



CONSULTA PROVINCIALE SULLA SICUREZZA STRADALE

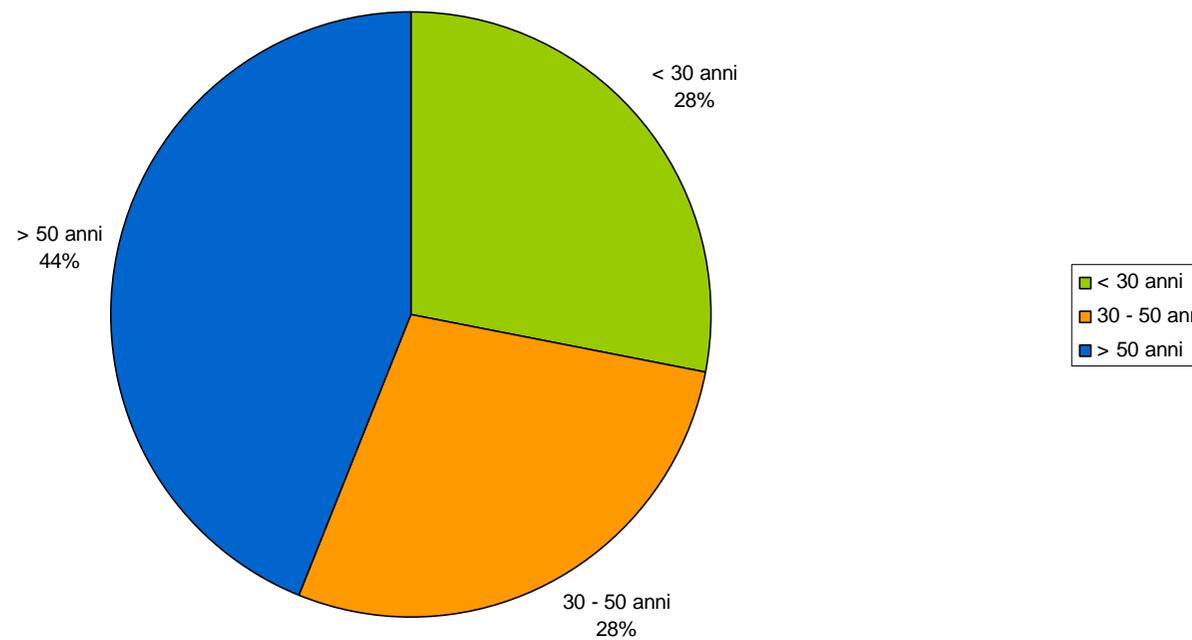
Assemblea plenaria
22 giugno 2011

PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale delle persone decedute rispetto alla fascia di età
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

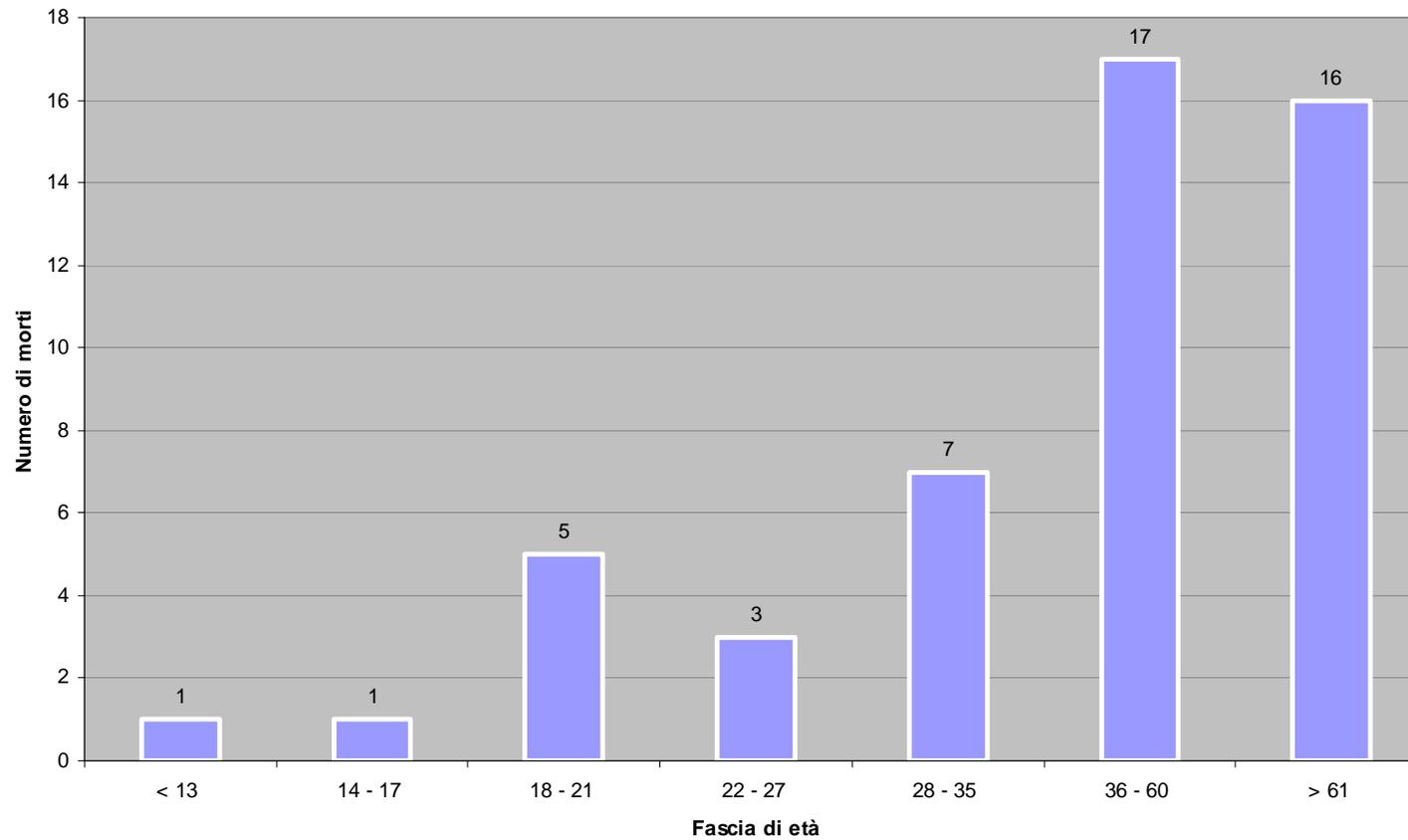


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale delle persone decedute rispetto alla fascia di età
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

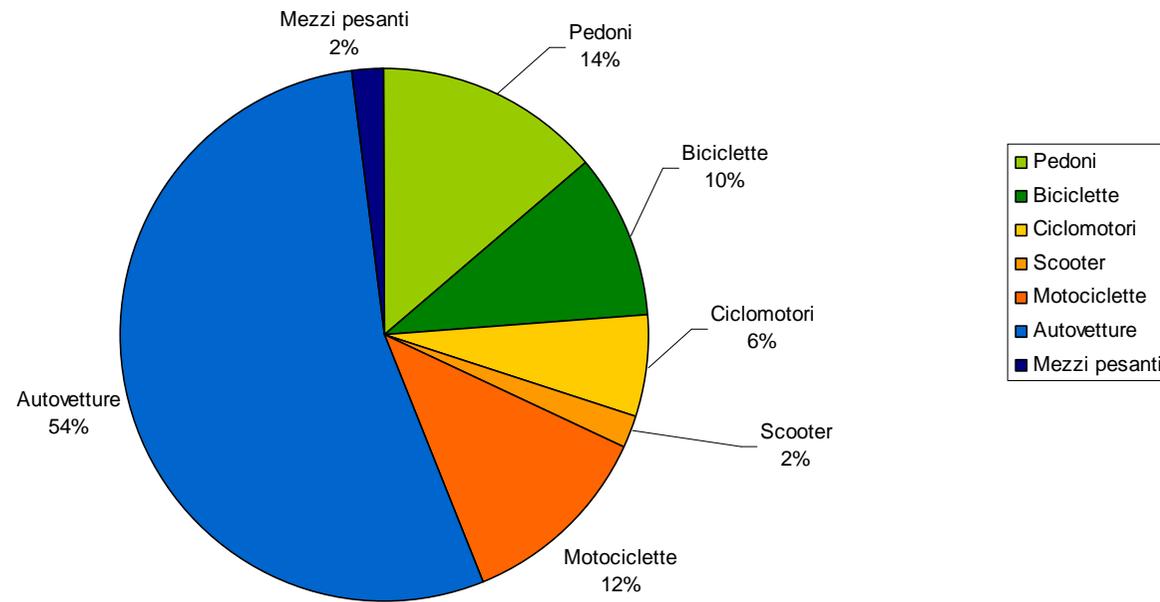


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale secondo la categorie di utenza
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

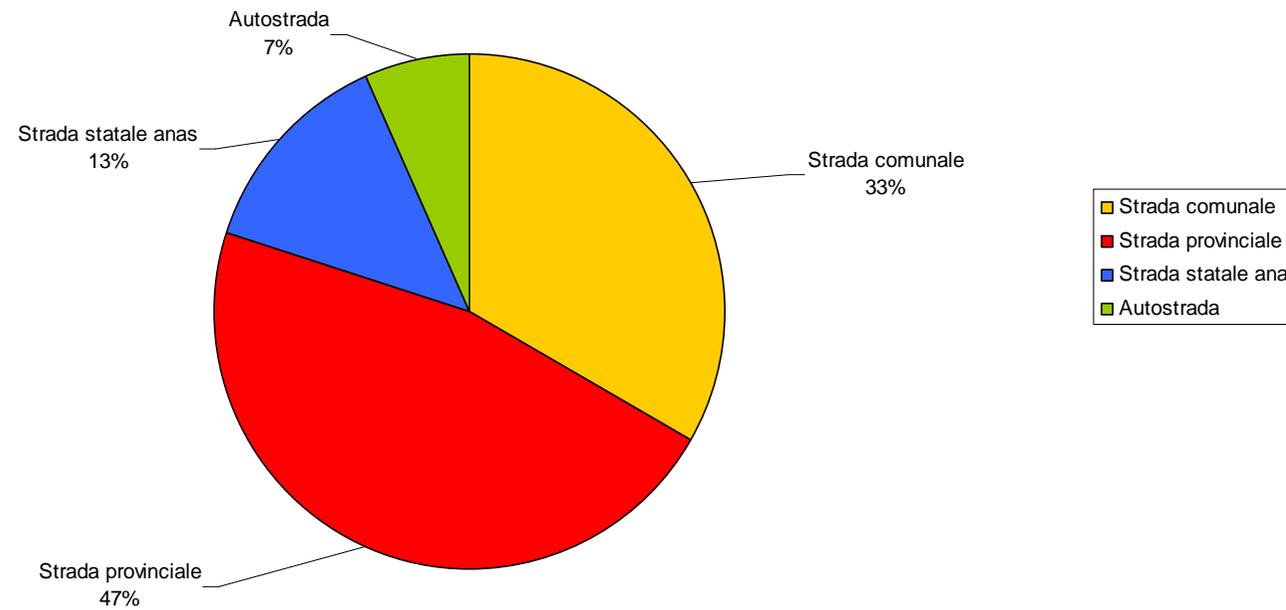


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale secondo la classificazione amministrativa delle strade
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

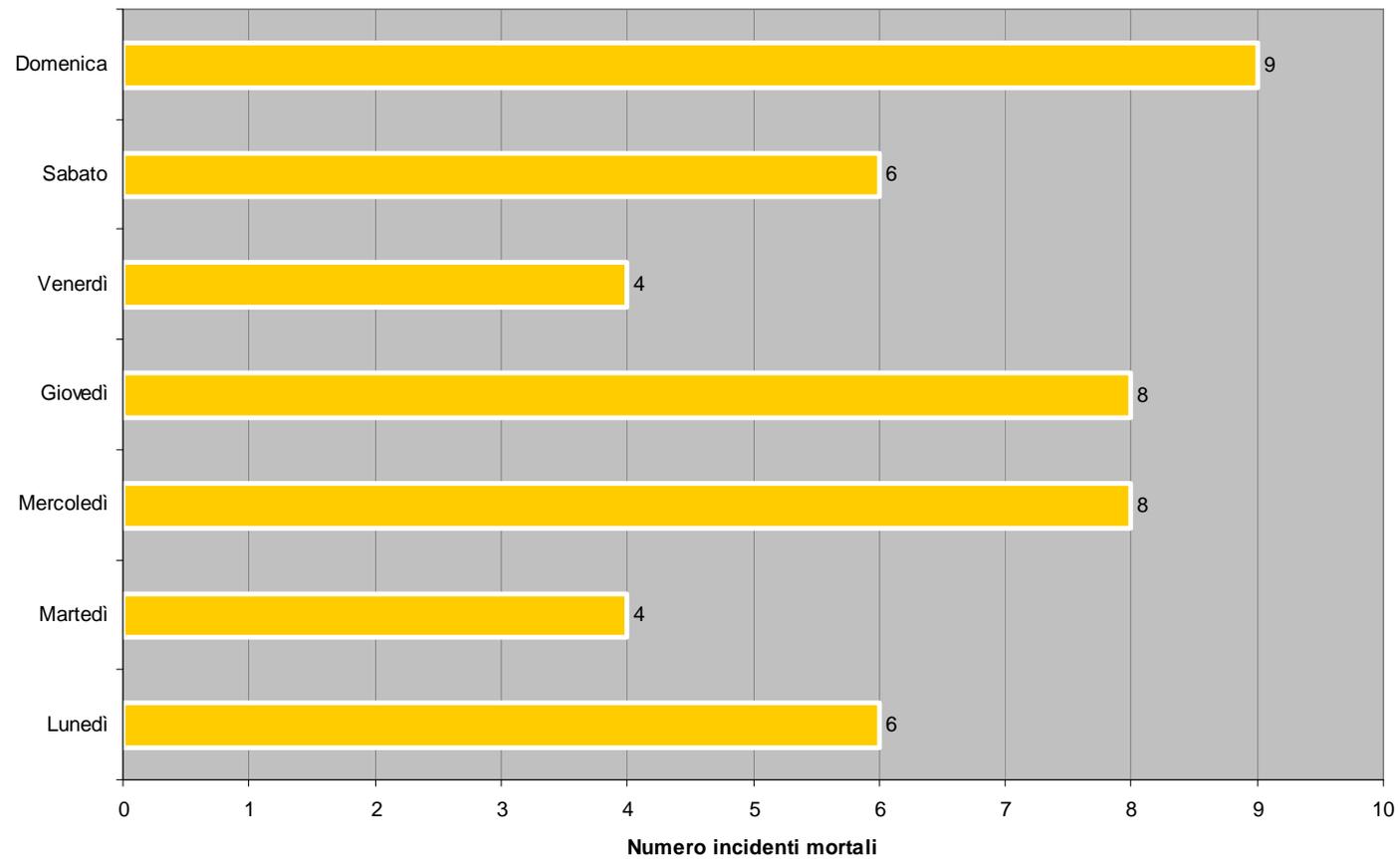


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione del numero degli incidenti mortali secondo il giorno della settimana
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

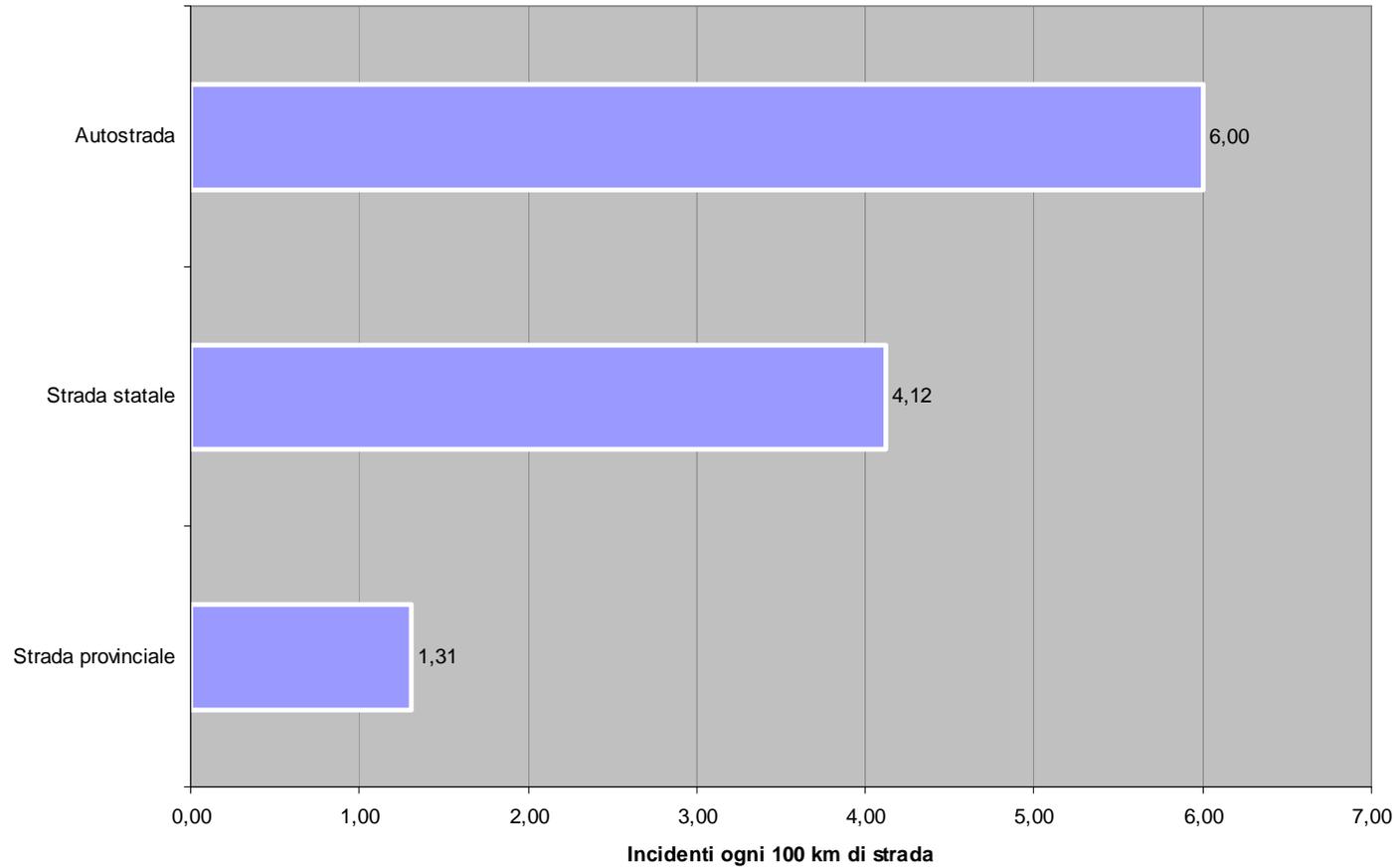


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Numero degli incidenti mortali ogni 100 km di strada
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)



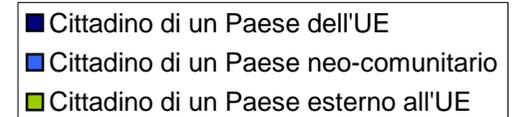
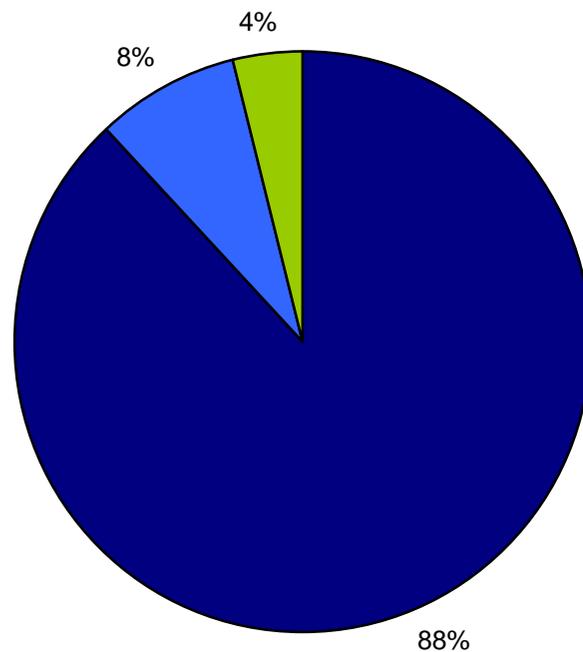
PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale del numero delle persone decedute
rispetto alla cittadinanza

(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

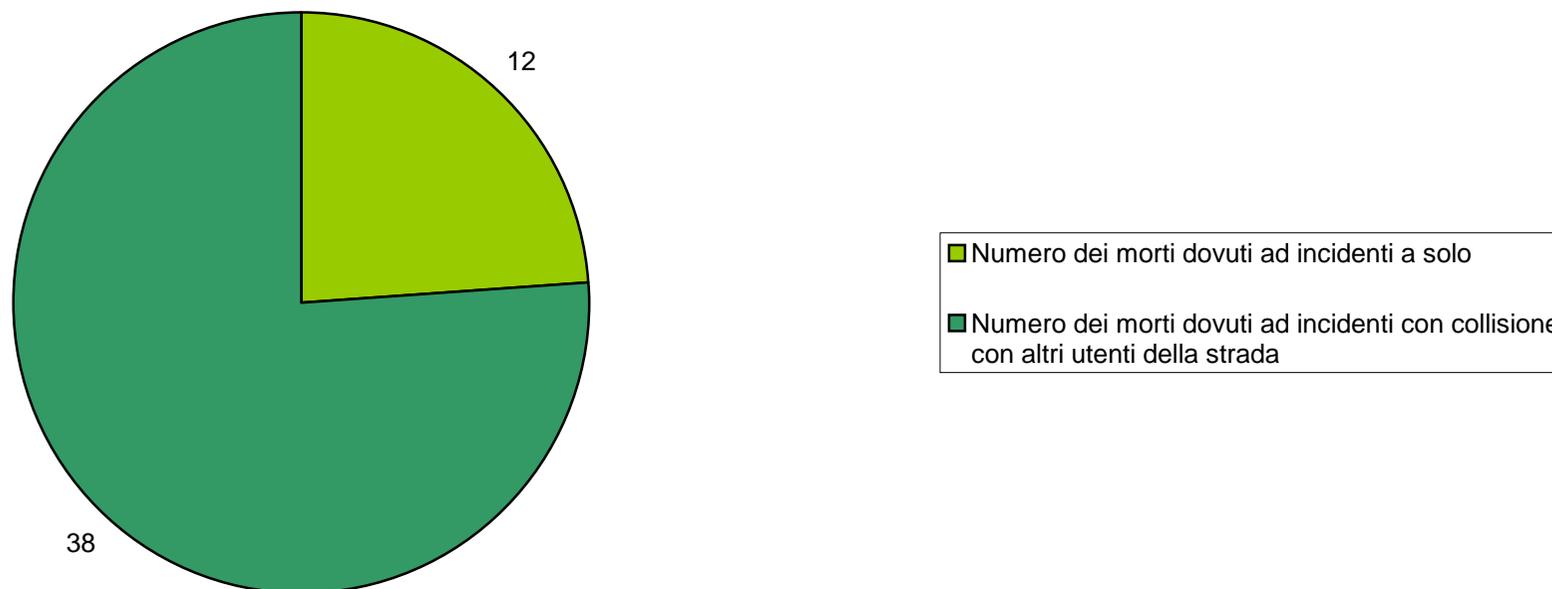


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Numero delle persone decedute rispetto alla tipologia di incidente
(a solo o per collisione con altri utenti della strada)
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)



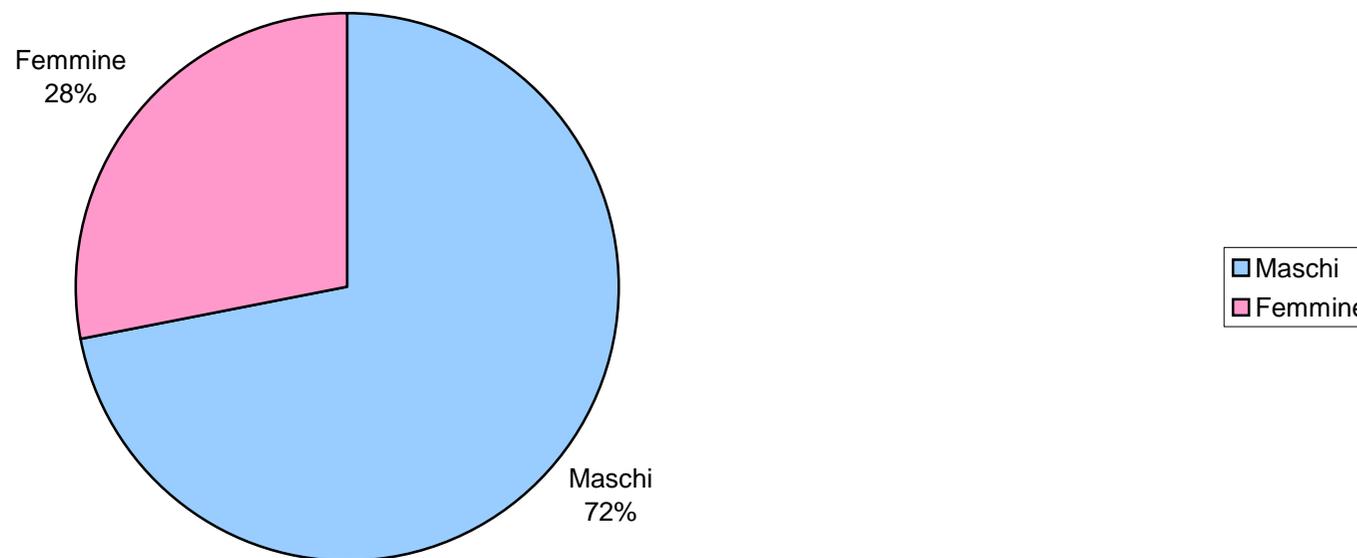
PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale delle persone decedute rispetto al sesso

(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)



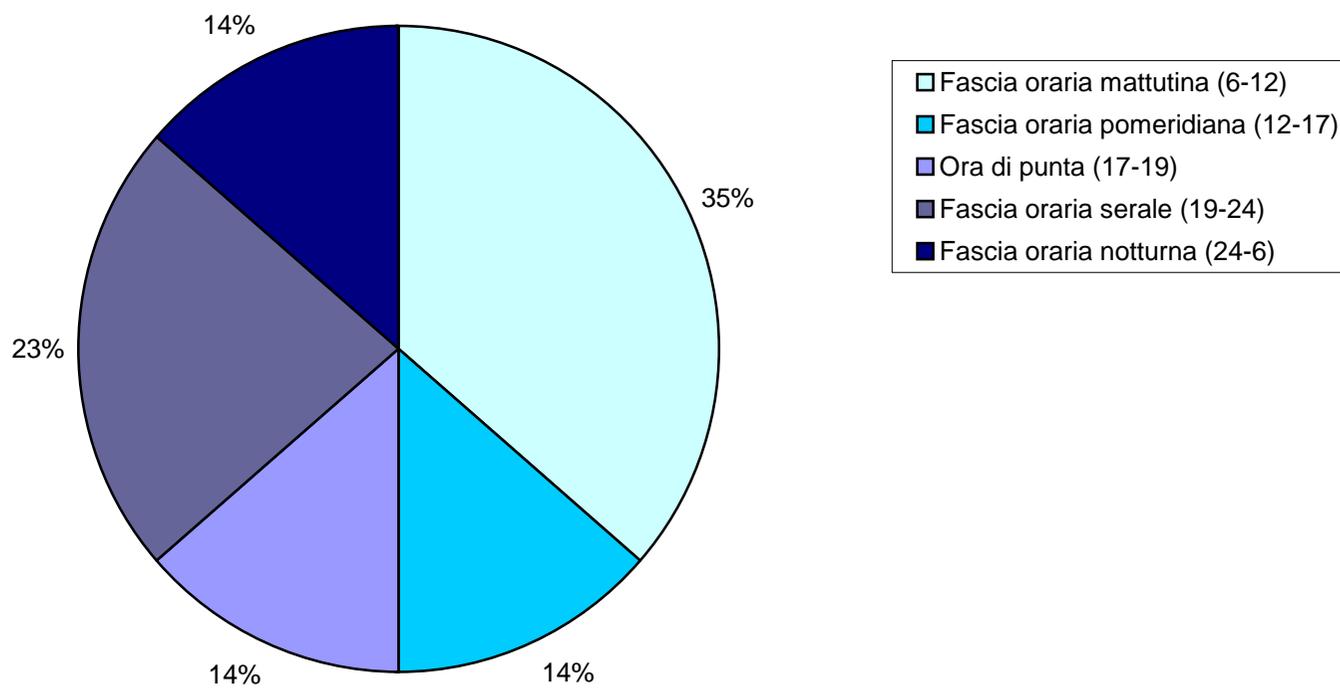
PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale delle vittime rispetto alla fascia oraria in cui si è verificato l'incidente

(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)



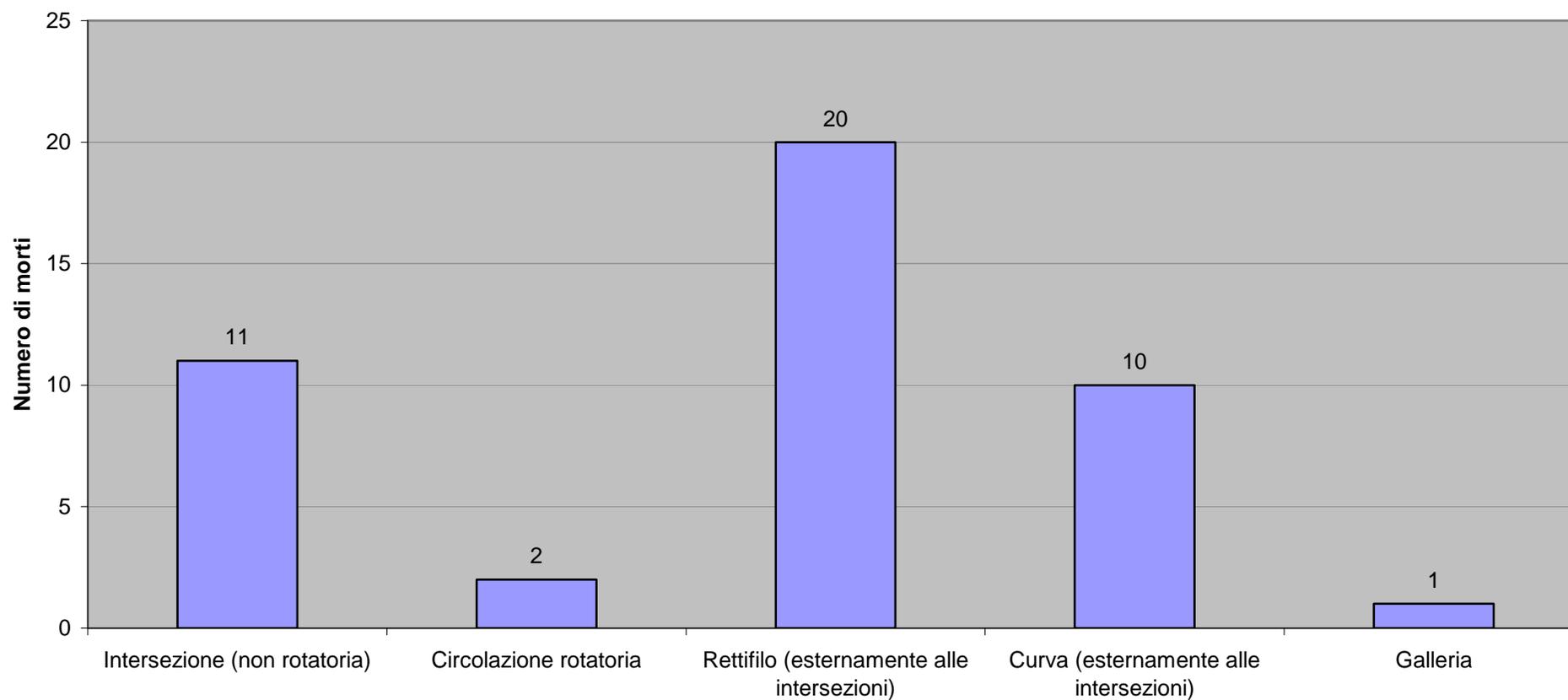
PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione del numero delle vittime rispetto alla geometria della strada

(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

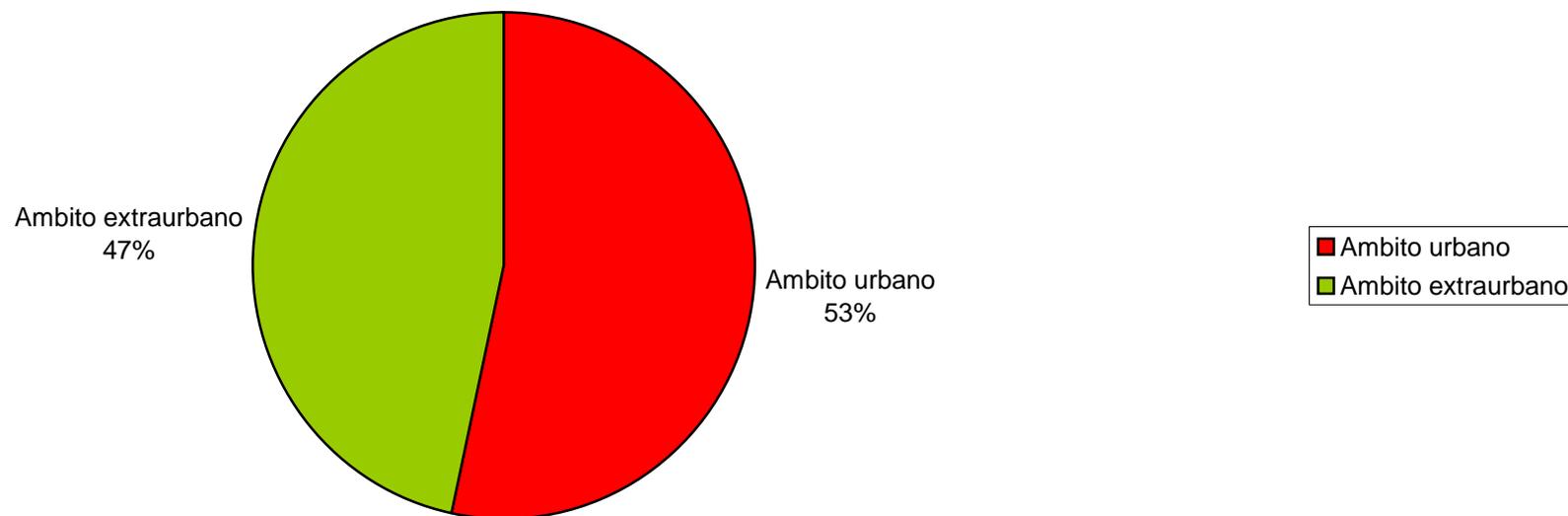


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione percentuale delle vittime rispetto alla localizzazione
in ambito urbano/extraurbano dell'incidente
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

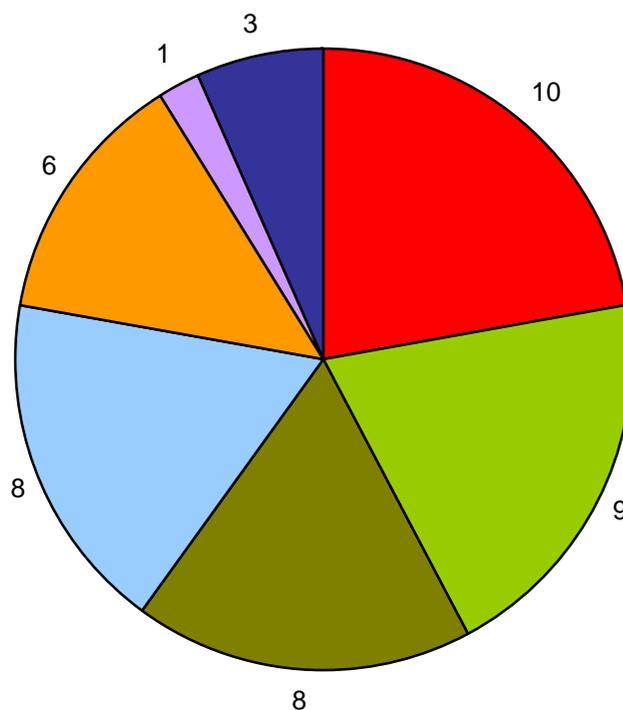


PROVINCIA DI BRESCIA

Incidenti stradali mortali

15 giugno 2011

Distribuzione delle vittime rispetto all'area geografica
(Rassegna stampa dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia)

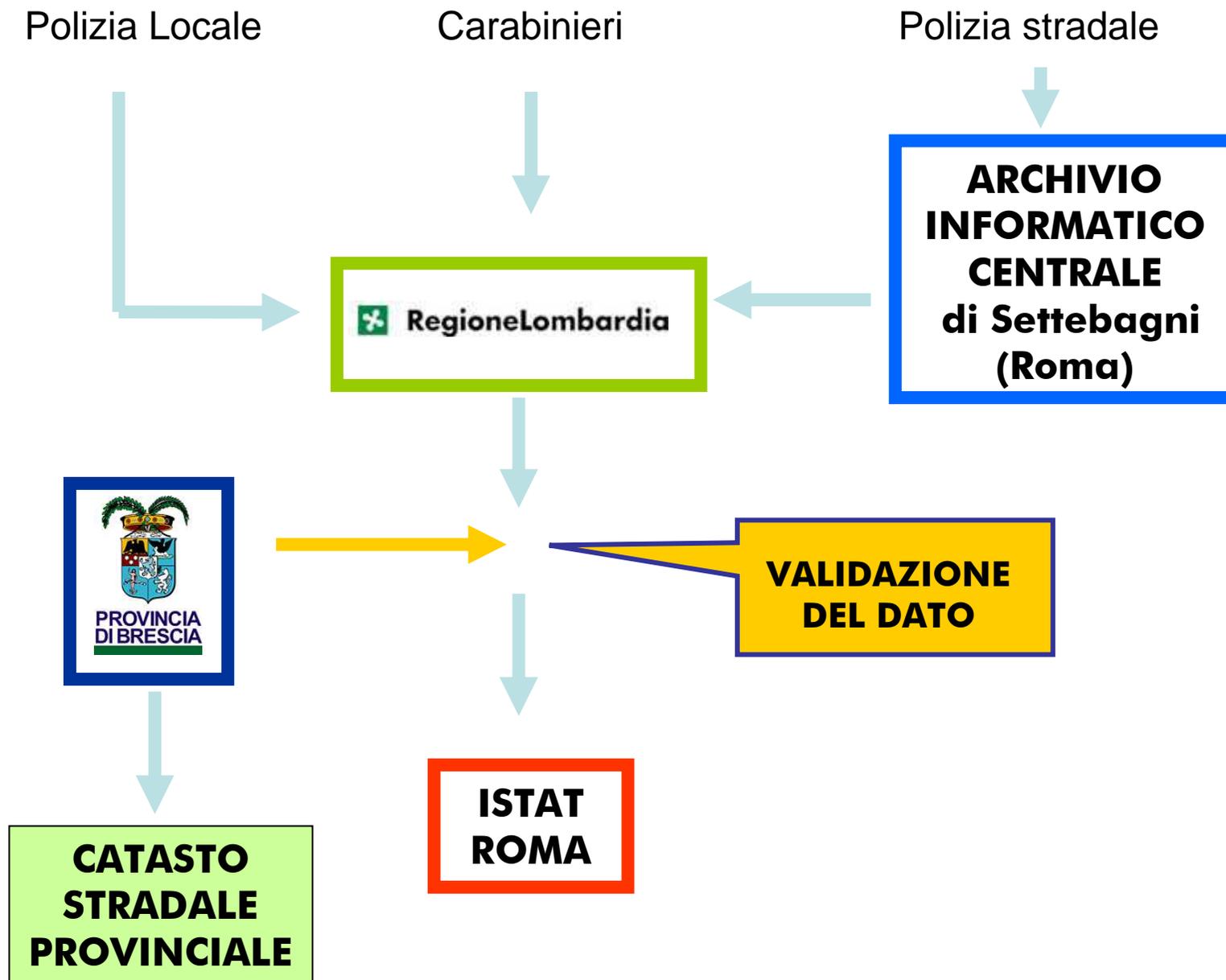




Raccolta dati incidenti stradali (schede ISTAT)

Progetto **INCIDERE**

FLUSSO INFORMATIVO DELLE SCHEDE ISTAT DI INCIDENTE



FLUSSO INFORMATIVO DELLE SCHEDE ISTAT DI INCIDENTE

[MODIFICA PASSWORD](#) | [HOME](#) | [BENVENUTO](#) | [LOGOUT](#)


Regione Lombardia

CCT / INC INCIDENTI STRADALI

UTENTE: NEGRO_GABRIELE | RUOLO: | ENTE: Polizia Locale Comunale | SEDE:

MENU

Home Page

▼ Modulo

- > Visualizza moduli
- > In compilazione
- > Approvati
- > Provincia Non approvati
- > Provincia Approvati
- > Regione Non approvati
- > Regione
- > Non approvati
- > Compila modulo

 Visualizza Codici ISTAT

1 - Dati Generali2 - Localizzazione3 - Luogo4 - Natura e Tipo...5 - Circostanze p...6 - Tipo di veicol...7 - Conseguenze...8 - Nominativo d...9 - Nominativo d...

Localizzazione dell'incidente
(denominazione della strada, numero, event. n° civico)

NELL'ABITATO

Strada urbana	1	<input checked="" type="radio"/>	Via Signorelli, 9	
Provinciale entro l'abitato	2	<input type="radio"/>	SP n°	<input type="text"/>
Statale entro l'abitato	3	<input type="radio"/>	SS n°	<input type="text"/>
Regionale entro l'abitato	0	<input type="radio"/>	SR n°	<input type="text"/>

FUORI ABITATO

Comunale extraurbana	4	<input type="radio"/>	<input type="text"/>	
Provinciale	5	<input type="radio"/>	SP n°	<input type="text"/>
Statale	6	<input type="radio"/>	SS n°	<input type="text"/>
Autostrada	7	<input type="radio"/>	n°	<input type="text"/>
Altra strada	8	<input type="radio"/>	<input type="text"/>	
Regionale	9	<input type="radio"/>	SR n°	<input type="text"/>

Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro)

Tronco di strada o autostrada

Diramazione; dir.A	1	<input type="radio"/>
Dir.B; radd	2	<input type="radio"/>
Bis; dir.C	3	<input type="radio"/>
Ter; bis dir	4	<input type="radio"/>
Quater; racc.; bis racc	5	<input type="radio"/>
Autostrada carreggiata sinistra	6	<input type="radio"/>
Autostrada carreggiata destra	7	<input type="radio"/>
Autostrada svincolo entrata	8	<input type="radio"/>
Autostrada svincolo uscita	9	<input type="radio"/>
Autostrada svincolo tronco d.c.	10	<input type="radio"/>
Autostrada stazione	11	<input type="radio"/>
Altri casi	12	<input checked="" type="radio"/>

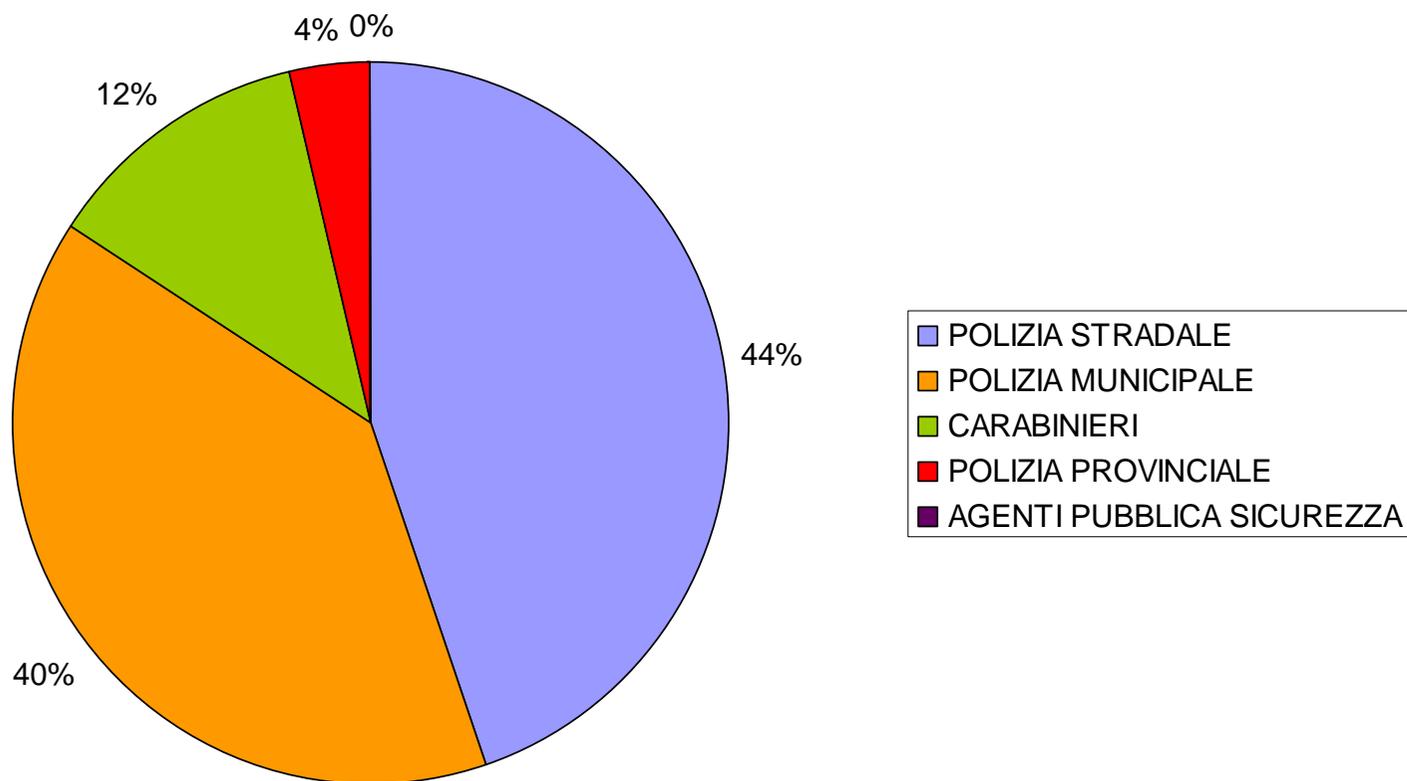
[CONTATTI](#) | [PRIVACY](#) | [NOTE LEGALI](#) | [CREDITS](#)

FLUSSO INFORMATIVO DELLE SCHEDE ISTAT DI INCIDENTE

GENNAIO 2011	TOTALE INCIDENTI	62
	approvati	42
	non approvati	13
	in elaborazione	7
FEBBRAIO 2011	TOTALE INCIDENTI	45
	approvati	31
	non approvati	10
	in elaborazione	4
MARZO 2011	TOTALE INCIDENTI	80
	approvati	43
	non approvati	34
	in elaborazione	3
APRILE 2011	TOTALE INCIDENTI	79
	approvati	55
	non approvati	20
	in elaborazione	4
TOTALE		266
Dati inseriti al 14 giugno 2011	approvati	171
	non approvati	77 (45%)
	in elaborazione	18 (10%)

FLUSSO INFORMATIVO DELLE SCHEDE ISTAT DI INCIDENTE

Distribuzione percentuale degli incidenti per organo rilevatore
in Provincia di Brescia (anno 2009)



FLUSSO INFORMATIVO DELLE SCHEDE ISTAT DI INCIDENTE

Quali sono i principali motivi per cui il dato viene respinto?

- INCOMPLETA O ERRONEA COMPILAZIONE del campo “Localizzazione”
- MANCATA COMPILAZIONE del campo “Circostanze presunte dell’incidente”

Principali problematiche

- CONOSCENZA DEL TERRITORIO (denominazione/competenza strada, progressiva km, confini comunali ...)
- MODIFICA dei dati da parte della Provincia di Brescia (errori banali, quali il codice preciso della strada, ad esempio “SPBS510quater”)
- SCHEDE DEL PROGRAMMA DI REGIONE LOMBARDIA NON AGGIORNATA (non riporta il campo dell’ettometrica)
- TEMPESTIVA COMUNICAZIONE “mese privo di incidenti”

Efficacia del ruolo della Provincia di Brescia

Confronto archivio Provinciale e Regionale
1/7/2009 - 31/12/2009

Polizia Provinciale 0

Polizia Municipale 66

Carabinieri 40

Polizia Stradale 0

Agente di Pubblica Sicurezza 1

Non definito 1

Totale dei dati non raccolti da RL **108**

La maggior parte degli incidenti mancanti sono state rilevate dalle Polizie locali.

Fondamentale quindi il ruolo della Provincia che ha il compito di sollecitare il regolare invio dei dati.

La Provincia “sfrutta” canali diretti (per via telefonica) con i referenti dei singoli Comandi, con i quali nel tempo si è instaurato un rapporto di collaborazione, iniziato quando le schede erano ancora cartacee.

FLUSSO INFORMATIVO DELLE SCHEDE ISTAT DI INCIDENTE

