



Determinazione Dirigenziale n° 881/2019

SETTORE DELLA PROGRAMMAZIONE E DEI SERVIZI FINANZIARI Proposta n° 239/2019

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA AI SENSI DELL'ARTICOLO 63 COMMA 2 LETTERA B DEL DECRETO LEGISLATIVO 50/2016 E S.M.I. TRAMITE PIATTAFORMA TELEMATICA SINTEL PER L' AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E CONTESTUALE RIPARAZIONE DELLE POSTAZIONI DI CONTROLLO DELLA VELOCITA' MEDIA SULLA TANGENZIALE SUD, DIREZIONE VERONA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – CIG. 79453462F0 CPV . 34971000-4

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.7 del 14/03/2019, di approvazione del Bilancio di previsione 2019/2021 e relativi allegati;
- il Decreto del Presidente n. 101 del 17/04/2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2019/2021;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 139/2019 del giorno 30 maggio 2019 con il quale è stato conferito alla dottoressa Simona Zambelli la direzione dell'Area delle Risorse e dello Sviluppo dell'Area Vasta, del Settore della Innovazione, del Turismo e dei Servizi ai Comuni, del Settore della Programmazione e dei Servizi Finanziari, del Settore della Cultura e dei Servizi alla Persona - della Istruzione e della Formazione, del Settore delle Politiche Attive del Lavoro, a decorrere dal 1° giugno 2019 e fino alla scadenza del mandato.

Premesso che:

- la Provincia di Brescia, al termine di una procedura aperta, ha aggiudicato alla Project Automation S.P.A la fornitura del servizio di locazione con riscatto finale di una postazione per il controllo della velocità media dei veicoli e le conseguenti violazioni al codice della Strada per il sanzionamento da remoto (denominato Sicve, conosciuto come Safety Tutor o più semplicemente Tutor ed appartenente ad Autostrade per l'Italia S.P.A.) di cui al contratto sottoscritto in data 29.11.2011 – Repertorio n° 36828;
- al termine della locazione, le apparecchiature sono diventate di proprietà dell'Amministrazione Provinciale ed a seguito della sentenza della Corte D'appello di Roma – Sez. Impresa n. 2275 del 10 aprile 2018 erano inutilizzabili fino alla sostituzione da parte di società Autostrade adesso Autostrade Tech S.P.A. delle apparecchiature di campo con il nuovo sistema omologato Sicve-Pm ® brevettato dalla Eng System Srl con brevetto Europeo n. 1870868.
- Su tale sistema brevettato la stessa Eng System Srl ha concesso a società Autostrade Tech Spa la

Documento firmato digitalmente

sub licenza ed è stata manlevata dalla stessa a tenere indenne la sub licenziataria (e i successori aventi diritto a qualsiasi titolo) da azioni suscettibili di interdirne l'uso e da ogni responsabilità, costo, danno, onere o spese incluse le eventuali spese legali che dovessero derivare da qualsivoglia pretesa promossa sul vincolo del brevetto concesso a Eng System Srl nel merito della proprietà intellettuale di brevetti, diritti di autore o qualsivoglia diritto di terzi, giusta nota agli atti pervenuta a mezzo protocollo PEC n. 144971/2018 del 31.10.2018;

Considerato che:

- le apparecchiature di cui trattasi hanno bisogno di essere riparate in quanto è stato verificato da parte di Società Autostrade Tech il guasto del GPS e dei personal computer;
- dopo l'avvenuta riparazione, taratura e ripristino delle apparecchiature, le stesse necessitano, per la perfetta efficienza e funzionalità, di una continua assistenza e manutenzione tecnica - ingegneristica delle parti coperte da brevetto che nessun operatore tra l'altro sarebbe in grado di fornire, al di fuori delle prestazioni accessorie, senza poter inficiare in difetti di conformità ed omologazione alla verbalizzazione da remoto delle infrazioni;
- Autostrade Tech SpA è l'unica società che può effettuare le prestazioni richieste in quanto ricorrono le ragioni di esclusività di cui all'articolo 63, comma 2 lettera b del Dgs 50/2016 non sussistendo altri operatori economici idonei da consultare per lo svolgimento della prestazione.

Ritenuto necessario procedere ad incaricare la Società Autostrade tech S.P.A. per l'assistenza e la manutenzione per il periodo per il biennio 2019 – 2021 con l'opzione per il rinnovo alle stesse condizioni per biennio 2021- 2023 per :

- l'attività a canone: per il servizio biennale di manutenzione e taratura programmata delle apparecchiature di sistema per un costo stimato di € 57.000,00 (IVA esclusa);
- l'attività extra-canone di riparazione delle attrezzature di sistema per un costo stimato di € 8.000,00= (IVA esclusa);

dato atto che:

- il corrispettivo massimo dell'affidamento per la riparazione ed il ripristino del sistema e dell'assistenza e manutenzione, (attività a canone e attività extracanone) per il biennio 2019 - 2021 è stimato in complessivi € 65.000,00 (IVA esclusa), somma che, alla luce delle stime condotte, si ritiene congrua per l'espletamento del servizio e della prestazione e proporzionata alla natura, consistenza, specificità e complessità delle attività richieste;
- il prezzo delle attività a canone per il successivo biennio 2021- 2023, nel caso in cui l'Amministrazione si avvalga della facoltà di riaffidare il servizio alla medesima impresa aggiudicataria per il periodo indicato, ai sensi dell'art. 63, comma 2 lettera b del Dgs 50/2016 e s.m.i., è stimato in € 57.000,00 (Iva esclusa);
- il valore stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35 comma 4, è pertanto di € 122.000,00 (IVA esclusa);
- l'importo dell'onere della sicurezza è pari a € 7.007,00 (IVA inclusa);
- il costo della manodopera, stimato dalla Provincia di Brescia ai sensi dell'articolo 23, comma 16 del Codice, ammonta a € 3.252,20 annui (al netto dell'IVA di legge) per la sola attività cantieristica sui siti delle apparecchiature mentre il resto della prestazione è da considerarsi come prestazione intellettuale;
- il D.U.R.C, in atti, prot. Inail :15181144 è risultato regolare.

Richiamati l'art. 192 del D Lgs n. 267/2000 (T.U. Enti Locali) e l'art. 32, comma 2, del D.Lgs n. 50/2016 del Codice dei contratti pubblici, relativi alla determinazione a contrarre, con la quale si definiscono il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base.

Rilevato che:

- non vi sono Convenzioni Consip e Accordi Quadro attualmente attivi di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 relativa alla fornitura del servizio in oggetto;
- l'art. 1, comma 450, della legge 296/2006 (così come modificato dall'art. 7 del D.L. 52/2012, convertito con L. 94/2012), prevede l'obbligo per gli enti locali di ricorrere al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA organizzato da Consip), ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla Centrale Regionale di riferimento per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Ritenuto:

-di dare avvio alla procedura per l'affidamento del servizio in oggetto mediante “Trattativa Diretta” con la società Autostrade Tech S.p.A. mediante utilizzo del mercato elettronico della Pubblica Amministrazione Sintel ponendo come base d'asta un importo pari a € 65.000,0 (IVA esclusa);

Dato atto altresì che:

- è stato predisposto un documento contenente le condizioni essenziali di contratto richieste dalla Provincia, da allegare alla procedura, che costituisce documento di riferimento contrattuale per l'offerta ed è parte integrante del provvedimento;
 - ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. non si darà seguito alla predisposizione del “Documento Unico di Valutazione dei Rischi interferenziali” (DUVRI) e conseguentemente alla quantificazione degli oneri della sicurezza interferenziale di cui al comma 5 dell'art. 26 del medesimo D.Lgs. n. 81/2008, in quanto, ai sensi dello stesso art. 17 del D.Lgs.81/2008, il servizio si svolge in locali dove non opera con continuità personale della Provincia di Brescia;
 - la ditta espletterà gli interventi a norma sui siti con i relativi Piani Operativi di Sicurezza e nel pieno rispetto del Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per le attività svolte in presenza di traffico veicolare;
 - il presente provvedimento è soggetto agli adempimenti relativi al versamento del contributo per i contratti di cui alle disposizioni dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui alla deliberazione 1300 del 20 dicembre 2017, pari a € 30,00;
- la volontà contrattuale delle parti sarà formalizzata mediante la sottoscrizione di documento in firma digitale, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con:

·il progetto n. 5 “Assicurare il mantenimento degli equilibri di bilancio mediante il monitoraggio delle spese correnti di funzionamento e delle entrate proprie dell'ente e garantire il rispetto del pareggio di bilancio" Obiettivo n. 00621 “Adempimenti amministrativi e contabili e gestione della fase di accertamento e riscossione delle sanzioni

e della riscossione coattiva " del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance;
 · il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 20 del 26.01.2018;

Richiamati:

- l'articolo 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016;
- l'articolo 10 del "Regolamento in materia di trattamento dei dati personali", approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 in data 14 luglio 2008;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016;
- gli artt. 3 e 6 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificati dal Decreto Legge 12 novembre 2010, n. 187 in merito alla tracciabilità finanziaria;
- l'art. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.

267 "Testo Unico degli Enti Locali".

DETERMINA

1. di dare avvio alla procedura per l'affidamento per la riparazione ed il ripristino del sistema e dell'assistenza e manutenzione, (attività a canone e attività extracanone) delle postazioni di controllo della velocità media sulla tangenziale sud, direzione Verona per il biennio 2019 - 2021, per un importo massimo complessivo presunto di €. 65.000,00 (IVA esclusa) di cui €. 7.007,00 (IVA inclusa) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso avviando una "Trattativa Diretta" mediante l'utilizzo del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione SINTEL – CIG **79453462F0**;
2. di approvare il Capitolato Speciale, regolante i rapporti tra la stazione appaltante e l'affidatario, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di nominare in qualità di responsabile unico del procedimento (RUP) il Dott. Alberto Lanzoni in qualità di Funzionario P.O. del Settore dei Servizi Finanziari ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
4. di **impegnare la spesa** complessiva di **€ 79.300,00=** (IVA al 22% inclusa) sul capitolo 1000879 progetto 005- obiettivo 000621 come segue:
€ 44.530,00 nell'esercizio 2019,
€ 34.770,00 nell'esercizio 2020;
3. **di impegnare la somma di € 30,00** come contributo gravante sulla stazione appaltante previsto
 Documento firmato digitalmente

per la richiesta del CIG - Codice Identificato di Gara (vedi deliberazione del 19/12/2018 n.1174 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione) al capitolo 1000879 progetto 005- obiettivo 000621 PEG sull'Esercizio 2019;

4. Di dare atto che con separato provvedimento il Responsabile della Ditta verrà designato, ai sensi della normativa in premessa richiamata, quale Responsabile del Trattamento dei dati personali.

Brescia, li 18-06-2019

II IL DIRIGENTE
SIMONA ZAMBELLI