



Determinazione Dirigenziale n° 581/2021

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI Proposta n° 896/2021

OGGETTO: CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI BRESCIA IN CASO DI SINISTRO. CIG 8458145A0D – ANNULLAMENTO DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 1327/2020 E APPROVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE E INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la delibera del Consiglio Provinciale n° 11 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021/2023;
- la delibera del Consiglio Provinciale n° 12 del 29/03/2021 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 112 del 26/05/2020, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2020/2022 e successive variazioni;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7/10/2020 di nomina del Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti,

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, Progetto n. 049 “Manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale” – Obiettivi n. 00020 “Manutenzione della rete infrastrutturale viaria” e n. 00579 “Gestione dei sinistri attivi e passivi verificatisi lungo la viabilità di competenza”;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. n.129 del 30/03/2021.

Premesso che la Provincia di Brescia intende assicurare, secondo criteri di efficienza, efficacia ed economicità, il ripristino tempestivo delle condizioni di sicurezza delle tratte interessate da sinistri stradali, in coerenza alle previsioni di cui al titolo II del Codice della Strada e con particolare riferimento ai sinistri che provocano la presenza sulla sede stradale di condizioni di pericolo che

Documento firmato digitalmente

devono essere eliminate nelle modalità previste dalla legge;

Rilevata l'opportunità di procedere alla concessione, in carenza di mezzi propri, del servizio in oggetto senza alcun onere economico a carico della Provincia, in virtù della possibilità per il concessionario di agire direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile auto (RCA) dei veicoli interessati;

Preso atto della determinazione dirigenziale n. 1327 del 2/10/2020 e dell'esigenza di apportare delle modifiche alla documentazione ivi approvata, a seguito di approfondimenti;

Considerato quindi che:

- Si intende procedere all'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di sinistri, incidenti stradali o altri eventi mediante interventi di segnalazione e protezione dei luoghi, pulizia e bonifica della sede stradale, smaltimento della materia rimossa (incluse carcasse di animali), nonché la riparazione e/o fornitura e sostituzione degli elementi della strada danneggiati (segnaletica, dispositivi di ritenuta o fonoassorbenti, pavimentazioni, recinzioni, ecc.), lungo la rete viaria di competenza della Provincia di Brescia, ai sensi degli articoli 164, 165 e 3, comma 1, lett. vv) del d.lgs n. 50/2016;
- La Provincia di Brescia non verserà alcun corrispettivo per gli interventi eseguiti, anche nel caso in cui, per qualsiasi motivo, il concessionario non fosse riuscito a recuperare il credito maturato per l'esecuzione degli interventi, oppure nel caso in cui abbia effettuato gli interventi e non sia stato individuato il responsabile della compromissione della sicurezza stradale, o se il mezzo che ha causato il sinistro non risulta assicurato nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente, ovvero l'assicurazione fosse legittimata a non rispondere o comunque non rispondesse per i danni causati dall'assicurato o l'intervento sia eseguito in assenza di sinistro e comunque in assenza di veicoli;
- Il valore presunto della concessione di servizio, di importo biennale pari a € 312.000,00, è stato stimato complessivamente in € 702.000,00, essendo prevista la facoltà di rinnovo di due anni e la proroga tecnica - di cui all'art. 106 comma 11 del codice dei contratti - per 6 mesi, importo puramente indicativo, stimato sulla base dei risarcimenti che le assicurazioni hanno liquidato alla Provincia di Brescia per i danni al patrimonio stradale nel triennio 2017-2018- 2019 al solo scopo di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara, la cauzione provvisoria e la cauzione definitiva;

Dato atto che:

- L'affidamento in oggetto è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016, fissata per le concessioni a € 5.350.000,00;

Si ritiene quindi di procedere per l'affidamento della concessione in oggetto mediante l'indizione di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016, da aggiudicarsi, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto legislativo, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa determinata dal miglior rapporto qualità/prezzo che, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti);

Visto che:

- Non vi è Convenzione Consip attualmente attiva di cui all'articolo 26, comma 1, della legge n. 488/1999 relativa all'affidamento in oggetto;
- L'art. 58 del d.lgs. 50/2016 prescrive che le stazioni appaltanti ricorrano a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici;

Ritenuto di:

- Procedere all'affidamento della concessione in oggetto mediante l'utilizzo della Piattaforma e-procurement SINTEL di Regione Lombardia per la durata di 2 anni, con l'opzione di rinnovo per

ulteriore 2 anni e di proroga tecnica per ulteriori 6 mesi;

- Disporre che la volontà contrattuale delle parti sia formalizzata attraverso la sottoscrizione di scrittura privata in forma digitale, ai sensi di quanto disposto dal citato art. 32, comma 14, del d.lgs. 50/2016;

Dato atto che:

- Ai fini della partecipazione alla procedura è richiesto il possesso, oltre che dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016, il possesso degli altri requisiti specificatamente indicati nell'allegato "SCHEMA DEI REQUISITI E CRITERI GENERALI DI AGGIUDICAZIONE";
- L'appalto non è suddiviso in lotti poiché l'affidamento della concessione è caratterizzata da una sostanziale omogeneità tecnico-operativa delle prestazioni richieste, coordinate da un'unica centrale operativa e condotta da centri logistici operativi sul territorio;

Richiamati:

- L'articolo 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016;
- L'articolo 29 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato dalla legge 20 novembre 2017, n. 167;
- L'articolo 10 del "Regolamento in materia di trattamento dei dati personali", approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 in data 14 luglio 2008;
- Gli articoli 3 e 6 della legge 136/2010, come modificata dal decreto-legge n. 187/2010, in merito alla tracciabilità finanziaria;

Visti:

Gli allegati

1. Capitolato speciale d'oneri,
2. Schema di convenzione,
3. Schema dei requisiti e dei criteri generali di partecipazione (comprensivo dei criteri di valutazione delle offerte),
4. Relazione ed indicazioni per la redazione del PEF (Piano economico-finanziario), comprensivo della matrice dei rischi,

che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DETERMINA

1. Di annullare la determinazione dirigenziale n. 1327 del 2/10/2021 per le motivazioni in premessa;
2. Di chiedere l'indizione della gara per l'affidamento della concessione, ai sensi dell'art. 164 del D.lgs 50/2016, del SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI BRESCIA IN CASO DI SINISTRO CIG 8458145A0D tramite procedura aperta sotto soglia comunitaria ai sensi degli art. 35 e 60 del d.lgs 50/2016, adottando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con importo a base di gara, comprensivo delle opzioni (rinnovo per ulteriori 2 anni e proroga tecnica per 6 mesi), pari ad € 702.000,00;

Documento firmato digitalmente

3. Di approvare i seguenti allegati, facenti parte integrante del presente provvedimento:
- Capitolato speciale d'oneri,
 - Schema di convenzione,
 - Schema dei requisiti e dei criteri generali di partecipazione (comprensivo dei criteri di valutazione delle offerte),
 - Relazione ed indicazioni per la redazione del PEF (Piano economico-finanziario), comprensivo della matrice dei rischi;
4. Di precisare che dalla stipula della concessione di che trattasi non deriva alcun onere economico a carico della Provincia;
5. Che ai sensi della legge 136/2010, a pena di nullità assoluta della convenzione, la ditta aggiudicataria assumerà l'obbligo di tracciabilità finanziaria;
6. Che, ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs 50/2016, il responsabile unico del procedimento è il Dirigente del Settore delle Strade e dei Trasporti, arch. Pierpaola Archini;
7. Che con separato provvedimento il responsabile della ditta aggiudicataria verrà designato, ai sensi della normativa in premessa richiamata, responsabile del trattamento dei dati personali relativi alla convenzione in oggetto.

Brescia, li 14-04-2021

II DIRIGENTE
PIERPAOLA ARCHINI