

NUOVO MARCIAPIEDE CON MOSTRA 2,5CM:

- Scarifica e/o sbancamento (vedi voce "area di scarifica" - "area di sbancamento");
- ricarica con materiale inerte, tout-venant, e formazione di pendenze;
- caldana in calcestruzzo spessore minimo 10 cm armata con rete elettrosaldata diam. 6mm 20x20 cm;
- cordoli in cemento dimensione 12/15x25 cm posati con mostra 2,5 cm;
- formazione pavimento in masselli autobloccanti

NUOVO MARCIAPIEDE CON MOSTRA 15CM :

- Scarifica e/o sbancamento (vedi voce "area di scarifica" - "area di sbancamento");
- ricarica con materiale inerte, tout-venant, e formazione di pendenze;
- caldana in calcestruzzo spessore minimo 10 cm armata con rete elettrosaldata diam. 6mm 20x20 cm;
- cordoli in cemento dimensione 12/15x25 cm posati con mostra 15 cm;
- formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti

RISAGOMATURA STRADA ESISTENTE

- Interventi di cui alla voce "area di scarifica" - "area di sbancamento"
- ricarica con materiale inerte, tout-venant, e formazione di pendenze;
- sottofondo stabilizzato per formazione di pendenze;
- stesura di emulsione bituminosa;
- formazione di binder spessore di 60mm;
- formazione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso steso e rullato spessore 25mm

SEGNALETICA STRADALE

Studio, redazione del progetto, tracciamento ed esecuzione di segnaletica verticale ed orizzontale secondo le indicazioni del Nuovo Codice della Strada e quanto indicato nelle tavole di progetto.

La segnaletica orizzontale dovrà essere di tipo rinfrangente, quella verticale ad alta visibilità con pellicola rinfrangente; gli attraversamenti pedonali del tipo antiskid.

PAVIMENTO AUTOBLOCCANTE MARCIAPIEDE

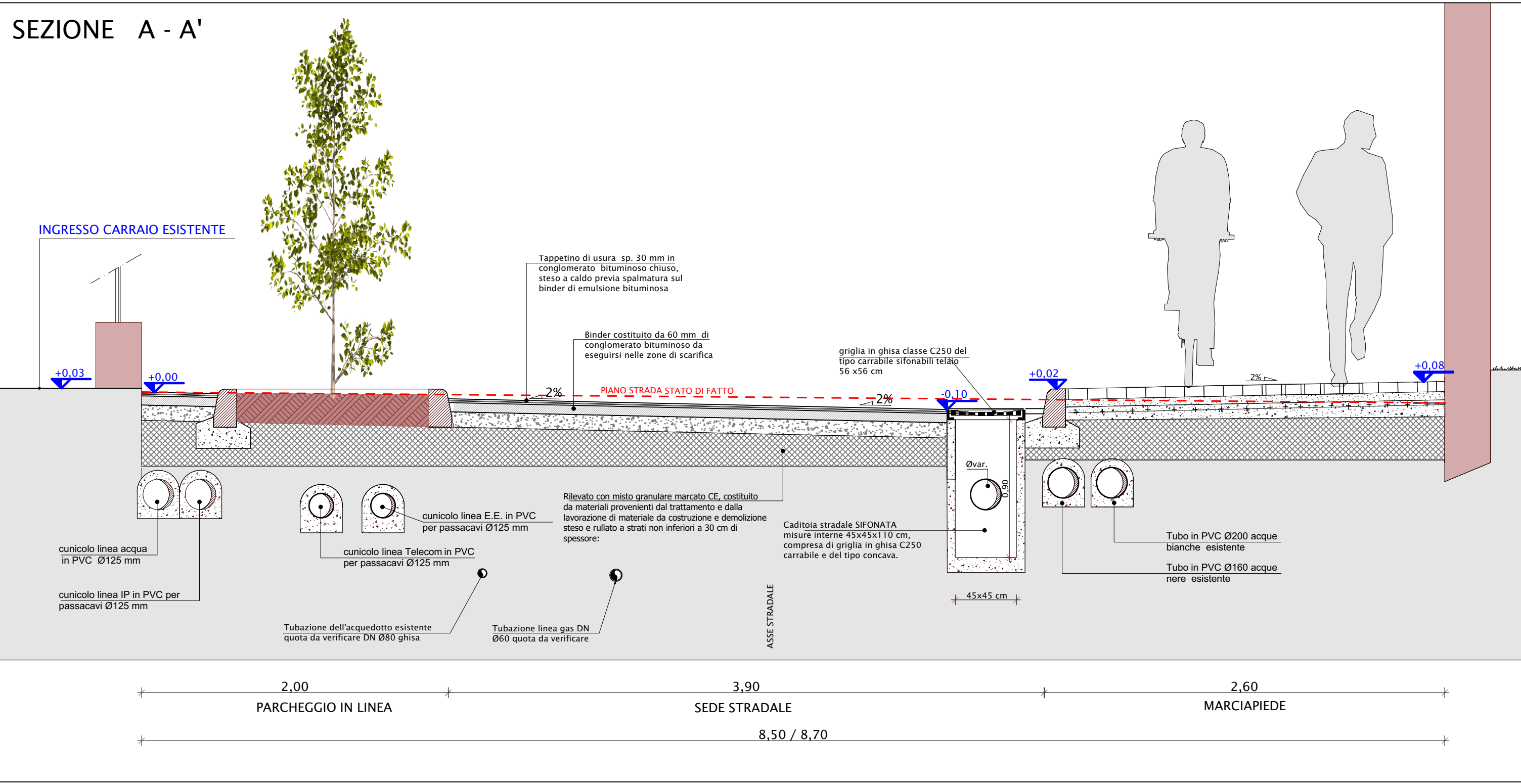
Pavimentazione esterna con masselli prefabbricati in calcestruzzo, autobloccanti, di colore forma e geometria come marciapiede esistente, posti in opera con semplice accostamento uno all'altro, con stesura di sabbia d'intasamento con successiva rimozione della sabbia di supero; masselli dello spessore di cm 6, posati su sottofondo c di sabbia di allettamento (tipo spaccata lavata) da mm 3-6 da 5/6cm.



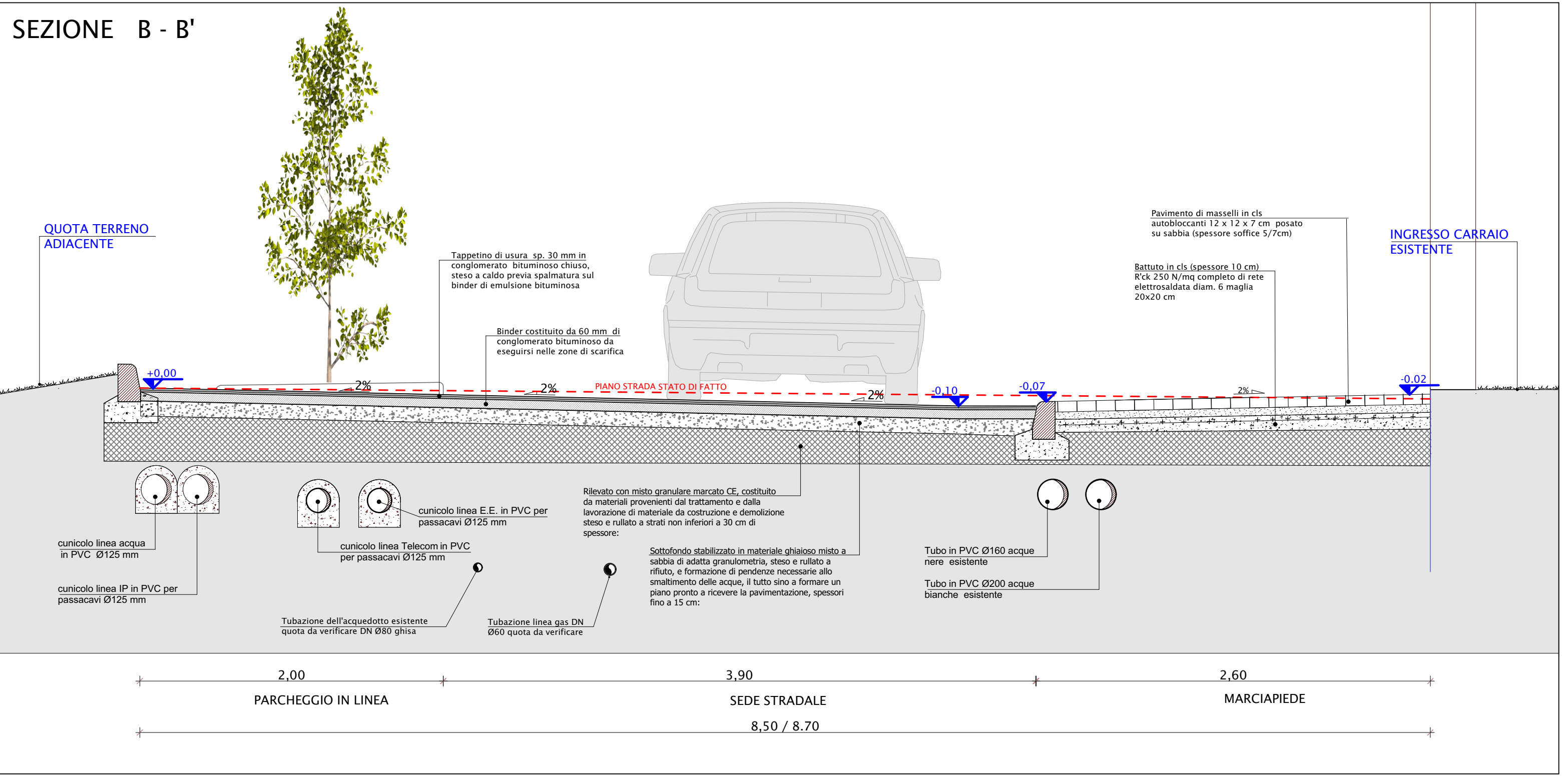
STATO DI PROGETTO

1:250

SEZIONE A - A'



SEZIONE B - B'



DEFINIZIONE DEI LAVORI E PRESCRIZIONI

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo e l'onere del rispetto, oltre a quanto già descritto negli elaborati grafici, delle prescrizioni di seguito elencate:

- tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione dei Lavori;
- prima della esecuzione di tutte le lavorazioni si dovranno tracciare a terra gli ingombri dei nuovi marciapiedi e di tutte le opere ammesse;
- durante le operazioni di scarifica della pavimentazione stradale e degli eventuali marciapiedi dovranno essere salvaguardati i vari accessi pedonali o carrai, obbligo il ripristino e la sostituzione degli stessi qualora venissero rovinati;
- durante le varie lavorazioni di scavo e scarifica andranno salvaguardati tutti i sottoservizi esistenti al fine di evitare la rottura degli stessi, obbligo il loro ripristino;
- durante la posa delle cordolature andranno rispettate le quote dei vari accessi, sia carrai che pedonali, realizzando livellette di modesta inclinazione evitando bruschi cambi di pendenza. E' fatto obbligo tuttavia di ottenere la conferma da parte della D.L. prima di posare definitivamente la pavimentazione;
- la posa delle cordolature deve essere eseguita a perfetta regola d'arte evitando variazioni di planarità tra due cordoli adiacenti;
- dovranno essere posati pezzi speciali per la realizzazione di tutte le curve di raggio inferiore a 10 m;
- prima dell'esecuzione delle pavimentazioni bituminose e cementizie andranno messi in quota tutti i chiusini, sia esistenti che di nuova formazione evitando quindi ripristini successivi a pavimentazioni ultimate;
- Sono comprese tutte quelle lavorazioni, materiali, prestazioni d'opera necessaria per l'esecuzione a perfetta regola d'arte e nel rispetto di tutti gli elaborati progettuali.

L'impresa appaltatrice dovrà:

- procedere con i tracciamenti prima dell'esecuzione di qualsiasi opera di scavo e demolizione;
- recuperare tutte le planimetrie dei sottoservizi esistenti e contattare gli Enti preposti;
- fornire l'assistenza necessaria ai tecnici degli Enti erogatori dei servizi, qualora richiesta, e provvedere agli eventuali spostamenti di apparati impiantistici esterni;
- coordinare i lavori in modo da non ostacolare il traffico locale nel rispetto delle norme di sicurezza e tutela della salute dei lavoratori;
- provvedere ad ottenere tutte le autorizzazioni necessarie dal Comando di Polizia Locale per eventuali interruzioni del traffico veicolare ovvero restrizioni alla circolazione

N.B.: LE INDICAZIONI DELLE LAVORAZIONI RIPORTATE NELLE TAVOLE VALGONO PER TUTTE QUELLE ZONE AVENTI IL MEDESIMO RETINO

COMUNE DI PADERNO FRANCIACORTA

PROVINCIA DI BRESCIA REGIONE LOMBARDIA

PROGETTO ARCHITETTONICO

PROGETTISTA:

NICOLA ARCHITETTO BONISSONI

Via A. De Gasperi 15, 25030 Legnano (BS)
P. tel. 02/36773989 - e-mail: bonissoni.nicola@libero.it
Contatti: cel.333 2110297 fax 035 9559796

COMMITTENTE:

COMUNE DI PADERNO FRANCIACORTA

via Toselli 7, Paderno Franciacorta (BS)

PROGETTO DEF-ESECUTIVO

Rev: Data: 24/05/2018

Rev: Data:

SCALA 1:250

STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE

STATO DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI

TAV.N°

3

- RIQUALIFICAZIONE DI VIA PITOCCHETTO -

E' vietata la riproduzione, anche parziale, senza autorizzazione degli autori