



## DELIBERAZIONE N. 27

### PROVINCIA DI BRESCIA VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 24 Settembre 2007

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITA' EXTRAURBANA (PTVE) DELLA PROVINCIA DI BRESCIA: CLASSIFICAZIONE TECNICO FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE ESISTENTE, REGOLAMENTI E DIRETTIVE - LINEE PROGRAMMATICHE DI INDIRIZZO.**

Nell'anno duemilasette, il giorno ventiquattro, del mese di Settembre, convocato per le ore 10:00, si è riunito in Brescia il Consiglio Provinciale – nella sala adunanze di Palazzo Broletto.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti (P) / assenti (A):

**CAVALLI ALBERTO** Presidente dell'Amministrazione Provinciale **A**  
ed i Consiglieri:

ARRIGHINI GIULIO	P	FOGLIATA CARLO	A	QUADRINI GIACOMO	P
BARESI GIANNAROSA	A	GITTI ROBERTO	P	RAGNI GIOVANNI	A
BASSANELLI IVAN	P	GIRELLI GIAN ANTONIO	A	REBECCHI ALDO	A
BETTINSOLI VIGILIO	P	MANDELLI FABIO	P	ROMELE GIUSEPPE	P
BINO TINO	A	MANENTI RENATO	A	SCALVENZI OSVALDO	A
BOCCHIO MARIO	P	MONTINI ANTONELLA	A	TOFFOLI ROBERTO	P
BORGHETTI MASSIMO	P	MOTTINELLI PIER LUIGI	A	TOMASONI GIAN FRANCESCO	P
BOTTICINI GIOVANNI	A	PAGIARO ANTONIO	P	VANARIA ROBERTO	P
COLASANTI SILVIA	A	PEDERSOLI NILO	P	VILARDI PAOLA	P
ELENA PAOLO	A	PEDERSOLI PAOLO	P	VIVALDINI MARIATERESA	P
FACCHI ROBERTO GIUSEPPE	P	PELI LEONARDO	P	VOLTOLINI ANNALISA	A
FAUSTINI BRUNO	P	PERONI MARGHERITA	P	ZANOLA ELENA	P

Totale: presenti n. 22

assenti n. 15 (Baresi, Bino, Botticini, Colasanti, Elena, Fogliata, Girelli, Manenti, Montini, Mottinelli, Ragni, Rebecchi, Scalvenzi, Voltolini e il Presidente Cavalli ).

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, gli Assessori:

PELI ARISTIDE	P	MININI RICCARDO	P	PRIGNACHI VALERIO	A
SALA ALESSANDRO	P	MANTELLI GIAMPAOLO	A	SCOLARI CORRADO	A
MATTINZOLI ENRICO	P	MAZZOLI FRANCESCO	P	GRAZIOLI SERGIO	A
PAROLINI MAURO	P	GHIRARDELLI CORRADO	P	BONOMELLI GUIDO	P

ed il Segretario Generale Avv. CAMARDA LORENZO.

Presiede l'Avv. VILARDI PAOLA, nella sua qualità di Presidente del Consiglio.

- OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA (PTVE) DELLA PROVINCIA DI BRESCIA:
- CLASSIFICAZIONE TECNICO FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE ESISTENTE, REGOLAMENTI E DIRETTIVE;
  - LINEE PROGRAMMATICHE DI INDIRIZZO.

### Il Consiglio Provinciale

#### Premesso che:

- l'art. 36 del D.l.vo n. 285 del 30/4/1992 richiede che le Province provvedano all'adozione di "Piani del traffico per la viabilità extraurbana" (PTVE), di seguito anche abbreviato come "Piano della viabilità";
- il comma 4 del citato articolo 36 individua per il Piano della viabilità gli obiettivi di: ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico;
- gli elementi che caratterizzano il Piano della viabilità rispondono ai principi della sostenibilità, mirando a razionalizzare l'uso delle risorse attuali attraverso la gestione ottimale e l'adeguamento delle infrastrutture esistenti;
- il campo di studio del Piano della viabilità si riferisce al sistema della mobilità su gomma non di linea; lo studio delle restanti componenti del sistema della mobilità è demandato ad altri strumenti di pianificazione ed in particolare al "Piano provinciale di bacino della mobilità e dei trasporti", introdotto dalla LR n°22/1998;

#### Considerato che:

- l'Assessorato ai Lavori Pubblici e Viabilità ha elaborato il suddetto "Piano del traffico della viabilità extraurbana" e relativi allegati, al fine di promuovere interventi coordinati per il miglioramento della rete viaria di competenza dell'Ente;
- il Piano della viabilità è costituito dall'esame del quadro analitico dello stato di fatto (classificazione amministrativa, caratteristiche dell'offerta infrastrutturale e classificazione tecnico-funzionale delle strade, domanda di trasporto, criticità del sistema viario) e dall'elaborazione della documentazione metodologica di supporto alle attività di gestione delle infrastrutture;
- tale documento individua la classificazione funzionale dello stato di fatto della rete stradale provinciale (art. 2 del Nuovo codice della strada) e permette l'applicazione delle norme del Titolo II del Nuovo codice della strada relativamente alla progettazione, manutenzione e gestione delle arterie;
- uno strumento attuativo del "Piano del traffico della viabilità extraurbana" è il "Regolamento viario";
- il "Regolamento viario" si configura come parte integrante della classificazione funzionale delle strade, che rappresenta il presupposto essenziale in materia di costruzione e tutela delle aree pubbliche impiegate per funzioni a servizio della mobilità e per l'organizzazione e la sicurezza della circolazione stradale;

- il “Regolamento viario” avvia un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la manutenzione e gestione delle strade;
- il “Regolamento viario” orienta e specifica le attività tecniche in materia di viabilità di competenza provinciale, configurandosi come strumento formale di applicazione di normative tecniche, metodologie di lavoro e procedure tecnico-amministrative;
- tali norme di livello locale costituiscono integrazioni della disciplina generale (statale e regionale) ed è pertanto necessario approvarle con regolamento e formularle come prescrizioni;
- in sostituzione della sezione “Oneri Vari” dell’Allegato “C - Tariffario” del Regolamento per l’applicazione della tassa per l’occupazione degli spazi ed aree pubbliche (approvato con delibera consiliare n. 528/1/94 e successive modificazioni), il “Regolamento viario” introduce nuovi criteri applicativi per il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nullaosta e per la quantificazione dei relativi diritti dovuti dagli interessati alla Provincia (spese di istruttoria e canoni) secondo le disposizioni contenute nell’art. 14 del citato Regolamento per l’applicazione della tassa per l’occupazione degli spazi ed aree pubbliche;
- al fine di meglio individuare alcune specifiche tematiche riguardanti la sicurezza della circolazione, sono state elaborate direttive tecniche, parte integrante del “Piano del traffico della viabilità extraurbana” e riguardanti in particolare:
  - la sicurezza delle gallerie stradali;
  - i criteri per la progettazione e l’adeguamento delle fermate degli autobus;
  - raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali;

Considerato altresì che:

- l’Assessorato ai Lavori Pubblici e Viabilità, coerentemente alle deleghe assessorili, al fine di un trasparente rapporto con il territorio e al fine di garantire coerenti e unitarie linee programmatiche di indirizzo in ordine allo sviluppo sostenibile della maglia infrastrutturale viaria ricadente nell’ambito territoriale provinciale, ha redatto la tavola “3”, contenente la classificazione gerarchica delle strade;
- in relazione alla funzione gerarchizzata delle singole arterie rapportate alle esigenze di maglia, la proposta pianificatoria è stata elaborata in ottemperanza ai contenuti del DM 5/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- l’Assessorato ai Lavori Pubblici e Viabilità, in previsione delle modifiche del PTCP nell’ambito delle procedure previste dalla LR 11/3/2005 n. 12, ha inoltre redatto la tavola “4” contenente gli elementi caratterizzanti la rete gerarchica di livello primario e principale, che costituiscono le linee programmatiche per la modifica della corrispondente tavola dell’allegato 3 del PTCP approvato in data 21 aprile 2004 e della relativa tavola di struttura per quanto riguarda gli aspetti attinenti alla mobilità su gomma;
- in linea con gli indirizzi dell’Agenda 21 Provinciale e con il fine di garantire la più ampia partecipazione all’elaborazione della proposta pianificatoria, attività concertative sono state a suo tempo programmate e rivolte a tutti i soggetti territorialmente interessati;
- tali incontri sono stati organizzati con la finalità di illustrare le linee programmatiche di indirizzo e raccogliere contributi atti a fornire elementi integrativi o di modifica della proposta;

- hanno presentato il loro contributo i seguenti Comuni ed Enti: Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano, Comunità Montana del Sebino Bresciano, Comunità Montana di Valle Camonica, Comunità Montana Valle Trompia, Acquafredda, Bagnolo Mella, Barbariga, Bedizzole, Borgo San Giacomo, Borgosatollo, Botticino, Brescia, Brione, Caino, Calcinato, Capo di Ponte, Cerverno, Coccaglio, Collebeato, Concesio, Desenzano, Esine, Fiesse, Gardone Riviera, Idro, Isorella, Lonato, Losine, Marcheno, Mura, Muscoline, Pozzolengo, Paisco Loveno, Paitone, Pavone Mella, Pezzaze, Pisogne, Pontevico, Prevalle, Quinzano d'Oglio, Remedello, Rezzato, Roncadelle, San Paolo, San Zeno, Serle, Torbole Casaglia, Vallio, Valvestino, Verolanuova, Verolavecchia, Villachiara, Amici della Bici, CISL, FIAB, Legambiente, UISP, USARCI;
- sulla scorta dei contributi ritenuti accoglibili, si è provveduto ad apportare successive modifiche integrative alla documentazione progettuale, le cui risultanze sono state sottoposte con esito positivo all'esame della Commissione IV "Lavori pubblici", riunitasi:
  - in data 22 marzo 2006;
  - in data 12 luglio 2006;
  - in data 20 giugno 2007 congiuntamente alla Commissione X;
  - in data 18 luglio 2007 congiuntamente alla Commissione X;

Visto, ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in data 31.7.2007 del Direttore dell'Area Tecnica Faccin Carlo;

Visto, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità in data 18.9.2007 del Segretario Generale;

Con voti favorevoli 21, astenuti 1 (Pedersoli Paolo);

#### d e l i b e r a

- 1) di approvare, ai sensi dell'art. 36 del D.l.vo n. 285 del 30/4/1992, il "Piano del traffico della viabilità extraurbana" della Provincia di Brescia, costituito dai seguenti elaborati, depositati per relationem presso l'Assessorato proponente:
  - relazione tecnico-metodologica, suddivisa in Parte I "Quadro analitico e interpretativo dello stato di fatto" e Parte II "Attività metodologiche di supporto alla gestione delle infrastrutture";
  - tavola 1, "Classificazione amministrativa della rete stradale esistente";
  - tavola 2, "Classificazione tecnico-funzionale della rete stradale esistente";
  - "Studio di ottimizzazione della rete di trasporto veicolare della Provincia di Brescia";
  - "Regolamento viario" e relativi documenti allegati (schemi degli innesti su strade provinciali per distributori di carburanti);
  - "Direttive tecniche":
    - piano per la messa in sicurezza delle gallerie stradali;
    - criteri per la progettazione e l'adeguamento delle fermate degli autobus;
    - raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali;

- 2) di abrogare la sezione “Oneri Vari” dell’Allegato “C – Tariffario” del vigente Regolamento per l’applicazione della tassa per l’occupazione degli spazi ed aree pubbliche, approvato con delibera consiliare n. 528/1/94 e successive modificazioni, e di sostituirla con i nuovi criteri applicativi contenuti nel “Regolamento viario” di cui al precedente punto 1, rimandando all’organo competente l’aggiornamento delle tariffe per il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nullaosta come disposto dall’art. 14 del sopraccitato Regolamento per l’applicazione della tassa per l’occupazione degli spazi ed aree pubbliche;
- 3) di abrogare il vigente Regolamento per la disciplina della pubblicit  sulle strade in gestione alla Provincia approvato con delibera consiliare n. 1 del 13/01/1993, sostituito dalle norme contenute nel “Regolamento viario” di cui al precedente punto 1;
- 4) di approvare le linee programmatiche di indirizzo di cui all’elaborato “3”, depositato per relationem presso l’Assessorato proponente, costituente tavola di riferimento sullo sviluppo sostenibile della maglia infrastrutturale viaria ricadente nell’ambito territoriale provinciale;
- 5) di approvare per le motivazioni in premessa riportate le linee di indirizzo di cui all’elaborato “4”, depositato per relationem presso l’Assessorato proponente;
- 6) di trasmettere per posta elettronica a tutti gli Uffici tecnici comunali della provincia di Brescia copia del “Piano del traffico della viabilit  extraurbana”, del “Regolamento viario” e delle direttive tecniche;
- 7) di trasmettere, ai sensi dell’art. 36 del D.l.vo n. 285 del 30/4/1992, copia su CD-ROM del “Piano del traffico della viabilit  extraurbana” e del “Regolamento viario” al Ministero dei Trasporti per l’inserimento dei medesimi nel sistema informativo previsto all’art. 226-2 del Nuovo codice della strada.

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
VILARDI PAOLA**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
CAMARDA LORENZO**

---

**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

**In pubblicazione all'Albo Pretorio  
dal 01/10/2007  
per 15 giorni, a norma dell'art. 124 del  
T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000.**

**Brescia, li 01/10/2007**

**Il Vice Segretario Generale  
Sala Innocenzo**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Brescia, 01/10/2007

**Il Vice Segretario Generale  
Sala Innocenzo**