



# COMUNE DI PISOGNE

PROVINCIA DI BRESCIA

Viale Vallecamonica, 2 25055 Pisogne

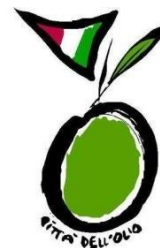
Tel. 0364/883011 - Fax: 0364/8830240

C.F. - P.IVA : 00377510177

pec: [protocollo@pec.comune.pisogne.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.pisogne.bs.it)

E- mail: [info@comune.pisogne.bs.it](mailto:info@comune.pisogne.bs.it)

sito internet <http://www.comune.pisogne.bs.it>



## RELAZIONE DI PROGETTO

**PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO E VIGILANZA ALUNNI SCUOLE DELL'INFANZIA E  
DEL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI  
PRIMO GRADO.**

**PERIODO CONTRATTUALE:**

**ANNI SCOLASTICI: 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024**

**CON POSSIBILITA' DI ESECUZIONE**

**DI ULTERIORI DUE ANNI SCOLASTICI (2024/2025 E 2025/2026)**

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia (statale e paritaria), primarie e secondarie di I grado del capoluogo, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica.

E' volontà dell'Amministrazione Comunale continuare a garantire a tutte le famiglie degli alunni, che ne abbiano necessità, la prosecuzione del servizio avvalendosi di soggetti esterni come fatto sinora.

La conformazione geografica del Comune di Pisogne, la particolare dislocazione delle frazioni di pianura (Gratacasolo e Toline) e di montagna (Pontasio, Siniga e Grignaghe su un versante, Sonvico e Fraine sull'altro), nonché la presenza di numerose Località e case sparse richiedono una organizzazione articolata e complessa del servizio scuolabus. Le tratte, già lunghe e di difficile percorrenza, divengono ancor più ostiche nel periodo invernale, quando la presenza di neve e ghiaccio permane anche per lungo tempo sulle strade delle montagne Pisognesi che purtroppo, nei mesi più freddi, non godono dell'esposizione al sole.

Il servizio trasporto alunni prevede una percorrenza complessiva di circa 26.000 chilometri per anno scolastico.

Gli iscritti e i fruitori del Servizio Trasporto sono soggetti a variazioni non prevedibili (tardive iscrizioni, ritiri, trasferimenti di alunni) oltre che dalle possibili limitazioni imposte dal legislatore in conseguenza alla emergenza sanitaria.

Il contratto d'appalto in essere giunge a scadenza il 30 giugno 2021.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune di Pisogne auspica pertanto che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Vi è, quindi, la necessità di indire una procedura aperta attraverso la CUC per individuare il soggetto che gestirà il servizio per i prossimi anni scolastici 2021/2022, 2022/2023 e 2023/2024.

Il servizio di trasporto scolastico, quale servizio a domanda individuale, viene garantito dall'Amministrazione Comunale nell'ambito delle proprie funzioni amministrative, in attuazione del diritto allo studio.

Il servizio di trasporto scolastico è un servizio considerato di pubblica utilità e non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore. E' inoltre considerato servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.06.1990, n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni.

L'area Servizi Sociali, Scolastici, SAP, cura l'organizzazione complessiva del servizio.

L'obiettivo del servizio di trasporto scolastico è di favorire l'adempimento dell'obbligo scolastico, facilitando l'accesso e la frequenza al sistema scolastico indipendentemente dalle condizioni economiche e sociali.

Per la gestione del relativo appalto viene redatta la presente progettazione, ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15 del Codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e smi.

Il Servizio si effettua in corrispondenza del calendario scolastico annualmente stabilito dalle Autorità scolastiche e con le modalità esaustivamente esplicitate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

La durata prevista dell'appalto è di 3 anni, necessari a coprire gli anni scolastici 2021/22,

2022/23 e 2023/2024. E' prevista la possibilità di esecuzione di ulteriori due anni scolastici (2024/2025 e 2025/2026) ai sensi dell'art. 63 comma 5, D.Lgs. n. 50/2016.

L'appalto ha per oggetto la gestione giornaliera completa del servizio di trasporto scolastico il quale prevede, *per ogni ciclo di scuola, un trasporto di andata (verso la scuola) e un trasporto di ritorno (verso il domicilio).*

Gli alunni della Scuola Primaria delle località montane che usufruiscono del tempo pieno possono eventualmente usufruire in via eccezionale (il trasporto di ritorno per la Scuola Primaria infatti sarebbe previsto per le ore 13,00), del trasporto di ritorno alle 16,00 in quanto l'orario di uscita dalla scuola corrisponde al passaggio del pullman che trasporta gli alunni della Scuola dell'Infanzia verso quelle località.

Il servizio deve essere svolto nel rispetto di quanto stabilito nello specifico Capitolato d'Appalto.

Le Caratteristiche generali dell'erogazione del servizio, meglio dettagliate e definite nel Capitolato Speciale d'Appalto, sono le seguenti:

1. Il numero minimo giornaliero di mezzi che verranno utilizzati per il servizio è pari a tre. Tutti i mezzi saranno forniti dalla Ditta appaltatrice. Il ricovero dei mezzi è a carico della ditta che dovrà provvedere in proprio e disporre di un deposito raggiungibile entro un tempo massimo di trenta minuti dalla sede del Plesso Scolastico Servito.

Viene quindi conferito rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

2. La ditta affidataria dovrà avere piena disponibilità di mezzi, attrezzature e personale adeguati alle prestazioni richieste (anche in rapporto al tipo di utenza trasportata), oltre che compatibili con la viabilità esistente. Gli automezzi dovranno essere in perfetto stato di efficienza e sicurezza e di adeguato confort, nel rispetto dei requisiti tecnici nazionali e regionali vigenti in materia. Dovranno altresì essere omologati e immatricolati per il servizio di Trasporto Scolastico.

3. Il personale richiesto alla ditta aggiudicataria è di norma pari a n. tre autisti. L'appaltatore dovrà altresì fornire il personale addetto all'assistenza sul pulmino durante il trasporto degli alunni della Scuola dell'Infanzia.

4. Il servizio si svolge all'interno del territorio comunale, con la raccolta degli utenti presso fermate predeterminate, da lunedì al sabato per le scuole Primarie e Secondarie di I Grado e dal lunedì al venerdì per le Scuole dell'Infanzia, da settembre a giugno di ciascun anno scolastico, in concomitanza con lo svolgimento dell'attività scolastica, come da calendario adottato dall'Istituto Comprensivo di Pisogne e della scuola dell'infanzia paritaria.

5. Il corrispettivo dell'appalto è definito a corpo ed è stato stimato sulla base delle percorrenze medie degli anni scolastici recenti.

6. L'appalto prevede l'effettuazione dei servizi ordinari di trasporto degli alunni, da casa a scuola e ritorno. Compresi nel budget di progetto rientra anche un ulteriore numero di trasporti legati all'attività scolastica e giovanile in generale, la cui entità, determinata in chilometri ulteriori rispetto a quelli del trasporto scolastico è legata all'offerta tecnica/qualitativa dei concorrenti.

L'Amministrazione Comunale, conformemente alla normativa vigente, mediante provvedimento della Giunta Comunale stabilisce annualmente la quota di compartecipazione al costo del servizio da parte delle famiglie degli alunni che usufruiscono del servizio.

Per l'affidamento dell'appalto del servizio di cui trattasi sarà espletata una procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 59 e 60 del D.Lgs, 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., pertanto l'aggiudicazione sarà fatta a favore del concorrente che avrà riportato il punteggio complessivo più alto sulla base dei criteri di valutazione indicati nel bando di gara predisposto dalla CUC, sulla base delle linee di indirizzo fornite dall'Amministrazione Comunale con Deliberazione n. 62 del 07/04/2021. Ai fini della valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è attribuito un peso pari a massimo 70 punti su 100 all'offerta tecnica e massimo 30 punti su 100 all'offerta economica.

Saranno oggetto di valutazione dell'offerta tecnica:

**A) Automezzi impiegati per l'esecuzione del servizio (Punti 29)**

**(Presentare in sede di gara i libretti di circolazione dei mezzi che si intende utilizzare per il servizio)**

<p>A1 - Età dei tre autobus da destinare al servizio:  Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta nel 2019 o in data più recente: <b>punti 3</b>  Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2017 e 2018: <b>punti 2</b>  Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014-2015-2016: <b>punti 1</b>  Per ogni mezzo immatricolato prima del 2014: <b>punti 0</b></p>	<p><b>Max punti 9</b></p>
<p>A2 - Classe di omologazione ambientale dei tre autobus da destinare al servizio:  Per ogni mezzo di classe Euro 6: <b>punti 4</b>  Per ogni mezzo di classe Euro 5: <b>punti 2</b>  Per ogni mezzo di classe Euro 4: <b>punti 0,5</b>    Non possono essere utilizzati mezzi con classe inferiore ad Euro 4</p>	<p><b>Max punti 12</b></p>
<p>A3 - Manutenzione e sanificazione dei mezzi  Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi.  La Commissione giudicatrice valuterà la tipologia e la periodicità delle operazioni di manutenzione e pulizia degli automezzi e le modalità di svolgimento di tali attività in maniera tale da non influire sullo svolgimento del servizio.</p>	<p><b>Max punti 8</b></p>

**B) Esperienza di Servizi di trasporto alunni negli ultimi tre anni (punti 12)**

<p>Sono attribuiti n. 4 punti per ogni anno in cui il concorrente (da comprovare con specifica certificazione di servizio) ha svolto almeno un servizio di trasporto alunni con percorrenza di strade montane con salita o discesa di alunni sopra quota 1.000 mt slm.</p>	<p><b>Max. punti 12</b></p>
--	-----------------------------

**C) Possesso di certificazione di qualità Aziendale in corso di validità (punti 4)**

C1 - Certificazione UNI EN ISO 9001: <b>punti 2</b> C2 - Certificazione UNI EN ISO 14001: <b>punti 2</b>	<b>Max. punti 4</b>
---	---------------------

**D) Personale e gestione di imprevisti ed emergenze (punti 14)**

D1 - Curriculum del coordinatore del servizio, con specifica indicazione dell'esperienza maturata nelle prestazioni oggetto del servizio	<b>Max punti 4</b>
D2 - Curriculum professionale degli autisti che si intende utilizzare per il Servizio oggetto del presente appalto	<b>Max. punti 5</b>
D3 - Gestione delle emergenze Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di incidente;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</li> </ul> La Commissione giudicatrice valuterà il grado di efficienza, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio riducendo al minimo i disagi per l'utenza.	<b>Max. punti 5</b>

**E) Servizi offerti oltre quanto previsto nell'appalto (punti 11)**

Disponibilità a fornire trasporti extra appalto richiesti dall'Amministrazione Comunale a costo zero: un punto ogni 80 km offerti (i km. Complessivamente offerti saranno fruibili dall'Amministrazione Comunale nell'arco dell'intero periodo dell'appalto (tre anni).	<b>Max. punti 11</b>
--	----------------------

La Commissione attribuirà i punteggi relativi ai sub elementi A1, A2, B, C ed E con le modalità descritte nella precedente tabella.

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 42 su 70. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio reale (ossia prima della eventuale riparametrazione finale) inferiore alla predetta soglia.

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale è attribuito da parte di ciascun commissario, sulla base dell'autonomo e libero apprezzamento di discrezionalità tecnica, un valore variabile da zero ad uno secondo la seguente tabella di giudizi (con possibilità attribuzione di valori intermedi in caso di giudizi intermedi):

Valore	giudizio
1	ottimo
0,75	buono
0,50	discreto
0,25	sufficiente
0	Insufficiente o non valutabile

Per ciascun singolo elemento ovvero sub-elemento che compone l'elemento di valutazione, è effettuata la media, dei valori attribuiti da ciascun commissario ed è individuato il relativo coefficiente di valutazione ( $V(a)_i$ ), definito con due cifre decimali (per arrotondamento, per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5), riportando ad 1 (uno) la media di valore più elevato e proporzionando a tale media di valore più elevato, le medie delle altre offerte, secondo la seguente formula:

$$V(a)_i = P_i / P_{\max}$$

dove:

$V(a)_i$  è il coefficiente (indice di valutazione) della prestazione del sub-elemento o dell'elemento (i) dell'offerta (a) compreso tra 0 (zero) e 1 (uno);

$P_i$  è la media dei coefficienti attribuiti dai commissari del sub-elemento o dell'elemento (i) dell'offerta (a) in esame;

$P_{\max}$  è la media di valore più elevato dei coefficienti attribuiti dai commissari al sub-elemento o all'elemento (i) tra tutte le offerte.

A ciascun singolo elemento ovvero sub-elemento che compone l'elemento di valutazione è assegnato un punteggio, costituito dal prodotto del relativo coefficiente per il peso/sub-peso previsto e definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

Non è richiesto per ogni singolo elemento il raggiungimento di un punteggio minimo.

Le proposte contenute nelle dichiarazioni d'offerta sono vincolanti per l'offerente e, in caso di aggiudicazione dell'appalto, entrano a far parte delle prestazioni contrattuali obbligatorie.

#### PROSPETTO ECONOMICO

La stima degli oneri necessari all'acquisizione del servizio viene riassunta nel seguente prospetto economico determinato con riferimento al periodo considerato, e cioè gli anni scolastici 2021/22 - 2022/23 - 2023/24, comprensiva dell'opzione di rinnovo di ulteriori due anni (anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026) e sulla scorta delle linee e delle tratte svolte negli anni precedenti.

	DESCRIZIONE	IMPORTO
<b>A</b>	IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO (anni 2+3)	<b>613.000,00</b>

<b>B</b>	DI CUI ONERI PER SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	<b>0</b>
<b>C</b>	IVA (10%) SU IMPORTO COMPLESSIVO	<b>61.300,00</b>
<b>D</b>	SPESE PER PUBBLICAZIONI, AVVISI DIGARA (SEDOVUTO)	a cura della centrale dicommittenza, in carico al Comune.
<b>F</b>	CONTRIBUTO AVCP/ANAC	<b>375,00</b>
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE(C+F)	<b>61.675,00</b>

#### IMPORTO ANNUO DEL SERVIZIO E PREZZO A BASE D'ASTA

Costo totaleAnnuale (senza IVA) posto a base d'asta Di cui il 46% è stimato quale costo della manodopera	<b>122.600,00</b>
---	-------------------

Il quadro economico è idoneo a garantire il rispetto degli standard minimi imposti dal capitolato.

Ai sensi e per gli effetti della Legge 03/08/2007 n. 123, recante “Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro”, il servizio di cui al presente appalto non presenta rischi da interferenze. Conseguentemente e in applicazione della determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e

forniture n. 3 del 5.3.2008, la Stazione Appaltante non è tenuta a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenza.

Per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, l'appaltatore sarà tenuto ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta prevedendo, se del caso, dettagliatamente anche tutte le misure anti COVID.

I concorrenti che parteciperanno alla gara sono ditte specializzate nel settore del trasporto scolastico dotate di esperienza professionale, capacità tecniche ed organizzative, in grado di attenersi a quanto stabilito nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Il servizio è finanziato con risorse proprie di bilancio e con il pagamento delle tariffe a carico delle famiglie.

L'appalto, oltre che dalle norme previste dal Capitolato Speciale di Appalto, è disciplinato dal Bando di gara e dall'offerta presentata dall'aggiudicatario.