



SISTEMAZIONE DEL TRATTO "B" DI VIA CANONICA

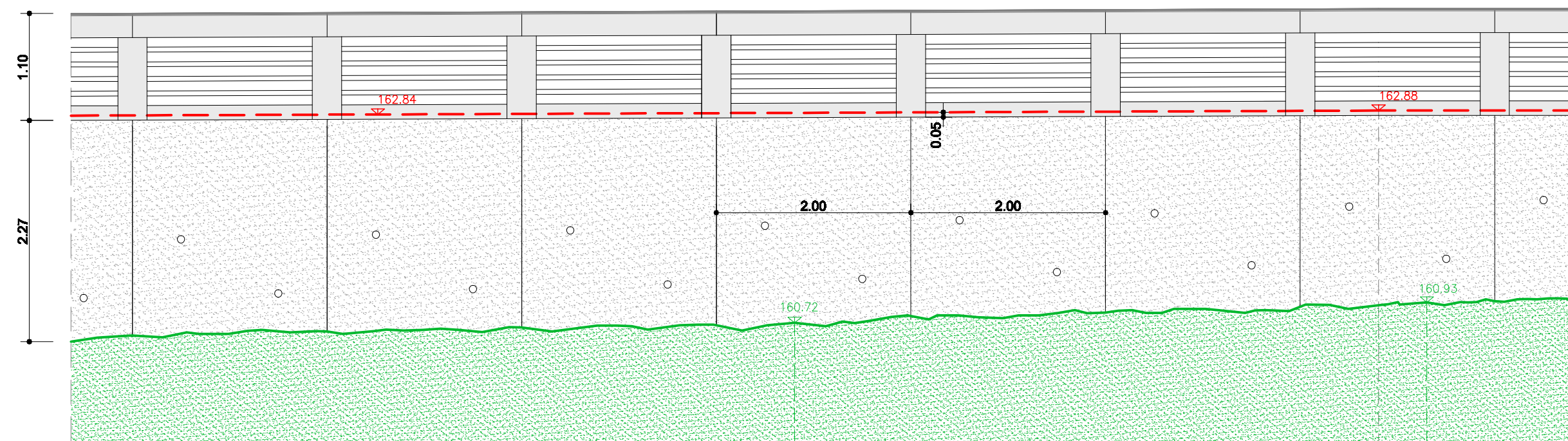
PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

Scala : 1:50 - 1:20	Oggetto : PARTICOLARE MURO E PARAPETTO	Tavola n. : <div style="font-size: 48px; text-align: center;">8</div>
22/07/2020		
Aggiornamento :		
Progettista : Dott. Arch. VALERIO VALVASSORI Ordine Architetti Bergamo n. 1080 Piazza Papa Giovanni XXIII, 11/A 24030 Medolago (BG) tel: 035 4948156 - 335 8224335 e-mail: arch.valvassori@gmail.com - p.e.c.: valerio.valvassori@archiworldpec.it Codice Fiscale: VLVVLR64R02A794K - P.IVA: 02525420168		Timbro e firma :

MURI DI CONTENIMENTO portanti, realizzati in calcestruzzo architettonico con finitura faccia a vista effetto pietra grigia, a mezzo utilizzo di casseri con matrici elastiche riutilizzabili tipo RECKLI mod. 2/156 STEINWALD

- piccoli "PILASTRI" intervallati ogni circa mt. 2,00 di interasse, aventi dimensioni circa cm. B. 30 x L. 20 x H. 85;
- elementi orizzontali superiori di collegamento "TRAVERSE", con funzioni di rinforzo e impedimento di caduta, aventi dimensioni circa cm. B. 20 x L. 200 H. 25, stoncati nella parte superiore;
- "CORDOLI" alla base, fissati sul muro di contenimento ed a delimitazione dell'asfalto del parcheggio, posti all'interno tra un pilastro e l'altro, aventi dimensioni circa cm. B. 20 x L. 170 H. 15;
- chiusura delle parti vuote del parapetto (dim. cm. L. 170 x h. 70), con n. 4 "BARRI" d'acciaio orizzontali fissate ai pilastri, finitura brunita di colore grigio scuro, aventi sez. diam. cm. 5.

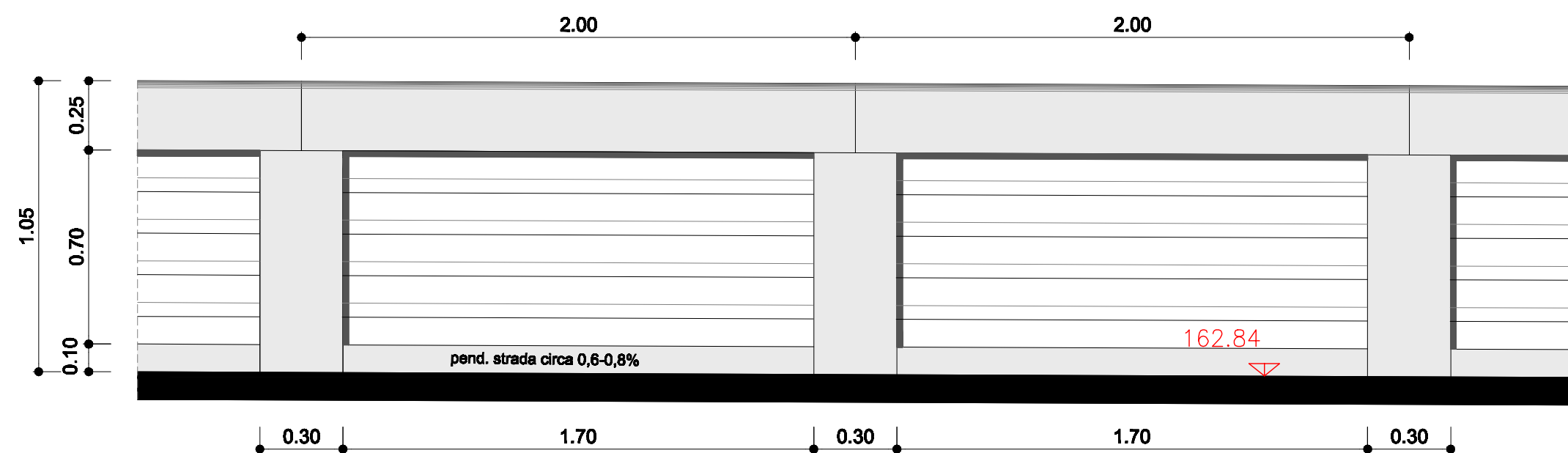
SEZIONE TIPO PARAPETTO PARCHEGGIO
SCALA 1:20



PARTICOLARE PROSPETTO MURI DI CONTENIMENTO CON PARAPETTO VISTI DAL PRATO DI OVEST
SCALA 1:50



PARTICOLARE TIPO SEZIONE MATRICE CON DIMENSIONI MASSIME INDICATE
SCALA 1:10



PARTICOLARE TIPO PARAPETTO VISTO DALLA STRADA VIA CANONICA
SCALA 1:20