

**Determinazione Dirigenziale n° 1274/2021****SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI  
Proposta n° 1677/2021**

**OGGETTO: CONCESSIONE DI DURATA BIENNALE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI BRESCIA IN CASO DI SINISTRO- ANNULLAMENTO DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 581 DEL 14/4/2021 – APPROVAZIONE NUOVA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE E INDIZIONE GARA – CIG 8855538D20**

IL DIRIGENTE

**Richiamati:**

- la delibera del Consiglio Provinciale n° 11 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021/2023;
- la delibera del Consiglio Provinciale n° 12 del 29/03/2021 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 186 del 15/06/2021, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2021/2023;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7/10/2020 di nomina del Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti

**Richiamato inoltre** l'art. 192 del D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000, che pone a carico del responsabile del procedimento di spesa l'emanazione della determinazione a contrarre indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**Verificata** la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, OBO 49 "manutenzione e gestione del patrimonio stradale SER.49.002 Manutenzione della rete infrastrutturale viaria

**Verificato** il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. n.129 del 30/03/2021.

**Premesso che:**

Documento firmato digitalmente

- la Provincia di Brescia intende assicurare, secondo criteri di efficienza, efficacia ed economicità, il ripristino tempestivo delle condizioni di sicurezza delle tratte interessate da sinistri stradali, in coerenza alle previsioni di cui al titolo II del Codice della Strada e con particolare riferimento ai sinistri che provocano la presenza sulla sede stradale di condizioni di pericolo che devono essere eliminate nelle modalità previste dalla legge;

- è possibile procedere alla concessione, in carenza di mezzi propri, del servizio in oggetto senza alcun onere economico a carico della Provincia, in virtù della possibilità per il concessionario di agire direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile auto (RCA) dei veicoli interessati;

- con determinazioni dirigenziali n. 581 del 14/4/2021 venne annullata la determinazione dirigenziale n. 1327 del 2/10/2020 e venne approvata la documentazione progettuale relativa all'affidamento della concessione e avviata la procedura di gara (CIG 8713641407);

#### **Considerato che:**

- in fase di pubblicazione del bando di cui alla procedura sopra richiamata sono pervenute richieste di chiarimento da parte degli operatori economici interessati e, effettuato l'esame delle suddette richieste e constatato che nel bando vi erano contenuti da rettificare relativi ai requisiti di partecipazione e ai criteri di valutazione delle offerte tecniche, si è ritenuto opportuno annullare la gara avviata, come richiesto con P.G 112742 del 6/7/2021 e procedere alla predisposizione di nuova documentazione progettuale per l'affidamento della concessione;
- si intende comunque procedere all'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di sinistri, incidenti stradali o altri eventi mediante interventi di segnalazione e protezione dei luoghi, pulizia e bonifica della sede stradale, smaltimento della materia rimossa (incluse carcasse di animali), nonché la riparazione e/o fornitura e sostituzione degli elementi della strada danneggiati (segnaletica, dispositivi di ritenuta o fonoassorbenti, pavimentazioni, recinzioni, ecc.), lungo la rete viaria di competenza della Provincia di Brescia, ai sensi degli articoli 164, 165 e 3, comma 1, lett. vv) del D.Lgs. 50/2016;
- la Provincia di Brescia non verserà alcun corrispettivo per gli interventi eseguiti, anche nel caso in cui, per qualsiasi motivo, il concessionario non fosse riuscito a recuperare il credito maturato per l'esecuzione degli interventi, oppure nel caso in cui abbia effettuato gli interventi e non sia stato individuato il responsabile della compromissione della sicurezza stradale, o se il mezzo che ha causato il sinistro non risulta assicurato nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente, ovvero l'assicurazione fosse legittimata a non rispondere o comunque non rispondesse per i danni causati dall'assicurato o l'intervento sia eseguito in assenza di sinistro e comunque in assenza di veicoli;
- Il valore presunto della concessione di servizio, di importo biennale pari a € 312.000,00, è stato stimato complessivamente in € 702.000,00, essendo prevista la facoltà di rinnovo di due anni e la proroga tecnica - di cui all'art. 106 comma 11 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. - per 6 mesi, importo puramente indicativo, stimato sulla base dei risarcimenti che le assicurazioni hanno liquidato alla Provincia di Brescia per i danni al patrimonio stradale nel triennio 2017-2018-2019 al solo scopo di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara, la cauzione provvisoria e la cauzione definitiva;

#### **Dato atto che:**

- L'affidamento in oggetto è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016, fissata per le concessioni a € 5.350.000,00;

#### **Visto che:**

- Non vi è Convenzione Consip attualmente attiva di cui all'articolo 26, comma 1, della legge n. 488/1999 relativa all'affidamento in oggetto;

Documento firmato digitalmente

**Ritenuto di:**

- procedere per l'affidamento della concessione in oggetto mediante l'indizione di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto legislativo, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa determinata dal miglior rapporto qualità/prezzo che, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti);
- procedere all'affidamento della concessione in oggetto, in ossequio all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 che prescrive che le stazioni appaltanti ricorrano a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici, mediante l'utilizzo della Piattaforma e-procurement SINTEL di Regione Lombardia fissando la durata in 2 anni, con l'opzione di rinnovo per ulteriore 2 anni e di proroga tecnica per ulteriori 6 mesi
- disporre che la volontà contrattuale delle parti sia formalizzata attraverso la sottoscrizione di scrittura privata in forma digitale, ai sensi di quanto disposto dal citato art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

**Dato atto che:**

- L'appalto non è suddiviso in lotti poiché l'affidamento della concessione è caratterizzata da una sostanziale omogeneità tecnico-operativa delle prestazioni richieste, coordinate da un'unica centrale operativa e condotta da centri logistici operativi sul territorio;

**Richiamati:**

- Gli articoli 3 e 6 della legge 136/2010, come modificata dal decreto-legge n. 187/2010, in merito alla tracciabilità finanziaria e preso atto che per la procedura che viene indetta con il presente atto è stato richiesto un nuovo **CIG 8855538D20**;

**Visti gli allegati:**

1. Capitolato speciale d'oneri,
2. Schema di convenzione,
3. Schema dei requisiti e dei criteri generali di partecipazione (comprensivo dei criteri di valutazione delle offerte),
4. Relazione ed indicazioni per la redazione del PEF (Piano economico-finanziario), comprensivo della matrice dei rischi,

che formano parte integrante e sostanziale del presente atto e ritenuto di procedere alla loro approvazione;

**DETERMINA**

1. Di annullare, per le motivazioni in premessa esplicitate che qui si intendono integralmente richiamate, la determinazione dirigenziale n. 581 del 14/4/2021;
- 2.

Documento firmato digitalmente

Di approvare la seguente documentazione progettuale, allegata al presente provvedimento quale parte integrante del medesimo:

- Capitolato speciale d'oneri,
  - Schema di convenzione,
  - Schema dei requisiti e dei criteri generali di partecipazione (comprensivo dei criteri di valutazione delle offerte),
  - Relazione ed indicazioni per la redazione del PEF (Piano economico-finanziario), comprensivo della matrice dei rischi;
3. Di procedere all'indizione di procedura aperta sotto soglia comunitaria ai sensi degli art. 35 e 60 del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento della concessione, ai sensi dell'art. 164 del medesimo decreto legislativo, del SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI BRESCIA IN CASO DI SINISTRO CIG 8855538D20 con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con importo a base di gara, comprensivo delle opzioni (rinnovo per ulteriori 2 anni e proroga tecnica per 6 mesi), pari ad € 702.000,00;
  4. Di precisare che dalla stipula della concessione di che trattasi non deriva alcun onere economico a carico della Provincia;
  5. Di stabilire che ai sensi della legge 136/2010, a pena di nullità assoluta della convenzione, la ditta aggiudicataria assumerà l'obbligo di tracciabilità finanziaria – CIG 8855538D20;
  6. Di disporre che la volontà contrattuale delle parti sia formalizzata attraverso la sottoscrizione di scrittura privata in forma digitale, ai sensi di quanto disposto dal citato art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
  7. Di stabilire che, ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs 50/2016, il responsabile unico del procedimento è il Dirigente del Settore delle Strade e dei Trasporti, arch. Pierpaola Archini;

Che con separato provvedimento il responsabile della ditta aggiudicataria verrà designato, ai sensi della normativa in premessa richiamata, responsabile del trattamento dei dati personali relativi alla convenzione in oggetto.

Brescia, li 19-08-2021

II DIRIGENTE  
PIERPAOLA ARCHINI