

Provincia di Brescia

Settore EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE  
Ufficio Progettazione Edilizia Scolastica e Direzione dei Lavori

Edificio scolastico:  
I.I.S. "G. BONSIGNORI"

Ubicazione:  
Comune di Remedello, via Avis

Intervento:  
Messa in sicurezza  
ed efficientamento energetico

Oggetto tavola:  
Schemi strutturali esterno edificio - Fondazioni - Pilastro  
Setto - Particolari esecutivi

Numero tavola:  
L.240.20.PE.D.306

info

Scala:  
1:100 1:50 1:25

Il Direttore del Settore delle Grandi Infrastrutture:

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

R.U.P.:  
Arch. Daniela Massarelli

Progettista:  
Ing. Luca Vitali

Direttore Lavori:

Collaboratori:

Progettista Strutture:  
Ing. Luca Vitali

C.S.P.:  
Ing. Luca Vitali

C.S.E.:

Nome File:

Redatto da:  
Ing. Luca Vitali

Verificato da:

Data:  
Luglio 2020

Data e Numero Revisione:

AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE



Progetto Esecutivo

NOTE GENERALI, PRESCRIZIONI E PROVE SUI MATERIALI

Note generali

Il presente progetto è stato redatto nel rispetto delle prescrizioni normative antisismiche contenute nel D.M. 17/01/2018 "Norme Tecniche per le costruzioni" e ss.mm.ii. Per questo motivo è ASSOLUTAMENTE VIETATO modificare i diametri e le lunghezze dei ferri, le lunghezze e la posizione delle sovrapposizioni, le dimensioni delle sezioni in c.a. nonché le caratteristiche di resistenza dei materiali.

E' compito dell'impresa verificare prima dei getti che tutti gli attraversamenti necessari per la corretta realizzazione degli impianti siano stati previsti e rispettati.

Prescrizioni dei materiali

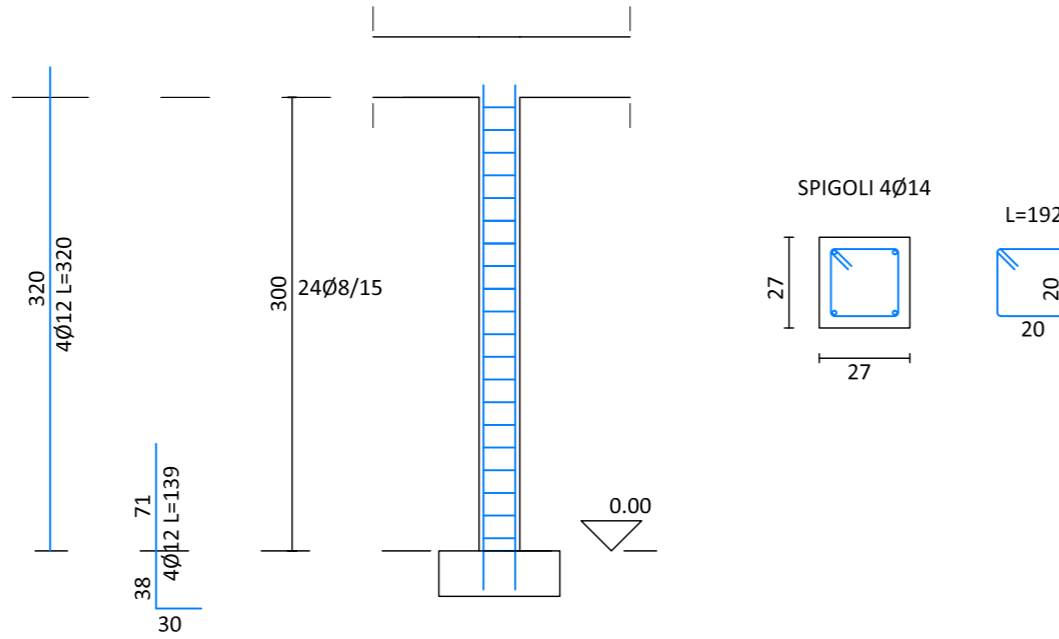
Calcestruzzo per opere in fondazione classe C25/30 Rck 30		Calcestruzzo per muri in elevazione C25/30 Rck 30	
Consistenza	S4	Consistenza	S4
Diametro inerte	32 mm	Diametro inerte	24 mm
Classe di esposizione	XC2	Classe di esposizione	XC1
Copriferro	cm. 2.5	Copriferro	cm. 2.5

Acciaio per armature opere in c.a. B450C

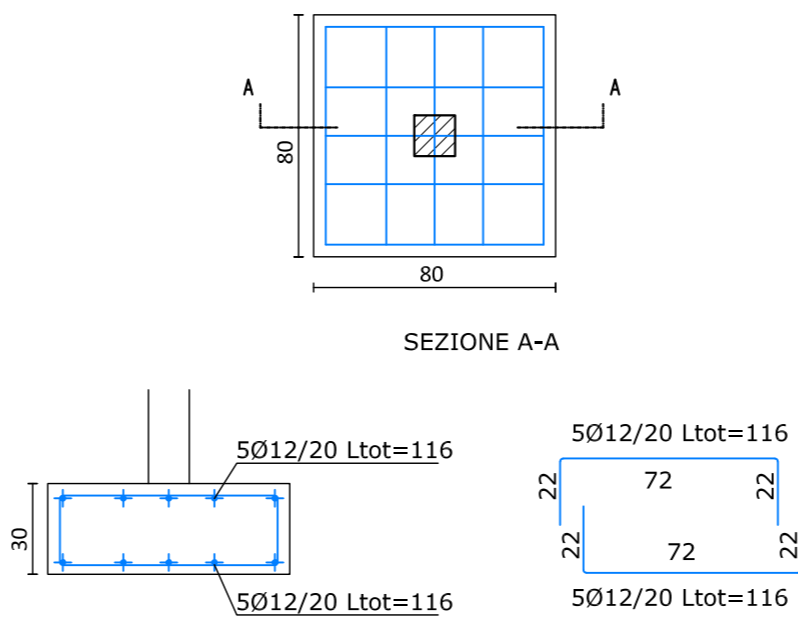
Prove sui materiali

- Produrre un prelievo (n.2 cubetti) di cls per ogni getto e per ogni giorno di getto con un minimo di n.6 cubetti per ogni classe di resistenza (rck) in presenza della direzione lavori o di una persona di fiducia
  - Per ogni fornitura di acciaio in barre per armatura c.a. predisporre n.3 spezzoni marchiat (L>1m) per ogni diametro
- N.B.:
- Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori
  - Ogni aggiunta di acqua nei getti in cantiere deve essere autorizzata dalla Direzione Lavori
  - Scassero oppure durata minima della maturazione umida da effettuarsi mediante ricoprimento della superficie non casserata con geotessile bagnato ogni 24 ore, o con altro metodo equivalente approvato dalla D.L. : 7giorni.

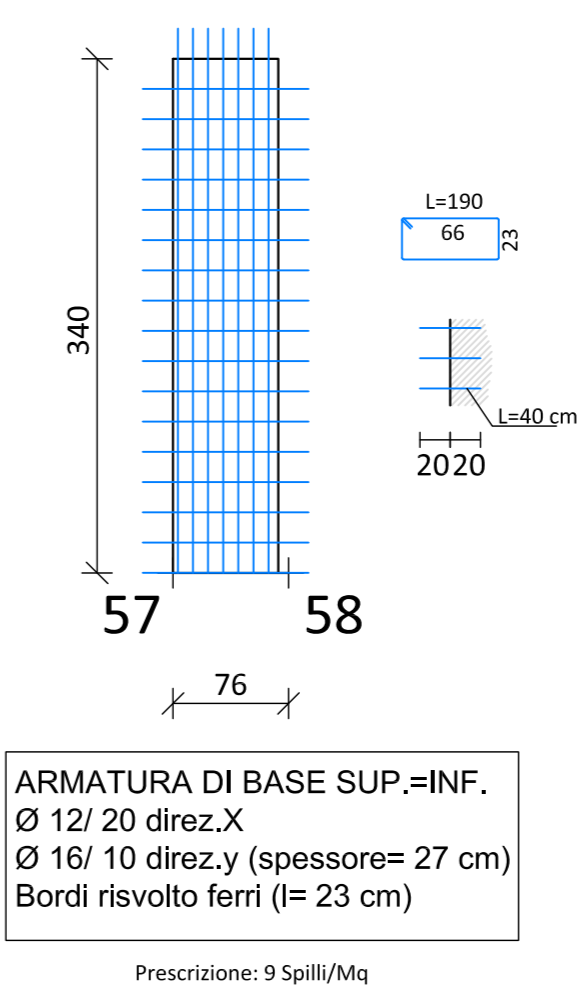
PILASTRATA  
scala 1:50



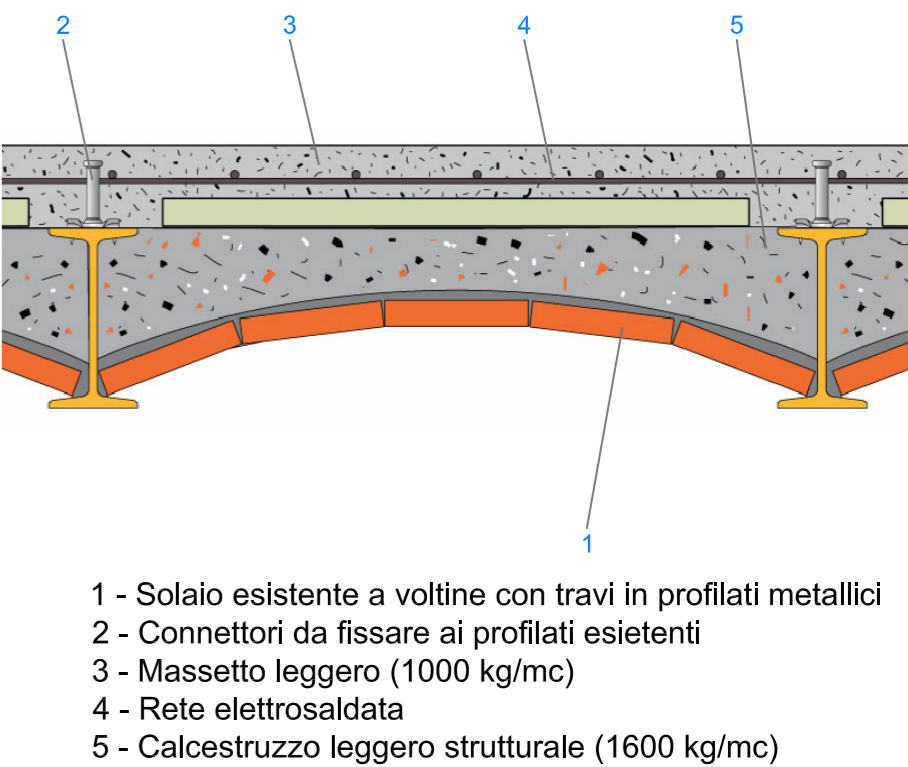
PLINTO 80x80x30 cm  
scala 1:25



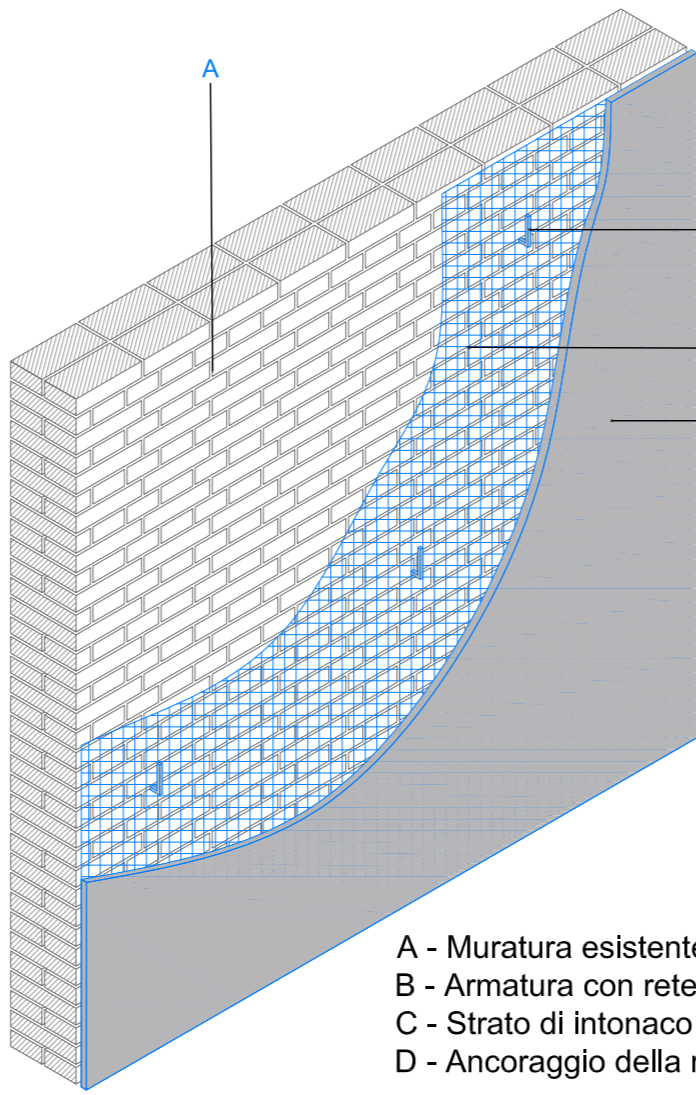
SETTO 7  
scala 1:50



PARTICOLARE CONSOLIDAMENTO  
DEL SOLAIO ESISTENTE A VOLTINE

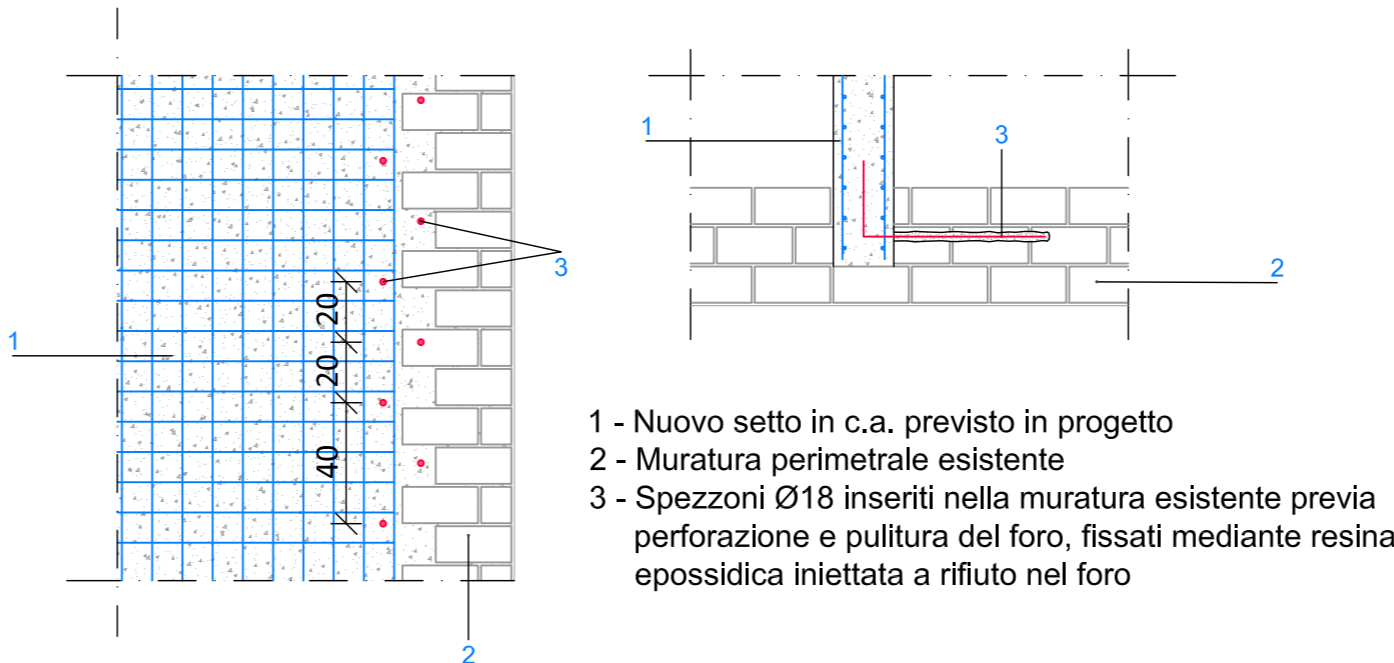


PARTICOLARE INTONACO ARMATO  
PER LE MURATURE PERIMETRALI

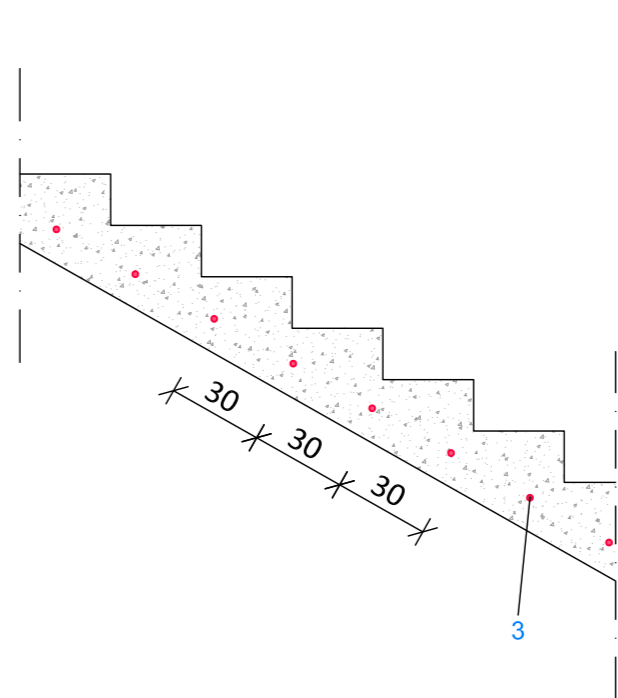


A - Muratura esistente scrostata da intonaco preesistente  
B - Armatura con rete metallica fissata alla parete esistente  
C - Strato di intonaco  
D - Ancoraggio della rete di armatura alla muratura esistente

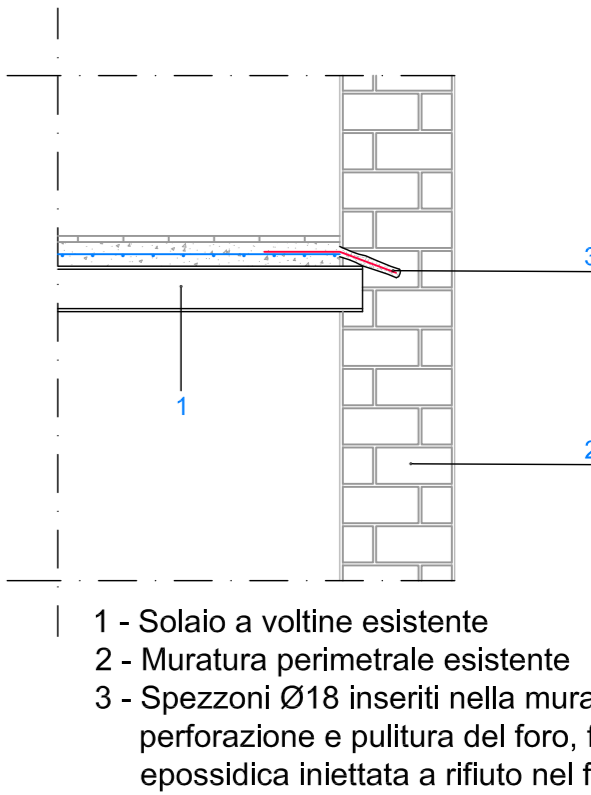
PARTICOLARE INNESTI  
NEI MURI ESISTENTI



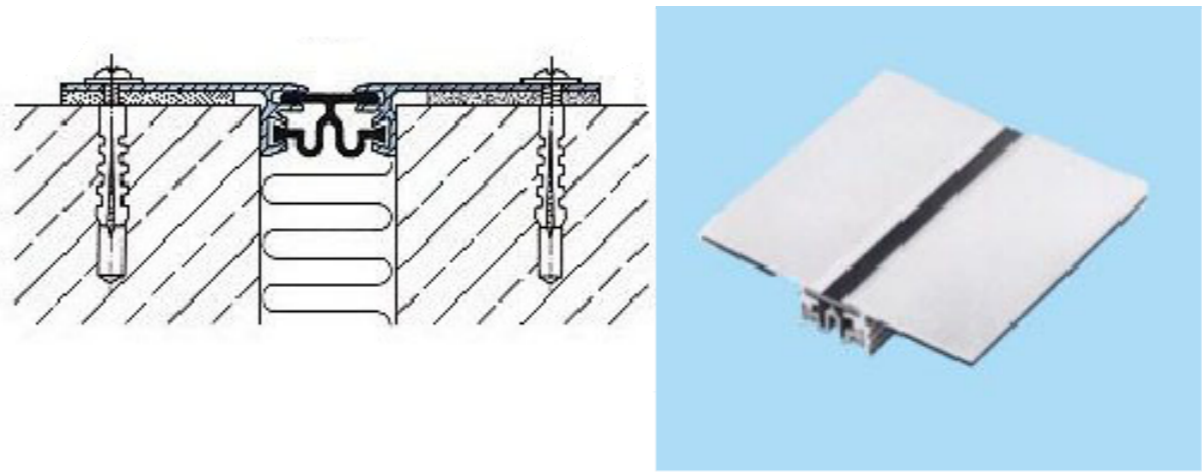
PARTICOLARE INNESTI  
NELLA Scala ESISTENTE



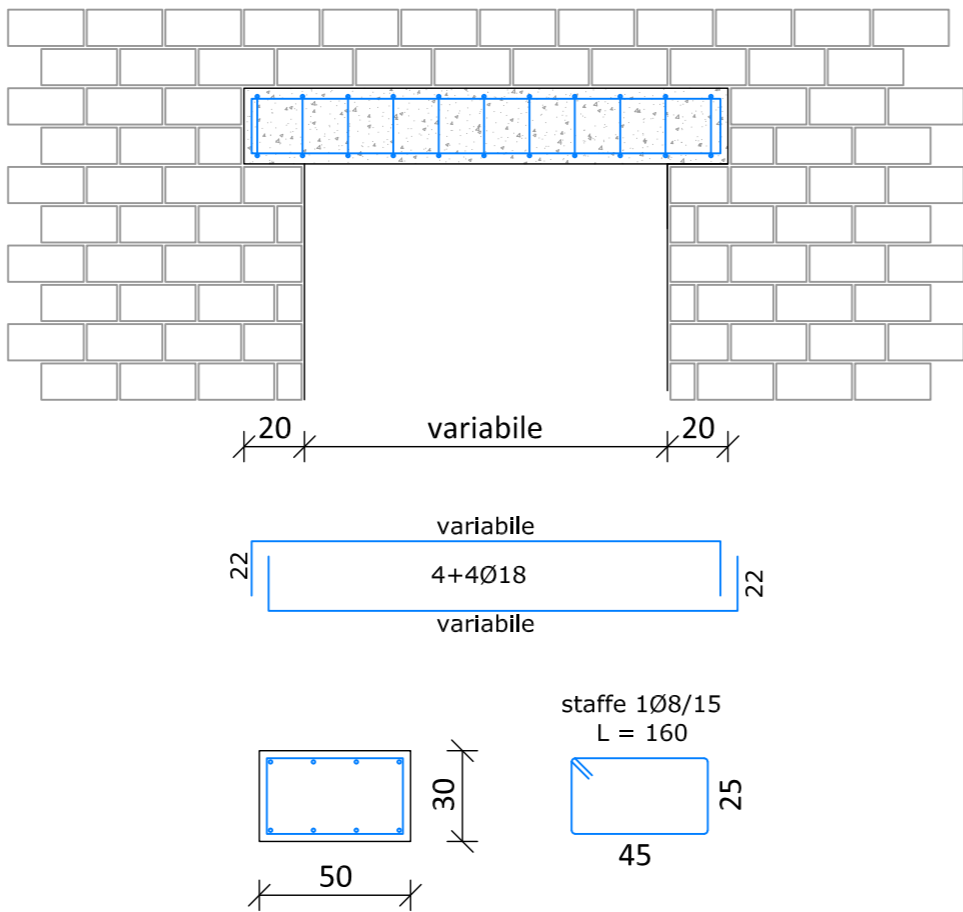
PARTICOLARE CONNESSIONE SOLAIO  
NELLE MURATURE ESISTENTI



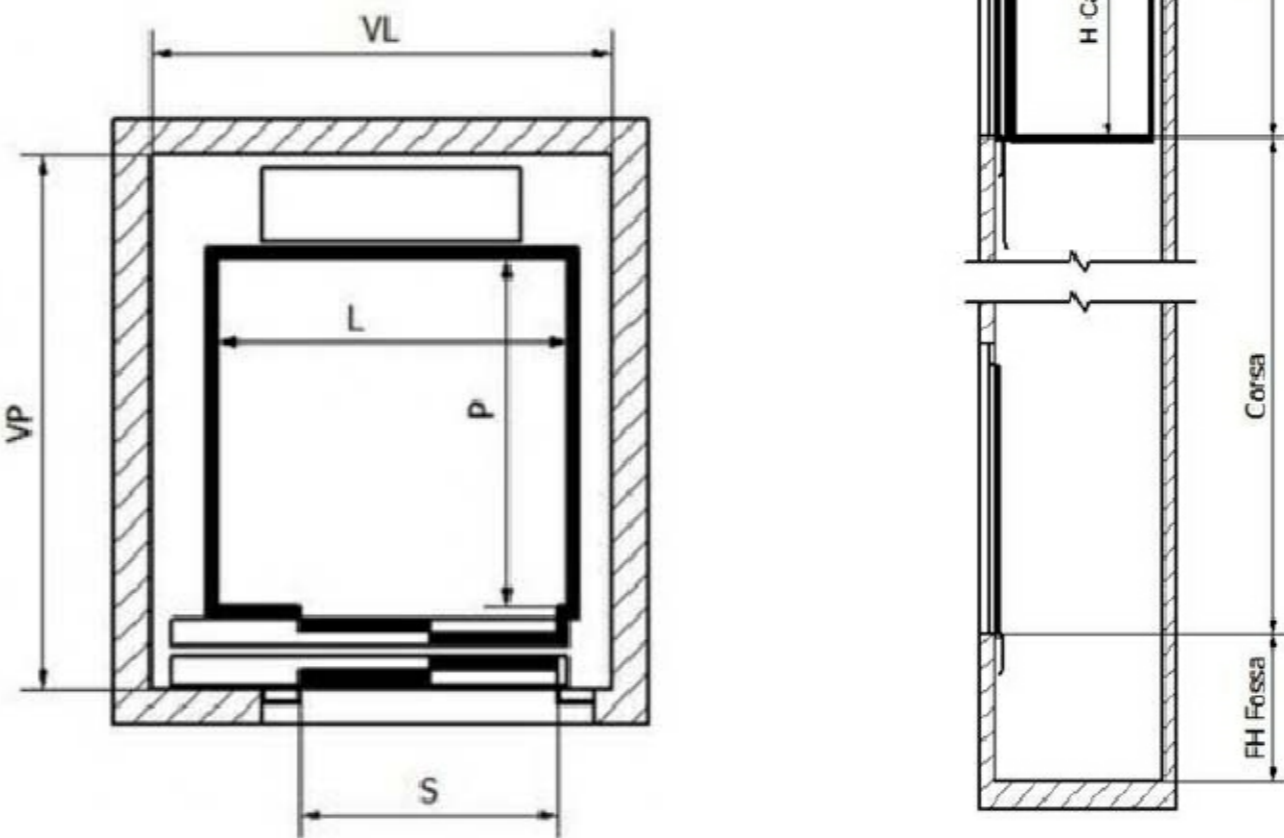
PARTICOLARE DI GIUNTO TIPO



PARTICOLARE ARCHITRAVI  
SCALA 1:25



SCHEMA VANO ASCENSORE



Modello	OILIFT
Portata	860 kg
Capienza	11 persone
Natura vano	Vano in muratura
Accessi cabina	Accesso singolo
Tipo porte cabina	Telescopica
Tipo porte piano	Telescopica
Posizione porte	A sbalzo nel vano
Larghezza cabina (L)	1370 mm
Profondità cabina (P)	1500 mm
Apertura porte (S)	900 mm
Larghezza vano interno (VL)	1650 mm
Profondità vano interno (VP)	2200 mm
Altezza cabina (H)	2130 mm
Fossa (FH)	
- Standard	1200 mm
- Ridotta	950 mm
- In deroga (installazione soggetta ad autorizzazione)	500 mm
- In configurazione MONOVANO	1500 mm
Testata (TH)	
- Standard	3400 mm
- In deroga (installazione soggetta ad autorizzazione)	2500 mm
Larghezza area di sbarco	1500 mm
Profondità area di sbarco	1500 mm