

PRESCRIZIONI OPERATIVE OBBLIGATORIE:

CONVOGLIAMENTO DEL MATERIALE
IL MATERIALE DI DEMOLIZIONE DEVE ESSERE CONVOGLIATO IN APOSITI CANALI: I MATERIALI DI RISULTA DEVONO ESSERE IRRORATI CON ACQUA

SBARRAMENTO DELLA ZONA OGGETTO DI INTERVENTO
LE AREE SOTTOSTANTI LE ZONE DA CONSOLIDARE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE SBARRATE.

QUADRO ELETTRICO
LA POSTAZIONE CONTENENTE IL QUADRO ELETTRICO DEVE ESSERE TALE DA ESSERE DOTATA DI PRESA A TERRA E DI PEDANA ISOLANTE NON IGROSCOPICA, INSTALLATI E MANTENUTI IN MODO DA PREVENIRE I PERICOLI DERIVANTI DA CONTATTI ACCIDENTALI CON GLI ELEMENTI SOTTO TENSIONE ED I RISCHI DI INCENDIO E DI SCOPPIO DERIVATI DA EVENTUALI ANOMALIE

DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE CON RETE PLASTIFICATA ARANCIONE

Definire l'area di cantiere in modo da avere il minimo ingombro possibile della sede stradale, compatibilmente con l'area di lavoro.

Predisporre idonee delimitazioni, recinzioni o quanto serva per segregare il più possibile le aree di lavoro pericolose impedendo soprattutto ai pedoni l'accesso alle stesse.

Sistemazione delle attrezzature di lavoro non utilizzate all'interno degli spazi di cantiere. Quando ciò non fosse possibile, predisporre idonea segnaletica aggiuntiva ed eventualmente opportuna delimitazione della zona stessa.

Garantire la visibilità in qualsiasi condizione sia diurna che notturna delle segnalazioni e degli apprestamenti delle zone di lavoro.

DISPOSITIVI LUMINOSI PER LA VISIBILITA' NOTTURNA DEL CANTIERE

Ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti o in loro sostituzione, possono essere impiegati dispositivi luminosi a luce gialla.

Durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa.

CARTELLONISTICA MINIMA DA ADOTTARE

Segnale "LAVORI" integrato con luce gialla lampeggiante

Passaggio obbligatorio a lato dell'ostacolo

MOVIERE A TERRA

1. La movimentazione dei mezzi d'opera (autocarri, scavatori ecc..) per l'accesso e l'uscita dall'area cantiere nonché durante le fasi di manovra anche interne dovranno essere assistite da MOVIERE A TERRA.

2. Il MOVIERE A TERRA avrà l'obbligo di segnalare eventuali situazioni di pericolo e regolare il traffico.

3. Eventuali aree di deposito materiali dovranno essere preventivamente autorizzate dalla D.L. e opportunamente segnalate e protette.

4. La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere posta a distanze regolamentari come da codice della strada.

Lotti di intervento UNICO:

1. Cartelli di sicurezza del cantiere (in funzione della tipologia del rischio)

2. Recinzione con rete in plastica arancione

4. Entrata carraia e pedonale cantiere

5. Quadro elettrico di cantiere

6. La zona transennata di ingombro della rotazione di base della gru, opportunamente delimitata

7. Betoniera, coperta da apposita struttura

8. Baracca di cantiere

9. Area di deposito materiale

10. Ponteggio metallico

12. Rete di messa a terra (conduttore di terra)

13. Dispensori per la presa di terra

15. Area di lavoro della gru

16. Eventuale area riservata al parcheggio dei dipendenti

E1 ENTRATA CANTIERE FASE A

RECINZIONE METALLICA h200 con basamenti in cemento accoppiati a rete plastificata arancione.

CARTELLONISTA GENERALE dei lavori
da disporre come disegno sulla recinzione in prossimità dell'ingresso del cantiere E1.

deviazione PREAVVISI DI DEVIATIONE DEL TRAFFICO

DISPOSITIVI LUMINOSI a luce rossa e a luce gialla
da disporre come disegno circa una ogni 5 o 6 mt.
NB: la funzionalità dei dispositivi luminosi è da verificarsi ogni fine turno lavoro.

Lavori in corso
da posizionare a distanze come previsto dal C.d.S.

Pericolo generico
da posizionare a distanze come previsto dal C.d.S.

CARTELLO STRADA CHIUSA PER LAVORI eccetto residenti
da affiggere alle due estremità di via Pitocchetto

QUADRO ELETTRICO

ALLACCIO ACQUA

DEPOSITO SABBIA

STOCCAGGIO e DEPOSITO MATERIALI

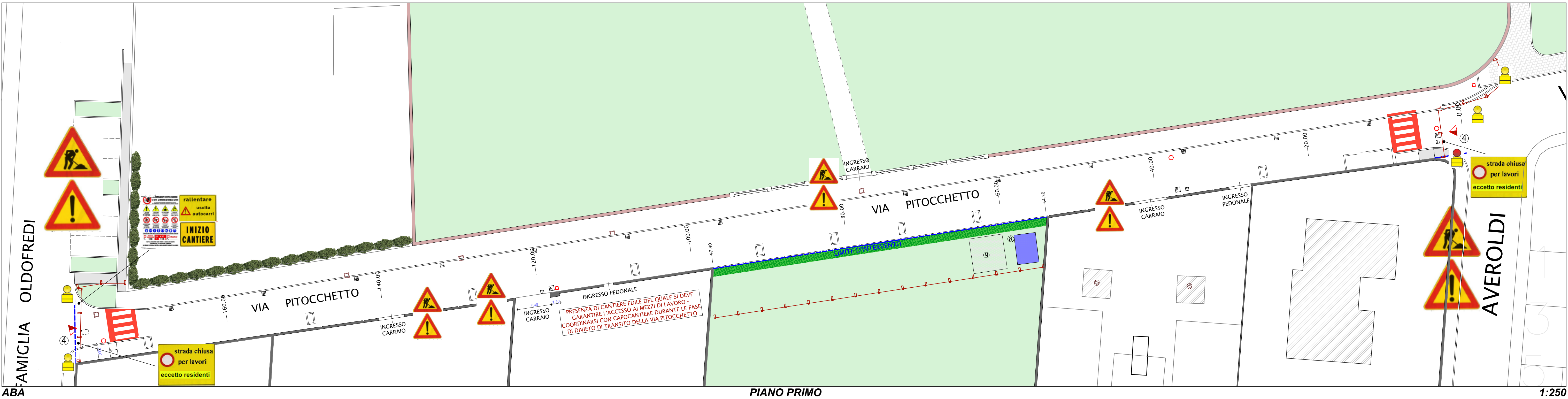
BARACCA con WC da cantiere

INDICAZIONI GENERALI:

Le fasi lavorative sono propedeutiche tra loro e si susseguono una dopo l'altra lungo lo svilupparsi del cantiere; alla contemporaneità delle lavorazioni non corrisponde comunque la sovrapposizione spaziale delle medesime.

CIRCOLAZIONE e TRAFFICO VEICOLARE:

IL TRAFFICO VEICOLARE SARA' REGOLATO IN BASE ALL'ANDAMENTO DEL CANTIERE E VARIERA' A SECONDA DELLE DIVERSE FASI DEI LAVORI COME DA INDICAZIONI DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE.



COMUNE DI PADERNO FRANCIACORTA PROVINCIA DI BRESCIA - REGIONE LOMBARDIA				
- RIQUALIFICAZIONE DI VIA PITOCCHETTO -	PROGETTO ARCHITETTONICO		NICOLA ARCHITETTO BONISSONI	
		PROGETTISTA:		
		COMMITTENTE:		
		COMUNE DI PADERNO FRANCIACORTA via Toselli 7, Paderno Franciacorta (BS)		
PROGETTO DEF-ESECUTIVO		Rev:..... Data: 24/05/ 2018	SCALA 1:250	
STATO DI PROGETTO - LAY OUT CANTIERE		Rev:..... Data:		TAV.N° 6