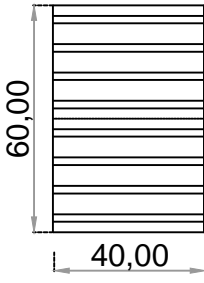


Legenda Codici LOGES-VET-EVOLUTION

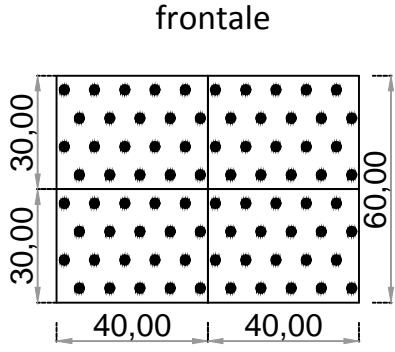
fonte: <http://www.mobiltaautonoma.org>

Codici di 1^ LIVELLO

RETTILINEO **A**

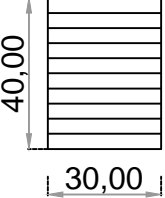


ARRESTO/PERICOLO **B**

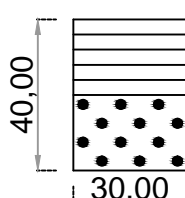


Codici di 2^ LIVELLO

ATTENZIONE/SERVIZIO **C**



PERICOLO VALICABILE **C+B**



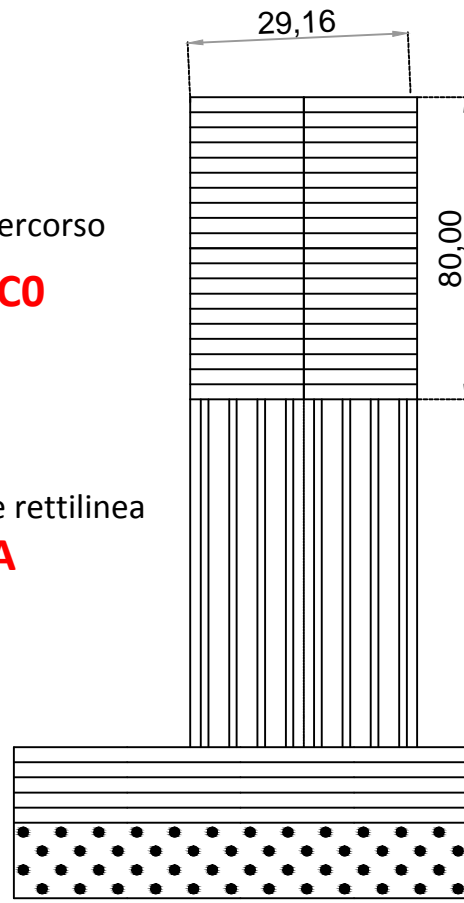
**C0** Il codice di ATTENZIONE/SERVIZIO formato 60x80 cm è utilizzato per indicare la fine del percorso tattile

fine percorso

**C0**

direzione rettilinea

**A**



attenzione pericolo valicabile **C+B**



attraversamento pedonale

LEGENDA

**A**

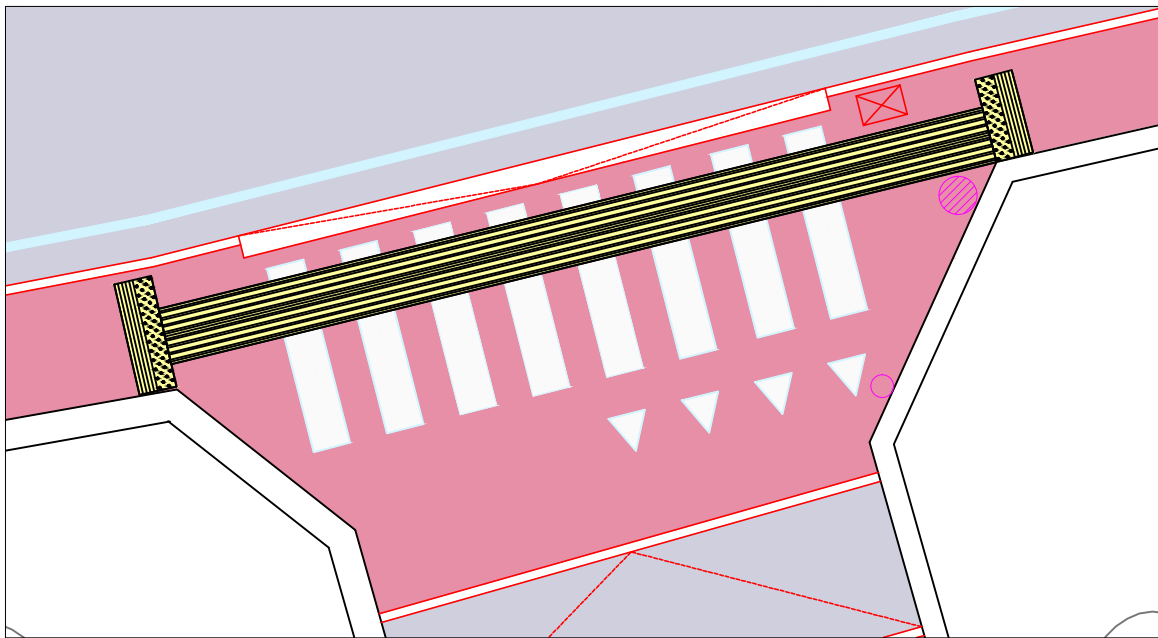
**C+B**

**C0**

Gli attraversamenti pedonali sono indicati dal segnale arresto/pericolo valicabile perpendicolare alle strisce pedonali, e dal percorso rettilineo che guida dalla linea guida naturale (recinzione, muretto) al segnale di attraversamento.

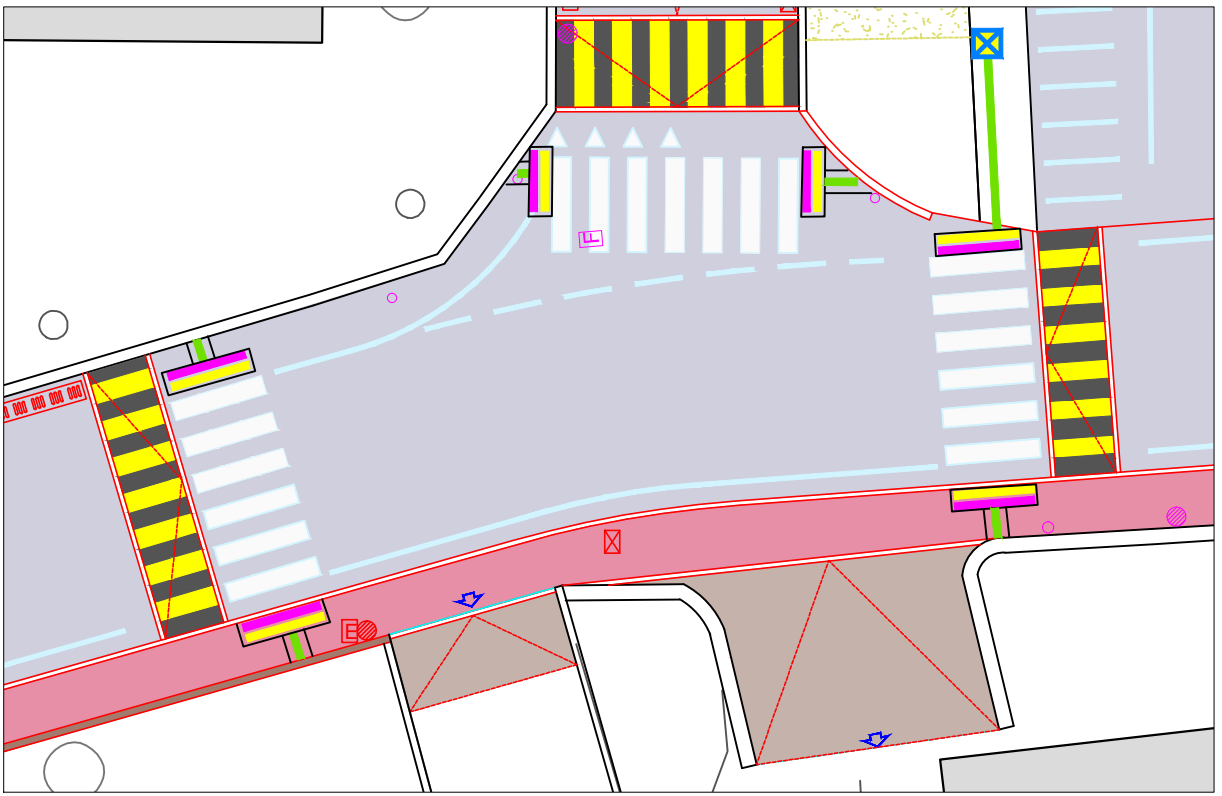
Realizzazione di linee guida in corrispondenza della platea d'intersezione (incrocio via 25 aprile - via Cavour).

Il percorso verso il giardino pubblico è tracciato dall'attraversamento pedonale e concluso con l'apposito segnale che indica il termine del LOGES.

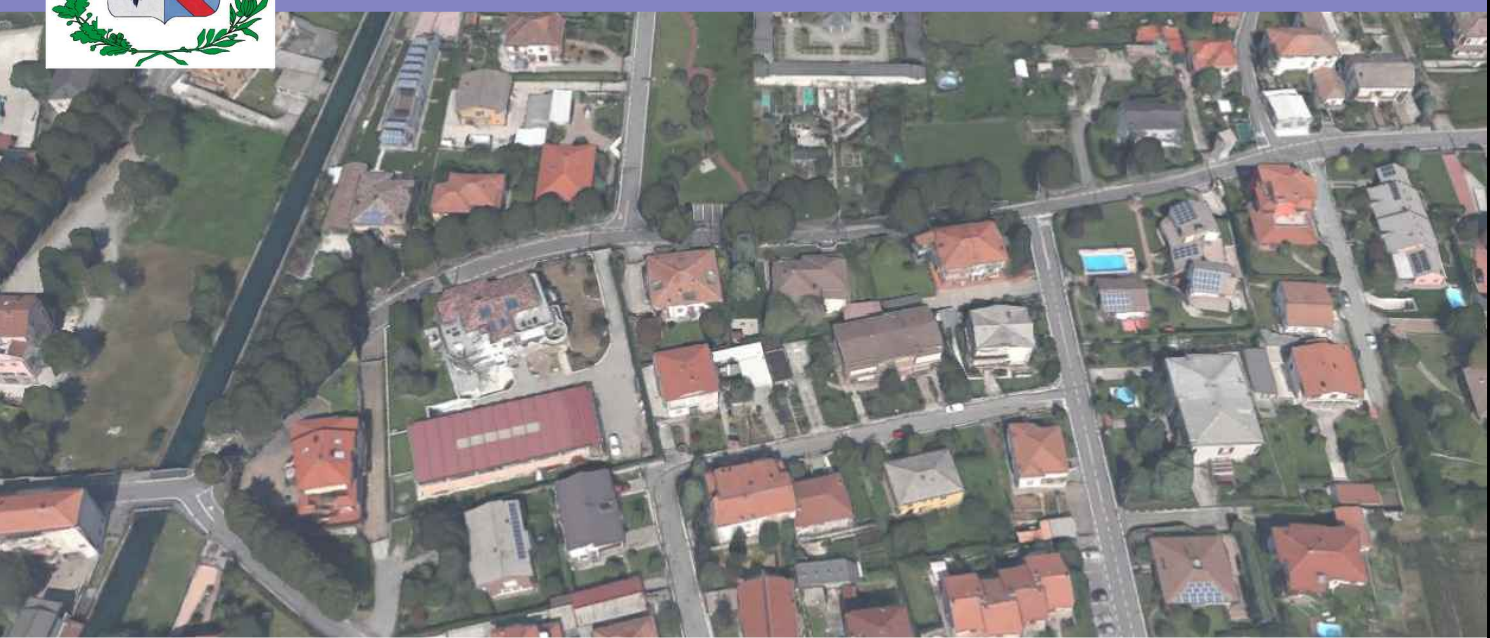


Esempio di realizzazione di linee guida in corrispondenza di un attraversamento su marciapiede in quota (incrocio via 25 aprile - via Garibaldi).

In caso di attraversamento lungo o non rettilineo è consigliabile inserire anche il codice percorso rettilineo.



Comune di Filago  
Provincia di Bergamo



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO DI VIA XXV APRILE E VIA PASCOLI

Progetto definitivo esecutivo

CODICE UNICO DI PROGETTO RILASCIATO DAL MINISTERO DEL TESORO J37H17001230004

TAVOLA

**4**

Percorsi tattili LOGES

DATA

Gennaio 2018

Aggiornamento  
Maggio 2018

SCALA

1 : 500

PROGETTISTA

arch. Angela Ceresoli responsabile di progetto

arch. Massimo Bernardelli

Via San Donato, 18 - 24046 Osio Sotto (BG)

PEC angelaceresoli@archiworldpec.it

**abc studio** Progetti sostenibili

architettura sostenibile • pianificazione territoriale e urbanistica • progettazione urbana • piani per la mobilità • moderazione del traffico  
[www.abc-studio.it](http://www.abc-studio.it) [info@abc-studio.it](mailto:info@abc-studio.it)

Si riserva a termini di legge la proprietà del presente elaborato il divieto di riprodurre o comunicare a terzi senza autorizzazione del professionista.