

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO ED ESECUTIVO DI RIASFALTATURA, REALIZZAZIONE NUOVI MARCIAPIEDI E ROTATORIA NELLE VIE CANONICA E GORIZIA DI BREMBATE (BG)

SEZIONE I – II - III - art. 17-43 D.P.R. 207/2010

<h3>RELAZIONE TECNICA - SPECIALISTICA</h3>

DOCUMENTO 01

Data: 30 Novembre 2018

Committente: COMUNE DI BREMBATE (BG)
Piazza Don Todeschini, 8
24041 - BREMBATE

INDICE

1. RELAZIONE TECNICA e ILLUSTRATIVA.....3

- 1. *Premessa..... 3*
- 2. *Analisi dello stato di fatto dei luoghi..... 3*
- 3. *Descrizione degli interventi..... 3*
- 4. *Fattibilità degli interventi, disponibilità delle aree, interferenze, vincoli..... 4*
- 5. *Gestione e responsabilità del cantiere..... 4*
- 6. *Verifica delle normative sull'abbattimento delle barriere architettoniche..... 4*

1. RELAZIONE TECNICA e ILLUSTRATIVA

1. Premessa

L'Amministrazione Comunale di Brembate intende riqualificare la Via Canonica e in continuità la Via Gorizia. Un tratto di viabilità lungo quasi un chilometro che corre parallelamente sulla sponda est del fiume Brembo.

La finalità dell'intervento è quello di garantire maggior sicurezza in un tratto particolarmente frequentato, sia dalla viabilità veicolare che dalla viabilità lenta.

Le criticità maggiori sono la mancanza di tratti di marciapiedi e l'intersezione tra le due Vie.

2. Analisi dello stato di fatto dei luoghi

Via Canonica è la storica strada che collegava il territorio di Brembate con appunto il paese di Canonica d'Adda. La strada era una provinciale, ora declassata e divenuta di proprietà comunale.

Via Gorizia invece è la strada di connessione tra Via Bergamo e la parte nord-est del territorio di Brembate che conduce anche al ponte vecchio di passaggio sul fiume Brembo.

In questo momento le due strade hanno necessità di essere riqualificate dal punto di vista manutentivo (manto stradale) e di sicurezza (marciapiedi, intersezione delle due vie, rallentamento del traffico).

3. Descrizione degli interventi

Via Canonica e Via Gorizia sono due strade locali, ubicate in prevalenza nella zona residenziale del territorio Brembatese.

Le opere consistono, prevalentemente, in:

- nuovi marciapiedi rialzati e nuovi passaggi pedonali rialzati con dossi
- riordino di parcheggi
- formazione di nuova rotatoria locale di intersezione alle Vie Canonica e Gorizia
- nuovi dossi di rallentamento della velocità veicolare;
- nuova pavimentazione nella zona storica del Ponte Vecchio
- scarifica del tappetino esistente dell'intero tratto interessato dalle opere (ad esclusione della parte che sarà realizzata dalla provincia), pulizia meccanica del tratto fresato, messa in quota ove necessario di chiusini e caditoie
- formazione di nuovo tappetino di usura in asfalto spessore medio 3/5 cm. L'opera di riasfalto sarà eseguita a regola d'arte con idonei additivi adesivi necessari all'eliminazione di eventuali scorrimenti e a migliorare la trasmissione dei carichi.
- nuova segnaletica orizzontale e verticale.

4. Fattibilità degli interventi, disponibilità delle aree, interferenze, vincoli

Gli interventi non contrastano con lo strumento urbanistico vigente e l'intervento ricade completamente nelle proprietà pubbliche.

Parte dell'intervento è opera di manutenzione straordinaria (manto stradale) e parte come nuova opera (marciapiedi, dossi e mini rotatoria).

Le opere in progetto prevedono scavi in zone definite e modesta entità, anche con limitata profondità, senza pertanto nessuna sovrapposizione con i sottoservizi esistenti.

5. Gestione e responsabilità del cantiere

Dalla consegna dei lavori, eseguita dalla Stazione Appaltante e dal Direttore dei Lavori, e per tutta la durata dei lavori, fino al collaudo degli stessi, la responsabilità della corretta manutenzione delle opere e delle aree è a carico dell'Impresa Appaltatrice.

6. Verifica delle normative sull'abbattimento delle barriere architettoniche

Le strutture e i manufatti che saranno realizzati, risponderanno alle normative vigenti in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

Brembate lì 30/11/2018

Il progettista
Arch. Valvassori Valerio