

Provincia di Brescia

Settore EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE

Ufficio Progettazione Edilizia Scolastica e Direzione dei Lavori

Edificio scolastico:

I.I.S. "G. BONSIGNORI"

Ubicazione:

Comune di Remedello, via Avis

Intervento:

**Messa in sicurezza
ed efficientamento energetico -
ponte attraversamento canale**

AREA TECNICA E
DELL'AMBIENTE



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Oggetto tavola:

Relazione tecnica

Numero tavola:

L.240.20.PE.G.600

info

Scala:

DOC.

Il Direttore del Settore delle Grandi Infrastrutture:

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

R.U.P.:

Arch. Daniela Massarelli

Progettista:

Ing. Luca Vitali

Direttore Lavori:

Collaboratori:

Progettista Strutture:

Ing. Luca Vitali

C.S.P.:

Ing. Luca Vitali

C.S.E.:

Nome File:

Redatto da:

Ing. Luca Vitali

Verificato da:

Data:

Luglio 2020

Data e Numero Revisione:

Progetto Esecutivo

RELAZIONE GENERALE

OGGETTO: I.I.S. "BONSIGNORI" IN COMUNE DI REMEDELLO (BS).

MESSA IN SICUREZZA ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO –
STRALCIO PROGETTUALE RELATIVO ALLA FORMAZIONE DI
ATTRAVERSAMENTO CANALE

PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Luca Gerolamo Vitali, con studio professionale in Breno (BS) Via Mazzini n. 12/A, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia al n. A3735, in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 359/2020 del 16/03/2020, è stato incaricato dall'ente Provincia di Brescia dell'espletamento dell'attività: *Lavori di messa in sicurezza ed efficientamento energetico* dell'edificio I.I.S. "Bonsignori" in comune di Remedello (BS).

Incarico professionale per attività di progettazione definitiva. CUP: H49E19000310004 CIG: Z262C0BE88".

Presso l'Istituto Superiore di Istruzione "G. Bonsignori" in Comune di Remedello, è stata acquistata dall'Amministrazione Provinciale di Brescia una porzione di edificio scolastico ex proprietà Congregazione Pia Marta.

Per l'adempimento di tale incarico sono stati in primo luogo effettuati sopralluoghi, rilievi, indagini e prove sui materiali strutturali, operazioni che sono fondamentali e propedeutiche alla stesura del progetto. Sono inoltre stati effettuati specifici studi sull'impiantistica esistente ed è stata analizzata la necessità di opere complementari esterne quali nuovi collegamenti viari.

OPERE IN PROGETTO

Il presente studio progettuale, costituente una porzione del progetto esecutivo generale degli interventi oggetto d'incarico, si rivolge alle aree esterne alla struttura ed in particolare all'area ubicata presso il l'angolo Nord-Ovest della proprietà.

In tale ambito il fondo prospetta verso un canale scoperto di scolo delle acque il quale, nel tratto adiacente alla costruzione, viene intubato all'interno di una condotta interrata del diametro di 800 mm con tracciato avente sviluppo in direzione del centro abitato del paese.

A seguito della riorganizzazione delle proprietà, da cui scaturisce l'intervento progettuale globale, si è rilevata la necessità di raggiungimento della porzione di terreno ubicata in lato Ovest all'interno della quale attualmente sorgono delle serre, si è pertanto optato per la messa in opera di un collegamento viario costituito da un'opera di attraversamento del canale scoperto presente.

Si è disposta la realizzazione di un impalcato carrabile con larghezza utile di 3,50 ml, costituito da struttura in carpenteria metallica di profilati HEA200, con pavimentazione in tavolato di legno da cm 15 di spessore, poggiante su due spalle in calcestruzzo armato. La struttura in calcestruzzo delle spalle d'appoggio dell'opera sui due argini non sarà visibile in quanto protetta e mascherata dal posizionamento di scogliere a secco in massi ciclopici che consentiranno contestualmente la rettifica e l'incremento della sezione idraulica del canale.

La protezione laterale dell'opera in tema di cadute dall'alto sarà costituita da parapetto metallico con montanti tubolari metallici saldati alle travi di carpenteria dell'impalcato, con disposizione di traversi orizzontali in legno.

Tra la sponda sinistra del canale ed il muro di confine esistente sarà garantito un passaggio di circa 3,00 ml, in quanto presente una servitù di passaggio per l'accesso al terreno agricolo confinante.

CONCLUSIONI

L'elemento di attraversamento del canale scoperto esistente progettato permette la costituzione di una stabile connessione viaria nel rispetto delle servitù di passaggio preesistenti e delle necessità di collegamento accertate.

L'opera proposta, con un modesto impegno di risorse, garantirà l'ottenimento di un manufatto funzionale alle esigenze manifestate permettendo un miglioramento della sezione idraulica di deflusso delle acque e l'inserimento nel contesto ambientale circostante mediante la protezione delle opere strutturali con scogliera e la posa di impalcato di calpestio in materiale ligneo.