



## DELIBERAZIONE N. 48

### PROVINCIA DI BRESCIA VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 29 Novembre 2013

**OGGETTO: MODIFICHE ED INTEGRAZIONI DEI SEGUENTI ELEBORATI DEL PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITA' EXTRAURBANA (PTVE) DELLA PROVINCIA DI BRESCIA: REGOLAMENTO VIARIO PROVINCIALE, TAVOLA 2.**

Nell'anno duemilatredecim, il giorno ventinove, del mese di Novembre, convocato per le ore 09:30, si è riunito in Brescia il Consiglio Provinciale – nella sala adunanze di Palazzo Broletto.

Risultano presenti (P) / assenti (A), al momento della votazione, i Consiglieri:

ARRIGHINI GIULIO	P	FAUSTINI BRUNO	P	MARCHIONI RUGGERO	P
BERTELLI ROBERTO	A	FERRAGLIO FABIO	P	MONTINI ANTONELLA	P
BERTINI ISIDORO	P	FONTANA ELISA	A	MOTTINELLI PIER LUIGI	P
BERTOLI ATTILIO	P	FORMENTINI ANGELO	P	PAGIARO ANTONIO	P
BILLANTE MAURIZIO	P	FORMENTINI PAOLO	A	PARENZA LAURA	P
CAMMARATA ROBERTO	P	GITI ROBERTO	P	PELI DIEGO	P
DAVOLIO MARANI SOFIA	P	GRITTI CAMILLA	P	PELIZZARI LUCA	P
D'AZZEO ANTONIO	P	INVERNICI DIEGO	P	PIONA EMANUEL	P
DONINA GIUSEPPE	A	LORENZI BATTISTA	P	POLI MONICA	A
DUSINA GIAMPIETRO	P	MAFFONI GIANPIETRO	P	RAINERI GIAN LUIGI	P
FACCHINETTI LUCIO	P	MALTEMPI FRANCESCO	P	TOGNOLI MAURO	P
FAUSTINELLI ROBERTO	A	MANTELLI GIAMPAOLO	P	VAVASSORI PIETRO	P

Inoltre è assente il Presidente della Provincia DANIELE MOLGORA

Totale: presenti n. 30

assenti n. 7 (Bertelli, Donina, Faustinelli, Fontana, Formentini Paolo, Poli ed il presidente Molgora)

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, gli Assessori:

ROMELE GIUSEPPE	P	TOMASONI GIAN FRANCESCO	P	VIVALDINI MARIATERESA	P
GUARNERI AURELIO	P	GHIRARDELLI CORRADO	P	MANDELLI FABIO	P
MAISETTI MARIO	A	BONTEMPI GIORGIO	P	DOTTI STEFANO	P
PRANDELLI GIORGIO	P	PELI ARISTIDE	A	RAZZI SILVIA	P

Partecipa il Segretario Generale Dottoressa GIUSEPPINA FIORENTINO.  
Presiede BRUNO FAUSTINI, nella sua qualità di Presidente del Consiglio.

**OGGETTO:MODIFICHE ED INTEGRAZIONI DEI SEGUENTI ELABORATI DEL PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA (PTVE) DELLA PROVINCIA DI BRESCIA:**

- **REGOLAMENTO VIARIO PROVINCIALE,**
- **TAVOLA 2.**

Il Consiglio Provinciale

Premesso che:

- con deliberazione n. 27 del 24/9/2007 il Consiglio provinciale ha approvato il “Piano del traffico della viabilità extraurbana” (PTVE) ai sensi dell’articolo 36 del “Nuovo codice della strada”, aggiornato e modificato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 18 del 31/3/2009, n. 43 del 17/9/2010, n. 19 del 30/5/2011 e n. 55 del 30/11/2012;
- il Regolamento viario, la “Tavola 1 Classificazione amministrativa della rete stradale esistente”, la “Tavola 2, Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente”, gli allegati “Direttive tecniche per la progettazione e l’adeguamento delle fermate degli autobus”, il “Piano per la messa in sicurezza delle gallerie stradali” e le “Raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali” con la relazione tecnico-metodologica del PTVE sono parte integrante del vigente PTVE, rappresentando il presupposto essenziale in materia di sicurezza stradale, costruzione e tutela delle strade;

Considerato che:

- attraverso il Regolamento viario si è inteso avviare un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la manutenzione e gestione delle strade, con particolare riferimento agli articoli del Titolo II del “Nuovo codice della strada”;
- l’ampiezza dei contenuti ed il relativo livello di approfondimento fanno sì che il Regolamento viario non possa essere considerato un documento compiuto, bensì un elaborato via via in fase di aggiornamento e completamento, in funzione dell’esperienza e del livello di maturazione delle diverse tematiche da parte degli uffici tecnici provinciali;
- alla luce dei riscontri e delle esigenze degli uffici, si è ritenuto di proporre delle modifiche al Regolamento viario e alla tavola 2 del PTVE;

Visto che:

- il direttore dell’Area Innovazione e territorio ha rilasciato il parere di compatibilità al Piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) nel merito degli aggiornamenti ai seguenti elaborati del PTVE:
  - Regolamento viario provinciale;
  - Tavola 2;

- la medesima documentazione citata al punto precedente è stata sottoposta all'esame delle commissioni III (lavori pubblici) e IX (regolamenti), riunitesi congiuntamente in data 21 novembre 2013, che hanno espresso parere favorevole;

Visto, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in data 14/11/2013 del Responsabile del Settore Grandi Infrastrutture Faccin Carlo;

Visto, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità in data 15/11/2013 del Segretario Generale;

Con voti favorevoli ed unanimi;

delibera

- 1) Di approvare le modifiche del vigente Regolamento viario, come risultanti dall' "Allegato A", parte integrante del presente provvedimento;
- 2) Di approvare l'aggiornamento dell' "Allegato 1" del Regolamento viario come risultante dal testo riportato nell'Allegato B, parte integrante del presente provvedimento;
- 3) Di dare atto che, dall'entrata in vigore del presente provvedimento, l'"Allegato 1" del Regolamento viario approvato con deliberazione consiliare n. 55 del 30/11/2012 si intende abrogato;
- 4) Di dare atto, altresì, che per ciò che concerne le parti del Regolamento viario non modificate secondo quanto indicato nei precedenti commi 1, 2 e 3 resta in vigore il testo approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 27/9/2010, con le successive modifiche approvate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 30/5/2011 e con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 55 del 30/11/2012;
- 5) Di approvare l'aggiornamento della Tavola 2 del "Piano del traffico della viabilità extraurbana" intitolata "Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente" depositata agli atti presso l'Assessorato proponente;
- 6) Di dare atto che, dall'entrata in vigore del presente provvedimento, la Tavola 2 "Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente" approvata con deliberazione consiliare n. 55 del 30/11/2012, si intende abrogata;
- 7) Di rimandare tutti gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento al Direttore del Settore Grandi infrastrutture.

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE N. 48  
DELLA GIUNTA PROVINCIALE DEL 29/11/2013.**

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
FAUSTINI BRUNO**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
FIORENTINO GIUSEPPINA**

---

**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

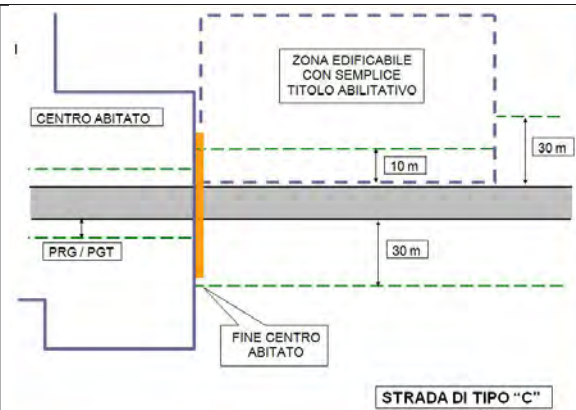
**In pubblicazione all'Albo Pretorio visibile  
sul sito ufficiale della Provincia di Brescia  
dal  
per 15 giorni, a norma dell'art. 124 del  
T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000.**

**Brescia, lì**

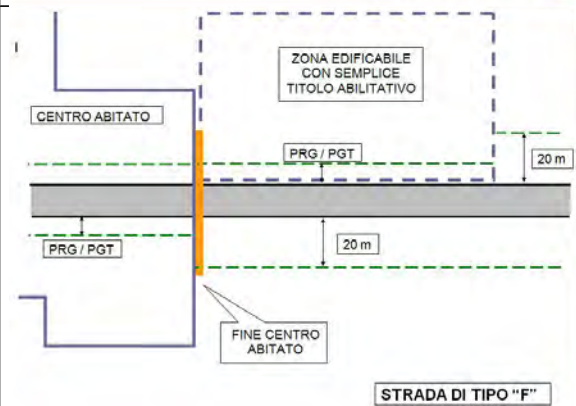
**Il Funzionario  
Romeo Emanuela**



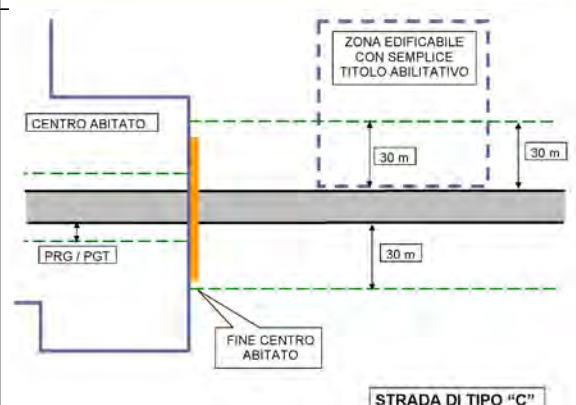
Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste in diretta contiguità ovvero ad espansione del centro abitato esistente.



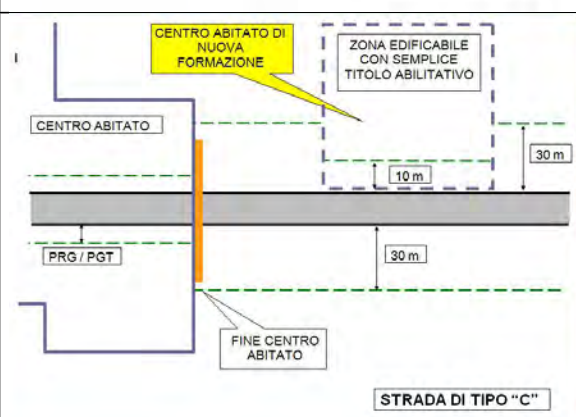
Lungo le strade di tipo F fuori dai centri abitati la fascia di rispetto per l'edificazione è stabilita dallo strumento urbanistico comunale in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste in diretta contiguità ovvero in espansione del centro abitato esistente.

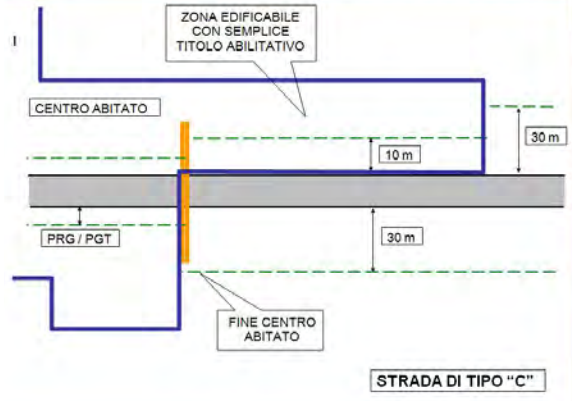
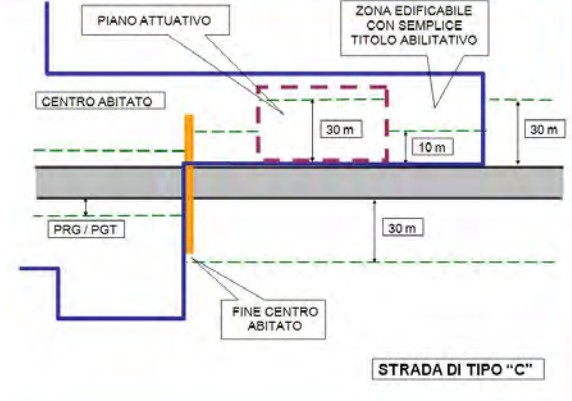
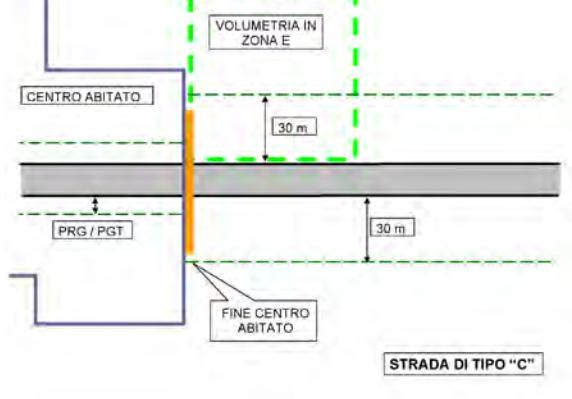


Lungo strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 30 m laddove la zona edificabile non si prefigura come espansione di centri abitati esistenti ovvero come centro abitato di nuova formazione (almeno 25 fabbricati con accesso diretto dalla strada).



Lungo strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m laddove la zona edificabile si prefigura come espansione di centri abitati esistenti ovvero come centro abitato di nuova formazione (almeno 25 fabbricati con accesso diretto dalla strada).



<p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste all'interno del centro abitato esistente.</p>	 <p style="text-align: center;"><b>STRADA DI TIPO "C"</b></p>
<p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 10 m in presenza di zone edificabili con semplice titolo abilitativo poste all'interno del centro abitato esistente, mentre è di 30 m in corrispondenza di zone edificabili individuate dallo strumento urbanistico nell'ambito di piani attuativi (PL, PII, PIP, ecc.).</p>	 <p style="text-align: center;"><b>STRADA DI TIPO "C"</b></p>
<p>Lungo le strade di tipo C la fascia di rispetto per l'edificazione è di 30 m in presenza di aree edificabili classificate in zona E (agricola), in quanto l'edificabilità in questo caso deriva da una norma di legge e non da una specifica disposizione dello strumento urbanistico.</p>	 <p style="text-align: center;"><b>STRADA DI TIPO "C"</b></p>

### articolo 12, comma 1

Le presenti disposizioni si applicano **agli accessi, intendendo per accessi sia le immissioni** da area o edificio privato alla strada provinciale, sia **le immissioni** da strada **ad uso privato alla strada provinciale**; per queste ultime valgono altresì le norme regionali e statali sulle intersezioni stradali. **Le immissioni delle strade ad uso pubblico, sia pubbliche che private, si definiscono intersezioni.**

### articolo 12, comma 6

Le tratte stradali di tipo C in cui non è ammessa l'apertura di nuovi accessi, perché ricorrenti le condizioni di cui all'art. 45 comma 6 del DPR del 16/12/1992 n. 495, sono stabilite con ordinanza.

### articolo 16, comma 1

Strade di tipo E ed F



Le distanze minime da rispettare per l'apertura dei nuovi accessi lungo le strade di tipo E "urbane di quartiere" ed F "locali" urbane ed extraurbane (incluse le strade "urbane interzonali") sono indicate in tabella.

Tipo di strada	E Urbana di quartiere	F Extraurbana locale	F Urbana locale Urbana interzonale
Distanza minima tra gli accessi consecutivi	-	-	-
Distanza minima tra accesso ed intersezione	12 m	30 m	12 m

#### **articolo 18, comma 4**

Le dimensioni per il tracciamento dei raccordi circolari, da realizzare mediante tricentriche, sono indicate nella tavola allegata "Schema 1- Schema degli innesti su strade provinciali primarie e principali extraurbane per distributori di carburante", dove sono

#### **articolo 18, comma 5**

La distanza minima di 1000 m tra gli accessi delle aree di servizio e le intersezioni è da misurarsi tra i due successivi limiti dell'area di intersezione e del distributore (con riferimento alle figure).

#### **articolo 19, comma 1**

Le aree di servizio su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C) dovranno essere provviste di accessi con corsie di decelerazione ed accelerazione dimensionate come da tavola allegata "Schema 2 - Schema degli innesti su strade provinciali secondarie extraurbane per distributori di carburante".

#### **articolo 19, comma 5**

La distanza minima di 300 m tra gli accessi delle aree di servizio e le intersezioni è da misurarsi tra due successivi limiti dell'intersezione e del distributore (con riferimento alle figure). Tale distanza può essere derogata fino ad un minimo di 100 m in presenza delle condizioni indicate nel precedente art. 15, previo parere favorevole della Provincia di Brescia, nel caso sia comunque garantita una completa visibilità reciproca tra accesso e intersezione.

#### **articolo 20**

Innesti su strade provinciali extraurbane locali (tipo F) per distributori di carburanti (schemi 2, 3 e 4)

1 - Per gli innesti su strade provinciali locali (tipo F) si distinguono tre casi:

- a) strade locali con velocità massima consentita di 90 km/h;
- b) strade locali con velocità massima consentita di 70 km/h;
- c) strade locali con velocità massima consentita di 50 km/h.

2 - Per il caso di cui al comma 1 lettera b) gli innesti dovranno essere realizzati con un tratto di raccordo di lunghezza non inferiore a 30 m e larghezza finale di 3,50 m, a cui deve seguire un raccordo circolare con l'area di servizio di raggio minimo 10 m.

3 - Il caso di cui al comma 1 lettera c) si differenzia dal caso b) per l'assenza del tratto di raccordo. Inoltre, il tratto circolare di raccordo con l'area di servizio dovrà avere un raggio minimo di 15 m.

4 - Sulle tavole allegare relative agli innesti su strade locali, sono riportate anche indicazioni sulla segnaletica orizzontale e verticale da adottare.

5 - Per il caso di cui al comma 1 lettera a) si adottano i medesimi criteri di cui al precedente art. 19 con il relativo "Schema 2". La scelta della tipologia di accesso (schema 2, 3, 4) compete alla Provincia sulla base delle condizioni di fluidità e sicurezza da garantire all'asse stradale.

6 - Per quanto riguarda la distanza degli accessi dalle intersezioni, per il caso di cui al comma 1 lettera a) e **lettera b)** valgono le stesse prescrizioni dettate per le strade extraurbane secondarie; per il caso di cui al comma 1 lettera c), tale distanza non deve essere inferiore a 30 m, misurati tra i due successivi limiti dell'area di intersezione e del distributore.

### **Articolo 29, comma 1**

L' autorizzazione periodica ha durata massima di **12** mesi nei seguenti casi:

- a) i veicoli e i trasporti siano eccezionali solamente ai sensi dell'art. 61 del codice della strada;
- b) il carico del trasporto eccezionale, ove sporga rispetto al veicolo, risulti eccedente solo posteriormente e per non più di 4/10 della lunghezza del veicolo con il quale il trasporto stesso viene effettuato;
- c) veicoli e trasporti eccezionali che rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali che sono fissate, per ciascuna strada o tratto di strada, dagli Enti proprietari delle stesse, in relazione alle caratteristiche del tracciato stradale e che comunque non possono essere superiori alle dimensioni:
  - o altezza 4,30 m larghezza 3,00 m lunghezza 20,00 m;
  - o altezza 4,30 m larghezza 2,55 m lunghezza 25,00 m.

### **Articolo 31**

In ciascuna autorizzazione si farà riferimento all' *Elenco delle strade non percorribili e a quelle con limitazioni per il transito di veicoli e trasporti eccezionali all'interno della Regione Lombardia* segnalate dalle Province e dai Comuni nei relativi nullaosta. La consultazione dell'elenco delle strade percorribili sulla rete viaria regionale lombarda potrà essere effettuata presso la Provincia di Brescia.

### **Articolo 35**

1 - Le autorizzazioni di tipo periodico non agricolo, sono rinnovabili su domanda resa legale, per non più di tre volte, per un periodo di validità non superiore a **tre** anni, purché tutti i dati, relativi al veicolo, al suo carico e al percorso stradale indicati nell'autorizzazione originaria siano rimasti invariati.

2 - La domanda di rinnovo deve contenere la dichiarazione, sottoscritta dal richiedente, del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione originale.

3 - All'atto del rinnovo dell'autorizzazione, la Provincia di Brescia ha facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell' autorizzazione originaria.

### **Articolo 37**

1 - Le autorizzazioni di tipo singolo hanno validità per un periodo non superiore a mesi **tre**.

2 - Le autorizzazioni di tipo multiplo hanno validità per un periodo non superiore a mesi **sei**.

### **Articolo 38**

ABROGATO

### **Articolo 39**

1 - La Provincia di Brescia rilascia l'autorizzazione previo parere (nulla osta) obbligatorio di tutti gli Enti ai quali appartengono le strade pubbliche comprese nell' itinerario o nell'area interessata dal trasporto richiesto.

### **Articolo 42, comma 1**

La Provincia di Brescia, su richiesta delle altre Province della Lombardia, da inviarsi a mezzo **pec**, rilascia entro **dieci** giorni, sempre a mezzo **pec**, il nullaosta al transito sulle strade di propria competenza comprese nell'itinerario o nell'area interessata al trasporto. L'eventuale ritardo nel rilascio del nulla osta verrà motivato.

## Articolo 44, comma 1

Le autorizzazioni di tipo singolo o multiplo non ancora scadute possono, su domanda dell'interessato, essere prorogate per un periodo di validità non superiore a quello originariamente concesso.

## Articolo 45, comma 2

L'istanza può essere presentata utilizzando la modulistica già predisposta dalla Provincia di Brescia e ivi disponibile o su carta resa legale, in formato A4, redatta secondo lo schema conforme alla predetta modulistica.

## Articolo 47

1 - La domanda deve essere presentata **entro i 30 giorni antecedenti o successivi alla** scadenza della relativa autorizzazione.

2 - La richiesta di rinnovo, sottoscritta dal titolare dell'autorizzazione, deve essere presentata su carta resa legale e contenere la dichiarazione che tutti i dati, relativi al veicolo e al suo carico ed il percorso stradale, risultanti dall'autorizzazione originaria, sono rimasti invariati.

3 - Alla richiesta devono essere allegati:

- a) originale e copia della precedente autorizzazione;
- b) attestazione di versamento degli oneri di istruttoria;
- c) attestazione di versamento degli oneri di maggiore usura, se dovuti;
- d) copia del versamento effettuato a favore della tesoreria di Viterbo, se dovuto;
- e) copia del versamento effettuato a favore dell'ANAS, se dovuto;
- f) copia dei versamenti effettuati a favore di altre Amministrazioni relativamente alle quote di maggiore usura, se dovuti;
- g) ABROGATO
- h) copia della nuova autorizzazione, rilasciata dalle Ferrovie dello Stato per l'attraversamento di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, nel caso in cui la precedente, all'atto del rinnovo, sia già scaduta.

## Articolo 49

1 - La domanda deve essere presentata prima della scadenza della relativa autorizzazione.

2 - La richiesta di proroga, sottoscritta dal titolare dell'autorizzazione, deve essere presentata su carta **semplice** specificando il motivo per il quale viene richiesta e contenere la dichiarazione che tutti i dati relativi al veicolo e al suo carico ed il percorso stradale, risultanti dall'autorizzazione originaria, sono rimasti invariati

3 - La documentazione deve essere costituita da:

- a) richiesta di proroga, in carta **semplice**, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta;
- b) versamento degli oneri dovuti, all'Amministrazione Provinciale di Brescia, per istruire la pratica di proroga;
- c) originale del documento bollato di autorizzazione al transito di trasporti eccezionali singoli o multipli;
- d) eventuale busta affrancata di ritorno della documentazione, od altro mezzo di spedizione.

## Articolo 50

1 - La domanda deve essere presentata almeno **dieci** giorni prima della data di inizio validità dell'autorizzazione.

2 - La richiesta di nulla osta al transito **dovrà essere inoltrata tramite pec e dovrà essere** costituita da:

- a) copertina fax con carta intestata della Provincia richiedente il benestare al transito;
- b) copia della richiesta di autorizzazione al transito con indicati: le generalità della ditta; l'oggetto; il periodo di transito richiesto; il numero dei viaggi; la specificazione se trattasi di viaggi di solo carico; se si richiede il viceversa a vuoto e/o il viceversa a carico; il transito notturno; l'eventuale riduzione dell'altezza; i dati della motrice e del rimorchio principali; i dati delle motrici e dei rimorchi di riserva; le dimensioni complessive del convoglio (lunghezza, larghezza, altezza, peso in tonnellate); l'elenco dettagliato delle strade che la ditta intende percorrere sulla rete viabile della Provincia di Brescia; ed ogni altro elemento utile;

- c) lo schema di carico del convoglio a carico ed a vuoto;
- d) il calcolo degli oneri per maggiore usura strada, se dovuti;
- e) il bollettino di versamento degli oneri, se dovuti, per maggiore usura della strada. La maggiore usura, se dovuta, va versata alla Provincia di Brescia solo per i chilometri di competenza dell'Amministrazione Provinciale stessa.
- f) ogni altro dato considerato opportuno per una corretta istruzione della pratica di nulla osta.

### **Articolo 51, comma 1**

Le autorizzazioni periodiche di tipo non agricolo ed il rinnovo delle stesse, le autorizzazioni singole e multiple e la proroga delle stesse devono essere rilasciate entro quindici giorni dal ricevimento dell'istanza (timbro protocollo generale Provincia di Brescia). Le autorizzazioni periodiche di tipo agricolo devono essere rilasciate entro dieci giorni dal ricevimento dell'istanza (timbro protocollo generale della Provincia di Brescia). **La proroga delle stesse deve essere rilasciata entro sette giorni.** L'eventuale ritardo verrà opportunamente motivato.

### **Articolo 51, comma 2**

Il nullaosta e la proroga delle dello stesso relativo alle autorizzazioni singole e multiple devono essere rilasciate entro **dieci** cinque giorni dal ricevimento dell'istanza (timbro protocollo generale della Provincia di Brescia). **La proroga delle stesse deve essere rilasciata entro sette giorni.** L'eventuale ritardo verrà opportunamente motivato.

### **Articolo 52, comma 5**

Ove le istanze di nullaosta o di proroga dello stesso inoltrate dalle altre Province alla Provincia di Brescia in relazione ad autorizzazioni singole e multiple siano irregolari o incomplete si applica la procedura prevista ai punti 2, 3 e 4 del presente articolo.

### **Articolo 64, comma 1**

1. Il posizionamento di cartelli e di altri mezzi pubblicitari fuori dai centri abitati e dai tratti di strade extraurbane per i quali, in considerazione di particolari situazioni di carattere non transitorio, è imposto un limite di velocità non superiore a 50 km/h, salvo quanto previsto al comma 3, lungo o in prossimità delle strade dove ne è consentita l'installazione, deve essere autorizzato ed effettuato nel rispetto delle seguenti distanze minime:

- a) m 3,00 dal limite della carreggiata e comunque, se presenti, all'esterno di banchine, piazzole di sosta, cunette ed arginelli erbosi; **ogni parte dell'impianto deve rispettare tali distanze minime, misurate alla quota della pavimentazione stradale ovvero alla sommità del guard-rail, in caso di presenza di quest'ultimo;**
- b) m 100,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari e m 10 dagli impianti di comunicazione pubblica stradale;
- c) m 250,00 prima dei segnali stradali di pericolo (articoli 84÷103 del D.P.R. 495/92) e di prescrizione (articoli 104 ÷123 del D.P.R. 495/92);
- d) m 150,00 dopo i segnali stradali di pericolo e di prescrizione;
- e) m 150,00 prima dei segnali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);
- f) m 100,00 dopo i segnali di indicazione;
- g) m 100,00 dal punto di tangenza delle curve orizzontali (**DM 5/11/2001**) di raggio inferiore a m 250;
- h) m 250,00 prima delle intersezioni, **con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;**
- i) m 100,00 dopo le intersezioni, **con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;**
- l) m 200,00 dagli imbocchi delle gallerie.

Le distanze di cui sopra si applicano nel senso delle singole direttrici di marcia.

### **Articolo 64, comma 2**

2. Il posizionamento di cartelli e di altri mezzi pubblicitari entro i tratti di strade extraurbane per i quali, in considerazione di particolari situazioni di carattere non transitorio, è imposto un limite di velocità non superiore a 50 km/h, salvo quanto previsto al successivo comma, lungo o in prossimità delle strade dove ne è consentita l'installazione, deve essere autorizzato ed effettuato nel rispetto delle seguenti distanze minime:

- a) m 3,00 dal limite della carreggiata e comunque, se presenti, all'esterno di banchine, piazzole di sosta, cunette ed arginelli erbosi; **ogni parte dell'impianto deve rispettare tali distanze minime, misurate alla quota della pavimentazione stradale ovvero alla sommità del guard-rail, in caso di presenza di quest'ultimo;**
- b) m 25,00 dagli altri cartelli e mezzi pubblicitari e m 10 dagli impianti di comunicazione pubblica stradale;

- c) m 50,00 prima dei segnali stradali di pericolo (articoli 84÷103 del D.P.R. 495/92) e di prescrizione (articoli 104 ÷123 del D.P.R. 495/92);
- d) m 25,00 dopo i segnali stradali di pericolo e di prescrizione;
- e) m 25,00 prima dei segnali di indicazione (articoli 124÷136 del D.P.R. 495/92);
- f) m 25,00 dopo i segnali di indicazione;
- g) m 100,00 dal punto di tangenza delle curve orizzontali (**DM 5/11/2001**) di raggio inferiore a m 250;
- h) m 50,00 prima delle intersezioni, **con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento**;
- i) m 25,00 dopo le intersezioni, con riferimento alle figure di cui al titolo 4 del presente regolamento;
- l) m 100,00 dagli imbocchi delle gallerie.

### **Articolo 67, comma 1**

1. Il posizionamento dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari, come definiti all'articolo 58 del presente Regolamento, fuori dai centri abitati, lungo o in prossimità delle strade ove ne è consentita l'installazione, è comunque vietato nei seguenti punti:

- a) sulle corsie esterne alle carreggiate, sulle cunette e sulle pertinenze di esercizio delle strade che risultano comprese tra carreggiate contigue (si intendono quelle aree a lato della carreggiata opportunamente realizzate per finalità attinenti all'esercizio operativo e viabile della strada);
- b) sui bordi dei marciapiedi e sui cigli stradali;
- c) in corrispondenza delle intersezioni;
- d) lungo il lato interno ed esterno dell'intero sviluppo delle curve planimetriche (**DM 5/11/2001**) di raggio inferiore a m 250, nonché su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza;
- e) lungo il lato interno dell'intero sviluppo delle curve planimetriche (**DM 5/11/2001**) di raggio superiore a m 250, nonché su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza;
- f) sulle scarpate stradali sovrastanti la carreggiata in terreni di qualsiasi natura e pendenza superiore a 45°;
- g) in corrispondenza dei raccordi verticali concavi e convessi segnalati;
- h) sui ponti e sottoponti e relative rampe di raccordo;
- i) sui parapetti stradali e ferroviari, sulle barriere di sicurezza, sui pannelli fonoassorbenti, sui dispositivi laterali di protezione e di segnalamento, sulle strutture portanti della sede stradale e relative opere d'arte;
- l) nelle zone soggette a fenomeni di dissesto idrogeologico, sulle ripe e sulle scarpate stradali interessate da interventi di protezione e consolidamento dei versanti di qualsiasi natura;
- m) in prossimità delle uscite delle pertinenze di servizio, laddove si impedisca la visuale sulla strada ai conducenti che devono reinserirsi nel traffico;
- n) in approccio alle circolazioni rotatorie, sino alla rotatoria stessa, a valle dei segnali di preavviso di “dare la precedenza”, fatti salvi i cartelli informativi relativi all’attività oggetto di specifiche convenzioni con la Provincia ai fini della gestione del verde delle rotatorie.**

### **articolo 79, comma 3**

Nei casi in cui la delimitazione dei centri abitati interessi strade provinciali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall'art. 4-1 del *Nuovo codice della strada*, con la relativa cartografia allegata è inviata a mezzo **pec** alla Provincia di Brescia, Settore Manutenzione e gestione strade. La Provincia di Brescia rilascia il relativo parere vincolante entro 30 giorni e **sottoscrive con il comune il verbale attestante l'inizio e la fine del centro abitato lungo le strade provinciali.**

### **articolo 86, comma 11**

I segnali stradali introdotti dalla LR n. 3 del 1992 **non possono essere posizionati lungo la viabilità provinciale. Nel caso di posizionamento lungo la viabilità comunale e in vista dalla strada provinciale, sono soggetti al nulla osta provinciale. Non sono in ogni caso ammessi in vista dalle circolazioni rotatorie oltre che in corrispondenza di intersezioni con viabilità che non risulti di indirizzo alla singola struttura, ricadente nel medesimo ambito comunale territoriale.** Essi sono assoggettati all'iter autorizzatorio proprio dei cartelli pubblicitari.

## titolo 10

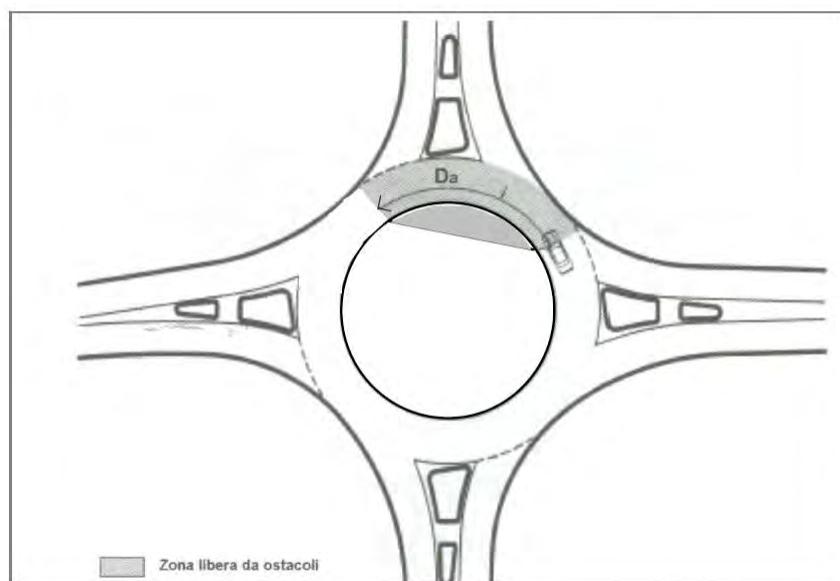
Arredo delle isole centrali delle intersezioni con circolazione rotatoria

Art. 88 Criteri per la posa degli elementi di arredo nelle isole centrali delle circolazioni rotatorie da prescrivere nelle nuove autorizzazioni/nulla osta

1. Ai fini della verifica delle distanze di visibilità, le manovre di attraversamento di una intersezione con circolazione rotatoria richiedono, tra i requisiti fondamentali, l'esistenza di opportuni spazi liberi da ostacoli, da dimensionarsi con riferimento alla normativa approvata con DM 5/11/2001. Si sintetizza di seguito come procedere operativamente per garantire il rispetto dei criteri di visibilità:

- le opere di arredo dovranno interessare solo l'isola centrale della circolazione rotatoria (pertanto non le isole divisionali o le aree in fregio ai rami in approccio all'anello o esterne alla carreggiata anulare);
- non dovranno essere posti ostacoli visivi a meno di 2 metri dal bordo dell'isola centrale o, in assenza di corona sormontabile, a meno di 2,50 m dalla linea di demarcazione dell'isola centrale;
- dovrà essere sempre garantita la visibilità per l'arresto ai veicoli in circolo nell'anello, da definirsi secondo il criterio grafico schematizzato in figura, avendo assunto come distanza di visibilità per l'arresto  $D_a = 45$  m. La costruzione grafica indicata in figura permette di delimitare l'area all'interno dell'isola centrale ove è possibile collocare ostacoli visivi. Essa dipende dal raggio della rotatoria.

2. Cordoli con bordi alti ed elementi di protezione con ingombri considerevoli sono da evitare perché oltre a limitare la visibilità incrementano la gravità di eventuali incidenti (specialmente dei veicoli a due ruote).



3. All'interno dell'isola centrale può essere formato un rialzo con pendenza massima del 15%. Tale rialzo è funzionale anche alla sicurezza dell'intersezione, in quanto ne migliora la percepibilità e maschera al conducente la visibilità sui rami in ingresso non contigui, favorendo una riduzione delle velocità veicolari.

4. All'interno dell'isola centrale non sono consentiti gli elementi pericolosi.

## articolo 98

ABROGATO

## titolo 13

Impianti tecnologici finalizzati al controllo del traffico veicolare

**Art. 100 - Manutenzione delle postazioni fisse di monitoraggio del traffico provinciali a fini non sanzionatori**

**1 - Le postazioni di monitoraggio del traffico costituiscono parte integrante degli impianti stradali. La manutenzione delle postazioni (costituite dalle spire e dal pozzetto/armadio) è a cura dei centri operativi, che provvedono:**

- a) alla sorveglianza dei siti;
- b) alla regolare pulizia dei relativi pozzetti o armadi stradali;
- c) ad assicurare l'integrità dell'impianto durante i lavori stradali, incluse falciature, scavi per sottoservizi, scarifiche dei bitumi;
- d) a verificare l'integrità e funzionalità dei singoli impianti a fine lavori prima della sottoscrizione del collaudo, sia ai fini dello svincolo della cauzione che nell'ambito delle convenzioni con gli Enti;
- e) ad informare tempestivamente l'Ufficio Catasto strade in caso di danni all'impianto;
- f) a coordinare il lavoro delle ditte che hanno causato danni all'impianto, per assicurarne il ripristino a cura e spese delle ditte stesse;
- g) ad evitare in corrispondenza dei medesimi il rilascio di ogni tipo di autorizzazione/concessione senza il preventivo assenso dell'Ufficio Catasto strade.
- h) a coordinare il lavoro delle ditte che hanno causato danni all'impianto, per assicurarne il ripristino a cura e spese delle ditte stesse.

**3 - In caso di opere stradali che prevedano l'eliminazione del sito di monitoraggio traffico è necessario che il quadro economico dei lavori includa le voci di costo relative al ripristino o delocalizzazione della postazione di rilievo del traffico.**

**4 - In caso di realizzazione di nuovi archi di viabilità provinciale di tipo C è necessario valutare di concerto con l'Ufficio Catasto strade l'opportunità di inserire nell'ambito della progettazione la realizzazione di una postazione di monitoraggio del traffico lungo la prevista tratta stradale.**

**Art. 101 - Installazione di postazioni di rilevazione del traffico a fini non sanzionatori**

**da parte di ditte o Enti**

**1 - Il rilascio dei provvedimenti di autorizzazione/nulla osta a favore di ditte o Enti che intendono effettuare rilevazioni dei flussi di traffico devono essere vincolati alla restituzione dei file dei dati di traffico rilevati in formato digitale.**

**Art. 102 - Installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori da parte dei Comuni**

**1 - Le postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori che i Comuni intendono installare nei casi e nelle modalità consentite dalla legge sono oggetto della preventiva valutazione delle opere edili da parte del Settore Manutenzioni e viabilità ai sensi degli articoli 20 e 21 del codice della strada.**

**2 - L'installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità non può essere prevista in prossimità delle postazioni provinciali di monitoraggio del traffico di cui all'art. 100, onde evitare il condizionamento delle velocità veicolari in corrispondenza della sezione di indagine.**

**3 - Il provvedimento del Settore Manutenzioni e viabilità di cui al comma 1 riporta la classe funzionale della tratta stradale oggetto dell'istanza, affinché il Comune possa verificare la conformità del servizio di rilevazione che intende effettuare ai sensi della vigente normativa.**

# ALLEGATO B

Allegato 1 del Regolamento viario  
Fasce di rispetto stradali

Con l'approvazione dell'edizione 2013 del presente regolamento si avvia, a cura dei Centri Operativi del Settore Manutenzioni e viabilità, il *Programma 2014 di sottoscrizione dei verbali di inizio e fine dei centri abitati*, ai quali i Comuni faranno seguire, se del caso, l'approvazione della delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art. 4 del codice della strada.

Tale programma è motivato dall'obsolescenza dei verbali agli atti, mediamente sottoscritti tra il 2004 e il 2006, stante anche gli aggiornamenti proposti da numerosi Comuni nell'ambito dell'approvazione dei PGT. Tali aggiornamenti, infatti, da un lato non sono stati oggetto del verbale provinciale e dall'altro non sempre risultano coerenti rispetto alle disposizioni del codice della strada. Alla luce di ciò risultano inoltre da verificare le progressive chilometriche di posa dei segnali di località apposti dai Comuni, ai sensi dell'art. 131 commi 5 e 6 del regolamento di attuazione del codice della strada.

Il succitato programma prenderà avvio a partire dal 1/2/2014. Pertanto, in attesa della data di sottoscrizione del verbale di inizio/fine centro abitato nei singoli Comuni interessati dalle istanze e limitatamente alle tratte stradali per le quali i Comuni hanno approvato classificazioni difformi da quelle riportate nel presente Allegato 1,

- sono sospesi per un massimo di due mesi i procedimenti relativi alla posa/rinnovo di nuovi mezzi pubblicitari,
- per i canoni continuano a far fede le progressive chilometriche indicate nel presente Allegato 1,
- per le distanze degli accessi, delle opere in fasce di rispetto stradale e per la posa dei sottoservizi continuano a far fede le progressive chilometriche indicate nel presente Allegato 1 e, in caso di opposizione da parte delle ditte interessate, il procedimento può essere sospeso.

La sottoscrizione del verbale di inizio/fine dei centri abitati nell'ambito del succitato programma comporterà automatico aggiornamento del presente Allegato 1.



2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 204+112	km 204+200			C	C	C
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 204+200	km 205+300		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 205+300	km 208+052			C	C	C
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 211+850	km 214+141			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 214+141	km 215+860		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 218+250	km 219+340		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 219+340	km 220+100			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 220+100	km 220+439		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 220+439	km 221+100			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 224+200	km 225+200		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 225+200	km 227+100		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 227+100	km 227+320			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 227+320	km 228+000		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 228+000	km 228+180			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 228+180	km 228+960		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11D1	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Chiari - Rovato"	km 207+900	km 212+400			C	C	C
BSSPEXSS11V3	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Bretella di raccordo tra BREBEMI e SP 18"	km 0+000	km 1+426			F	F	F
BSSPEXSS11V3	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Bretella di raccordo tra BREBEMI e SP 18"	km 3+000	km 4+400			F	F	F
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 0+000	km 0+180	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 0+180	km 0+530	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 0+530	km 5+830	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 5+830	km 6+540	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 6+540	km 15+040	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 46+100	km 51+950	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 51+950	km 52+550	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 52+550	km 54+240	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 54+240	km 54+660	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 54+660	km 57+000	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 57+000	km 59+373	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS300	A	1	SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA	km 25+950	km 42+470	m		F	F	F
BSSPEXSS300	A	1	SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA	km 42+470	km 43+480	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS300	A	1	SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA	km 43+480	km 43+800	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 64+970	km 70+790	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 70+790	km 71+050	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 71+050	km 71+250	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 71+250	km 71+600	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 71+600	km 81+600	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 81+600	km 81+700	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 81+700	km 82+200	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 82+200	km 84+000	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 84+000	km 85+000	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 85+000	km 85+150	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 85+150	km 85+720	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 85+720	km 87+882	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 87+882	km 88+500	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 88+500	km 89+800	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 89+800	km 90+530	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 90+530	km 91+480	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 88+840	km 89+790	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 89+790	km 90+100	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 90+100	km 91+400	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 91+400	km 91+620	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 91+620	km 91+970	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 91+970	km 92+300	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 92+300	km 92+800	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 92+800	km 93+240	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 93+240	km 93+386	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 93+386	km 94+500	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 94+500	km 95+050	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 95+050	km 95+810	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 95+810	km 96+770	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 96+670	km 97+300	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 97+300	km 98+200	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 98+200	km 98+750	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 98+750	km 99+298	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 99+298	km 100+650	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 100+650	km 102+550	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 102+550	km 102+694	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 102+694	km 103+800	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 103+800	km 104+150	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 104+150	km 104+700	m	C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 104+700	km 105+000	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 105+000	km 105+300	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42 (dati provvisori)	km 105+300	km 106+200	m		F	F	F
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 26+190	km 28+250		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 28+250	km 28+700		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 28+700	km 29+900			C	C	C
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 29+900	km 32+245		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 32+245	km 33+022		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 38+900	km 39+500			C	C	C
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 39+500	km 39+650		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 39+650	km 42+090		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 42+090	km 47+100			C	C	C
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 47+100	km 47+355		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469D1	A	5	SPBS 469bis SEBINA OCCIDENTALE "Variante Palazzolo S/O - Capriolo"	km 32+190	km 38+010			C	C	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 0+000	km 0+380		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 0+380	km 0+900		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 0+900	km 1+115			C	I	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 1+115	km 3+758			C	F	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 3+758	km 6+300			B	B	B
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 6+300	km 8+828			C	C	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 8+828	km 14+410			C	C	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 18+100	km 20+100		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 20+100	km 21+370			F	F	F
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 21+370	km 22+950		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 22+950	km 26+370		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 26+370	km 27+030			F	F	F
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 27+030	km 28+250		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	3	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 28+250	km 30+875		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	3	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 30+875	km 34+800			C	C	C
BSSPEXSS510	A	3	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 34+800	km 42+100			C	C	C
BSSPEXSS510B	A	4	SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE	km 0+000	km 0+350		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510B	A	4	SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE	km 0+350	km 2+300			C	C	C
BSSPEXSS510B	A	4	SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE	km 2+300	km 3+330			F	F	F
BSSPEXSS510D1	A	4	SPBS 510quinquies SEBINA ORIENTALE "Raccordo SPBS11 TS"	km 0+000	km 2+630			B	B	B
BSSPEXSS510T	A	4	SPBS 510ter SEBINA ORIENTALE	km 0+890	km 1+450			F	F	F
BSSPEXSS510V1	A	4	SPBS 510quater SEBINA ORIENTALE	km 14+410	km 25+470			C	C	C
BSSPEXSS510V1	A	3	SPBS 510quater SEBINA ORIENTALE	km 25+470	km 28+750			C	C	C
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGNIESE	km 6+680	km 9+300			C	C	C
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGNIESE	km 12+075	km 13+800			C	C	F
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGNIESE	km 13+800	km 15+400		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGNIESE	km 15+400	km 16+000		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGNIESE	km 16+000	km 16+946			F	F	F
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGNIESE	km 16+946	km 17+890		C.A.	E	E	E
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 39+770	km 40+900			F	F	F
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 40+900	km 41+730		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 41+730	km 43+850		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 43+850	km 45+020		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 45+020	km 45+550		C.A.	E	E	E
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 45+550	km 46+550		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 46+550	km 47+150		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 0+150	km 3+120		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 3+120	km 5+330		C.A.	E	E	E
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 5+330	km 5+850		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 5+850	km 6+400			F	F	F
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 6+400	km 6+790		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 6+790	km 7+760		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 7+760	km 9+900			F	F	F
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 9+900	km 10+912		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 1+300	km 3+610		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 3+610	km 3+790			F	F	F
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 3+790	km 3+930		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 3+930	km 4+300			F	F	F
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 4+300	km 5+930		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 5+930	km 6+380			F	F	F
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 6+380	km 8+230		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 8+230	km 8+950			F	F	F
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 8+950	km 9+160		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 9+160	km 10+100		C.A.	E	E	E
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 0+000	km 1+680	m	C.A.	E	E	E
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 1+680	km 6+400	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 6+400	km 7+270	m	C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 7+270	km 8+880	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 8+880	km 11+620	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 11+620	km 13+645	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 13+645	km 14+600	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 14+600	km 16+600	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 16+600	km 16+970	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 16+970	km 18+650	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 0+000	km 0+600	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 0+600	km 1+230	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 1+230	km 2+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 2+400	km 6+610	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 6+610	km 7+410	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 7+410	km 9+520	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 9+520	km 11+180	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 11+180	km 12+330	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 12+330	km 13+200	m	C.A.	I	I	I
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 0+000	km 0+360	m	C.A.	I	I	I
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 0+360	km 1+105	m		F	F	F
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 1+105	km 1+950	m		F	F	F
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 1+950	km 2+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 2+400	km 4+875	m	C.A.	E	E	E
BSSP008V1	A	2	SP 8bis PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante all'abitato di Esine"	km 0+000	km 2+350	m		F	F	F
BSSP008V2	A	2	SP 8ter PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante di Berzo Inferiore"	km 0+000	km 1+550	m		F	F	F
BSSP008V2	A	2	SP 8ter PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante di Berzo Inferiore"	km 1+550	km 2+230	m		E	E	E
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 0+000	km 4+202	m	C.A.	I	I	I
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 4+202	km 5+300	m	C.A.	E	E	E
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 0+000	km 2+025	m	C.A.	I	I	I
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 2+025	km 5+800	m		F	F	F
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 5+800	km 6+000	m	C.A.	I	I	I
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 6+000	km 7+260	m		F	F	F
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 7+260	km 7+400	m	C.A.	E	E	E
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 0+000	km 0+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 0+400	km 1+850	m		F	F	F
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 1+850	km 2+240	m	C.A.	I	I	I
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 2+240	km 3+543	m	C.A.	E	E	E
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 0+000	km 0+120	m	C.A.	I	I	I
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 0+120	km 0+430	m	C.A.	I	I	I
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 0+430	km 1+120	m		F	F	F
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 1+120	km 1+490	m	C.A.	I	I	I
BSSP047B	A	5	SP 47bis DEVIANTE PER OME	km 0+000	km 2+500	m		F	F	F
BSSP047B	A	5	SP 47bis DEVIANTE PER OME	km 2+500	km 3+300	m	C.A.	I	I	I
BSSP047T	A	5	SP 47ter CAMIGNONE DI PASSIRANO	km 0+000	km 0+600	m		C	F	F
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 1+450	km 10+150	m		C	C	C
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 10+150	km 11+040	m	C.A.	I	I	I
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 11+040	km 13+450	m		C	C	C
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 13+450	km 13+950	m	C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 3+450	km 4+700	m		F	F	F
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 4+700	km 5+390	m	C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 5+390	km 6+550	m		F	F	F
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 6+550	km 7+280	m	C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 7+280	km 8+085	m	C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 8+085	km 8+430	m		F	F	F
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 8+430	km 9+450	m		F	F	F
BSSP049D1	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"	km 0+000	km 0+280	m	C.A.	I	I	I
BSSP049D1	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"	km 0+280	km 1+150	m	C.A.	I	I	I
BSSP049D1	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"	km 1+150	km 2+610	m		F	F	F
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 0+000	km 0+270	m	C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 0+270	km 1+030	m		F	F	F
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 1+030	km 1+747	m	C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 1+747	km 2+450	m		F	F	F
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 2+450	km 7+327	m	C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 7+327	km 8+700	m		F	F	F
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 0+000	km 0+415	m	C.A.	I	I	I
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 0+415	km 1+450	m		F	F	F
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 1+450	km 1+170	m		F	F	F
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 1+170	km 1+800	m	C.A.	I	I	I
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 1+800	km 1+170	m	C.A.	I	I	I
BSSP071	A	5	SP 71 SP 49 - PROVAGLIO D'ISEO - ISEO	km 4+365	km 4+720	m	C.A.	I	I	I
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 0+000	km 0+880	m	C.A.	I	I	I
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 0+880	km 1+570	m		F	F	F
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 1+570	km 2+240	m	C.A.	I	I	I
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 2+240	km 2+750	m		F	F	F

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP081	A	1	SP 81 di MONNO	km 0+000	km 1+650	m		F	F	F
BSSP081	A	1	SP 81 di MONNO	km 1+650	km 2+150	m	C.A.	I	I	I
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 0+000	km 0+950	m	C.A.	E	E	E
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 0+950	km 3+410	m		F	F	F
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 3+410	km 4+610	m	C.A.	I	I	I
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 4+610	km 5+380	m		F	F	F
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 5+380	km 6+145	m	C.A.	E	E	E
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 6+145	km 8+290	m		F	F	F
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 8+290	km 8+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP086	A	2	SP 86 di ONO SAN PIETRO	km 0+000	km 0+940	m		F	F	F
BSSP086	A	2	SP 86 di ONO SAN PIETRO	km 0+940	km 1+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP087	A	2	SP 87 di CERVENO	km 0+000	km 0+200	m		F	F	F
BSSP087	A	2	SP 87 di CERVENO	km 0+200	km 0+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP087	A	2	SP 87 di CERVENO	km 0+500	km 1+680	m	C.A.	E	E	E
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 0+875	km 1+073	m	C.A.	I	I	I
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 1+073	km 1+452	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 1+452	km 1+863	m	C.A.	I	I	I
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 1+863	km 2+678	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 2+678	km 2+825	m	C.A.	I	I	I
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 2+825	km 6+380	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 6+380	km 8+120	m	C.A.	I	I	I
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 8+120	km 9+500	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 10+500	km 16+700	m		F	F	F
BSSP089	A	2	SP 89 di BRAONE	km 0+000	km 1+020	m	C.A.	I	I	I
BSSP090	A	2	SP 90 di LOSINE	km 0+000	km 0+140	m	C.A.	I	I	I
BSSP090	A	2	SP 90 di LOSINE	km 0+140	km 0+370	m		F	F	F
BSSP090	A	2	SP 90 di LOSINE	km 0+370	km 0+905	m	C.A.	I	I	I
BSSP091	A	2	SP 91 di NIARDO	km 0+000	km 0+100	m	C.A.	I	I	I
BSSP091	A	2	SP 91 di NIARDO	km 0+100	km 1+885	m	C.A.	I	I	I
BSSP092	A	3	SP 92 MALEGNO - LOZIO	km 0+000	km 9+240	m		F	F	F
BSSP096	A	5	SP 96 CAPRIOLO - CASTELLI CALEPPIO	km 0+000	km 0+770	m	C.A.	I	I	I
BSSP096	A	5	SP 96 CAPRIOLO - CASTELLI CALEPPIO	km 0+770	km 1+830	m		F	F	F
BSSP099	A	4	SP 99 PALAZZOLO - confine Bergamasco verso TELGATE	km 0+000	km 1+500	m		F	F	F
BSSP109	A	2	SP 109 BIENNO - PRESTINE	km 0+000	km 0+665	m	C.A.	I	I	I
BSSP109	A	2	SP 109 BIENNO - PRESTINE	km 0+665	km 1+320	m		F	F	F
BSSP109	A	2	SP 109 BIENNO - PRESTINE	km 1+320	km 1+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 0+000	km 0+490	m	C.A.	I	I	I
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 0+490	km 0+650	m		F	F	F
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 0+650	km 2+000	m	C.A.	I	I	I
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 2+000	km 3+900	m	C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSPEXSS11	B	15	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 253+500	km 254+150			C	C	C
BSSPEXSS11	B	14	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 260+880	km 267+135			B	C	B
BSSPEXSS11V2	B	14	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Sirmione"	km 266+835	km 271+200			B	C	B
BSSPEXSS11V2	B	14	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Sirmione"	km 271+200	km 272+670			F	F	F
BSSPEXSS236	B	14	SPBS 236 GOITESE	km 35+800	km 42+500			B	C	B
BSSPEXSS236	B	14	SPBS 236 GOITESE	km 42+500	km 50+960			C	C	C
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 37+150	km 38+500			F	F	F
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 38+500	km 38+610	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 38+610	km 40+500			F	F	F
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 44+400	km 45+265			F	F	F
BSSPEXSS236D1	B	14	SPBS 236 GOITESE "Variante Est Montichiari"	km 39+580	km 40+640			C	F	C
BSSPEXSS236V1	B	14	SPBS 236 GOITESE "Controstrada per Brescia"	km 46+200	km 50+525			C	C	C
BSSPEXSS236V2	B	14	SPBS 236 GOITESE "Controstrada per Montichiari"	km 45+850	km 50+525			C	C	C
BSSPEXSS343	B	14	SPBS 343 ASOLANA	km 64+669	km 65+750			C	C	C
BSSPEXSS343	B	14	SPBS 343 ASOLANA	km 65+750	km 66+210	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS343	B	14	SPBS 343 ASOLANA	km 66+210	km 76+265			C	C	C
BSSPEXSS567	B	14	SPBS 567 DEL BENACO	km 5+020	km 7+539			C	C	C
BSSPEXSS567	B	14	SPBS 567 DEL BENACO	km 7+539	km 10+570			C	C	C
BSSPEXSS567D1	B	14	SPBS 567 DEL BENACO "Sottesa"	km 3+600	km 4+560			F	F	F
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 3+435	km 5+600			F	F	F
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 5+600	km 6+200	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 6+200	km 6+950	C.A.		E	E	E
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 6+950	km 8+970	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 8+970	km 12+080	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 12+080	km 12+720			C	C	C
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 12+720	km 14+285	C.A.		E	E	E
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 14+285	km 15+750			C	C	C
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 15+750	km 17+900	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS572V1	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante1"	km 17+620	km 17+920	C.A.		I	I	I
BSSPEXSS572V1	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante1"	km 17+920	km 19+375			C	C	C
BSSPEXSS668	B	14	SPBS 668 LENESE	km 1+350	km 4+450			F	F	F
BSSPEXSS668	B	14	SPBS 668 LENESE	km 4+450	km 6+100			C	F	C
BSSPEXSS668	B	14	SPBS 668 LENESE	km 6+100	km 7+790			F	F	F
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 0+100	km 2+400	C.A.		E	E	E
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 2+400	km 2+780	C.A.		I	I	I
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 2+780	km 3+610			C	C	C
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 3+610	km 5+665	C.A.		I	I	I
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 9+020	km 12+650			C	C	C
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 12+650	km 12+708			F	F	F
BSSP004V1	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Bedizzole"	km 5+665	km 5+900	C.A.		I	I	I
BSSP004V1	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Bedizzole"	km 5+900	km 9+350			C	C	C
BSSP004V2	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Est Padenghe"	km 12+610	km 14+220			C	C	C
BSSP004V2	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Est Padenghe"	km 14+220	km 14+870	C.A.		E	E	E
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 0+000	km 0+450	m	C.A.	I	I	I
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 0+450	km 7+600	m		F	F	F
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 7+600	km 8+300	m	C.A.	I	I	I
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 8+300	km 26+840	m		F	F	F
BSSP013	B	14	SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO	km 3+050	km 7+120			C	C	C
BSSP013	B	14	SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO	km 8+820	km 10+840			C	C	C
BSSP013D1	B	14	SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO "Variante Pozzolenigo"	km 7+100	km 9+900			C	C	C
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 1+190	km 2+120			F	F	F
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 2+120	km 2+200			C	C	C
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 2+200	km 2+690			F	F	F
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 2+690	km 3+700	C.A.		I	I	I
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 4+975	km 6+000	C.A.		I	I	I
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 6+000	km 7+500			F	F	F
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 7+500	km 7+950	C.A.		I	I	I
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 7+950	km 8+977			F	F	F
BSSP023V1	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE "Variante Borgosatollo"	km 3+660	km 4+960			F	F	F
BSSP023V1	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE "Variante Borgosatollo"	km 4+960	km 5+560	C.A.		I	I	I
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 0+135	km 2+300			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 2+300	km 3+400	C.A.		I	I	I
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 3+400	km 7+365			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 9+820	km 19+140			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 19+140	km 21+240	C.A.		E	E	E
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 21+240	km 29+200			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 29+200	km 30+750	C.A.		E	E	E
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 30+750	km 31+315			C	C	C
BSSP024D1	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO "Variante Ovest di Ghedi"	km 0+000	km 0+620			C	C	C
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 0+000	km 0+150	C.A.		I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 0+150	km 0+760			F	F	F

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 0+760	km 1+100		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 1+100	km 2+200			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 2+200	km 4+180		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 4+180	km 4+950			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 4+950	km 6+370		C.A.	E	E	E
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 6+370	km 7+320			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 7+320	km 9+250		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 9+250	km 9+879			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 12+675	km 13+750			C	C	C
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 13+750	km 14+980		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 14+980	km 16+380			C	C	C
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 16+380	km 17+000			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 17+000	km 17+238		C.A.	E	E	E
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 18+280	km 19+750			F	F	F
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 19+750	km 20+300		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 20+300	km 22+070			F	F	F
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 22+070	km 22+650		C.A.	I	I	I
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 1+500	km 2+650			F	F	F
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 2+650	km 5+920		C.A.	I	I	I
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 5+920	km 8+950			F	F	F
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 8+950	km 11+860		C.A.	I	I	I
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 11+860	km 12+350			F	F	F
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 12+350	km 12+830		C.A.	I	I	I
BSSP027	B	15	SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE	km 0+300	km 0+690		C.A.	I	I	I
BSSP027	B	15	SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE	km 0+690	km 4+030			F	F	F
BSSP027	B	15	SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE	km 4+030	km 6+000		C.A.	I	I	I
BSSP028	B	15	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 0+000	km 2+360			F	F	F
BSSP028	B	15	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 2+581	km 3+150		C.A.	I	I	I
BSSP028	B	15	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 3+150	km 6+620			C	C	C
BSSP028	B	14	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 6+620	km 7+920			C	C	F
BSSP028	B	14	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 7+920	km 9+704		C.A.	I	I	I
BSSP028	B	14	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 9+704	km 13+030			C	C	F
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 0+000	km 0+930		C.A.	I	I	I
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 0+930	km 4+230			F	F	F
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 4+230	km 4+850		C.A.	I	I	I
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 5+100	km 5+563		C.A.	I	I	I
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 5+563	km 14+588			F	F	F
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 0+000	km 0+650		C.A.	E	E	E
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 0+650	km 6+950			C	C	C
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 6+950	km 7+560		C.A.	E	E	E
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 7+560	km 10+900			C	C	C
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 10+900	km 16+420			B	C	B
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 16+420	km 17+418			C	C	C
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 0+000	km 4+933	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 4+933	km 5+833	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 5+833	km 6+335	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 6+335	km 6+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 6+700	km 8+935	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 8+935	km 10+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 10+700	km 22+240	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 22+240	km 22+640	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 22+640	km 24+080	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 24+080	km 24+560	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 24+560	km 29+450	m		F	F	F
BSSP039	B	15	SP 39 CIMA ZETTE - MONIGA	km 0+000	km 0+520			F	F	F
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 0+000	km 0+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 0+500	km 7+550	m		F	F	F
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 7+550	km 8+835	m	C.A.	I	I	I
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 0+000	km 3+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 3+500	km 10+270	m		F	F	F
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 10+270	km 11+750	m	C.A.	I	I	I
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 11+750	km 17+320	m		F	F	F
BSSP066	B	13	SP 66 CASTENEDOLO - GHEDI	km 0+000	km 6+877			F	F	F
BSSP067	B	13	SP 67 CASTENEDOLO - VIRLE TREPONTI	km 1+445	km 4+760			F	F	F
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 0+600	km 0+770		C.A.	I	I	I
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 0+770	km 0+950		C.A.	E	E	E
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 0+950	km 4+150			F	F	F
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 4+150	km 5+000		C.A.	I	I	I
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 5+000	km 6+650			F	F	F
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 0+100	km 3+400			F	F	F
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 3+400	km 4+775		C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 4+775	km 6+010			F	F	F
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 6+010	km 7+160		C.A.	I	I	I
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 7+160	km 7+525			F	F	F
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 0+450	km 1+020		C.A.	I	I	I
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 1+020	km 1+325		C.A.	E	E	E
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 1+325	km 3+850			F	F	F
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 3+850	km 4+685		C.A.	I	I	I
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 4+685	km 6+725			F	F	F
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 0+053	km 0+650		C.A.	E	E	E
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 0+650	km 2+070			F	F	F
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 2+070	km 3+270		C.A.	I	I	I
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 3+270	km 6+770			F	F	F
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 0+000	km 0+500			C	C	C
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 0+500	km 1+480		C.A.	I	I	I
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 1+480	km 2+770			C	C	C
BSSP111	B	20/I	SP 111 IDRO - TREVISO BRESCIANO	km 0+000	km 0+300	m	C.A.	I	I	I
BSSP111	B	20/I	SP 111 IDRO - TREVISO BRESCIANO	km 0+300	km 3+920	m		F	F	F
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 0+000	km 0+870	m	C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 0+870	km 4+585	m		F	F	F
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 4+585	km 5+000	m	C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 5+000	km 6+780	m		F	F	F
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 6+780	km 6+980	m	C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 6+980	km 10+417	m		F	F	F
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 0+000	km 0+360	m	C.A.	I	I	I
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 0+360	km 2+000	m		F	F	F
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 2+000	km 3+720	m	C.A.	I	I	I
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 3+720	km 4+000	m		F	F	F
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 4+000	km 4+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 4+700	km 6+140	m		F	F	F

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSPEXSS11V1	C	12	SPBS 11TS PADANA SUPERIORE "Tangenziale SUD"	km 0+000	km 16+500			B	B	B
BSSPEXSS11V1	C	12	SPBS 11TS PADANA SUPERIORE "Tangenziale SUD"	km 16+500	km 27+720			B	C	B
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO (il lato destri inizia al km 4+800)	km 4+838	km 5+440		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 5+440	km 5+500			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 5+500	km 10+150		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 10+150	km 11+650			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 11+650	km 14+050		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 14+050	km 23+734			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 23+734	km 24+400		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 24+400	km 27+020			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 27+020	km 28+500			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 28+500	km 29+300		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 29+300	km 31+000			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 31+000	km 31+800		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 31+800	km 33+130			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 33+130	km 34+190			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 34+190	km 34+450			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 34+450	km 37+400		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 37+400	km 40+430			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 40+430	km 40+800			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 40+800	km 41+450		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 41+450	km 42+700			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 42+700	km 43+250		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 43+250	km 45+180			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 45+180	km 46+000		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 46+000	km 47+454			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 47+454	km 48+095		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 48+095	km 54+779			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 54+779	km 55+800		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237D1	C	16	SPBS 237 DEL CAFFARO "Variante Valle Sabbia"	km 4+800	km 11+600			C	C	C
BSSPEXSS237D1	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO "Variante Valle Sabbia"	km 11+600	km 15+810			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 1+368	km 5+760		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 5+760	km 9+100		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 9+100	km 12+948		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 12+948	km 16+770		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 16+770	km 18+990		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 18+990	km 19+410			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 19+410	km 21+010		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 21+010	km 22+500			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 22+500	km 24+770		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 24+770	km 25+200			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 25+200	km 26+050		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 26+050	km 26+550			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 26+550	km 26+950		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 26+950	km 27+900			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 27+900	km 28+600		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 28+600	km 29+100			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 29+100	km 30+500		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 30+500	km 35+830			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 35+830	km 37+230		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 37+230	km 39+100 m			F	F	F
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 39+100	km 41+580 m		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 41+580	km 64+970 m			F	F	F
BSSPEXSS45B	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 36+200	km 36+615		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS45B	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 36+615	km 41+100			C	C	C
BSSPEXSS45B	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 43+800	km 44+180		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS45B	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 44+180	km 44+800			C	C	C
BSSPEXSS45BD2	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE "Variante San Zeno Naviglio"	km 0+000	km 2+830			C	C	C
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 0+000	km 8+300 m			F	F	F
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 8+300	km 9+900 m		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 9+900	km 16+900 m			F	F	F
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 16+900	km 17+670 m		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 17+670	km 30+350 m			F	F	F
BSSPEXSS669D1	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI "Variante Bagolino"	km 0+000	km 1+430 m			F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 23+140	km 23+800 m		C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 23+800	km 27+800 m			F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 27+800	km 28+230 m		C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 28+230	km 28+650 m			F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 28+650	km 31+120 m		C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 31+120	km 34+800 m			F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 34+800	km 35+580 m		C.A.	I	I	I



2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 28+450	km 29+070			E	E	F
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 29+070	km 32+550			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 32+550	km 33+300		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 34+720	km 37+750			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 37+750	km 39+700		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 39+700	km 42+515			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 42+515	km 44+070		C.A.	E	E	E
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 44+070	km 44+690		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 44+690	km 46+650			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 47+700	km 47+900		C.A.	E	E	E
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 47+900	km 48+225		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 48+225	km 48+538			C	C	C
BSSP011D1	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Gottolengo"	km 0+000	km 1+200			C	C	C
BSSP011V4	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Acquafredda"	km 0+000	km 1+115			C	C	C
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 0+000	km 0+100		C.A.	I	I	I
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 0+100	km 1+260			F	F	F
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 1+260	km 3+450		C.A.	I	I	I
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 3+450	km 5+550			F	F	F
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 5+550	km 6+100		C.A.	I	I	I
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTI - SERLE	km 0+870	km 1+050	m	C.A.	I	I	I
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTI - SERLE	km 1+050	km 2+900	m		F	F	F
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTI - SERLE	km 2+900	km 4+200	m	C.A.	I	I	I
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTI - SERLE	km 4+200	km 4+850	m		F	F	F
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTI - SERLE	km 4+850	km 8+230	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 0+000	km 0+240	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 0+240	km 4+500	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 4+500	km 5+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 5+500	km 6+550	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 6+550	km 6+900	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 6+900	km 7+550	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 7+550	km 13+200	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 13+200	km 13+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 13+500	km 13+850	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 13+850	km 14+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 14+700	km 18+500	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 18+500	km 18+900	m	C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 18+900	km 25+730	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 25+730	km 26+360	m		F	F	F
BSSP052	C	19	SP 52 LAVONE - PEZZAZE	km 0+000	km 0+200	m	C.A.	I	I	I
BSSP052	C	19	SP 52 LAVONE - PEZZAZE	km 0+200	km 3+000	m		F	F	F
BSSP052	C	19	SP 52 LAVONE - PEZZAZE	km 3+000	km 3+635	m	C.A.	I	I	I
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 0+000	km 3+600	m		F	F	F
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 3+600	km 3+970	m	C.A.	I	I	I
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 3+970	km 7+170	m		F	F	F
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 7+170	km 7+270	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 0+000	km 0+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 0+400	km 1+370	m		F	F	F
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 1+370	km 1+850	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 1+850	km 2+170	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 2+170	km 2+650	m		F	F	F
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 2+650	km 3+130	m	C.A.	I	I	I
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 0+000	km 0+800	m	C.A.	I	I	I
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 0+800	km 2+550	m		F	F	F
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 2+550	km 2+730	m	C.A.	I	I	I
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 2+730	km 5+100	m		F	F	F
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 5+100	km 5+450	m	C.A.	I	I	I
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 0+600	km 0+800	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 2+157	km 2+550	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 2+550	km 3+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 3+400	km 4+600	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 4+600	km 6+090	m	C.A.	E	E	E
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 6+090	km 6+900	m	C.A.	I	I	I
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 6+900	km 9+640	m		F	F	F
BSSP057V1	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO "Variante Sopraponte"	km 0+800	km 2+170	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 0+000	km 1+000	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 1+000	km 3+100	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 3+100	km 3+660	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 3+660	km 4+300	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 4+300	km 4+920	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 4+920	km 5+030	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 5+030	km 5+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 5+400	km 6+650	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 6+650	km 6+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP064	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 25+350	km 26+765	m	C.A.	E	E	E
BSSP064	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 26+765	km 31+200	m		C	C	C
BSSP064D1	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Gambara"	km 0+000	km 3+390	m		C	C	C
BSSP065	C	12	SP 65 BAGNOLO MELLA - GHEDI	km 0+840	km 6+600	m		F	F	F
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 0+335	km 7+161	m		F	F	F
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 7+161	km 8+650	m		F	F	F
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 8+650	km 9+363	m	C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 9+363	km 11+075			F	F	F
BSSP079	C	16	SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE	km 24+200	km 35+300			F	F	F
BSSP079	C	16	SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE	km 36+325	km 39+470			C	C	C
BSSP079	C	16	SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE	km 39+470	km 40+040		C.A.	I	I	I
BSSP102	C	11	SP 102 PRALBOINO - confine Cremonese verso OSTIANO	km 0+000	km 0+180		C.A.	I	I	I
BSSP102	C	11	SP 102 PRALBOINO - confine Cremonese verso OSTIANO	km 0+180	km 2+532			F	F	F
BSSP103	C	11	SP 103 GAMBARA - confine Cremonese verso OSTIANO	km 1+800	km 3+570			F	F	F
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 5+720	km 5+880	m	C.A.	I	I	I
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 5+880	km 9+900	m		F	F	F
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 9+900	km 10+320	m	C.A.	I	I	I
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 10+320	km 12+600	m		F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 49+400	km 49+800			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 49+800	km 51+200		C.A.	I	I	I
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 51+200	km 51+700			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 51+700	km 52+930		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 52+930	km 53+190		C.A.	I	I	I
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 53+190	km 53+330			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 53+330	km 55+250		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 55+250	km 56+600		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 56+600	km 57+550		C.A.	I	I	I
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 57+500	km 59+200			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 59+200	km 61+600		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 61+600	km 62+100			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 62+100	km 64+000		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 64+000	km 65+000			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 65+000	km 66+215		C.A.	I	I	I

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 71+600	km 76+400			B	C	D
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 76+400	km 77+120			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 77+120	km 79+080		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 79+080	km 79+199			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 79+199	km 79+460		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 79+460	km 81+115		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 81+115	km 82+180			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 82+180	km 82+368		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 82+368	km 86+150			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 86+150	km 87+580		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 87+580	km 87+798		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 87+798	km 89+160		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 89+160	km 91+000			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 91+000	km 91+497			F	F	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 94+225	km 95+620		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 95+620	km 95+770		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 95+770	km 97+915		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 97+915	km 98+480		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 98+480	km 98+790			F	F	F
BSSPEXSS235D1	D	9	SPBS 235 ORCEANA "Variante di Tordole Casaglia"	km 0+000	km 2+490			F	F	F
BSSPEXSS235D2	D	9	SPBS 235 ORCEANA "Variante Nord-Est di Tordole Casaglia"	km 0+000	km 0+918			F	F	F
BSSPEXSS45B	D	10	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 15+940	km 16+300		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS45B	D	10	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 18+000	km 34+650			C	C	C
BSSPEXSS45B	D	10	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 34+650	km 36+200		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 10+300	km 12+315			C	C	F
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 12+315	km 12+845		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 12+845	km 20+500			C	C	F
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 20+500	km 46+400			B	C	B
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 5+800	km 7+400		C.A.	I	I	I
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 7+400	km 8+115			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 8+115	km 10+370		C.A.	I	I	I
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 10+370	km 10+500			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 11+438	km 16+480			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 16+480	km 16+700		C.A.	I	I	I
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 16+700	km 17+480		C.A.	E	E	E
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 17+480	km 28+450			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 30+000	km 31+480		C.A.	E	E	E
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 31+480	km 31+930			F	F	F
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 31+930	km 32+900			C	C	C
BSSPIXV1	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO "Variante Quinzano d'Oglio"	km 28+450	km 31+930			C	C	C
BSSPIXV2	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO "Variante Pontegatello"	km 0+000	km 1+285			C	C	C
BSSPVIID3	D	9	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Ovest Leno"	km 0+000	km 1+267			C	C	C
BSSPVIID4	D	9	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Pavone Mella"	km 0+000	km 1+620			C	C	C
BSSP002	D	7	SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI	km 11+365	km 12+000			F	F	F
BSSP002	D	7	SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI	km 12+000	km 12+703		C.A.	I	I	I
BSSP002	D	7	SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI	km 18+600	km 23+200			C	C	C
BSSP002V1	D	7	SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI "Variante Rudiano"	km 12+685	km 14+522		C.A.	I	I	I
BSSP002V2	D	7	SP 2 URAGO D'OGGIO - ORZINUOVI "Variante Urago d'Oglio"	km 0+000	km 1+622			C	C	C
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 5+000	km 7+454 m		C.A.	E	E	E
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 12+061	km 15+690 m			F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 15+690	km 16+534 m		C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 16+534	km 16+840 m			F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 16+840	km 17+580 m		C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 17+580	km 17+815 m			F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 17+815	km 17+928 m		C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 17+928	km 19+230 m			F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 19+230	km 21+320 m		C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 21+320	km 21+657 m			F	F	F
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 0+600	km 5+140			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 8+330	km 15+240			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 15+240	km 16+620		C.A.	I	I	I
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 16+620	km 18+185			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 18+185	km 18+800		C.A.	I	I	I
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 18+800	km 19+750			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 19+750	km 21+440			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 21+440	km 21+740			F	F	F
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 21+740	km 23+065		C.A.	I	I	I
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 23+065	km 23+330			F	F	F
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 23+330	km 25+300			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 27+190	km 27+680			C	C	C
BSSP011V1	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Borgo San Giacomo"	km 5+100	km 8+900			C	C	C

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP011V2	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante San Gervasio Bresciano"	km 21+350	km 23+250			C	C	C
BSSP011V3	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Cigole"	km 25+240	km 26+900			C	C	C
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 0+820	km 1+480		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 1+480	km 2+210			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 2+267	km 2+560			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 2+560	km 3+050		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 3+050	km 3+390			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 3+870	km 5+280			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 5+280	km 5+600		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 5+600	km 9+297			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 9+297	km 11+188		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 11+188	km 12+908			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 12+908	km 15+042			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 15+042	km 15+357		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 15+357	km 16+438			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 16+438	km 17+272		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 17+272	km 17+542			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 17+542	km 18+430		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 18+430	km 19+985			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 19+985	km 20+490		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 20+490	km 22+110		C.A.	E	E	E
BSSP016V1	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA "Variante San Giorgio di Rovato"	km 3+390	km 4+000			F	F	F
BSSP016V2	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA "Variante Bargnana"	km 0+000	km 0+340			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 0+000	km 0+993		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 0+993	km 2+145			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 2+145	km 2+970		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 2+970	km 3+272			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 3+272	km 3+500		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 3+500	km 5+131			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 5+920	km 7+713		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 7+713	km 9+200			C	C	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 12+500	km 14+465			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 15+260	km 16+320		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 16+320	km 17+875			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 17+875	km 18+375		C.A.	I	I	I
BSSP017B	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Collegamento SPBS469 - Adro"	km 2+730	km 4+900			F	F	F
BSSP017D1	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Variante Castelcovati"	km 14+465	km 15+100			F	F	F
BSSP017D1	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Variante Castelcovati"	km 15+100	km 15+729		C.A.	I	I	I
BSSP017D2	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Diramazione Spina"	km 3+500	km 3+680		C.A.	I	I	I
BSSP017D2	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Diramazione Spina"	km 3+680	km 3+880			F	F	F
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 3+000	km 6+033			F	F	F
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 10+016	km 10+845			F	F	F
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 10+845	km 12+600		C.A.	I	I	I
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 12+600	km 17+070			F	F	F
BSSP018D1	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "Tratto SP19 - Berlingo"	km 0+000	km 1+700			F	F	F
BSSP018V1	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "Variante Bargnana"	km 0+000	km 0+755			F	F	F
BSSP018V2	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "sottopasso ferroviario e autostradale"	km 0+000	km 1+055			F	F	F
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 0+000	km 5+870			B	C	B
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 5+870	km 12+100			B	B	B
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 12+100	km 14+630			A	B	A
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 12+100	km 14+630			A	C_aut	A
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 14+630	km 24+600			A	C	A
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 14+630	km 24+600			A	C_aut	A
BSSP019B	D	6	SP 19bis "Raccordo SP 19 casello A4 Ospitaletto"	km 0+000	km 0+952			F	F	F
BSSP019D1	D	6	SP 19D1 "Raccordo tra SP 19 e SP IX"					C	C	C
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 0+000	km 0+503		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 0+503	km 1+700			F	F	F
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 1+700	km 5+030		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 5+095	km 5+620		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 5+620	km 7+270			F	F	F
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 7+270	km 8+340		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 8+340	km 9+995			F	F	F
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 9+995	km 10+420		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 10+420	km 12+175			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 0+726	km 4+410			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 4+410	km 4+926		C.A.	I	I	I
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 4+926	km 5+830		C.A.	I	I	I
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 5+830	km 9+315			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 9+315	km 10+250		C.A.	E	E	E
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 10+250	km 11+338			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 11+338	km 12+610		C.A.	E	E	E

2013/2014 Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal P.T.C.P.
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 12+610	km 14+180		C.A.	I	I	I
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 14+180	km 18+350			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 18+350	km 18+419		C.A.	I	I	I
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 3+600	km 5+740		C.A.	E	E	E
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 5+780	km 6+630		C.A.	E	E	E
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 6+630	km 7+995		C.A.	I	I	I
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 7+995	km 9+760			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 0+000	km 1+900			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 1+900	km 3+260		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 3+260	km 4+310			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 4+310	km 5+128		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 5+128	km 7+050			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 7+050	km 8+130		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 8+268	km 9+030		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 9+030	km 9+395			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 9+395	km 10+550		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 10+550	km 13+900			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 13+900	km 15+400		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 15+400	km 17+300			F	F	F
BSSP033V1	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO "Variante di Dello"	km 0+000	km 0+700			F	F	F
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 0+000	km 0+320		C.A.	I	I	I
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 0+320	km 2+040			F	F	F
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 2+040	km 2+450			E	E	E
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 2+450	km 2+980			I	I	I
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 2+040	km 3+920			F	F	F
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 4+837	km 6+000			F	F	F
BSSP034V1	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO "VARIANTE MAIRANO"	km 3+880	km 5+100			F	F	F
BSSP035	D	6	SP 35 CASTELMELLA - RONCADELLE - SS 235	km 0+000	km 1+174		C.A.	F	F	F
BSSP035	D	6	SP 35 CASTELMELLA - RONCADELLE - SS 235	km 1+174	km 3+200		C.A.	I	I	I
BSSP036	D	10	SP 36 ORZINUOVI - VILLACHIARA	km 0+000	km 3+545			F	F	F
BSSP045	D	6	SP 45 GUSSAGO - CASTEGNATO	km 1+494	km 3+150			F	F	F
BSSP060	D	7	SP 60 CHIARI - CASTREZZATO	km 0+260	km 1+500			F	F	F
BSSP061	D	7	SP 61 CHIARI - PONTOGLIO	km 3+250	km 5+943			F	F	F
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 7+994	km 9+085			F	F	F
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 9+085	km 9+710		C.A.	I	I	I
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 9+710	km 14+570			F	F	F
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 14+570	km 15+095		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 0+580	km 4+320			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 5+865	km 7+115		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 7+115	km 14+235			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 14+235	km 15+014		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 15+480	km 16+200		C.A.	E	E	E
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 16+200	km 16+400		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 16+400	km 16+460			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 16+460	km 18+650			C	C	C
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 18+650	km 19+160		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 19+160	km 21+200		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 21+200	km 21+235			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 21+235	km 23+850			C	C	C
BSSP064D2	D	10	SP 64 Variante di Pontevecchio alla SPB545Bis	km 16+320	km 18+000			C	C	C
BSSP064V1	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Alfianello"	km 19+130	km 21+330			C	C	C
BSSP070	D	7	SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO	km 0+000	km 3+300		C.A.	I	I	I
BSSP070	D	7	SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO	km 3+300	km 3+500			F	F	F
BSSP072	D	7	SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA	km 1+020	km 5+400			C	C	C
BSSP072	D	7	SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA	km 5+400	km 6+000		C.A.	I	I	I
BSSP072	D	7	SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA	km 6+000	km 8+862			C	C	C
BSSP073	D	6	SP 73 CAPRIANO DEL COLLE - FENILI BELASI	km 0+000	km 2+000		C.A.	I	I	I
BSSP074	D	6	SP 74 TORBOLE CASAGLIA - CASTELMELLA - SP IX	km 3+860	km 4+800		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 0+380	km 0+620		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 0+620	km 4+123			F	F	F
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 4+123	km 5+950		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 5+950	km 6+400			F	F	F
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 6+400	km 6+825		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 6+825	km 7+146			F	F	F
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 7+146	km 7+400		C.A.	I	I	I
BSSP100	D	7	SP 100 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso MARTINENGO	km 0+000	km 0+310		C.A.	E	E	E
BSSP100	D	7	SP 100 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso MARTINENGO	km 0+310	km 0+800			F	F	F
BSSP101	D	7	SP 101 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO	km 0+000	km 0+946		C.A.	I	I	I
BSSP101	D	7	SP 101 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO	km 0+946	km 1+170			F	F	F