

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO VIARIO.

Il Consiglio Provinciale

Premesso che:

- Con deliberazione 24 settembre 2007, n. 27, il Consiglio Provinciale ha approvato il “Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana” (PTVE) ai sensi dell’articolo 36 del “Nuovo Codice della Strada”, aggiornato e modificato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n.18/2009, n. 43/2010, n. 19/2011, n. 55/2012, n. 48/2013, n. 47/2015, n. 41/2016, 45/2017;
- Il Regolamento Viario, la “Tavola 1 Classificazione amministrativa della rete stradale esistente”, la “Tavola 2, Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente”, gli allegati “Direttive tecniche per la progettazione e l’adeguamento delle fermate degli autobus”, il “Piano per la messa in sicurezza delle gallerie stradali” e le “Raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali” con la relazione tecnico-metodologica del PTVE sono parte integrante del vigente Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana, rappresentando il presupposto essenziale in materia di sicurezza stradale, costruzione e tutela delle strade;

Considerato che:

- Attraverso il Regolamento Viario si è inteso avviare un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la manutenzione e gestione delle strade, con particolare riferimento agli articoli del Titolo II del “Nuovo Codice della Strada”;
- L’ampiezza dei contenuti e il relativo livello di approfondimento fanno sì che il Regolamento Viario non possa essere considerato un documento compiuto, bensì un elaborato via via in fase di aggiornamento e completamento, in funzione dell’esperienza e del livello di maturazione delle diverse tematiche da parte degli uffici tecnici provinciali;

Ritenuto opportuno, alla luce dei riscontri e delle richieste provenienti dagli uffici tecnici ed amministrativi del Settore delle Strade, Edilizia Scolastica e Direzionale, proporre delle modifiche e degli aggiornamenti al Regolamento Viario;

Preso atto che il dirigente del Settore Pianificazione Territoriale ha rilasciato il parere di compatibilità al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) nel merito dell’aggiornamento al Regolamento Viario;

d e l i b e r a

1. Di approvare le modifiche del vigente Regolamento Viario, riguardanti in particolare i seguenti articoli:

- Articolo 19;
- Articolo 20, comma 5;
- Articolo 64, comma 23;
- Articolo 86 comma 11;

come risultanti dal testo dell’Allegato, parte integrante del presente provvedimento.

2. Di approvare le modifiche ai testi dello “Schema degli innesti su strade provinciali secondarie

extraurbane per distributori di carburanti” allegato al vigente Regolamento Viario, come risultante dalla tavola “Schema 2”, parte integrante del presente provvedimento.

3. Di dare atto, altresì, che per ciò che concerne le parti del Regolamento Viario non modificate secondo quanto indicato nei precedenti punti 1, 2 resta in vigore il testo approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 27 settembre 2010, con le successive modifiche approvate con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 19/2011, n. 55/2012, n. 48/2013, n. 47/2015, n. 41/2016 e n.45/2017.
4. Di demandare al dirigente del Settore delle Strade, Edilizia scolastica e direzionale tutti gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento.

SEDUTA DEL 27 LUGLIO 2018



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO VIARIO.

Nell'anno duemiladiciotto, il giorno ventisette del mese di Luglio, convocato per le ore 15:30, si è riunito il Consiglio Provinciale.

Presiede la seduta il PRESIDENTE PIER LUIGI MOTTINELLI

Sono presenti, al momento della votazione, i signori Consiglieri:

MOTTINELLI PIER LUIGI	PRESIDENTE	Presente
APOSTOLI MARCO	CONSIGLIERE	Presente
BAZZANI ANTONIO	CONSIGLIERE	Assente
BENEDETTI NICOLETTA	CONSIGLIERE	Presente
BERTINI ISIDORO	CONSIGLIERE	Presente
BORZI LORENZO	CONSIGLIERE	Assente
BRESSANELLI GIAMPIERO	CONSIGLIERE	Assente
COMAGLIO DAVIDE	CONSIGLIERE	Presente
FERRARI FILIPPO	CONSIGLIERE	Presente
GROLI GIANBATTISTA	CONSIGLIERE	Presente
PASINETTI RENATO	CONSIGLIERE	Presente
PELI DIEGO	CONSIGLIERE	Presente
RAINERI GIANLUIGI	CONSIGLIERE	Presente
RATTI ANDREA	VICE PRESIDENTE	Presente
SCAGLIA DILETTA	CONSIGLIERE	Presente
VIVALDINI MARIATERESA	CONSIGLIERE	Presente
ZANARDINI MATTIA	CONSIGLIERE	Presente

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dottoressa GIUSEPPINA FIORENTINO.

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO VIARIO.

Il Consiglio Provinciale

Premesso che:

- Con deliberazione 24 settembre 2007, n. 27, il Consiglio Provinciale ha approvato il “Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana” (PTVE) ai sensi dell’articolo 36 del “Nuovo Codice della Strada”, aggiornato e modificato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n.18/2009, n. 43/2010, n. 19/2011, n. 55/2012, n. 48/2013, n. 47/2015, n. 41/2016, 45/2017;
- Il Regolamento Viario, la “Tavola 1 Classificazione amministrativa della rete stradale esistente”, la “Tavola 2, Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente”, gli allegati “Direttive tecniche per la progettazione e l’adeguamento delle fermate degli autobus”, il “Piano per la messa in sicurezza delle gallerie stradali” e le “Raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali” con la relazione tecnico-metodologica del PTVE sono parte integrante del vigente Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana, rappresentando il presupposto essenziale in materia di sicurezza stradale, costruzione e tutela delle strade;

Considerato che:

- Attraverso il Regolamento Viario si è inteso avviare un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la manutenzione e gestione delle strade, con particolare riferimento agli articoli del Titolo II del “Nuovo Codice della Strada”;
- L’ampiezza dei contenuti e il relativo livello di approfondimento fanno sì che il Regolamento Viario non possa essere considerato un documento compiuto, bensì un elaborato via via in fase di aggiornamento e completamento, in funzione dell’esperienza e del livello di maturazione delle diverse tematiche da parte degli uffici tecnici provinciali;

Ritenuto opportuno, alla luce dei riscontri e delle richieste provenienti dagli uffici tecnici ed amministrativi del Settore delle Strade, Edilizia Scolastica e Direzionale, proporre delle modifiche e degli aggiornamenti al Regolamento Viario;

Preso atto che il dirigente del Settore Pianificazione Territoriale ha rilasciato il parere di compatibilità al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) nel merito dell’aggiornamento al Regolamento Viario;

Visti, ai sensi dell’articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267:

- Il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in data 16/07/2018 del Dirigente del Settore della Pianificazione Territoriale Riccardo Davini, in sostituzione del Dirigente del Settore delle Strade – Edilizia Scolastica e Direzionale;
- Il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile in data 17/07/2018 del Dirigente Responsabile del Servizio Finanziario Simona Zambelli;

Visto, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità in data 18/07/2018 del Segretario Generale;

Con voti favorevoli e unanimi;

Documento firmato digitalmente

d e l i b e r a

1. Di approvare le modifiche del vigente Regolamento Viario, riguardanti in particolare i seguenti articoli:

- Articolo 19;
- Articolo 20, comma 5;
- Articolo 64, comma 23;
- Articolo 86 comma 11;

come risultanti dal testo dell'Allegato, parte integrante del presente provvedimento.

2. Di approvare le modifiche ai testi dello "Schema degli innesti su strade provinciali secondarie extraurbane per distributori di carburanti" allegato al vigente Regolamento Viario, come risultante dalla tavola "Schema 2", parte integrante del presente provvedimento.

3. Di dare atto, altresì, che per ciò che concerne le parti del Regolamento Viario non modificate secondo quanto indicato nei precedenti punti 1, 2 resta in vigore il testo approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 27 settembre 2010, con le successive modifiche approvate con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 19/2011, n. 55/2012, n. 48/2013, n. 47/2015, n. 41/2016 e n.45/2017.

4. Di demandare al dirigente del Settore delle Strade, Edilizia scolastica e direzionale tutti gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
PIER LUIGI MOTTINELLI

IL SEGRETARIO GENERALE
GIUSEPPINA FIORENTINO



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Proposta di Deliberazione Consiglio Provinciale

**SETTORE DELLE STRADE - EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE
Proposta n° 1443/2018**

**OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO
VIARIO.**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
(ai sensi dell'articolo 49, comma 1, decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

Si esprime parere

Favorevole

Contrario

Brescia, li 16-07-2018

Il Dirigente
RICCARDO DAVINI



Proposta di Deliberazione Consiglio Provinciale

SETTORE DELLE STRADE - EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE
Proposta n° 1443/2018

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO VIARIO.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'articolo 49, comma 1, decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267

(Necessario qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente)

Si esprime parere

Favorevole

Contrario

Brescia, li 17-07-2018

Il Dirigente
SIMONA ZAMBELLI



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Proposta di Deliberazione Consiglio Provinciale

SETTORE DELLE STRADE - EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE
Proposta n° 1443/2018

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO VIARIO.

PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE
ai sensi del vigente Statuto della Provincia di Brescia

Si esprime parere

Favorevole

Contrario

Brescia, li 18-07-2018

Il Segretario Generale
GIUSEPPINA FIORENTINO



Deliberazione Consiglio Provinciale n° 23/2018

SETTORE DELLE STRADE - EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO VIARIO.

Provvedimento pubblicato all'Albo Pretorio della Provincia di Brescia e consultabile sul Sito Ufficiale dell'Ente dal 31-07-2018 per giorni quindici consecutivi.

Brescia, li 31-07-2018

Il Funzionario
EMANUELA ROMEO

ALLEGATO

Art. 19 - Innesti su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C) per distributori di carburanti (schema 2)

1 - Le aree di servizio su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C) dovranno essere provviste di accessi ed uscite con corsie di canalizzazione dimensionate come da tavola allegata "Schema 2 - Schema degli innesti su strade provinciali secondarie extraurbane per distributori di carburante".

2 - La larghezza di tali corsie deve essere di 3,50 m, oltre che banchine sulla destra; la lunghezza del raccordo tra le corsie e la strada deve essere non inferiore a 20 m.

3 - Le lunghezze delle suddette corsie di canalizzazione sono in funzione della pendenza longitudinale della strada secondaria: per la loro determinazione si utilizzano i diagrammi riportati nella tavola allegata, individuando, la lunghezza corrispondente alla pendenza.

4 - Le dimensioni per il tracciamento dei raccordi circolari da realizzare mediante tricentriche sono indicate nella tavola allegata, dove sono rappresentate anche le indicazioni sulla segnaletica orizzontale e verticale da adottare.

5 - La distanza minima di 300 m tra gli accessi delle aree di servizio e le intersezioni è da misurarsi tra due successivi limiti dell'intersezione e del distributore (con riferimento alle figure). Tale distanza può essere derogata fino ad un minimo di 100 m in presenza delle condizioni indicate nel precedente art. 15, previo parere favorevole della Provincia di Brescia, nel caso sia comunque garantita una completa visibilità reciproca tra accesso e intersezione.

6 – Nel caso di aree di servizio già esistenti su strade provinciali extraurbane secondarie (tipo C), laddove siano presenti condizioni che non consentono l'inserimento di accessi ed uscite con corsie di canalizzazione dimensionate come da tavola allegata "Schema 2 - Schema degli innesti su strade provinciali secondarie extraurbane per distributori di carburante", previo parere favorevole della Provincia di Brescia, può essere adottato lo schema ANAS approvato con

Circolare ANAS numero 6/2008 avente ad oggetto “Modifiche alla Circolare ANAS n° 03/2007 relativa alla Tipologia degli accessi ed impianti per la distribuzione automatica di carburante ad uso autotrazione in fregio a strade extraurbane. A carreggiata unica bidirezionale con una corsia per ogni senso di marcia, lungo le quali sono vietate le manovre sinistrorse”.

Articolo 20 comma 5

5 - Per il caso di cui al comma 1 lettera a) si adottano i medesimi criteri di cui al precedente art. 19 con il relativo “Schema 2”. La scelta della tipologia di accesso (schema 2, 3, 4) compete alla Provincia sulla base delle condizioni di fluidità e sicurezza da garantire all’asse stradale. **É ammessa anche l’applicazione dello schema ANAS di cui al comma 6 dell’art. 19 nel caso di aree di servizio già esistenti su strade provinciali extraurbane locali (tipo F), laddove siano presenti condizioni che non consentono l’inserimento di accessi ed uscite con corsie di canalizzazione dimensionate come da tavola allegata “Schema 2 - Schema degli innesti su strade provinciali secondarie extraurbane per distributori di carburante”, previo parere favorevole della Provincia di Brescia.**

Articolo 64 comma 23

L’arretramento dei mezzi pubblicitari dal limite della carreggiata è stabilito dal presente Regolamento. Laddove non altrimenti specificato, è da intendersi che tali distanze dalla carreggiata da rispettare per l’installazione dei mezzi pubblicitari valgono nei casi in cui è assente la barriera di sicurezza.

In presenza di quest’ultima, nel quadro di quanto stabilito nell’ambito del Tavolo tecnico per il riordino dei mezzi pubblicitari, il mezzo pubblicitario deve essere installato ad una distanza minima di un metro dalla barriera stessa, misurata dall’allineamento esterno del dispositivo di ritenuta e la proiezione dell’estremità del cartello più vicina alla carreggiata.

Articolo 86

11. I segnali stradali introdotti dalla LR n. 3 del 1992 non possono essere posizionati lungo la viabilità provinciale. Nel caso di posizionamento lungo la viabilità comunale o vicinale e in vista dalla strada provinciale, sono soggetti al nulla osta provinciale. Sono collocabili nel numero massimo di due (uno per senso di marcia) in corrispondenza dell’ultima

intersezione utile per raggiungere la singola struttura. Essi sono assoggettati all'iter autorizzatorio proprio dei cartelli pubblicitari.

