavorazioni, e se necessario sarà istituita la viabilità alternata per il solo periodo strettamente necessario all'intervento.

### VINCOLI

Nessun vincolo presente

### SITI CAVA E DEPOSITO

Data l'esigua quantità di materiali di cava necessario per l'opera e da smaltire a causa delle escavazioni, non si ritiene necessario dover indicare dei punti precisi di prelievo e smaltimento, in quanto reperibili ovunque da parte dell'Impresa incaricata all'esecuzione dei lavori.

### ACCESSIBILITA' OPERE

Trattandosi di interventi su aree proprietà comunale, il cantiere con tutte le lavorazioni e le opere saranno accessibili tramite pubbliche vie normalmente transitabili.

#### ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI

I costi previsti delle opere sono riportati nel computo metrico estimativo allegato al progetto.

L'IVA sarà calcolata al 10% essendo le opere configurabili come opere di manutenzione straordinaria e come richiesto dall'Amministrazione comunale.

#### ELENCO ELABORATI GRAFICI ALLEGATI:

n. 16 tavole grafiche che individuano le aree di intervento per ogni singola via oggetto di intervento.

Morengo, 08.07.2021

Il Tecnico incaricato