

Comune Di
CAROBBIO DEGLI ANGELI



Provincia di Bergamo

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

Riqualificazione vie comunali
-PRIORITA' 1-



Studio FACCHETTI
BIM Architecture & Engineering+

via Umberto Primo, n. 5 - Morengo (BG)
telefono e fax 0363-95694
mail. info@studiofacchetti.com
www.studiofacchetti.com

Il Tecnico

Ing. ANDREA FACCHETTI

1.	INDICE	
1.	INDICE	1
2.	PREMESSA	2
3.	STATO DI FATTO.....	2
4.	STATO DI PROGETTO.....	3
5.	DESCRIZIONE INTERVENTI	4
6.	FINALITA'	13

2. PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Carobbio degli Angeli (BG) ha tra i suoi obiettivi programmatici, quello di intervenire sulla messa in sicurezza e riqualificazione della viabilità interna comunale, ha incaricato il sottoscritto di predisporre il progetto definitivo-esecutivo mirato al miglioramento della sicurezza di alcuni tratti di viabilità interna che presentano alcune criticità.

I tratti presi in considerazione sono parte della "PRIORITA' 1" individuati nello Studio di Fattiibilità (SdF), depositato al prot. n. 12556 in data 20-12-2019, ed approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 112 del 21-12-2019.

Nella "PRIORITA' 1" dello SdF vengono individuate le lavorazioni da mettere in atto per le vie comunali che necessitano di un urgente intervento relativamente alle vie:

Via Carducci, Via Campolungo, Via Giovanni XXIII°, via Marconi, Viale dei Caduti, Viale Kennedy, Via A. De Gasperi, tratti di via Roma - Via Mossani, Via Variante di Cicola e Via Camposanto.

Tali interventi di manutenzione rientrano nel Piano triennale delle opere pubbliche adottato per gli anni 2020-2021.

3. STATO DI FATTO

Il demanio stradale comunale e più in particolare le pavimentazioni e le sovrastrutture in genere, hanno la necessità di immediati e continui interventi di ripristino, a causa delle situazioni anomale che periodicamente, e in particolare modo in concomitanza della stagione invernale, vengono segnalate al Settore Lavori Pubblici comunale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

È stato eseguito un rilievo topografico puntuale per definire tutte aree disponibili e le dimensioni delle citate vie comunali con l'individuazione dei vari tratti oggetto di intervento relativi alle vie in premessa indicate.

Gli elementi rilevati sono:

1. Vie comunali citate;
2. Tratti di marciapiedi oggetto di intervento;
3. Chiusini, cordoli, albertaure esistenti;
4. Segnaletica orizzontale;
5. illuminazione pubblica esistente.

Vengono ora riportate le problematiche riportate che saranno oggetto degli interventi per la riqualificazione urbana, di sicurezza e per il miglioramento funzionale.

1. Via Campolungo
2. Via Giovanni XXIII°
3. via Marconi
4. Viale dei Caduti
5. Viale Kennedy
6. Via A. De Gasperi (tratti di via Roma - Via Mossani)
7. Via Carducci
8. via Variante di Cicola - tratto 1
9. Via Variante di Cicola - tratto 2
10. Via Camposanto

L'Amministrazione comunale, dopo una prima analisi degli interventi necessari ha deciso di individuare le opere ritenute prioritarie riferite alle Vie sopraindicate.

I lavori previsti mirano al ripristino della funzionalità della viabilità interna, migliorandone la sicurezza atti a determinare maggiore sicurezza.

Sotto l'aspetto strettamente tecnico, si riassumono sinteticamente le operazioni previste dal presente progetto:

- Ripristino di alcuni tratti di pavimentazione stradale attraverso la fresatura del tappetino d'usura ed il rifacimento dello stesso con nuovo manto bituminoso;
- Fresatura con idonea macchina di pavimentazione stradale e rifacimenti parziali di tappeti di usura e/o sottostante strato di conglomerato bituminoso;
- Sistemazione parziale di cordoli e marciapiedi dissestati, limitatamente a situazioni contingibili e urgenti, in modo da normalizzare i percorsi pedonali;
- Ripristino di scivoli su marciapiedi per il superamento delle barriere architettoniche;
- Sistemazione dei chiusini vari dei pozzetti esistenti sulle sedi stradali oggetto di intervento;
- Sostituzione cordoni di marciapiedi ove necessitano;
- Rifacimento parziale di marciapiedi ove necessitano;
- Interventi atti a mantenere in efficienza, a ripristinare, ad integrare l'arredo urbano;
- segnaletica orizzontale dei tratti oggetto di intervento.

Tali interventi contribuiscono alla mitigazione del rischio relativo alla viabilità ordinaria sia pedonale. Le aree interessate dagli interventi rientrano nelle proprietà comunali, pertanto libere d'accesso.

INTERVENTO N. 1 -RIMOZIONE PIANTE E RIPRISTINO MANTO STRADALE VIA CAMPOLUNGO

Indirizzo: via Campolungo tra civici 19 e 41

Mq stimati: 3.300 c.a.

Priorità: 1



DESCRIZIONE

La strada in oggetto risulta molto ammalorata, poiché è stata interessata da numerosi tagli strade per le utenze e per la crescita dei pini marittimi che hanno portato alla formazione di numerosi avvallamenti sia nella carreggiata stradale che nei parcheggi antistanti. Dovranno essere rimossi un totale di n. 20 pini marittimi, che dovranno essere sostituiti con piante autoctone e riposizionati, ove possibile, nella sede attuale o nelle aiuole circostanti.

Tale intervento dovrà essere raccordato con l'eventuale formazione di un elemento dissuasore all'incrocio tra via Campolungo e via Don Benzone.

**INTERVENTO N. 2 - RIMOZIONE PIANTE E RIPRISTINO MANTO STRADALE
VIA GIOVANNI XXIII**

Indirizzo: via Giovanni XXIII tra civico 3
e incrocio via Campolungo

Mq stimati: 1.200 c.a.

Priorità: 1



DESCRIZIONE

La strada in oggetto risulta molto ammalorata per la crescita dei pini marittimi che hanno portato alla formazione di numerosi avvallamenti sulla carreggiata stradale e sul marciapiede.

L'intervento risulta prioritario per il fatto che in questo tratto stradale si tiene il mercato settimanale, con conseguente frequentazione di persone che possono subire infortuni per via degli avvallamenti presenti.

Dovranno essere rimossi un totale di n. 22 pini marittimi (3 sul lato Ovest e 19 sul lato est adiacente al centro sportivo comunale), che dovranno essere sostituiti con piante autoctone e riposizionati, ove possibile, nella sede attuale o nelle aiuole circostanti.

**INTERVENTO N. 3 - RIMOZIONE PIANTE E RIPRISTINO MANTO STRADALE
VIA MARCONI- VIALE RIMEMBRANZE**

Indirizzo: via Marconi tra civico 12 e
incrocio via Tresolzio

Mq stimati: 2.700 c.a.

Priorità: 1



DESCRIZIONE

La strada in oggetto risulta particolarmente ammalorata nel tratto adiacente al benzinaiolo in cui un pino marittimo ha creato numerosi avvallamenti molto pericolosi per la circolazione.

Dovrà essere rimosso un pino marittimo, che dovrà essere sostituito con specie autoctone da riposizionare nella sede attuale.

Dovrà essere riasfaltato anche il parcheggio antistante con relativo ridisegno degli stalli di parcheggio.

Viale Rimembranze dovrà essere riasfaltato nella parte centrale mentre dovranno essere sistemate le banchine laterali con disegno di stalli di parcheggio sul lato dell'ufficio postale e sul lato opposto al fine di regolamentare la sosta. Non dovranno essere rimosse le piante esistenti.

Dovrà altresì essere effettuata, anche se non inserita nella planimetria, la riasfaltatura del marciapiede che connette via Marconi a Via Giovanni XXIII sulla rotonda a nord, in quanto in pessimo stato.

**INTERVENTO N. 4 - RIMOZIONE PIANTE E RIPRISTINO MANTO STRADALE
VIALE DEI CADUTI - VIALE F.LLI KENNEDY**

Indirizzo: viale Caduti tra civico 2 e
civico 8
Viale Fratelli Kennedy civici 1-3

Mq stimati: 1.900 c.a.

Priorità: 1



DESCRIZIONE

Il tratto stradale in oggetto risulta ammalorato sul lato di viale dei Caduti e nel parcheggio lungo viale Fratelli Kennedy; inoltre la crescita dei pini marittimi sta danneggiando gli elementi di contenimento delle aiuole e i muri di proprietà privata su viale Kennedy.

Dovranno essere rimossi un totale di n. 22 pini marittimi, che dovranno essere sostituiti con piante autoctone e riposizionati, ove possibile, nella sede attuale o nelle aiuole circostanti.

INTERVENTO N. 5 - ASFALTATURA VIA DE GASPERI - TRATTI VIA ROMA E VIA MOSSANI

Indirizzo: intera via De Gasperi
Via Roma civico 34 ad incrocio con via De Gasperi
Via Mossani fino ad incrocio con via de Gorsa

Mq stimati: 2.900 c.a.

Priorità: 1

**DESCRIZIONE**

Il tratto stradale in oggetto risulta in pessimo stato di conservazione e pieno di avvallamenti.
Dovrà essere ridisegnata l'intera segnaletica orizzontale compresi i parcheggi.

INTERVENTO N. 6 - ASFALTATURA VIA CARDUCCI

Indirizzo: via Carducci – civici 1-13

Mq stimati: 700

Priorità: 2



DESCRIZIONE

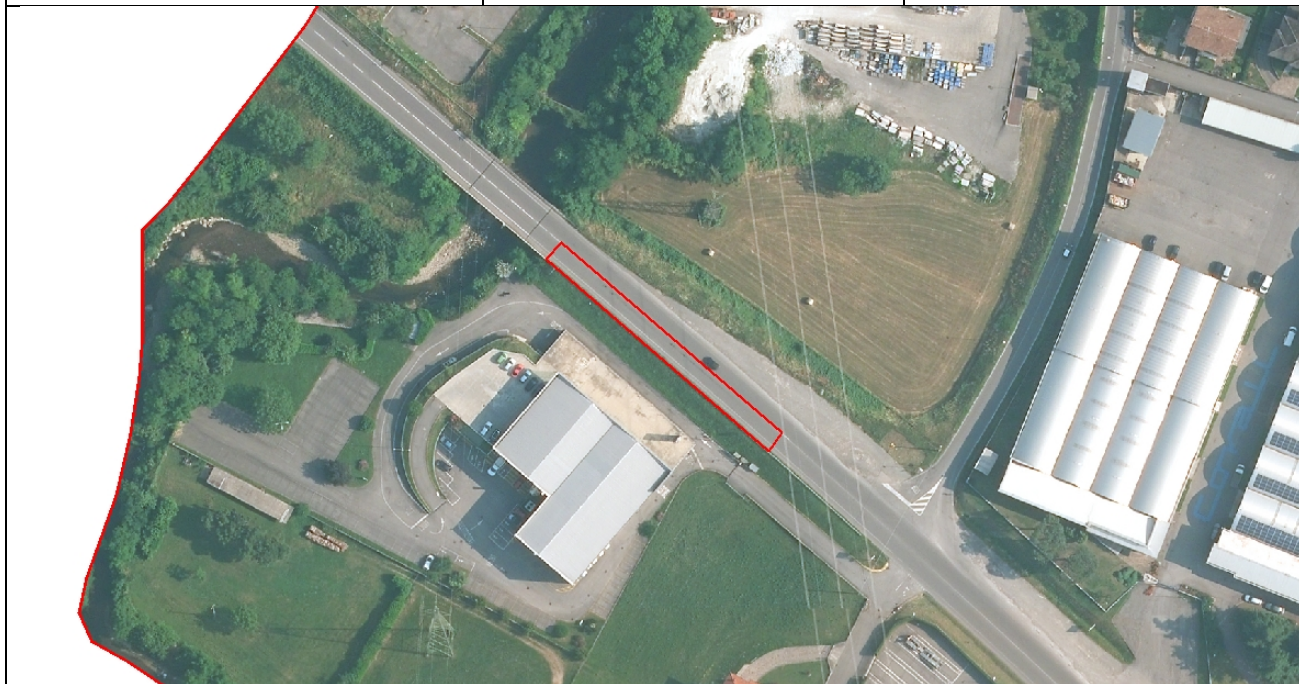
Riasfaltatura tratto di via Carducci adiacente alla scarpata ferroviaria. Da valutare il regime proprietario e l'eventuale realizzazione di guardrail di protezione lungo la linea ferroviaria e lo spostamento dei lampioni in quanto interferenti con la circolazione ferroviaria.

INTERVENTO N. 7 - ASFALTATURA VIA VARIANTE DI CICOLA – TRATTO 1

Indirizzo: via Variante di Cicola 1

Mq stimati: 500 c.a.

Priorità: 1



DESCRIZIONE

Rifacimento del tratto del corsia sud della strada ex provinciale 91 (Via Variante di Cicola) all'ingresso del paese dopo il ponte sul fiume Cherio.

INTERVENTO N. 8-ASFALTATURA VIA VARIANTE DI CICOLA – TRATTO 2**Indirizzo:** via Variante di Cicola 17**Mq stimati:** 500 c.a.**Priorità:** 1**DESCRIZIONE**

Rifacimento del tratto del corsia sud della strada ex provinciale 91 (Via Variante di Cicola) all' altezza del complesso commerciale del deposito camper.

INTERVENTO N. 9 - REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE VIA CAMPOSANTO**Indirizzo:** via Camposanto 12-18**Mq stimati:** 200 c.a.**Priorità:** 1**DESCRIZIONE**

Costruzione di nuovo marciapiede ed allargamento della sede stradale, come previsto dal Piano dei servizi del PGT vigente, sul lato nord di via Camposanto, in proseguimento al marciapiede esistente lungo l'asilo parrocchiale. Nel primo tratto, di fronte all'abitazione del civico 18, dovrà essere demolito il muro di recinzione esistente.

6. FINALITA'

UTILITA'

L'intervento è necessario per consentire la messa in sicurezza dei vari tratti di viabilità.

FATTIBILITA'

Gli interventi sono fattibili poichè si tratta di opere da realizzare interamente su suolo della proprietà comunale.

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E PUBBLICI SERVIZI

Si può considerare che l'intervento ricade in ambiti geologici, idrogeologici, geotecnici, archeologici cittadini ormai ampiamente consolidati ed esplorati, che non presentano particolari problemi trattandosi di scavi superficiali che non necessitano di profondità di scavo eccessive. Si rimanda alla relazione geologica allegata al PGT, nella quale sono esplicitate le caratteristiche meccaniche del terreno oggetto di interventi.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

L'intervento non interferisce con altri elementi pianificatori.

SERVITU' ED ESPROPRI

Non sarà necessario provvedere ad istituire nuove servitù in quanto le opere ricadono esclusivamente su area di proprietà comunale.

TRAFFICO E SOTTOSERVIZI

Gli interventi previsti si collocano su aree destinate alla viabilità locale. Il traffico stradale sarà interessato dalle lavorazioni, e se necessario sarà istituita la viabilità alternata per il solo periodo strettamente necessario all'intervento.

VINCOLI

Nessun vincolo presente

SITI CAVA E DEPOSITO

Data l'esigua quantità di materiali di cava necessario per l'opera e da smaltire a causa delle escavazioni, non si ritiene necessario dover indicare dei punti precisi di prelievo e smaltimento, in quanto reperibili ovunque da parte dell'Impresa incaricata all'esecuzione dei lavori.

ACCESSIBILITA' OPERE

Trattandosi di interventi su aree proprietà comunale, il cantiere con tutte le lavorazioni e le opere saranno accessibili tramite pubbliche vie normalmente transitabili.

ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI

I costi previsti delle opere sono riportati nel computo metrico estimativo allegato al progetto. L'IVA sarà calcolata al 10% essendo le opere configurabili come opere di urbanizzazione secondaria e come richiesto dall'Amministrazione comunale.

ELENCO ELABORATI GRAFICI ALLEGATI:

n. 10 tavole grafiche che individuano le aree di intervento per ogni singola via

Morengo, 15.06.2020

Il Tecnico incaricato