



Determinazione Dirigenziale n° 412/2019

SETTORE DELLE STRADE - EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE Proposta n° 558/2019

OGGETTO: S.P. 53- AIALE IRMA-MARMENTINO - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE, LA VERIFICA SISMICA DELLE STRUTTURE ESISTENTI, IL CALCOLO ESECUTIVO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI DI RINFORZO, LA DIREZIONE LAVORI E L'ASSISTENZA AL COLLAUDO PER IL CONSOLIDAMENTO ED AMPLIAMENTO DEL PONTE SUL FIUME MELLA AL KM 0+011 IN COMUNE DI BOVEGNO. CIG. Z5225EEB7E

IL DIRETTORE

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 7 del 14/3/2019 di approvazione del Bilancio di previsione per il triennio 2019/2021 e del Documento Unico di Programmazione;
- il Decreto del Presidente n. 113 del 22 maggio 2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2018/2020;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 31 del 01/02/2019 di conferimento al sottoscritto, dell'incarico di direzione dell'Area Tecnica e dell'Ambiente e del Settore delle Strade, Edilizia Scolastica e Direzionale;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 27 del 01/02/2019;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il progetto PEG n° 49 “*Manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale*” obiettivo 00024 “*manutenzione e gestione delle rete infrastrutturale viaria sita in territorio prevalentemente montano*”

Accertata l'assegnazione al servizio in oggetto del Codice identificativo gara **z5225eeb7e**

Premesso che:

- durante le ispezioni visive dei ponti in oggetto nell'ambito delle attività previste nell'Accordo di Collaborazione sottoscritto da Provincia di Brescia e Università degli Studi di Brescia sullo stato di conservazione dei ponti, i tecnici hanno segnalato situazioni di esteso degrado delle strutture;
- in particolare, sono state riscontrate infiltrazioni d'acqua, lesioni verticali sulla spalla ovest, travi esterne molto danneggiate, con assenza del copriferro su tutta la lunghezza e conseguente forte ed estesa corrosione delle barre, assenza del copriferro agli appoggi nella trave centrale, presenza di estesa corrosione nella soletta specialmente nel quadrante nord-ovest.
- con il supporto dell'Università degli Studi di Brescia, è stata effettuata la verifica dello stato tensionale delle travi degli impalcati e l'analisi approfondita del quadro fessurativo;

Considerato che

- per procedere nella realizzazione degli interventi necessari al consolidamento dei manufatti è indispensabile affidare, vista la carenza in organico di personale con le adeguate competenze professionali, idoneo incarico professionale per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, la verifica sismica delle strutture esistenti, il calcolo esecutivo degli elementi strutturali di rinforzo, la direzione lavori e l'assistenza al collaudo;
- si è quindi proceduto a stimare sulla base del D.M. 17/6/2016 l'importo dell'incarico che è stato quantificato in complessivi € 39.682,05, esclusi oneri fiscali e previdenziali;
- non si è provveduto ad esperire la ricognizione di professionalità interne all'Ente per l'espletamento dell'incarico in quanto per la progettazione dell'intervento di che trattasi sono necessari programmi informatici di simulazione strutturale di cui l'Ente non è dotato;
- ricorrendo pertanto quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in data 21/2/2019 è stata avviata sulla piattaforma elettronica di e-procurement SINTEL la procedura ID n. 107799333 con la richiesta al dott. Ing. Ing. Carlo Piotti dello Studio Tecnico Associato Piotti di Tavernole S/M (BS), il cui nominativo è presente nell'elenco dei professionisti che hanno fatto richiesta di essere invitati per attività inerenti l'edilizia stradale, la propria miglior offerta per l'espletamento dell'incarico;
- in esito alla stessa, l'operatore economico, nella persona del dott. Ing. Ing. Carlo Piotti dello Studio Tecnico Associato Piotti di Tavernole S/M (BS), ha presentato la propria migliore offerta per l'esecuzione dell'incarico con offerta di ribasso del 3% sull'importo preventivato soggetto a ribasso, per un importo contrattuale determinato in netti € 38.491,59.

Preso atto che:

- dall'esame della documentazione presentata non emergono fatti od elementi ostativi all'affidamento, avendo l'operatore economico dichiarato, tra l'altro, di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale per l'affidamento degli appalti, così come l'assunzione, a pena di nullità assoluta del contratto, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
- l'offerta è da ritenersi congrua e conveniente in relazione alla natura, alla durata ed al costo delle prestazioni in oggetto;

Richiamati infine

- l'art. 3 della Legge n.136/2010 in merito all'obbligo di tracciabilità dei pagamenti;
- l'art. 107, del D.Lgs.18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

DETERMINA

1. di affidare l'incarico per la progettazione, la verifica sismica delle strutture esistenti, il calcolo esecutivo degli elementi strutturali di rinforzo, la direzione lavori e l'assistenza al collaudo per il consolidamento ed ampliamento del ponte sul fiume Mella al km 0+011 in Comune di Bovegno sulla S.P. 53- AIALE IRMA-MARMENTINO al dott. Ing. Carlo Piotti dello Studio Tecnico Associato Piotti di Tavernole S/M (BS) per un importo netto di €. 38.491,59 oltre oneri previdenziali di €. 1.539,66 ed IVA di €. 8.806,88 per un totale di €. 48.838,13;
2. di approvare l'allegato schema di Disciplinare d'incarico, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3. di imputare a spesa di € 48.838,13 alla Missione 10 – Programma 1005 Capitolo 9000870 (provenienza cap. 90001143) dando atto che la spesa è esigibile nell'esercizio 2019.

Brescia, lì 21-03-2019

II IL DIRIGENTE
GIOVAN MARIA MAZZOLI