

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Pec  
E-mail  
Nazionalità  
Data di nascita

**VALENTINO LEONARDO**

VIA MINCIO, 377 – SAVIGNANO S.P. - MODENA

328-6184080

leonardo.valentino@ingpec.eu

leonardo.valentino@hotmail.it

Italiana

3 MARZO 1975

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a)
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

**2008 - Oggi**

**Ingegnere Meccanico Libero Professionista**

Progettazione meccanica, analisi e ricostruzione sinistri stradali, analisi di vizi e difetti di macchine e impianti industriali, consulenza su marcatura CE.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**GENNAIO 2016 - Oggi**

**DUCATI MOTOR HOLDING S.p.A.** – Via A. Cavalieri Ducati, 3 - Bologna

Azienda motociclistica italiana di eccellenza nel panorama mondiale

Progettista e consulente esterno per conto dello studio di progettazione 4D Engineering S.r.l. – Via Ciarrocchi, 26 – Civitanova Marche (MC), studio di Ingegneria e Progettazione Meccanica  
Progettazione e sviluppo di telai, strutture portanti e carrozzerie di motocicli prodotti in serie Multistrada, Multistrada Adventure, Panigale 1299 Final Edition, Panigale V2 e SuperSport, utilizzando la piattaforma CAD 3D NX della Siemens Digital Industries Software

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**DICEMBRE 2014 - DICEMBRE 2015**

**SCUDERIA TORO ROSSO S.p.A.** – Via Boaria, 229 – Faenza (RA)

Scuderia corse italiana impegnata nel campionato mondiale di Formula1, ex Minardi Team e attualmente Scuderia AlphaTauri Honda.

Progettista e consulente esterno per conto di 4D Engineering S.r.l. – Via Ciarrocchi, 26 – Civitanova Marche (MC), studio di Ingegneria e Progettazione Meccanica.

Ricerca, progettazione, sviluppo e realizzazione di componenti dell'impianto di raffreddamento, impianto attuazione cambio di velocità e componenti elettrici ed elettronici sulla vettura **TR10**, ottenuti per laminazione di fibra di carbonio, lavorazione alle macchine utensili di metalli leggeri (alluminio, magnesio, titanio) e sinterizzazione (o altre tecniche "freeform"), utilizzando la piattaforma CAD 3D NX di Siemens Digital Industries Software

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

**GENNAIO 2014 - DICEMBRE 2014**

**ALFA ROMEO S.p.A.** c/o sede MASERATI CORSE – Viale delle Nazioni, 60 - Modena

Azienda italiana di automobili nota per la produzione di automobili dal carattere sportivo

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 –Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica  
Layout e progettazione della linea di alimentazione dei veicoli sovralimentati a ciclo Otto e Diesel sui modelli del progetto Giorgio, di cui fanno parte anche i modelli **Stelvio e Giulia**. Utilizzo della piattaforma **CAD 3D NX** di Siemens Digital Industries Software

#### **GENNAIO 2013 - DICEMBRE 2013**

**AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.p.A.** – Via Modena, 12 – Sant'Agata Bolognese (BO)

Azienda automobilistica italiana produttrice di vetture sportive di alta gamma  
Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 –Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica  
Dimensionamento e progettazione dell'impianto di raffreddamento e relativi componenti (con disposizione degli stessi lungo la linea del circuito) di una versione speciale potenziata del propulsore V12, utilizzando le piattaforme **CAD 3D Catia V5** della Dassault Systemes e **Pro Engineer** della PTC Inc.

#### **GENNAIO 2012 - DICEMBRE 2012**

**VM MOTORI S.p.A.** – Via Ferrarese, 29 – Cento (FE)

Azienda italiana produttrice di motori endotermici a ciclo Diesel per i settori dell'autotrazione, nautico e industriale.  
Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 –Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica  
Riprogettazione ed ammodernamento di un motore Diesel con la finalità di equipaggiare vari modelli di trattori agricoli del gruppo CNH Industrial N.V. rispettando le normative anti inquinamento Euro5 e con la predisposizione per rispettare in seguito le normative Euro6. In particolare sono stati riprogettati: basamento motore, testata, coperchio bilancieri, impianti e accessori motore mediante l'utilizzo della piattaforma **CAD 3D Pro Engineer** della PTC Inc.

#### **GENNAIO 2011 - DICEMBRE 2011**

**SACMI Imola** – Via Fossetta Selice, 5 – Imola (BO)

Società cooperativa italiana, produttrice di macchine automatiche in vari settori avente oggi numerose società controllate in tutto il mondo  
Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 –Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica  
Progettazione delle torrette porta giotte su macchina per la produzione di bottiglie in PET della serie SBF su piattaforma **CAD 3D SolidWorks** della Dassault Systemes.

#### **GENNAIO 2010 - DICEMBRE 2010**

**APRILIA - PIAGGIO & C. S.p.A.** – Via Galileo Galilei, 1 – Noale (VE)

Azienda motociclistica italiana produttrice di motoveicoli e scooter acquisita dal Dicembre 2004 dal Gruppo Piaggio & C.  
Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 – Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica  
Studio, progettazione e prototipazione di accessori per i vari modelli della gamma di produzione dell'azienda. Sono stati realizzati componenti e gruppi meccanici in carpenteria metallica, polimeri stampati e materiali compositi. Il lavoro è stato svolto su piattaforma **CAD 3D Pro Engineer** della PTC Inc.

#### **GENNAIO 2009 - DICEMBRE 2009**

**CISA S.p.A.**– Via Guglielmo Oberdan, 42 – Faenza (RA)

Azienda italiana operante nel settore dei sistemi di chiusura e protezione degli accessi  
Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 – Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Indirizzo del corso di laurea

- Materia della tesi di laurea

- Titolo della tesi di laurea

- Lavoro svolto durante la tesi di laurea

- Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Progettazione della gamma completa di maniglioni antipanico delle serie FAST e PRESTIGE. Per entrambe sono state sviluppate le configurazioni PUSH, TOUCH e PUSH PAD, dimensionando e ottimizzando le cinematiche della trasmissione del moto dai punti di azionamento agli elementi attuativi. Lavoro eseguito utilizzando la piattaforma CAD 2D ME10 della Hewlett Packard e CAD 3D Pro Engineer della PTC Inc.

### GENNAIO 2008 - DICEMBRE 2008

**FERRARI S.p.A.** – Via Abetone Inferiore, 4 – Maranello (MO)

Storica azienda italiana produttrice di automobili sportive esclusive d'alta gamma e da corsa, impegnata nel campionato mondiale di Formula1 e altre competizioni velocistiche su pista.

Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 – Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica

Modifica di telai e parti di esso nonché componenti di carrozzeria in fase pre-produzione in ottica di riduzione costi sulla vettura F430. Modellazione eseguita utilizzando una piattaforma CAD 3D CatiaV4 di Dassault Systemes

### GENNAIO 2007 - DICEMBRE 2007

**MASERATI S.p.A.** – Viale Ciro Menotti, 322 - Modena

Produttrice di automobili sportive di alta gamma

Progettista e consulente esterno per conto di Euclide S.r.l. – Via Rivani, 55 – Bologna, studio di progettazione meccanica, mecatronica e simulazione meccanica

Realizzazione e modifica disegni costruttivi a seguito della campagna di abolizione del cromo esavalente nella produzione dei veicoli Quattroporte, Granturismo e Alfa Romeo 8C. E' stata utilizzata la piattaforma CAD 3D Catia V4 di Dassault Systemes.

### 7 SETTEMBRE 2006

**Politecnico di Bari** – I Facoltà di Ingegneria – Via Amendola, 126/B - Bari

Esame di stato

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

### 17 FEBBRAIO 2006

**Politecnico di Bari** - I Facoltà di Ingegneria – Via Amendola, 126/B - Bari

Corso quinquennale in Ingegneria Meccanica secondo il vecchio ordinamento

Laurea in Ingegneria Meccanica

Automazione industriale e robotica

Automazione a fluido

Automazione della galleria del vento del DIMeG (Dipartimento Ingegneria Meccanica e Gestionale)

Realizzazione del sistema di movimentazione di una sonda anemometrica nella camera di prova della galleria del vento del dipartimento, consistito in progettazione della struttura portante in carpenteria metallica e progettazione dei componenti realizzanti il moto utilizzando la piattaforma CAD 3D SolidWorks della Dassault Systemes. Parte del lavoro è stata anche lo studio e la messa in opera dei circuiti elettrici ed elettronici per la gestione dei motori di comando (di tipo passo-passo) e relativi cablaggi. La gestione e il controllo del sistema sono stati realizzati utilizzando il software LabVIEW della National Instruments

### ANNO SCOLASTICO 1995-1996

**Liceo Scientifico Statale "Dante Alighieri"** – Via Delle nazioni unite, 2 - Matera

Lingua e letteratura italiana, lingua e cultura latina, lingua e cultura inglese, filosofia, matematica, fisica, scienze naturali, disegno geometrico, storia dell'arte

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	Maturità scientifica
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</b>	<p>Il mio innato interesse verso il funzionamento delle cose mi ha portato fin dall'infanzia a studiare la meccanica, l'elettricità e tutto ciò che "fosse costruito", coadiuvando la teoria con la messa in pratica e viceversa. Il mio percorso di studi e di apprendimento ha quindi assecondato questa mia inclinazione, portandomi a diventare un Ingegnere meccanico e contemporaneamente bricoleur, con la bravura di chi è spinto dalla passione. Gli studi svolti al Liceo Scientifico mi hanno inoltre consentito di sviluppare anche gli aspetti umanistici e filosofici che hanno affinato ulteriormente le mie capacità di riflessione e ragionamento.</p>
MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRA LINGUA	INGLESE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura</li> <li>• Capacità di espressione orale</li> </ul>	BUONO BUONO BUONO
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</b>	<p>Ho vissuto molte e diverse esperienze sia in ambito lavorativo che privato, cambiando luoghi e incontrando molte persone, molte volte ricominciando da capo, facendo tesoro e massimizzando le esperienze fatte e i legami con la gente. Ho vissuto in contesti anche ostili e molto distanti da me riuscendo comunque sempre ad adattarmi al meglio stabilendo un ottimo rapporto e collaborando al fine di raggiungere gli obiettivi aziendali e personali. Ho accentuato così la mia naturale affabilità e il rispetto verso il prossimo.</p>
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b>	<p>Ottima predisposizione a lavorare in gruppo ed a gestire gruppi di lavoro con la capacità di organizzare il lavoro secondo le fasi strettamente necessarie e stabilendo i tempi in cui debbano essere svolte.</p>
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>	<p>Eccellente conoscenza di tutti i sistemi operativi Windows di Microsoft e pacchetto Office.</p> <p>Conoscenza dei sistemi CAD 3D:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Livello eccellente di ProEngineer/Creo di PTC Inc.: Modellazione solida, superfici avanzate, assiemi, tavole e inoltre conoscenza dei moduli Sheetmetal (per le lamiere), Mechanism (progettazione e studio cinematico) e ProMecanica (analisi strutturali)</li> <li>• Livello eccellente di Unigraphics/NX di Siemens Digital Industries Software: modellazione solida multibody, superfici complesse, assiemi e messa in tavola</li> <li>• Livello buono di Catia V5 della Dassault Systemes: modellazione solida, modulo Shape per le superfici complesse, assiemi e messa in tavola.</li> <li>• Livello sufficiente di Solidworks della Dassault Systemes</li> </ul> <p>Conoscenza dei sistemi CAD 2D:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Livello buono di Autocad della Autodesk Inc.</li> <li>• Livello buono di ME10 della Hewlett Packard</li> </ul> <p>Buona conoscenza del software per la ricostruzione dei sinistri stradali PC Crash.</p> <p>Ottima conoscenza del software montaggi audio/video Movie Maker della Microsoft</p>
<b>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE</b>	<p>Corsi seguiti durante l'anno 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dal 10 Gennaio 2020 al 14 Febbraio 2020: Corso base generale per la formazione dei consulenti tecnici in ambito giudiziario organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena, in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia, destinato agli Ingegneri, svolto presso il Dipartimento di Ingegneria E. Ferrari, via Vivarelli 10 – Modena</li> <li>• 22 Gennaio 2020 Corso formativo a distanza <b>"Il fascicolo tecnico ai sensi della direttiva 2006/42/CE"</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18 Febbraio 2020 Corso formativo a distanza <b>“Dispositivi di sicurezza sulle macchine”</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> <li>• 3 Marzo 2020 Corso formativo a distanza <b>“Sinistri stradali - Esame delle informazioni per la ricostruzione della dinamica”</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> <li>• 12 Maggio 2020 Corso formativo a distanza <b>“Sinistri stradali - Rilievi descrittivi”</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> <li>• 2 Luglio 2020 Corso formativo a distanza <b>“Coerenza e compatibilità degli incidenti stradali”</b> organizzato dallo Studio tecnico Gaetano Esposito &amp; Partners – Via Borzillo, 15 – Scisciano (NA)</li> <li>• 3 Luglio 2020 Corso formativo a distanza <b>“Ingegneria Forense – Introduzione e principi”</b> organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia in videoconferenza con la piattaforma GoToWebinar</li> <li>• 23 Luglio 2020 Corso formativo a distanza <b>“Sinistri stradali - Determinazione della velocità dei veicoli”</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> <li>• 23 Ottobre 2020 Corso formativo a distanza <b>“Primi passi per l'utilizzo di PC-Crash”</b>. Software per la ricostruzione degli incidenti stradali” organizzato dallo Studio tecnico Gaetano Esposito &amp; Partners – Via Borzillo, 15 – Scisciano (NA)</li> <li>• 30 Ottobre 2020 Corso formativo a distanza <b>“Marcatura CE di macchine e insiemi di macchine”</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> <li>• 11 Novembre 2020 Corso formativo a distanza <b>“Sinistri stradali - Esame della compatibilità dei danni con la dinamica riferita dai protagonisti”</b> organizzato dallo Studio tecnico Sinrea S.r.L. - Via Cisa Ligure, 17 – Guastalla (RE)</li> </ul>
PATENTE O PATENTI	Patente di guida, categoria A e B; Patente nautica
ULTERIORI INFORMAZIONI	Iscritto dal 30 Novembre 2020 all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Modena al numero di iscrizione 3750 nella sezione A, nei settori Civile e Ambientale, Industriale e dell'Informazione.
ALLEGATI	LETTERA DI PRESENTAZIONE

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel curriculum vitae ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679)

Savignano sul Panaro (MO), 9-Dicembre 2020

Leonardo VALENTINO

